



## Nye tiltak for renere luft i Oslo

**Byrådet vil innføre flere og kraftigere virkemidler for å redusere luftforurensningen i Oslo. Mange får redusert livskvalitet ved at de ikke kan gå ut på dager med sterk forurensning. – Dette er uakseptabelt, og vi er nødt til å ta i bruk kraftige virkemidler for å sikre bedre luftkvalitet, sier Guri Melby (V), byråd for miljø og samferdsel.**

Oslo kommune har allerede innført en rekke tiltak for å redusere luftforurensningen. Det viktigste er å få flere til å reise miljøvennlig og sikre at kjøretøyene forurensner mindre. Derfor fortsetter satsningen på tiltak som utbygging av kollektivtransport og piggdekkgebyr. Men for å sikre at forurensningsforskriftens grenseverdier for utslipp av NO<sub>2</sub> ikke overskrides, ser byrådet det nødvendig å innføre ytterligere tiltak.

– Vi vet at eksos står for om lag 80 prosent av de totale NO<sub>2</sub>-utslippene, derfor må vi prioritere tiltak som bidrar til å redusere utslipp fra denne kilden, sier Melby. – Miljødifferensierte bomtakster og lavutslippssoner er de viktigste tiltakene for å få ned utslippene. Slike tiltak vil bidra til å belønne dem som velger å reise kollektivt eller med utslippsfrie biler, mens de som forurensner mest, må belage seg på å betale mer enn i dag, fortsetter hun.

I arbeidet med å forbedre luftkvaliteten skilles det mellom akutttiltak ved vedvarende svært høy forurensning over minst to dager, og tiltak som skal redusere luftforurensningen kontinuerlig gjennom året. Byrådet har valgt å gå inn for det akutttiltaket som er ventet å gi størst effektiv på NO<sub>2</sub>-utslipp, nemlig dieselforbud. Miljødifferensierte bomtakster og lavutslippssoner er eksempler på langsiktige tiltak.

– Å åpne for dieselforbud vil påvirke mange som kjører bil. Men vi håper folk er villige til å tilpasse seg når Oslo-lufta er som dårligst. Tenk alternativt som å jobbe hjemmefra, reis kollektivt eller kjør sammen med andre, oppfordrer miljøbyråden.

Andre tiltak som er viktige for byrådet er å stille krav om at varer og tjenester som leveres til Oslo kommune f.o.m. 2017 skal foregå med stadig mer miljøvennlige kjøretøy. I tillegg vil Oslo kommune gi økonomisk støtte til innbyggere som ønsker å skifte ut gamle vedovner, og rederiene med ferger mellom Oslo og Danmark oppfordres til å benytte landstrøm når infrastrukturen er tilgjengelig.

## **Byrådets forslag til tiltak i ny handlingsplan for lokal luftkvalitet:**

### Langsiktige tiltak:

- Miljødifferensierte bomtakster
- Miljøfelt/sambruksfelt
- Redusert hastighet på hovedveier
- Parkeringsreguleringer – innføre flere avgiftsparkeringsplasser
- Innfartsparkering
- Piggdekkgebyr (svevestøv)
- Støvdemping og renhold av vei (svevestøv)
- Forbedret støtteordning for utskifting av gamle vedovner (svevestøv)
- Minimere utslipp av NO<sub>2</sub> fra tunnelmunnninger ved hjelp av ventilasjonstårn
- Lavutslippssoner
- Oppfordre ferger/skip til å benytte landstrøm
- Bruke kommunens innkjøp til å fremme miljøvennlig transport
- Nye miljøkrav til drosjenæringen

### Akuttiltak:

- Forbud mot dieselskjøretøy med eldre enn Euro 6-teknologi på de mest forurensede dagene

### **Kontaktpersoner:**

Guri Melby (V), byråd for miljø og samferdsel tlf: 951 59 895

Camilla Strandskog (H), byrådssekretær tlf: 930 85 495