



Oslo, 26. september 2018

Klimabudsjettet 2019:

Nye tiltak styrker Oslos grønne skifte

Klimagassutslippene i Oslo gikk ned med 8 prosent fra 2015 til 2016. Til sammenligning var tallet for hele Norge 1 prosent. Transport står for de største utslippene. Med kraftig økning i kollektivreiser og nedgang i biltrafikken, går også utslippene ned.

Klimabudsjettet viser at det nytter å sette ambisiøse klimamål når de følges opp med konkrete klimatiltak.

– Utslippene går ned og det samme gjør veitrafikken, mens antallet nullutslippsbiler og kollektivreiser øker kraftig. Dette skjer samtidig som byens befolkning øker. Nå er det flere som reiser kollektivt, enn som bruker privatbil i Oslo. Pilene peker i riktig retning og viser at det grønne skiftet nå er godt i gang i Oslo, sier byråd for miljø- og samferdsel Lan Marie Berg.

Kollektivtrafikken får en kraftig kapasitetsøkning neste år. Ruter skal rulle ut 70 nye elektriske busser, og går alt etter planen blir også Nesoddbåtene utslippsfrie. Samtidig fortsetter utbyggingen av ladepunkter for elbiler, og det skal bygges 26 kilometer ny sykkelvei. Alt dette gjør det lettere for folk å reise klimavennlig.

Frivillig avtale for flere fossilfrie anleggsplasser

I en by som vokser, står bygg og anlegg for store klimagassutslipp. De fleste av Oslo kommunes store byggeprosjekter er nå fossilfrie. Nå kommer også flere av byens øvrige byggeplasser etter.

– Byggenæringen ønsker å bli fossilfri, og på sikt utslippsfri. Det er viktig for å få ned klimagassutslippene i Oslo. Vi vil nå inngå frivillige avtaler om utslippskutt og gi støtte for å få flere fossilfrie og nullutslipps byggeplasser, sier finansbyråd Robert Steen.

Utslippsfrie bygge- og anleggsplasser kan bidra til en betydelig reduksjon i klimagassutslippene.

Grønn og elektrisk transport

Klimabudsjettet kommer med en rekke nye tiltak. Det siste året har kommunen, i dialog med næringslivet, jobbet for å finne ut hvordan varetransporten i Oslo kan bli mer klimavennlig. Byrådet vil nå etablere egne laste- og losselommer for varebiler med nullutslipp i sentrum, og få satt opp 100 nye ladestasjoner. Det blir mulig for bedrifter å få støtte til ladepunkter på arbeidsplassen gjennom Klima- og energifondet, og byens håndverkere og taxisjåfører kan søke støtte til ladepunkt hjemme. Nullutslippsvarebiler har fra før rabatt i bomringen. Kommunen vil også kjøpe inn egne nullutslippskjøretøy ved nye anskaffelser.

I miljøhovedstadsåret 2019 vil kommunen spesielt utfordre næringslivet og store statlige arbeidsplasser til et krafttak for å gjøre jobbreisene mer klimavennlige.

– Neste år vil vi gi støtte til arbeidsplasser som gjør det lettere for ansatte å gå, sykle eller bruke kollektivtilbud til og fra jobben, sier byråd miljø- og samferdsel Lan Marie Berg.

Klimabudsjettet virker

For å nå det fastsatte klimamålet må Oslo kutte 319 000 tonn CO₂-ekvivalenter fra 2016-nivået innen utgangen av 2020. Fordi Miljødirektoratets statistikk først publiseres først over ett år etter at utslippene har funnet sted, er 2016-nivået siste kjente status. I klimabudsjettet for 2019 er det kvantifisert tiltak for å redusere klimagassutslippene med 224 000 tonn CO₂. Det tilsvarer mer enn to tredeler av behovet for reduksjoner innen 2020.

