



Ny havnetariffavtale styrker kampen mot sosial dumping

For byrådet i Oslo er det svært viktig å bekjempe sosial dumping og bidra til at vi får et anstendig arbeidsliv. Dette gjelder alle områder i Oslo kommune, også Oslo havn. Det ble nylig oppnådd enighet om en ny havnetariffavtale mellom NHO og LO, som vil gjelde både i privat og offentlig havn. Avtalen ventes og tre i kraft i løpet av september i år.

- Dette er svært positivt at partene nå har kommet til enighet om en ny rammeavtale, sier næring- og eierskapsbyråd Geir Lippestad.

Byrådet og styret i Oslo havn har slått fast at ILO 137 skal følges. Sosial dumping i Oslo havn skal ikke forekomme, og havnestyret vedtok 15. juni en rekke vedtak som har som mål å bekjempe dette.

- På bakgrunn av vedtaket i havnestyret og den nylig signerte avtalen, vil vi nå invitere alle aktører på Oslo Havn for å tydeliggjøre byrådets standpunkt og vårt arbeid med å bekjempe sosial dumping. Vi har store forventninger om at inngåtte tariffavtaler vil bli fulgt, sier byråd Lippestad.

Oslo kommune har også mottatt tips om at sjøfolk brukes til laste- og lossearbeid. Rederiene skal ikke bruke sjøfolk til laste- og lossearbeid uten at det foreligger avtale med Sjømannsforbundet om dette. Det vil være sosial dumping. I de tilfeller hvor det foreligger sosial dumping vil Oslo havn anmelde disse til Sjøfartsdirektoratet som er rette tilsynshaver. Oslo kommune forventer at alle aktører, også Sjøfartsdirektoratet følger opp og bidrar til å bekjempe sosial dumping.

Etter møtet med operatørene, som vil finne sted i løpet september, vil Oslo kommune ha tett oppfølging og samarbeid med Oslo havnestyre, og med tariffpartene (LO-NHO) for å vurdere ytterligere tiltak for sikre at sosial dumping ikke finner sted i Oslo havn.

Kontakt:

Bettina Thorvik, byrådssekretær for næring og eierskap, 928 20 658