



Risikoreduserende tiltak gjennomføres på Karl Johan

Oslo kommune iverksetter risikoreduserende og forebyggende tiltak på Karl Johansgate og tilstøtende gater.

Tiltakene, i form av tyngre blomsterkasser, benker og betongringer med jord og planter i, er ment å forebygge mot tilsiktet påkjørsel. Det vil utplasseres hindringer på Karl Johansgate samt Jernbanetorget, Lille Grensen og Arbeidergata. Utplasseringen vil foregå fortløpende de neste dagene og ukene.

Det er ingen konkrete trusler mot Oslo eller mot disse områdene. I samråd med politiet har Oslo kommune likevel konkludert med at det gjennomføres risikoreduserende tiltak i deler av sentrum. Dette er basert på PST sin oppdaterte trusselvurdering.

- Oslo skal være en trygg by. Vi kan ikke mure oss inn i frykt for terror, men vi skal forebygge. Dette er bakgrunnen for at kommunen nå gjennomfører risikoreduserende tiltak i deler av sentrum, sier Raymond Johansen, byrådsleder i Oslo.

Det er Bymiljøetaten som står for den praktiske gjennomføringen av de risikoreduserende tiltakene og arbeidet begynner i løpet av de nærmeste dagene.

- Gjennom dette arbeidet må vi ivareta flere hensyn samtidig. Vi ønsker en åpen og tilgjengelig by hvor folk kan ferdes trygt. Samtidig må vi sørge for framkommelighet for f.eks. utrykningskjøretøy, renovasjon og varelevering. De tiltakene vi nå iverksetter balanserer disse hensynene, sier Johansen.

Risikoreduserende tiltak integrert i byrommet

Johansen understreker at tiltakene skal være en integrert del av bybildet, i tråd med Prinsippplan for grunnsikring og gatebruk, fra 2014. Der legges det opp til at tiltak skal integreres i utsmykning og arkitektur, så langt det er mulig.

- Dette er også kommunens mål. Innledningsvis vil det bli brukt benker, tyngre blomsterkasser og betongelementer til å lage hindringer. Betongelementene skal fortløpende erstattes av flere, tyngre blomsterkasser. Målet er at disse blir en integrert del av bybildet. Vi ønsker ikke at Oslo sentrum skal se ut som en festning, sier Johansen.

Strengere regler for varelevering

I tillegg vil det strammes inn på håndhevelsen av tidspunktet for varelevering. I dag skal varelevering i gågater skje mellom midnatt og 11.00, og midnatt og 09.00 i helgene. Oslo kommune har sendt brev til politiet, der vi ber om bistand til strengere håndhevelse av dette regelverket. Dette er viktig for å unngå at varebiler kjører inn i områder der mange ferdes, utover regulert tidsrom, eller at varebilene blir stående på tomgang uten tilsyn.

Kommunens bybetjenter vil bidra til at reglene for varelevering etterleves av sjåførene. Allerede i forrige uke startet bybetjentene dette arbeidet. I tillegg gir de anvisning til sjåførene om at motor skal være avslått og kjøretøyet låst når det forlates.

- Dette er enkle, men viktige grep. Når vi gjennomfører tiltak for å redusere risikoen må det være klokt utformet. Næringslivet skal fortsatt kunne gjøre jobben sin, men sikkerheten kommer først. Arbeidsgruppen jeg har nedsatt for å se videre på permanent sikring av byrom vil ha tett dialog med berørte aktører fremover. Vår viktigste oppgave er å sørge for at folk vet de er trygge når de ferdes i byen vår, avslutter Johansen.

Pressekontakt for byrådslederen:

Marte Ingul, 995 41 238, marte.ingul@oslo.kommune.no

Pressekontakt for Bymiljøetaten:

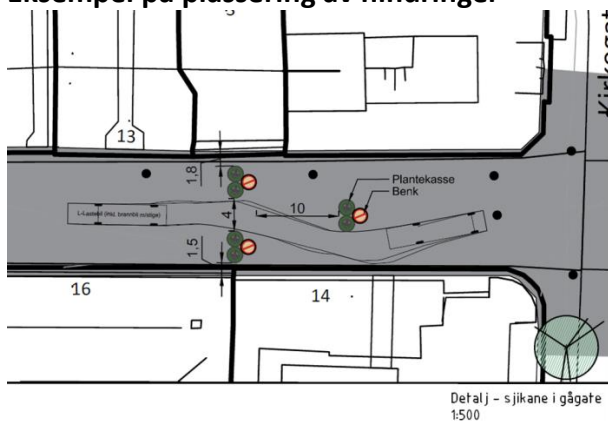
Richard Kongsteien, 989 01 002, rko@bym.oslo.kommune.no



Skisser for hvordan risikoreduserende tiltak kan se ut



Eksempel på plassering av hindringer



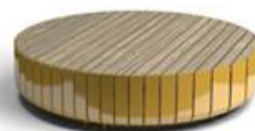
Eksempler på elementene som kan benyttes



Betongelement



Blomsterurner ved Stortinget



Eksempel på benk