



Oslo

Levende Oslo



Foto: Ilja C. Hendel

Levende Oslos arbeid 2017

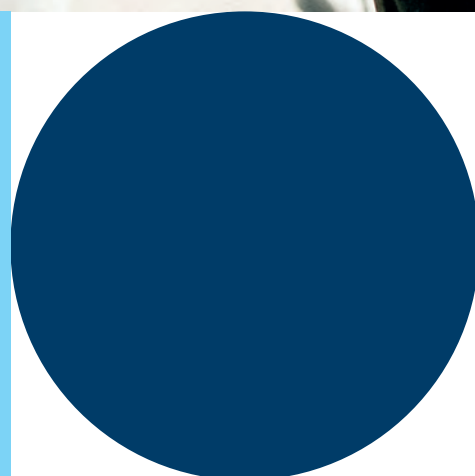


Foto:

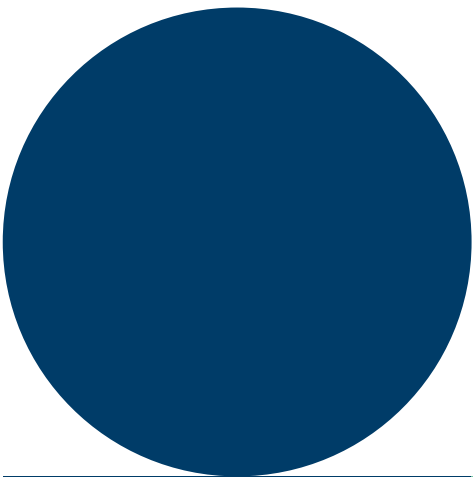
Design / layout:

Ansvarlig:

Ilja C. Hendel
Kommunikasjonsenheten,
Eiendoms- og
byfornyelsesetaten
Yngvar Hegrenes

Innhold

1	Om Levende Oslo	2
2	Samarbeidsgruppen	4
	Møteoversikt 2017	6
3	Funksjonsutvalget	10
	Møteoversikt 2017	13
4	Aktivitet i 2017	14
	Seminarer og studieturer i regi av Levende Oslo.....	21



1

Om Levende Oslo

Levende Oslo er et privat-offentlig samarbeid om å gjøre byens sentrum tilgjengelig og attraktivt.

Rapporten tar for seg møter og aktuelle saker som har vært drøftet i Levende Oslo-samarbeidet i 2017.

Bakgrunn og formål

Byrådet har i sak 1185/05 - Organisering av prosjekt Levende by (nå Levende Oslo), fastsatt organisering og videreutvikling av et offentlig/privat samarbeid om å gjøre byens sentrum tilgjengelig og attraktivt. Målsettingen med prosjektet er opprustning av byrom med vekt på god design og estetikk, skape gode møteplasser, stimulere til mer effektiv kollektivtransport og bedre parkeringsdekning, høyne standarden på renhold og snømåking, etablere program for belysning og blomster, samt stimulere til aktiviteter og arrangement til alle årstider. Fra 2016 er Levende Oslo knyttet til Oslo byråds satsning på Bilfritt byliv og Handlingsprogram for økt byliv.

Organisasjon

Levende Oslo-samarbeidet er fra 2012 organisert i en offentlig og privat samarbeidsgruppe som ledes av Byråd for byutvikling. Øvrige deltakere er staten, gårdeierne, handelsstanden og reiselivet. Fra 2016 har samarbeidsgruppen vært et sentralt diskusjonsforum for saker som har med utrulling av Prosjekt bilfritt byliv å gjøre. Det var fastsatt et bredt sammensatt funksjonsutvalg til å ivareta rollen som privat-offentlig kompetanse- og rådgivningsutvalg i Levende Oslos arbeid med å gjøre Oslo sentrum levende, attraktivt og tilgjengelig. Utvalget var referansegruppe for arbeidet med Handlingsprogram for økt byliv i 2017. Utvalget er avviklet i november 2017. Et eget sekretariat i Eiendoms- og byfornyelsesetaten koordinerer arbeidet i samarbeidsgruppen og funksjonsutvalget.

Beslutningsstruktur

I saker som berører Oslo kommunes ansvarsområder og forvaltningsansvar, er samarbeids-gruppens og funksjonsutvalgets anbefalinger kun rådgivende. Oslo kommune treffer sine beslutninger innenfor den alminnelige beslutningsstrukturen og gjeldende fullmakter.

Levende Oslo og Prosjekt bilfritt byliv 2017

Fra og med 2016 er samarbeidsgruppen for Levende Oslo opprettholdt som et rådgivende tverrsektorielt kompetanseorgan for økt byliv og bilfritt sentrum, på et strategisk nivå. For ytterligere å bygge opp under synergier i samarbeidet mellom Prosjekt bilfritt byliv og Levende Oslo er sekretariatet i 2017 samlokalisert med Prosjekt bilfritt byliv i Klimaetatens lokaler i Olav Vs gate 4.

Fra Prosjekt Bilfritt byliv til Program bilfritt byliv

Fra medio oktober 2017 legges Prosjekt bilfritt byliv ned som prosjektorganisasjon i Byrådsavdeling for miljø og samferdsel. Det etableres fra samme tidspunkt et nytt Program bilfritt byliv i Plan- og bygningsetaten, som overtar og viderefører planer og prosjekter for bilfritt byliv. For å styrke koordinering av Program bilfritt byliv i byrådsavdelingene, beordres sekretariatsleder for Levende Oslo til Byrådsavdeling for byutvikling. Sekretariatsfunksjonen for Levende Oslo utføres fortsatt i regi av Eiendoms- og byfornyelsesetaten, men med begrenset kapasitet ut 2017.



