

Presentasjoner

Ungdom i sentrum og ved Oslo S, samhandling mellom aktører i sentrum v/Uteseksjonen.

Oslo S er et sted for gjennomgangstrafikk og korte stopp og de aller fleste unge i området er det ikke knyttet bekymring til. For unge det er knyttet bekymring til ser Uteseksjonen behov for en koordinering av ulike aktører. De vil ta initiativ til å invitere ulike aktører i sentrum og Oslo S til møterekke om koordinering, dialog og samarbeid. Politirådet var positive til forslaget.

Møter høsten 2015

Det ble avtalt seminar 5.-6.november og møte 17.desember. Disse ble avlyst. Neste møte er satt til 12.januar 2016. (ref. anm.)

SaLTo-arbeidet

*Bystyret bevilget kr 5 mill. i 2015 til SaLTo, arbeid rettet mot hatkriminalitet og voldelig ekstremisme (verbalvedtak F43A). Bystyret vil orienteres om arbeidet før sommeren. Politirådet er styringsgruppe for SaLTo og mener midlene skal benyttes i tråd med tiltak i *Handlingsplan mot hatkriminalitet og voldelig ekstremisme i Oslo 2015 – 2018*. Handlingsplanen er utarbeidet av *Kontaktforum – hatkriminalitet og voldelig ekstremisme*, som har deltakere fra både kommunen og politiet. Forumet er viktig for utvikling av gode tiltak som fungerer i samarbeid mellom kommunen og politiet. Bystyrets tilleggsbevilgning er vesentlig for utviklingen av tiltakene i handlingsplanen. Bydeler og etater i SaLTo-samarbeidet har søkt om midler til tiltak som er i samsvar med handlingsplanen, til for eksempel kompetansehevende tiltak, aktiviteter rettet mot ungdom, dialogmøter m.m.

*SaLTo-konferansen ble avholdt 6.mai. Tema: Vold, seksuelle overgrep – unge overgripere og ofre. Den var fullbooket og vellykket.

*Det er etablert to nye SaLTo fokusgrupper: Vold, seksuelle overgrep (jfr. temaet på årets konferanse) og Forebygging av ran, nettverk og gjenger.

SALUTT

Det er en intensjon om å utvide SALUTT til hele sentrumsområdet i 2017, og erfaringene fra prosjektet er positive. Politiet og kommunen vil sammen diskutere alternative måter å utvikle prosjektet.

Gjensidige orienteringer og eventuelt

*Tillatelser til sykkelritt i Oslo: Veivesenet skal først gi tillatelse før politiet vurderer søknaden. Aktive sykkelritt krevet store ressurser.

*Gatemusikanter og støy og sikkerhet rundt arrangement samtidig som nærhet til publikum ivaretas, ble drøftet.