



En grønnere, varmere og skapende by med plass til alle

– Oslo er en av Europas raskest voksende hovedsteder. Det må planlegges langt bedre for veksten dersom byen skal utvikle seg med små forskjeller, store muligheter og mindre klimaavtrykk. Etter 18 år med borgerlig styre har det rødgrønne byrådet tatt Oslo i en ny retning. I budsjettet for 2017 øker vi farten, på vei mot en grønnere, varmere og skapende by med plass til alle, sier byrådsleder Raymond Johansen (Ap).

Onsdag 28. september la Oslos rødgrønne byråd for første gang frem sitt eget budsjett. Byrådets budsjettforslag for 2017 er på totalt 67,4 milliarder kroner. Driftsbudsjettet er på 54 milliarder kroner, mens 13,4 milliarder kroner er foreslått satt av til investeringer.

– I budsjettet for 2017 legger vi godt grunnlag for å møte den sterke befolkningsveksten som Oslo kommune står overfor de neste årene. Budsjettet bidrar til økt boligbygging, et styrket kollektivtilbud og reduksjon av klima- og miljøutslippene. Dette er et budsjett for flere barnehageplasser, mer kunnskap og tidligere innsats overfor en økende andel barn og unge i byens befolkning. Vi tar tydelige grep for en omstilling til mer hjemmebasert omsorg de neste årene før antallet over 80 år øker kraftig. Samtidig bidrar budsjettet til utjevning av sosiale forskjeller og vi tar opp kampen mot arbeidsledigheten, sier finansbyråd Robert Steen (Ap).

Planlegger for vekst

Den sterke befolkningsveksten i Oslo fortsetter. Befolkningsfremskrivningene viser at innbyggertallet i denne økonomiplanperioden (2017-2020) vil øke med omlag 50.000 til over 700 000 innbyggere i 2020. Det er avgjørende å ta hensyn til denne befolkningsveksten når vi skal planlegge fremtidens kommunale tjenester. Antall innbyggere og alderssammensetningen påvirker både investeringsbehovet og det økonomiske handlingsrommet til kommunen.

– Dette budsjettet tar høyde for at kommunen har et stort investeringsbehov og et etterslep på vedlikehold, som Oslo har pådratt seg over lang tid. Vi holder orden i økonomien, kutter i unødvendig konsulentbruk og innfører eiendomsskatt slik at vi skaffer oss det økonomiske handlingsrommet byen trenger for å komme folks behov og veksten i møte, sier finansbyråd Robert Steen.

Satser på barn og unge

Det viktigste vi gjør når vi skal forberede oss på fremtiden, er å investere i generasjonen som skal forme den. Derfor er tidlig innsats et gjennomgangstema i budsjettet. Oslo har fortsatt lange barnehagekøer og mer enn 4000 barn i barnehagealder som ikke går i barnehage. Samtidig er det bydeler med svært lav deltakelse i AKS (aktivitetsskolen).

– Med budsjettet for 2017 får Oslo 784 flere barnehageplasser, som er 125 prosent mer enn det forrige byrådet la opp til. Vi er på god vei mot målet om 3000 flere

barnehageplasser i perioden, samtidig øker vi kvaliteten og utvider ordningen med gratis AKS. sier Steen.

Bygger flere boliger og idrettsanlegg

Oslo er fylket med landets laveste dekning av idrettsanlegg og de siste årene er det bygd alt for få boliger. Med den høyeste prisstigningen på boliger er det spesielt vanskelig for førstegangskjøpere.

– Derfor setter vi av over 4 milliarder kroner over fire år for å bygge flere idrettsanlegg. Samtidig setter vi av 10 millioner kroner i 2017 og 20 millioner kroner årlig i resten av perioden for å øke saksbehandlingskapasiteten slik at vi kan få opp takten på regulering av flere boliger, sier Johansen.

Flere eldre skal få bo trygt hjemme

Sammenliknet med de ti største kommunene i Norge ligger Oslo lavt på tildeling av hjemmetjenester og omsorgsboliger til eldre. Oslo har også en høyere andel eldre som er på institusjon, samtidig som stadig flere eldre ønsker å bo hjemme lenger. De neste årene vil antall eldre over 80 gå noe ned, før det øker kraftig. Denne perioden må vi benytte til en omlegging av eldreomsorgen til mer hjemmebaserte tjenester.

– Alle skal kunne leve frie og selvstendige liv, derfor legger vi inn 100 nye årsverk som gjør det trygt å bo hjemme, velferdsteknologi og 100 nye boliger for personer med tidlig utviklet demens, sier byrådsleder Raymond Johansen.