2

Samarbeids- gruppen

Samarbeidsgruppen ble etablert 1. januar 2006. Samarbeidsgruppen leder arbeidet i Levende Oslo og representerer eierskap og beslutningstakere.

Samarbeidsgruppen prioriterer saker og temaer som tas opp i Levende Oslo-organisasjonen. Arbeidsformen i samarbeids-gruppen er møter med forberedte orienteringer som bakgrunn for diskusjon.

Samarbeidsgruppen har hatt følgende sammensetning i 2017:

Byrådet:	Byråd for byutvikling, Hanna E. Marcussen (leder)	
	Byråd for miljø og samferdsel, Lan Marie Nguyen Berg (nestleder)	
Privat næringsliv:	Foreningen Byfolk Oslo sentrum	styreleder Carl-Erik Krefting
	Foreningen Byfolk Oslo sentrum	administrerende direktør Glenn Eikbråten
	Oslo Handelsstands Forening	administrerende direktør Gunnar Larssen (til juni 2017)
	Oslo Handelsstands Forening	næringspolitisk direktør Jon Anders Henriksen (fung. adm. dir. fra juni 2017)
	VisitOSLO	administrerende direktør Christian Lunde
	Kvadraturforeningen	styreleder Bente Bøhler
	NHO Oslo og Akershus	regiondirektør Nina Sollie
	NHO Oslo og Akershus	styremedlem Christine Grape
Staten:	Statsbygg	avdelingsdirektør Nina Ødegaard (til september 2017)
	Statsbygg	assisterende prosjektdirektør Jo Ulltveit-Moe (fra september 2017)
	Statsbygg Øst	regiondirektør Beate Bomann-Larsen
Kommunens etater:	Bymiljøetaten	direktør Gerd R. Kjørven
	Plan- og bygningsetaten	direktør Ellen S. de Vibe
	Eiendoms- og byfornylsesetaten	direktør Eskil Bråten
	Byantikvaren	byantikvar Janne Wilberg
	Kulturetaten	direktør Hilde Barstad
Byrådsavdeling for byutvikling:	byrådssekretær Marie Loe Halvorsen	
	byrådssekretær Anders Rødberg-Larsen	
	kommunaldirektør Geir B. Aga	
	seksjonssjef Elisabeth Eidså Dahle	
	seksjonssjef Mariken Vinje	
	leder Plankontoret, Synnøve R. Bøgeberg	
	kommunikasjonsrådgiver Kristine Langfjord (til juni 2017)	
	kommunikasjonsrådgiver Ingvild Hancke Øgstad (fra september 2017)	
Byrådsavdeling for miljø og samferdsel:	byrådssekretær Anja Bakken Riise (til juni 2017)	
	byrådssekretær Kari-Anne Isaksen (fra juni 2017)	
	kommunaldirektør Inger-Anne Ravlum	
	seksjonssjef Rolf Terje Hårberg (til september 2017)	
	seksjonssjef Magne Mikal Hustavenes (fra september 2017)	
Byrådsavdeling for næring og eierskap	byrådssekretær Bettina Thorvik	
	spesialrådgiver Liss Kristin Steinbakk	
	kommunaldirektør Eli Vorkinn (kopi)	
Byrådsavdeling for kultur, idrett og frivillighet:	kommunaldirektør Elisabeth Storaas Heggen (kopi)	
	spesialrådgiver Kjell Erik Eide (til 24.februar 2017)	
	seksjonssjef Cecilie Knutsen (til 16.juni 2017)	
	spesialkonsulent Jenny Wallheden Krohn (fra 16.juni 2017)	
Prosjekt Bilfritt byliv	prosjektdirektør Hans Edvardsen (til september 2017)	

Møteoversikt 2017:

Fredag 24. februar

- Opinion v/ Nora Clausen, orienterte om en kartlegging av hvordan innbyggerne i Oslo og omegn bruker og oppfatter Oslo sentrum. Kartleggingen var en del av arbeidet med Handlingsprogram for økt byliv
- Byråd for byutvikling, Hanna E. Marcussen orienterte om status og framdrift av prosesser for innfasing av Program bilfritt byliv, Handlingsprogram for økt byliv samt Områderegulering av gater og byrom i Oslo sentrum
- Sekretariatet v/Yngvar Hegrenes orienterte om opplegg og foreløpig program for studiebesøk til København med tema Strategier for økt byliv
- Sekretariatet v/Yngvar Hegrenes legger frem utkvitteringsliste for saker i som tidligere er tatt opp i samarbeidsgruppen for Levende Oslo



Foto: Ilja C. Hendel

Fredag 31. mars

- Enhetsleder Stein Kolstø og prosjektarkitekt Liv Marit D. Søyseth, Plan- og bygningsetaten, orienterte om status og framdrift av arbeidet med Handlingsprogram for økt byliv
- Direktør Gerd Robsahm Kjørven, Bymiljøetaten, orienterte om tiltak som skal legge til rette for økt byliv i 2017 med vekt på 7 pilotområder hvor gateparkering fjernes
- Prosjektdirektør Hans Edvardsen orienterte om opplegget for evaluering av tiltak i bilfritt byliv, med en nå-undersøkelse i 2017, en mellomundersøkelse i 2018 og en sluttundersøkelse i 2019
- Gunnar Larssen, Oslo Handelsstands Forening, orienterte om Oslo Handelsstands Forenings rolle som «sentrumsleder 2017» bl.a. som arrangør av flere markedsdager i sentrum
- Sekretariatet v/Yngvar Hegrenes orienterte om oppdatert opplegg og program for studietur til København 20. og 21. april 2017
- Byråd for byutvikling, Hanna E. Marcussen, orienterte om kommunes kjøp av Myntgata 2-kvartalet fra forsvarsbygg

