



Nå blir det enda bedre å sykle i Torggata

- For å redusere biltrafikken og bedre forholdene for syklister, gjøres Torggata om til en enveiskjørt gate, hvor det er tillatt å sykle i begge retninger, sier miljøbyråd Guri Melby (V). Oslo kommune ønsker samme løsning flere steder i byen.

Den nylig oppgraderte Torggata er en av gatene i Oslo med flest syklister, og i sommerhalvåret passerer over 3000 syklister gjennom gata på hverdager. Kommunens evaluering viser imidlertid at det hittil har vært mer bilkjøring i Torggata enn ønskelig, og derfor tar byrådet nå grep.

- Et kriterium for at Torggata skal lykkes som en gang- og sykkelprioritert gate, er at biltrafikken holdes på et minimumsnivå. Kommunen har hele tiden ønsket at gata skal enveisreguleres, og nå som vi har overtatt skiltmyndigheten skjer det endelig, forteller Guri Melby (V), byråd for miljø og samferdsel i Oslo.

I tillegg til at biltrafikken i gata enveisreguleres, skal det settes opp flere sykkelstativer og blomsterurner. En tilleggsfunksjon ved gatemøblene er å hindre feilparkering på fortauet. Pullertene, som i dag stenger av de delene av Torggata der det ikke er tillatt å kjøre bil, flyttes også for å gjøre det enklere å passere med sykkelvogn og lastesykler. I krysset mellom Torggata og Youngs gate blir det satt opp nye pullerter.

Mer sykling mot enveiskjøring

Å tillate sykling i begge retninger i enveiskjørt gate er et virkemiddel Oslo kommune kommer til å ta i bruk mer. Skippergata og Kirkegata er pilotprosjekter for denne løsningen i Oslo, og effektene der er undersøkt av Transportøkonomisk Institutt (TØI). TØI konkluderer med at løsningen gjør det bedre for både syklister og fotgjengere.

- Å tillate sykling mot enveiskjøring er en rask og enkel måte å endre konkurranseforholdet mellom sykkel og bil. Man kommer raskere frem på sykkel, og slipper å ta omveier for å unngå enveisregulerte gater, sier Rune Gjøs, direktør i Sykkelprosjektet i Oslo kommune.

Endringen i kjøremønster trer etter planen i kraft fra og med uke 29.

Kontaktpersoner:

Byrådssekretær for miljø og samferdsel, Marit Kristine Veia (V), tlf.: 977 23 431
Sykkelprosjektet i Oslo kommune, Tine Solem, tlf.: 980 18 129