



Historisk kollektivsatsing i Oslo

– Byrådet går inn for en historisk satsning på kollektivtransport. Driftstilskuddet foreslås økt med 79,5 millioner kroner i 2017, og investeringsbudsjettet mer enn dobles. Det betyr at mange flere kan reise kollektivt, til det beste for nærmiljøet, luften og klimaet, sier Lan Marie Berg, byråd for miljø og samferdsel.

Det er stadig flere som reiser kollektivt i Oslo. Hittil i 2016 har veksten i kollektivtransporten vært på mer enn 5 prosent sammenliknet med samme tid i fjor. Nå legger byrådet opp til å utvide tilbudet vesentlig og legge til rette for enda større vekst i 2017.

– Driftstilskuddet til kollektivtransport foreslås økt med 79,5 millioner kr til 1841 millioner kroner i 2017. Dette gjør vi fordi det skal være enkelt og naturlig å velge klimavennlige transportløsninger i hverdagen, fortsetter Berg.

Bedre byliv og mindre klimautslipp

Transportsektoren står for ca. 60 prosent av CO₂-utslippene i Oslo. Å øke tilskudd til Ruter gir rom til å satse på utslippsfri kollektivtransport.

– Jeg gleder meg til å få de første elektriske bussene på Oslos veier i 2017. Mer og bedre kollektivtransport er en kjernesak for byrådet, og med denne satsingen kan vi fortsette å styrke tilbudet på T-bane, trikk og buss, legger hun til.

Et bedre kollektivtilbud er et sentralt virkemiddel for ren luft og reduserte klimagassutslipp.

Store nyinvesteringer

Gjennomslag i reforhandlingen av Oslopakke 3-avtalen har gitt byrådet får flere virkemidler som tar Oslo i en mer miljøvennlig retning, og bidrar til historisk vekst i kollektivtransporten.

– Avtalen er et taktskifte for klima og miljø med 50 milliarder kroner til kollektiv- og sykkelinvesteringer over de neste 20 årene. Byrådet mer enn dobler investeringene i trikk og t-bane de neste fire årene. I tillegg investerer vi for fremtiden. Først ut er nytt signalanlegg på t-banen, som vil øke kapasiteten i T-banenettet med 25 prosent, sier Berg.

I 2017 videreføres/igangsettes følgende kollektivprosjekter:

- Nytt signal- og sikringsanlegg på t-banen O3 midler
- Opprusting av trikkenettet
- Forprosjekt for Fornebubanen O3 midler
- Planlegging av ny sentrumstunnel på t-banen
- Planlegging av trikk på Ring 2 og til Tonsenhagen
- De første elbussene i på Oslos gater, og hydrogensatsing fortsetter

97 % av bompengene som skal brukes i Oslo, til sammen om lag 8 milliarder kroner, vil i økonomiplanperioden gå til satsing på kollektiv, sykkel og gange.

Kontakt

Lan Marie Berg, byråd for miljø og samferdsel (MDG), tlf: 99 00 85 93

Daniel Rees, byrådssekretær (MDG), tlf: 99 45 24 00