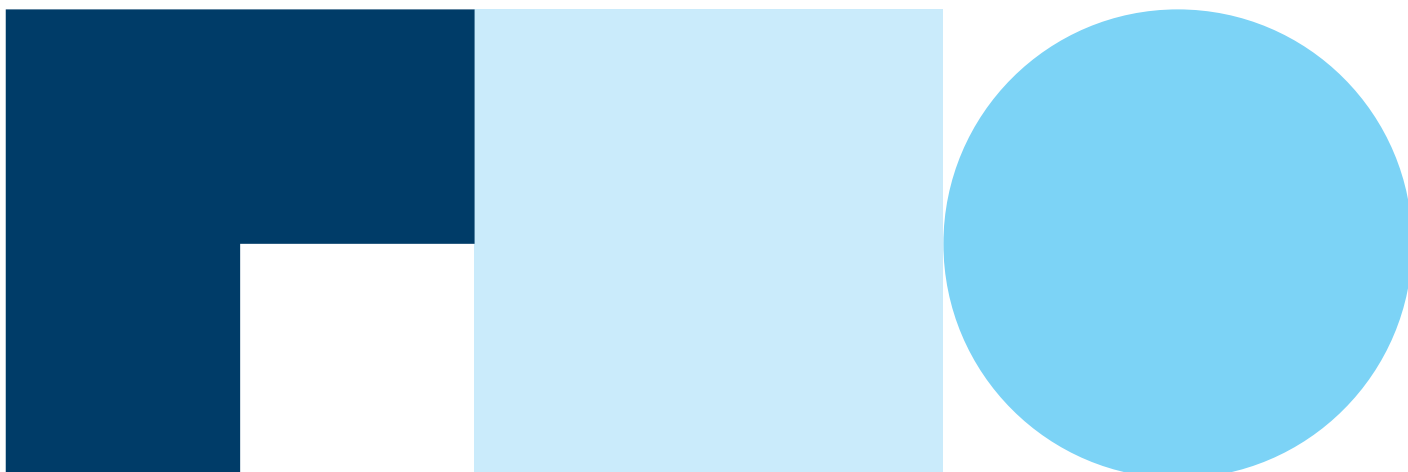
Fredag 16. juni

- Assisterende prosjektdirektør, Jo Ulltveit-Moe, Statsbygg, orienterte om status og framdrift av arbeidet med etablering av nytt Regjeringskvartal
- Byråd for miljø og samferdsel, Lan Marie Nguyen Berg, innledet om at arbeidet med å tilrettelegge for økt byliv og fjerning av kommunale parkeringsplasser samt at nye retningslinjer for utleie av kommunal grunn ikke er ferdig ennå
- Direktør Gerd Robsahm Kjørven, Bymiljøetaten, orienterte om status og framdrift av tiltak for økt byliv i syv pilotområder
- Direktør Ellen de Vibe, Plan- og bygningsetaten, orienterte om status og framdrift av arbeidet med Handlingsprogram for økt byliv, bl.a. om omfanget av innkomne høringsuttalelser
- Direktør Ellen de Vibe, Plan- og bygningsetaten, orienterte om status og framdrift av Område-regulering av gater og byrom i Oslo sentrum
- Prosjektdirektør for Bilfritt Byliv, Hans Edvardsen, orienterte om status og framdrift av opplegget for evaluering av tiltak for økt byliv, herunder valg av Sweco som konsulent
- Byrådssekretær Marie Loe Halvorsen, Byrådsavdeling for byutvikling, viste til en orientering fra byrådssekretær Bettina Thorvik, Byrådsavdeling for næring og eierskap, om planer for en rutine for lokal omsetningsovervåkning i området med tiltak for økt byliv basert på mva.-regnskapet
- Prosjektdirektør for Bilfritt byliv, Hans Edvardsen, orienterte om forslag til Bylivsdag 23. september 2017
- Byråd for byutvikling, Hanna E. Marcussen, oppsummerte felles erfaringspunkt fra studiebesøket til København
- Gunnar Larssen, Oslo Handelsstands Forening, presenterte forslag om videreutvikling av initiativ til utvidelse av eksisterende julebelysning i sentrum i 2017



