



Pressemelding 07.05.2015

Oslo og Akershus er klare for bymiljøavtale

Oslo og Akershus er glade for at forhandlingene om bymiljøavtale nå er i gang. Med en sterk befolkningsvekst i regionen er behovet for utbygging av kollektivtransport stadig økende. For at Oslo og Akershus skal nå målet om at all trafikkvekst skal tas med kollektiv, sykkel og gange er det en forutsetning at staten bidrar med minst 50 prosent av finansieringen.

Staten har signalisert at Fornebubanen står på agendaen, men åpner også for at andre prosjekter vil være aktuelle fremover. Oslo og Akershus er tilfredse med at samferdselsministeren i sin pressemelding viser til at både Ahusbanen og ny T-banetunnel er prosjekter som er aktuelle for ordningen med 50 prosent statlig støtte.

– Det er gledelig at vi nå får et signal om statlig støtte til ny T-banetunnel gjennom Oslo. Dette vil bidra til å øke kapasiteten på T-banen betraktelig, sier samferdselsbyråd i Oslo, Guri Melby (V). Samtidig understreker hun også at nytt signalanlegg til T-banen er viktig om vi skal øke kapasiteten på kollektivtrafikken tilstrekkelig til å håndtere befolkningsveksten.

Osloregionen står ovenfor store utfordringer i årene fremover med en raskt voksende befolkning og et økende transportbehov. Årlig gjennomføres det 300 millioner kollektivreiser i Oslo og Akershus og det forventes en økning på 115 prosent frem mot 2016.

– Det at samferdselsministeren allerede nå nevner Ahusbanen som aktuell for statlig støtte er positivt og vil bety mye, både for fremtidig transportavvikling og byutvikling, sier fylkesordførere i Akershus, Anette Solli (H).

Kontaktpersoner:

Guri Melby (V), byråd for miljø og samferdsel, tlf.: 951 59 895

Anette Solli (H), fylkesordfører i Akershus, tlf.: 901 88 965

Camilla Strandskog (H), byrådssekretær, tlf.: 930 85 495