



Regjeringen går mot faglige råd om E18

Byrådet beklager at regjeringen i dag har besluttet å gi Bærum kommune tillatelse til å gå videre i arbeidet med regulering for utvidelse av E18 inn til Oslo.

- Vi konstaterer at regjeringen ikke legger mer vekt på de faglige vurderingene de har fått fra Miljødirektoratet. Statens egne fagfolk bekrefter det samme som våre fagfolk i Oslo kommune, nemlig at planene slik de nå foreligger ikke er i tråd med Norges miljøforpliktelser og regjeringens egen klimapolitikk, sier byrådsleder Raymond Johansen.

Reguleringsarbeidet Bærum kommune nå gjennomfører innebærer at E18 inn mot Oslo utvides fra to til tre felt. Oslo kommune har en målsetting om å redusere klimagassutslippene, lokale miljøutslipp og redusere støy. 60 % av Oslos samlede klimagassutslipp kommer fra transportsektoren hvor privatbilismen utgjør den største utslippskilden.

- Økt kapasitet på E18 inn mot Oslo vil også innebære økt trafikk og økt forurensing for Oslos innbyggere. Vi trenger mindre, ikke mer biltrafikk. Det er beklagelig at regjeringen ikke vil støtte oss i dette arbeidet, men i stedet legger opp til en økt trafikkbelastning for Oslos innbyggere, sier byrådsleder Raymond Johansen.

Byrådet er opptatt av samarbeid med Bærum og vil være med å legge til rette for byutvikling.

- Vi mener det bør jobbes videre med planene, slik at man finner gode løsninger i Bærum, uten å utvide motorveien inn til Oslo, slik at vi kan sikre en klimavennlig byutvikling også i Asker og Bærum. Det var også et tydelig råd fra Miljødirektoratet. Selv om regjeringen nå har fattet dette vedtaket tviler jeg på at siste ord er sagt i saken om E18, sier byrådsleder Raymond Johansen.