Fredag 8. september

- Spesialrådgiver Liss Kristin Steinbakk, Byrådsavdeling for næring og eierskap, viste til at Kulturdepartementets utredning av spørsmål om søndagsåpne butikker blir ferdig i løpet av året
- Prosjektleder Line Tveiten, Plan- og bygningsetaten, orienterte om ByKuben som er Oslo kommunes byøkologiske innovasjonssenter
- Spesialkonsulent Jenny Wallheden Krohn, Byrådsavdeling for kultur, idrett og frivillighet, orienterte om status og framdrift av arbeidet med ny arrangementsstrategi for Oslo kommune
- Direktør Gerd Robsahm Kjørven, Bymiljøetaten, orienterte om status og framdrift av «trikkeprogrammet» med vekt på opprustning av trikketegnene i sentrum
- Direktør Gerd Robsahm Kjørven, Bymiljøetaten, orienterte om erfaringer med tiltak for økt byliv i pilotområdene i 2017 så langt, med vekt på situasjonen på Fridtjof Nansens plass
- Direktør Ellen de Vibe, Plan- og bygningsetaten, orienterte om status og framdrift av oppsummering av høringsinnspill til Handlingsprogram for økt byliv
- Direktør Ellen de Vibe, Plan- og bygningsetaten, orienterte om status og framdrift av arbeidet med Områderegulering av gatenettet i Oslo sentrum, bl.a. med individuelle besøk hos 4-500 virksomheter innenfor områdereguleringsgrensen samt antall innspill til Planprogrammet
- Prosjektrådgiver Kari Elisassen, Prosjekt Bilfritt byliv, orienterte om status og framdrift av opplegget for evaluering av tiltak for økt byliv med vekt på undersøkelsen som ble foretatt sommeren 2017
- Spesialrådgiver Liss Kristin Steinbakk, Byrådsavdeling for næring og eierskap, orienterte om at tilbudsbeskrivelse av «metode for omsetningsundersøkelse» innenfor bilfritt byliv-området er klar fra byrådsavdelingen
- Prosjektrådgiver Kari Eliassen, Prosjekt Bilfritt byliv, orienterte om den forestående Bylivsdagen 23. september 2017
- Fungerende administrerende direktør Jon Anders Henriksen, Oslo Handelsstands Forening, orienterte om samarbeid med direktør Gerd Robsahm Kjørven, Bymiljøetaten, om utvidelse av julebelysningen i 2017, bl.a. i Stortingsgata



Fredag 3. november

- Direktør Ellen de Vibe, Plan- og bygningsetaten, orienterte om at Prosjekt Bilfritt byliv i Byrådsavdeling for miljø og samferdsel er lagt ned og erstattet av et nyopprettet Program for bilfritt byliv i Plan- og bygningsetaten
- Enhetsdirektør Stein Kolstø, Plan- og bygningsetaten, orienterte om at Handlingsprogram for økt byliv nå er oversendt byrådet for politisk behandling
- Enhetsdirektør Stein Kolstø, Plan- og bygningsetaten, orienterte om status og framdrift av arbeidet med Områderegulering av gater og byrom i sentrum
- Assisterende direktør Hogne Hove, Plan- og bygningsetaten, orienterte om evaluering av Bylivsdagen 23. september med vekt på arrangement i regi av Program bilfritt byliv
- Utviklingssjef Lars Fredriksen, Oslo Handelsstands Forening, orienterte om erfaringene med markedsdagene på Karl Johans gate med sidegater 23. september 2017, samt foreningens foto-dokumentasjon av bruken av byrommene i sentrum
- Assisterende direktør Hogne Hove, Plan- og bygningsetaten, orienterte om nå-analysen (før tiltak) som var utført sommeren 2017 som del av Swecos evalueringsopplegg for Program bilfritt byliv
- Direktør Eskil Bråten, Eiendoms- og byfornyelsesetaten, orienterte kort om informasjonsmøte om Myntgata 2 tirsdag 17. oktober 2017 samt om etatens oppdrag om å lede en tverrsektoriell arbeidsgruppe som skal utrede og anbefale framtidig bruk av Myntgata 2
- Byantikvar Janne Wilberg informerte om byantikvarens nye faktaark «Verdien av kulturminner i boligbygninger» samt Riksantikvarens «Samfunnsøkonomiske analyse av verdien av kulturminner og kulturmiljø i Norge»

Fredag 8. desember

- ✦ Direktør Ellen de Vibe, Plan- og bygningsetaten orienterte om opprettelsen av Program for bilfritt byliv, med en overordnet modell for organisering av arbeidet
- ✦ Direktør Ellen de Vibe, Plan- og bygningsetaten, orienterte om at det er etablert et privat-offentlig samarbeid om et Byregnskap, tidligere omsetningsanalyse, for bilfritt byliv-området
- ✦ Direktør Eskil Bråten, Eiendoms og byfornyelsesetaten, orienterte om midlertidig utleiestrategi for Myntgata 2-kvartalet i påvente av etablering av permanent bruk
- ✦ Direktør Gerd Robsahm Kjørven, Bymiljøetaten, orienterte om en årlig brukerundersøkelse om befolkningens vurdering av tilstanden i byen innenfor de områdene Bymiljøetaten har ansvar for
- ✦ Byråd for byutvikling, Hanna E. Marcussen, orienterte kort om framdrift av politisk behandling av Handlingsprogram for økt byliv
- ✦ Byråd for byutvikling, Hanna E. Marcussen, orienterte kort om initiativet Oslo 100 000 (lansert av NHO Oslo og Akershus i 2016) og at det er pekt ut to pilotkvartal i Kvadraturen hvor det skal ses nærmere på utbyggingspotensiale for nye boliger
- ✦ Byråd for byutvikling Hanna E. Marcussen, orienterte kort om arbeidet med å utvikle nytt kjøremønster for å hindre gjennomkjøring i sentrum
- ✦ Byråd for kultur, idrett og frivillighet, Rina Mariann Hansen, orienterte om bakgrunn og framdrift av arbeidet med ny kommunal arrangementsstrategi
- ✦ Administrerende direktør i VisitOslo, Christian Lunde, orienterte om etablering av Arena Oslo en «Arena-klynge» bestående av 37 Oslo-partnere, herunder byrådsavdelingene for kultur, idrett og frivillighet og næring og eierskap

3

Funksjonsutvalget

Utvalget var et privat-offentlig kompetanse- og rådgivningsutvalg i Levende Oslos arbeid.

