



## På el-sykkel i jobben

**Stadig flere bydeler i Oslo kommune kjøper nå inn el-sykler som kan brukes i jobben. En ny samkjøpsavtale gjør det lettere for Oslo kommunes virksomheter å være miljøvennlige.**

-Skal du komme deg smidig frem i byen er det få ting som slår sykkel. Nå får alle bydelene mulighet til å kjøpe el-sykler til bruk i tjenesten. Kanskje også andre organisasjoner og bedrifter i byen vil la seg inspirere? sier Robert Steen, byråd for finans i Oslo kommune.

El-sykkelen har ingen utslipp, tar liten plass i gata, har lastekapasitet- og en liten motor. Ansatte i bydelene som reiser rundt i arbeidstiden, kan ha nytte av sykkel, enten det er lengre distanser til møter, eller kortere distanser i hjemmetjenesten rundt i bydelen. - For å gjøre det enkelt, har kommunen laget en samkjøpsavtale inkludert service for el-sykler internt. Syklene er av høy kvalitet, og tilbys alle kommunens virksomheter, bydeler og etater. Eget Oslo-design gir gjenkjennelse, og med kommunens stordriftsfordeler, er avtalen både prisgunstig og praktisk, sier Steen.

Så langt er det kjøpt inn 171 sykler gjennom den nye samkjøpsavtalen. Denne uken møtte finansbyråden ansatte i Bydel Østensjø, hvor de er fornøyd over å kunne sykle til brukere i hjemmetjenesten. De har ansatt en egen folkehelsekonsulent som jobber med å fremme sykkel, gange, fysisk aktivitet og trafiksikkerhet i bydelen. - Her på Østensjø kartla vi behov og ønsker blant bydelens ansatte før innkjøp. Flere tjenestesteder er nå interesserte og de som har prøvd el-sykler, har gitt positive tilbakemeldinger, sier Christina Loe Øqvist folkehelsekonsulent i bydel Østensjø.

Bydel Østensjø er allerede godt i gang med sykkelsatsingen, samkjøpsavtalen gjør alt mye enklere så de har nå kjøpt inn flere el-sykler. Bydelen er typisk for Oslo, både i befolkningssammensetning, terreng og sine vel 50.000 borgere. Blant de ansatte er det mange som har fått opp øyene for hvor enkelt det er å sykle.

Fra og med i år har kommunen bare avtaler på elbiler og sykler. Som en del av klimasatsingen til byrådet, setter de nå inn et sett med virkemidler for å få folk til å velge sykkel istedenfor bil og kollektivt i hverdagen. Innen 2025 skal sykkelandelen på daglige reiser i Oslo, være minst 25%.

-Forsking viser at økt sykkelandel også er avhengig av at man bygger trygg infrastruktur, derfor skal vi bygge 60 km sykkelfelt de neste fire årene, og pusse opp gamle med rød

asfalt og bredere felt, slik vi ser her på Ytre Ringvei forbi Bogerud. Sykling er bra for folkehelsen, og kan være en kjærkommen anledning til en luftetur. Vi tror også mange vil bli fristet til å prøve sykkel på privat basis når de blir bedre kjent med hvor godt en el-sykkel kan fungere i hverdagen, sier Steen.

### **Sykkelsatsingen i Oslo**

Det viktigste vi har gjort er å firedoble utbyggingen av sykkelveier, trappet kraftig opp vedlikehold og støttet introduksjon av el-sykkel i byen vår. Sykkeltrafikken har gått opp, men satsingen på snøfrie sykkelveier har ført til en økning på nærmere 80 prosent de siste tre årene, fortsetter Steen.

Oslo Kommune har i tillegg mer enn firedoblet utbyggingen av sykkelveier, fra to til ni kilometer i året i 2016, og i år bygges ti kilometer. Kommunen oppgraderte ni kilometer med gamle sykkelfelt i 2016, som blir røde og bredere, og i år blir det ti km til. Slik oppgradering har stor effekt, i Markveien økte sykkeltrafikken med 28 prosent, etter at det ble røde og brede sykkelfelt. Det er dobbelt så stor vekst som sykkeltrafikken i hele byen hadde i samme periode.

- Vi nærmer oss tidobling av drift og renhold av sykkelveinettet, sammenliknet med hva forrige byråd brukte det siste året de satt. Vi koster hver fjortende dag, måker sykkelveinettet og har ekstra høy standard på et hovednett av sykkelveier som holdes helt snøfrie.

I fjor bygget kommunen sykkelstativer med plass til nesten 800 sykler. - Vi har innført en egen pott på 20 millioner kroner pr år, der bydelene kan søke om penger til lokale sykkeltiltak. Vi har også hatt introduksjonsstøtte til el-sykkel og el-lastesykkel. Dette har vært meget vellykket, og el-sykkelen har nå blitt en vanlig del av bybildet, sier Steen som håper å se enda flere syklist i Oslo fremover.

### **For mer informasjon**

Anne-Line Aaslund, pressekontakt, byrådsavdeling for finans, tlf 412 23 041

Einar Wilhelmsen, byrådssekretær for finansbyråd Robert Steen, tlf 906 98 446