



Oslo, 26. september 2018

Bedre kollektivtilbud, en renere by og mer til friluftsliv

– Byrådet foreslår en kraftig satsing på kollektivtilbudet for å gjøre det enklere å ta miljøvennlige valg. Vi vil bygge mer sykkelvei, sette av mer midler til å holde byen ren med feiing og snømåking av gater og fortau. Vi vil ruste opp friluftsområder og gjøre det lettere å bruke øyene og Marka. Vi foreslår også nye støtteordninger for klimatiltak for innbyggere og næringsliv, sier byråd for miljø og samferdsel Lan Marie Berg.

Antall reisende i kollektivtransporten øker, samtidig som biltrafikken i Oslo er på vei nedover. Byrådet fortsetter taktskiftet i kollektivtilbudet slik at innbyggerne lettere kan ta grønne valg samtidig som de får hverdagen til å gå opp. Det er bra for nærmiljøet, for bylufta og for klimaet.

– Vi gjør Oslo grønnere, og vil at den enkleste og beste måten å reise på skal være miljøvennlig. Folk skal få et enda bedre tilbud med buss, bane og trikk for å komme seg raskt og enkelt dit de skal. Satsingen på sykkel fortsetter. Vi setter også av mer penger til støtteordninger for klimatiltak i hjemmet og på jobben, sier byråd for miljø og samferdsel Lan Marie Berg.

Kollektiv og sykkel:

- For å sikre tilstrekkelig kapasitet i kollektivtrafikken foreslår byrådet et tilskudd til Ruter på 2,1 milliarder kroner i 2019. Det er 266 millioner kroner høyere enn ved inngangen av bystyreperioden.
- Byrådet foreslår å innføre gratis kollektivtransport for barn under 6 år, og å heve aldersgrensen for barnebillett fra 16 til 18 år. Byrådet har oppnådd enighet med Akershus om å foreslå at kollektivtrafikkens bidrag til Oslopakke 3 for 2019 finansieres gjennom Ruters økonomi, uten ytterligere økning i billettprisene.
- I 2019 settes det inn 70 nye elbusser på linjer i Oslo, og totalt over 100 nye elbusser i Ruter-området.
- Pilotprosjektet Aldersvennlig transport i Nordre Aker utvides til Sagene og Vestre Aker.
- I 2019 er det planlagt å bygge 26 km ny og å oppgradere 6 km sykkelinfrastruktur.

Lading av bil:

- Byrådet vil innføre betaling for lading av el- og hybridbil på offentlige ladestasjoner. Det vil frigjøre ladeplasser og gjøre dem tilgjengelig for flere.
- Elbiler parkerer fortsatt gratis på offentlige parkeringsplasser uten lading.
- Byrådet styrker satsingen på kommunal ladeinfrastruktur til elektriske varebiler og taxier. Det er satt av ekstra midler til 100 dedikerte ladeplasser til elvarebiler, og 15 hurtigladdere og semi-hurtigladdere for eltaxi.

Støtteordninger til klimavennlige løsninger:

- Klima- og energifondet styrkes med 95 millioner kroner i 2019.
- Støtteordningene gjør det mulig å få hele 16 500 nye ladepunkter for elbil i borettslag, sameier og bedrifter rundt om i Oslo.
- Andre tilskuddsordninger i 2019 er blant annet etablering av sykkelparkering i sameier og borettslag, støtte til tilrettelegging for mer klimavennlige jobbreiser i bedrifter og støtte til pilottiltak for utslippsfri anleggsvirksomhet.

Oslo er kåret til Europas miljøhovedstad for 2019. Markeringen er et felles prosjekt som skal gjennomføres med byens innbyggere, organisasjoner og næringsliv. Det skal gjennomføres mange hundre arrangementer over hele byen.

Styrker friluftslivet i og rundt byen

Byrådet vil at Oslo skal bli en grønnere by hvor byen får flere gratis, gode og grønne møteplasser for byens befolkning. Oslo har store grøntområder som byens befolkning kan bruke til rekreasjon. Byrådet setter av 180 millioner kroner til investeringer i friluftsliv.

– Vi vil at flere skal ha muligheten til å nyte Oslo utendørs. Byen vår har en natur som få andre er i nærheten av. Vi har badestrender, skog, turveier og skiløyper som er gratis å bruke for alle som vil. Som Europas miljøhovedstad tar vi i 2019 et ekstra løft for å gjøre naturen enda mer tilgjengelig for alle – enten det er eleven som skal dyrke grønnsaker i skolehagen, ungdommen som vil prøve ut kajakk på øyene, eller pensjonisten som vil gå tur i skogen, sier byråd for miljø og samferdsel Lan Marie Berg.

Friluftsliv:

- Byrådet vil gjøre det enklere å dyrke mat i byen, og ta vare på skolehager, parsellhager og kolonihager. Det er satt av til sammen 12 millioner kroner i 2019 og 2020 til urbant landbruk.
- I 2019 vil Sørli besøksgård i Østmarka åpnes og byrådet setter av midler til drift til dyrkeareal på Loseter.
- Bygninger på Gressholmen skal tilrettelegges til et maritimt friluftssenter.
- Mer midler til rehabilitering av friområder, parkanlegg og oppholdsområder i Marka og på øyene i indre Oslofjord.

Rent vann, rene gater og en trygg by

Byråden for miljø og samferdsel har ansvar for samfunnsviktige funksjoner i Oslo innen brann- og redning, vann, avløps- og renovasjonstjenester, samt opprettholdelse og videreutvikling av kommunalteknisk infrastruktur og drift av byens veier.

– Mange av de viktigste tjenestene i byen vår er de vi ikke tenker over til daglig, men som vi ville merket med en gang om ikke var der. Rent vann i springen. Avfall som hentes. Veier som feies. Parker som ryddes. Et brannvesen som passer på og stiller opp når det trengs. Vi styrker de samfunnsviktige funksjonene i Oslo, og vi prioriterer snømåking, feiing av gater og annet renhold i byen, sier byråd for miljø og samferdsel Lan Marie Berg.

Drift av byen:

- Veier: Det er satt av økte midler til drift av fortau vinterstid.
- Vann og avløp: Byrådet foreslår i 2019 en avsetning på totalt over 2 milliarder kroner til investeringer i vann- og avløpsnettet.
- Avfall: Om lag 370 avfallsdunker i sentrum skal skiftes ut i 2019. Byrådet vil fase ut bruken av unødvendig engangsplast i kommunen. Det skal bli hyppigere renhold og rydding av plast i byens parker, gater i sentrum, langs turveier og i indre by. Det er satt av 250 millioner kroner til Omsorgsbygg Oslo KF for å rehabilitere Grorud, Kastellet og Briskeby brannstasjon. Rehabiliteringen starter i 2019.
- To nye mannskapsbiler og en bergingsbil for Brann- og redningsetaten.

Kontakt, byrådsavdeling for miljø og samferdsel

Tuva Otterlei Blikom og Tor Audun Gram, kommunikasjonsrådgivere

Pressetelefon: 904 71 999

E-post: presse.mos@oslo.kommune.no