Mandat

(godkjent i samarbeidsgruppen for Levende Oslo april 2012)

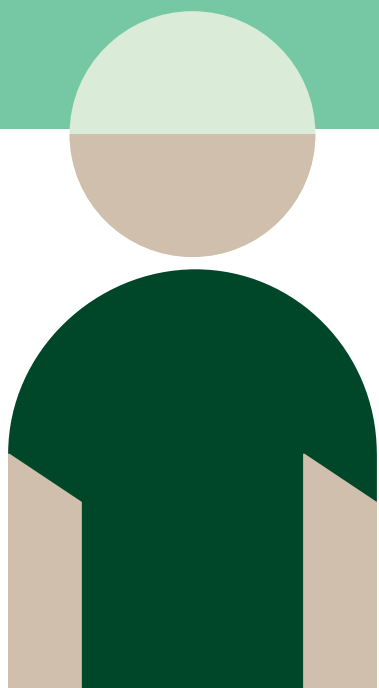
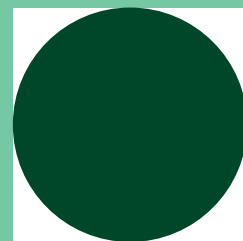
Funksjonsutvalget opprettes som et privat-offentlig kompetanse- og rådgivningsutvalg i Levende Oslos arbeid med å gjøre Oslo sentrum attraktivt, levende og tilgjengelig. Utvalget opprettes av samarbeidsgruppen for Levende Oslo, og ledes av Bymiljøetaten. Sekretariatet for Levende Oslo er sekretariat for utvalget.

Hensikten med utvalget er bl.a. å etablere en tverrfaglig og tverrsektoriell arena for medvirkning til – og samarbeid om utvikling av Oslo sentrum, innenfor Levende Oslos geografiske og tematiske arbeidsområde. Utvalget kan bl.a. foreslå tiltak for utvikling av et attraktivt, levende og tilgjengelig Oslo sentrum. Utvalget utarbeider innspill til forelagte utviklingsplaner og opprustningstiltak i tidlig fase. Utvalget kan diskutere relevante driftsmessige aspekter ved Oslo sentrum. Ved behov kan utvalget velge å nedsette interne arbeidsgrupper for å belyse utvalgte temaer. Utvalget vil også fungere som referansegruppe for utvikling av Oslo sentrum og for konkrete prosjekt i Levende Oslo-regi.

Arbeidsformen er møter med diskusjon etter forberedte innlegg, prosjektpresentasjoner, samt kompetansebyggende orienteringer fra utvalgets medlemmer. Det foreslås en møtefrekvens med seks møter årlig. Forslag, kommentarer og innspill fra utvalget fastsettes i referater fra møtene, eller i egne notat/rapporter der dette er hensiktsmessig. Utvalget rapporterer til samarbeidsgruppen for Levende Oslo.

Funksjonsutvalget legges ned

Sekretariatet og Bymiljøetaten foretok høsten 2017 en gjennomgang av funksjonsutvalgets rolle og relevans for saker som har med utvikling av Oslo sentrum å gjøre. Gjennomgangen viste bl.a. at utvalgets rolle og mandat for det meste er utdatert og tidligere relevans i medvirkningsprosesser er erstattet av nye rutiner bl.a. i Bymiljøetaten. Funksjonsutvalgets rolle og relevans ble diskutert i møte i utvalget 30. november 2017. Møtet konkluderte med å innstille til Byråd for byutvikling om at utvalget legges ned fra 31.12.2017. Utvalget foreslås erstattet av egne arbeidsgrupper for behandling av aktuelle saker samarbeidsgruppen for Levende Oslo ønsker å belyse.



Funksjonsutvalgets sammensetning i 2017

	Bymiljøetaten	avdelingssjef Reidun Stubbe (leder)
Privat næringsliv:	Foreningen Byfolk Oslo Sentrum	administrerende direktør Glenn Eikbråten
	Oslo Handelsstands Forening	utviklingssjef Lars Fredriksen
	NHO reiseliv Oslo og Akershus	regiondirektør Ingvild Eriksen Stehl
Offentlige institusjoner/etater:	Sentrum politistasjon	ordenssjef Robert Thorsen / politioverbetjent Thor Henning Løvberg
	Statens vegvesen Region Øst	prosjektleder Liv Marit Engene
	Ruter # as	prosjektleder Ola Skar
	Rådet for funksjonshemmede	rådsmedlem Bjørn Hansen
	Sentralt ungdomsråd	ved Ingeborg Eikeland Uthaug (fra mai 2017)
	Det sentrale eldrerådet	ved Hand Høegh Henriksen (fra mai 2017)
Fra private medlemsforeninger:	Syklisternes landsforening	Sofie Andersen
	Samarbeidsforum for handikappedes organisasjoner SAFO	tilgjengelighetskonsulent Birger Nymo
	Norges Handikapforbund Oslo	kommunikasjonsrådgiver Ida Cathrine Freng
	Oslo Byes Vel	seniorkonsulent Morten W. Krogstad
Oslo kommune:	Bydel St. Hanshaugen	miljøkonsulent Elin Løvseth
	Plan- og bygningsetaten, Byutviklingsenheten	prosjektingeniør Rune Clausen
	Plan- og bygningsetaten, Infrastrukturenheten	overingeniør Pål Nyberg
	Plan- og bygningsetaten, Områdeutvikling	prosjektingeniør Mariken Landstad Helle (fra mai 2017 vara for Rune Clausen og Pål Nyberg)
	Byantikvaren	antikvar Vidar Trædal
	Kulturetaten, Kunst i Oslo	avdelingssjef Else Haavik/spesialkonsulent Inger Gogstad
	Velferdsetaten, Storbyavdelingen	spesialkonsulent Anne Katrine Sivesind
	Bymiljøetaten, Bydriftsdivisjonen	assisterende direktør Thomas Martinussen
	Bymiljøetaten, Miljødivisjonen	avdelingssjef Signe Nyhuus
	Bymiljøetaten, Byutvikling og utredning	overingeniør Gaute Thorsnes