Innsats mot arbeidsledighet

Den strukturelle arbeidsledigheten i enkelte områder i Oslo er høyere enn i resten av landet. Helt ledige i Søndre Nordstrand er 4,9 prosent Gamle Oslo 4,4 prosent og Alna 4,2 prosent. Disse bydelene har en befolkningsstørrelse på linje med Stavanger og Søndre Nordstrand har en ledighet på nivå med Stavanger (5 prosent).

– Byrådet vil få flere som står utenfor inn i arbeid. Derfor legger vi inn 10 millioner til flere tiltak blant annet gjennom arbeidsmarkedsbedriftene. Tiltakene skal sørge for at arbeidsledige får muligheter og mestring, erfaring og kompetanse som kan føre til varig arbeid. Samtidig setter vi av mer penger til innovasjonsfond som skaper nye arbeidsplasser, sier Johansen.

Styrker kollektivtrafikken

Budsjettet tar høyde for den generelle veksten i befolkningen og målet om å få flere til å reise kollektivt. Biltrafikken i Oslo har økt med befolkningsveksten. Dette har medført at et større areal i byrommet beslaglegges og at utslippene øker. Budsjettet legger opp til en økning i bevilgningene til kollektivtrafikken i 2017 som er større enn økningen i hele forrige bystyreperiode.



– Nå styrker vi driftstilskuddet til kollektivtrafikken med 79,5 mill. og legger til rette for en vekst på 10 prosent i antall reisende. Det betyr at mange flere kan reise kollektivt, til det beste for nærmiljøet, luften og klimaet, sier Robert Steen.

Kontakt

Marte Ingul, byrådssekretær for byrådsleder Raymond Johansen, tlf: 995 41 238

Vegar Andersen, byrådssekretær for finansbyråd Robert Steen, tlf: 415 51 219

Ingrid Lønrusten Rogstad, pressekontakt, byrådsavdeling for finans, tlf: 934 89 225

Byrådets viktigste satsinger forsterkes i 2017

På vei til en grønnere by

Byrådet ønsker å gjøre kommunens klimamål mer forpliktende og har derfor innarbeidet et eget klimabudsjett som vi nå legger frem. Klimabudsjettet vil bidra til å redusere Oslos klimautslipp fra 1,4 mill. tonn i 2013, til 600 000 tonn CO₂-ekvivalenter innen 2020.

- Byrådet vil gjøre det lettere for innbyggerne å ta klimavennlige valg. Derfor prioriterer vi 60 millioner i økt tilskudd fra klima- og energifondet for å trappe opp støtten til blant annet utfasing av oljefyr, energisparetiltak og piloter som støtte til utslippsfri anleggsdrift.
- Byrådet styrker driftstilskuddet til kollektivtrafikken med 79,5 millioner kroner neste år som til sammen utgjør 1,84 milliarder kroner i 2017
- Byrådet vil gjøre Oslo til en trygg sykkelby for alle, og foreslår å bygge 60 kilometer sykkelvei, sykkelfelt og bilfrie gater over fire år. Det bygges 11 km i 2016 og 10 km i 2017.
- Gjennom reforhandlet avtale om Oslopakke 3 er det sikret en betydelig vekst i inntekter til å finansiere ny infrastruktur for kollektivtransporten. *I 2017 starter arbeidet med nytt signal- og sikringsanlegg på t-banen.* Opprusting av trikkenettet fortsetter.
- Forprosjekt for Fornebubanen er igangsatt, og planlegging av ny sentrumstunnel på t-banen er i gang. *I økonomiplanperioden vil også 97 prosent av bompengene som skal brukes i Oslo, til sammen om lag 8 mrd., gå til satsing på kollektiv, sykkel og gange.*

På vei til en varmere by

En god barndom varer hele livet, og derfor må vi forebygge mer. Samtidig ønsker stadig flere eldre å bo hjemme, så lenge de kan bo trygt og ha et meningsfylt liv. Derfor styrker vi tjenestene som gjør det mulig og trygt å bo hjemme lengre.

- Byrådet har som mål å realisere 500 årsverk i denne økonomiplanperioden som skal bidra til at eldre kan bo trygt hjemme. Det kommer 100 nye årsverk i 2017, i tillegg til de 100 årsverkene vi la inn i tilleggsinnstillingen i 2016.