– Klimabudsjettet er nybrottsarbeid. Oslos klimabudsjett er det første i verden. Vi har nå opparbeidet oss en unik kunnskap om hvordan vi kan måle effekten av lokale klimatiltak og hvilke tiltak som virker best. Det gjenstår arbeid for å nå kommunens klimamål. Derfor styrker vi nå etablerte klimatiltak og finner nye, sier byråd for finans Robert Steen.

Setter av store drifts- og investeringsmidler

Byrådet foreslår å sette av 141 millioner kroner til klimatiltak i driftsbudsjett fram til og med 2022, og 83 millioner kroner i årene 2019/2020. I tillegg kommer investeringer i landstrøm som finansieres av havnekassen. Byrådet foreslår også å bevilge 20 millioner kroner både i 2019 og 2020 til klimatiltak i kommunale bygg.

Fakta om klimabudsjettet

Klimabudsjettet er et verktøy for å styre Oslos klimagassutslipp. Klimabudsjettet for 2019 er det tredje i rekken. Klimaetaten utarbeider faggrunnlaget for klimabudsjettet, og har i år effektberegnet alle tiltak fra tidligere klimabudsjetter på nytt.

Klimabudsjettet er nybrottsarbeid, og kunnskapsgrunnlaget for Oslos klimaarbeid er under stadig utvikling og forbedring. Det siste året har det vært jobbet aktivt med å få bedre oversikt over utslippene i Oslo, mer kunnskap om effekten av tiltak som er satt i gang, og bedre kunnskap om hvordan nye tiltak bør innrettes og hvilke utslippsreduksjoner det vil kunne gi.

Statistikk over klimagassutslipp i kommuner blir publisert av Miljødirektoratet, og statistikken har blitt betydelig forbedret i 2018. Denne statistikken er selve fundamentet i vurdering av hvordan Oslo ligger an til å nå sine klimamål.

Miljødirektoratets statistikk publiseres imidlertid først over ett år etter at utslippene har funnet sted, og Oslo har derfor utarbeidet et indikatorsett som gjør det enklere å følge utviklingen i viktige drivere bak klimagassutslippene. Eksempler er passeringer gjennom bomringen og månedlige tall for salg av anleggsdiesel og fyringsolje.

De ulike etatene og virksomhetene i Oslo kommune får ansvar for de ulike tiltakene i klimabudsjettet. De rapporterer status på gjennomføring av klimatiltakene tre ganger i året. Siden klimabudsjettet er en forholdsvis ny måte å organisere klimaarbeidet på,

høstes det stadig nye erfaringer fra denne rapporteringen, og dette har bidratt til å forbedre årets klimabudsjett.

Klimabudsjettet hjelper til å strukturere arbeidet med klimatiltak. Noen tiltak er ikke lenger er tallfestet fordi det er behov for mer kunnskap for å være sikker på hvilken effekt tiltaket vil ha. I tillegg er nye pakker av tiltak utredet, som en del av oppfølgingen av fjorårets budsjett. Flere av disse er inkludert i årets budsjett.

Klimabudsjettet omfatter også tiltak som legger grunnlag for framtidige utslippsreduksjoner, slik som bygging av Fornebubanen og karbonfangst på Klemetsrudanlegget. Det inneholder også tiltak som skal bidra til å skape forståelse og engasjement for klimaarbeidet i Oslo, slik som klimaundervisning i skoleverket, informasjon til Oslos befolkning og veiledning til bydelene.

Statistikk fra Miljødirektoratet viser at klimagassutslippene gikk ned med 8 prosent i Oslo fra 2015 til 2016. Til sammenligning var tallet for hele Norge 1 %. I 2017 gikk de nasjonale utslippene ned med 1,7 %. Miljødirektoratets utslippstall for Oslo for 2017 vil imidlertid ikke foreligge før våren 2019.

Kontakt

Edina Christin Ringdal, byrådssekretær, byrådsavdeling for finans,
tlf.: 479 63 736

Daniel Rees, byrådssekretær, byrådsavdeling for miljø og samferdsel,
tlf.: 994 52 400