Møteoversikt 2017

Utvalget var våren 2017 inaktivt i påvente av etablering av prosjektet Bilfritt byliv. Funksjonsutvalget skal ivareta rollen som referansegruppe for arbeidet med Handlingsprogram for økt byliv.

Torsdag 2. mars

- Nora Clausen, Opinion as, presenterte undersøkelsen om kartlegging av befolkningens holdning til Oslo sentrum
- Funksjonsutvalgets leder v/Reidun Stubbe, orienterte om innholdet i Handlingsprogram for økt byliv
- Funksjonsutvalgets leder v/Reidun Stubbe, orienterte om Funksjonsutvalget som referansegruppe for Handlingsprogram for økt byliv

Torsdag 6. april

- Prosjektleder Gaute Thorsnes orienterte om planlagte tiltak i de første innsatsområdene for økt byliv i 2017
- Funksjonsutvalgets leder v/Reidun Stubbe, orienterte om offentlig høring 31.mars av Handlingsprogram for økt byliv, og ba funksjonsutvalget om foreløpige inntrykk og kommentarer til handlingsprogrammet

Torsdag 11. mai

- Prosjektarkitekt Liv Marit Dønnem Søyseth, Plan- og bygningsetaten, orienterte om arbeidet med Planprogram for områderegulering for gater og byrom i Oslo sentrum som del av prosjekt Bilfritt byliv
- Funksjonsutvalget ga sine kommentarer til Handlingsprogram for økt byliv rundt bordet

Torsdag 28. september (utsatt fra 7.september)

- Bymiljøetaten v/Reidun Stubbe, refererte til prosesser i utvalget knyttet til rollen som referansegruppe for Handlingsprogrammet for økt byliv og område-regulering av gater og byrom i Oslo Sentrum
- Bymiljøetaten v/ Karoline Hauge Olsen-Skåre ga en kort orientering om tiltak for økt byliv i de seks pilot-områdene for Program bilfritt byliv med påfølgende befarings

Torsdag 30. november

- Sekretariatet v/Yngvar Hegrenes, orienterte om ferdigstillelse av Handlingsprogram for økt byliv
- Sekretariatet v/Yngvar Hegrenes orienterte om behovet for endringer i Levende Oslos organisasjon og forslag om å legge ned funksjonsutvalget

Sekretariatet

Sekretariatet for Levende Oslo er etablert 1. januar 2006. Sekretariatets rolle er å koordinere arbeidet i de ulike utvalgene i Levende Oslo-samarbeidet, samt gjennomføre tiltak som følge av diskusjon i utvalgene. Sekretariatet er tilknyttet direktørens stab i Eiendoms- og byfornyelsesetaten.

Sekretariatet har i 2017 bestått av følgende medarbeidere:

- Yngvar Hegrenes, sekretariatsleder, 100%
- Ulrike Zamudio-Tveterås, spesialkonsulent, 100% (fra februar 2017, permisjon fra juli 2017)
- Sivert Hammer, spesialingeniør, 50% (vikar fra september 2017)
- Lena Nasset, kommunikasjonsrådgiver, inntil 25%

Arbeidet i sekretariatet rapporteres ikke her.

4

Aktivitet i 2017

Aktuelle saker og temaer i
Levende Oslo-samarbeidet 2017.

Prosjekt Bilfritt byliv – Program bilfritt byliv 2017

Prosjektet bilfritt byliv, som var etablert 4. april 2016, er byrådets satsning på transformasjon av Oslo sentrum innenfor Ring 1, med vekt på å fjerne offentlige gateparkeringsplasser og konvertere disse til økt fotgjengerareal og tiltak for opphold, aktivitet og økt byliv. Møtene i samarbeidsgruppen og funksjonsutvalget brukes aktivt til å orientere om framdrift og status av tiltak for økt byliv som grunnlag for innspill og kommentarer. Bymiljøetaten har fått ansvar for å etablere tiltak for bilfritt byliv iht. vedtatte styringsdokumenter og planer etablert i 2016. Etatens oppdrag i 2017 er bl.a. å fjerne gateparkeringsplasser i Oslo sentrum og tilrettelegge arealet for alternativ og bylivsfremmende bruk. Frigjort areal vil bli disponert til HC-parkering, varelevering, næringsparkering, opphold, vegetasjon, fortaututvidelser og tiltak for økt byliv mv.

Fram til oktober 2017 var Prosjekt bilfritt byliv administrert som et prosjekt i Byrådsavdeling for miljø og samferdsel. Ettersom prosjektet gikk over fra en utrednings- og planleggingsfase til gjennomføring av fysiske tiltak, var det behov for å gjøre endringer i organiseringen av prosjektet. Prosjekt Bilfritt byliv ble lagt ned og det ble samtidig opprettet et Program bilfritt byliv i Plan- og bygningsetaten. Bilfritt byliv vil være summen av tiltak utviklet av programmet, tiltak i de ulike etatene som deltar i programmet og tiltak som initieres av næringsliv og det sivile samfunn.