- Vårt byråd styrker bydelsøkonomien totalt 439 millioner kroner i økonomiplanperioden. De første 29 millionene kommer i 2017. Dette sørger for at bydelene blir bedre i stand til å yte god eldreomsorg. På denne måten tilbakeføre vårt byråd deler av de kuttene til bydelene som det forrige byrådet innarbeidet i den vedtatte økonomiplanen.
- *Byrådet legger inn investeringsmidler til 100 nye leiligheter i små bogrupper for mennesker med tidlig utviklet demens.*
- *Byrådet setter i tillegg av 10 mill. i 2017 til tiltak innenfor prosjektet Aldersvennlig by. Tiltakene skal blant annet legge til rette for at det skal bli enklere for eldre å kunne bevege seg rundt i byen og bruke kommunens tjenester på en god måte.*
- *For at også de som bor på institusjon skal få det bedre, settes det av 9 mill. i 2017 for å styrke kvaliteten på sykehjemmene i form av bedre innhold i hverdagen.*
- Byrådet ønsker å trappe opp prosjektet Nye familier til fire nye bydeler i 2017. Prosjektet sørger for at helsesøstre gjennomfører hjemmebesøk under svangerskapet og frem til barnet er to år. Det er fordi barn som utsettes for omsorgssvikt i tidlig alder ofte får problemer senere i livet.

På vei til en skapende kunnskapsby

Oslo er fylket i Norge som har lavest barnehagedekning, og dekningsgraden er lavest i bydeler med høy andel innvandrerbarn. Oslo skal være motoren i Norge og derfor må vi gi barnehagen og skolen bedre kapasitet og kompetanse.

- Byrådet har som mål at det skal etableres 3000 nye barnehageplasser innen 2019, og for 2017 er det satt av midler til 784 nye barnehageplasser. I tillegg økes inntektsgrensen om gratis kjernetid i barnehagen i bydelene i Groruddalen og Søndre Nordstrand.
- Byrådet planlegger å utvide Osloskolen med 5800 nye elevplasser frem mot 2020, og setter av 10 milliarder kroner til nye skoler og rehabilitering og utvidelse av eksisterende skoler.
- Byrådet vil at skolene skal komme tettere på elevenes læring. Fra skolestart 2016 har seks osloskoler blitt styrket med fem lærerstillinger hver. I tillegg gis skolene ekstra støtte fra et tidlig innsats-team med fem erfarne lærere. I 2017 foreslår byrådet å utvide lærersatsningen, og setter av midler til ytterligere 35 nye lærere for å øke lærertettheten på de laveste trinnene.

- I 2011 bestemte Høyre-byrådet at Oslokolene bare skulle få kompensert 80 prosent av kostnadene for alle nye elever. Det tappet Oslo skolen for 116 millioner kroner på fire år. Byrådet foreslår nå å øke finansieringen for nye elever i grunnskolen til 95 prosent i 2017, og 100 prosent fra 2018.
- Byrådet vil forbedre og utvikle Aktivitetsskolen (AKS) til å bli en innholdsrik forlenget del av skoledagen. I budsjettet foreslår byrådet å styrke AKS med 41 mill. Med budsjettforslaget vil 44 av byens 99 barneskoler få tildelt midler til økt deltakelse og kvalitet i AKS.

På vei til en by med plass til alle

Ulike mennesker med ulik bakgrunn, økonomi og alder skal kunne bo og leve gode liv i Oslo.

- Lav boligproduksjon gjennom mange år, stor tilflytting og lavt rentenivå er noen av årsakene til høy boligpriser. I gjennomsnitt er det regulert 2512 boliger i året de siste fem årene (2011-2015). Byrådet ønsker å øke dette tallet vesentlig fremover og foreslår å sette av 10 mill. i 2017 og 20 mill. årlig i resten av planperioden, for å øke takten på regulering av boliger.
- Byrådet vil legge til rette for et taktskifte for å bygge flere barnehager, skoler, idrettsanlegg og annen infrastruktur. Med veksten planlegger byrådet at vi skal åpne et nytt eller rehabilitert klasserom to ganger i uken frem mot 2020. Derfor øker vi pottet til *strategisk tomtekjøp til 600 millioner årlig i kommende økonomiplanperiode.*
- Byrådet vil ha en balansert byutvikling med variasjon i boligtyper og -størrelser over hele byen. Vi planlegger for at flere i en vanskeligstilt situasjon får bistand til å finne bolig. *Vi setter av friske midler til 200 nye boliger for blant annet flyktninger og vanskeligstilte i økonomiplanperioden.*