Piloter for økt byliv 2017

Det var i løpet av 2017 etablert tiltak for økt byliv i seks pilotområder i Oslo sentrum, som ledd i en fasevis utrulling av bilfritt byliv. Pilotområdene var

- ▶ Fridtjof Nansens plass: Utvidelse av fortau og etablering av vegetasjon og sitteplasser
- ▶ Kjeld Stubs gate: Gaten males i fine farger og det etableres et utekontor
- ▶ Øvre Slottsgate: Det etableres et «flerbruksmøbel» og et utekontor
- ▶ Møllergata: Fortausutvidelse med ny møblering, vegetasjon og sykkelerviceanlegg
- ▶ Kongens gate sør: Det etableres et nytt sykkelfelt til Havnepromenaden, det anlegges en sykkelbane og en

«trampolinepark», bedre belysning, et dyrkningsområde og oppholdsareal. Det skal også legges til rette for ulike arrangement i området. Tiltak i Kongens er viktig for å knytte sentrum tettere på aktivitetene langs Havnepromenaden

- ▶ Kongens gate nord: Det etableres nytt sykkelfelt
- ▶ Nedre Slottsgate: Tiltak for økt byliv utsettes i påvente av ferdigstillelse av pågående fasadearbeider

Bymiljøetaten har kontakt med lokale næringsdrivende i de områdene hvor tiltak etableres. Tiltak som krever byggetillatelse varsles minst fem uker før tiltaket iverksettes. Endring av parkerings skiltes tre uker før endringer trer i kraft. Bymiljøetaten arrangerer befaringer med aktører som er interessert i å gjennomføre bylivstiltak.

Handlingsprogram for økt byliv

Byrådsavdeling for byutvikling og Byrådsavdeling for miljø og samferdsel har i 2015 bedt Plan- og bygningsetaten, Bymiljøetaten og Eiendoms- og byfornyelsesetaten utarbeide et Handlings-program for økt byliv som bygger direkte på Bylivsundersøkelsen 2014. Handlingsprogrammet skal være et redskap for de enkelte etatene, offentlige og private aktører, samt kultur og næringsliv, som inviteres hver for seg og i samarbeid å gjennomføre tiltak for økt byliv. Framdriften av Handlingsprogrammet har vært knyttet til utvikling av Prosjekt Bilfritt byliv, og er en delleveranse til Bilfritt byliv.

Handlingsplanen er i løpet av 2017 ferdigstilt. Det foreslås tre overordnede strategier og en rekke generelle strategier innenfor handlingsprogrammets syv bylivsfaktorer, som er byøkonomi, mobilitet, folk, kultur, arkitektur, natur og innovasjon. Strategiene vil hver for seg og samlet vil medføre økt byliv. For å gjøre analysene, strategiene og tiltakene finmasket nok er sentrum inndelt i 13 delområder, med hvert sitt analysekart, strategikart og forslag til tiltak på kort og lang sikt. Handlingsprogrammet har et 10-årsperspektiv.

Levende Oslo har i 2017 bidratt til arbeidet med Handlingsprogrammet gjennom presentasjoner og diskusjoner i møtene i samarbeidsgruppen og funksjonsutvalget samt at funksjonsutvalget var nedsatt som referansegruppe for handlingsprogrammet. Handlingsprogrammet var oversendt til politisk behandling oktober 2017.

Områderegulering av gater og byrom i Oslo sentrum

Plan- og bygningsetaten startet i 2017 arbeidet med en Områderegulering av gater og byrom i Oslo sentrum. Hensikten med Områdereguleringen er å legge et juridisk grunnlag/rammeverk for en permanent endring fra dagens gatebruk til en situasjon hvor areal for gående, bylivsaktiviteter og opphold prioriteres foran privat parkering, samtidig som hensynet til nyttetransport og tilgjengelighet er balansert. Planprogrammet ble annonsert i mai 2017. Møtene i samarbeidsgruppen og funksjonsutvalget har vært brukt til orienteringer om status og framdrift av arbeidet med Områdereguleringen, som bakgrunn for innspill og kommentarer. Plan- og bygningsetaten har i løpet av sommeren 2017 gjennomført besøk hos alle virksomheter i 1.etasje innenfor planområdet. Oslo Handelsstands Forening har bidratt med kontaktinformasjon og informasjon til sine medlemmer.

Evaluerings av tiltak for økt byliv

Det var behov for et opplegg for å dokumentere hvordan de ulike tiltakene for økt byliv faktisk påvirker bruken av Oslo sentrum og om målene i styringsdokumentene for Bilfritt byliv nås. Etter en anbuds-konkurranse i 2017 er det inngått kontrakt med SWECO om en undersøkelse av nå-situasjonen sommeren 2017 (før tiltak), en midtveisundersøkelse sommeren 2018 og en sluttevaluering sommeren 2019. Temaene som undersøkes er bl.a. byliv, mobilitet og bruker-tilfredshet. Kartleggingen av nå-situasjonen, før tiltak, var gjennomført i juni 2017 og evalueringsrapporten forelå november. Evalueringen bygger bl.a. på medieanalyse, fotgjenger og oppholderegsregistreringer, spørreundersøkelser, gateintervjuer, fokusgrupper og omverdensanalyse. Omtalen av Bilfritt byliv i mediene varierte, men med en liten overvekt av positiv omtale. Fotgjenger- og oppholdsregistreringene bekrefter resultatet av tilsvarende registreringer tidligere. Resultatet av gateintervjuene viser en tydelig overvekt av positiv holdning til Bilfritt byliv. Befolkningsundersøkelsen er noe mer nyansert, mens respondentene fra næringsliv var overveiende mer negative til Bilfritt byliv. Bransjene som er representert i Levende Oslo-samarbeidet har deltatt i evalueringen.

Omsetningsanalyse – Byregnskap for Oslo sentrum

Flere har etterspurt en metode for oppfølging og overvåkning av omsetningsutviklingen for næringslivet i de gatene hvor det innføres tiltak for økt byliv på bekostning av privat parkering. Høsten 2017 etablerte Program bilfritt byliv et samarbeid med bl.a. Oslo Handelsstands Forening, NHO Oslo og Akershus og gårdeierforeningen Byfolk, for å beskrive en metode for et byregnskap for Oslo sentrum, som bakgrunn for et konsulentoppdrag. Det ble i utlysningen av konsulentoppdraget bedt om utvikling av forslag til metode samt anvendelse av metoden for 2017 og 2017, med årene 2015 og 2016 som referanseår.

Nytt kjøremønster i sentrum

Bymiljøetaten har på oppdrag fra Byrådsavdeling for miljø og samferdsel arbeidet med å utvikle et nytt kjøremønster for å hindre gjennomkjøring av privatbilister gjennom sentrum. Det foreslås bl.a. endret trafikkmønster over Fridtjof Nansens plass og Christiania Torv, samt enveiskjøring i flere gater. Det vil bli lagt opp til en bred høringsprosess før nytt kjøremønster fastsettes. Oslo Handelsstands Forening, Byfolk og NHO Oslo og Akershus har forfattet et felles brev med bransjenes innspill til kjøremønster gjennom sentrum, som er sendt Byrådsavdelingene for miljø og samferdsel og byutvikling.

Opinions kartlegging av befolkningens holdning til Oslo sentrum

I forbindelse med arbeidet med Handlingsprogram for økt byliv har Opinion på oppdrag fra Plan- og bygningsetaten, kartlagt hvordan innbyggerne i Oslo og omegn bruker og oppfatter Oslo sentrum. Mens områdene som Aker Brygge og vestre del av Karl Johans gate er svært populære og mye brukt, er områdene i nedre deler av Kvadraturen lite populære og lite brukt. Kartleggingen vil være nyttig bl.a. for å vurdere ulike strategier og tiltak for økt byliv i de ulike delene av Oslo sentrum.

Turistbusser i Oslo sentrum

Det oppleves en stadig økning i antall turister og turistbusser som besøker Oslo sentrum og Oslo rådhus er en polær destinasjon. Det oppstår tidvis kø-dannelse av busser på Fridtjof Nansens plass, noe som ikke er forening med tiltak for reduksjon av biltrafikk og tiltak for økt byliv. Fridtjof Nansens plass er av pilotene for Bilfritt byliv i 2017. Det er i løpet av sommeren 2017 etablert en ordning med vektere fra Bypatruljen med ansvar for tilveievisning av turistbussene for å unngå kø-dannelser og trafikk-kaos på Fridtjof Nansens plass.

Oslo Handelsstands Forening – aktiviteter 2017

Oslo Handelsstands Forening har store deler av handels- og servicenæringene, herunder 11 kjøpesentre i sentrum, som medlemmer. Aktiviteten i sentrum er høyere enn i noe av kjøpesentrene, men sentrum har allikevel ikke en egen sentrumsleder med ansvar for felles profilering og felles aktiviteter. Oslo Handelsstands Forening tar dette ansvaret for 2017. Aktivitetene i 2017 vil bl.a. være markedsdager i juni og september, Black Friday samt julegateåpning med opptog og tenning av julebelysningen. Oslo Handelsstands Forening ønsker et privat-offentlig samarbeid om en sentrumsleder, hvor bl.a. Bymiljøetaten har en viktig rolle. Det ble under markedsdagene i september registrert 142 prosent høyre besøkstall enn en vanlig lørdag.

Myntgata 2-kvartalet – status ny bruk av eienedommen

Oslo kommune har kjøpt Myntgata 2-kvartalet av Forsvarsbygg. Eiendoms- og byfornyelsesetaten har fått i oppdrag å lede en tverrsektoriell arbeidsgruppe som skal foreslå fremtidig bruk av kvartalet, bl.a. med et åpent informasjonsmøte om forslag til framtidig bruk av kvartalet i oktober 2017. Eiendoms- og byfornyelsesetaten har i tillegg fått i oppdrag å utarbeide en strategi for midlertidig utleie av kvartalet i påvente av etablering av permanent bruk. Ca. 80 prosent av bygningsmasser står p.t. tom. Bygningen ble fraflyttet ti 2013 og det er stort behov for opprustning av tekniske anlegg før bygningene kan leies ut.

Det legges opp til utleie til gründerbedrifter, start-ups og andre som kan bidra økt aktivitet i området. Kulturetaten er aktuell leietaker for videreutleie til kulturaktører. Det vil også bli lagt vekt på å aktivere arealet mellom uteserveringen til Gamle Rådhus og Cafe Skansen, området er i dag er avstengt.

Regjeringskvartalet – status regulering

Rom- og funksjonsprogram for nytt Regjeringskvartal i Oslo sentrum ble vedtatt i februar 2017. Plan- og designkonkurransen, vil bli behandlet i Stortinget i løpet av 2019. Innflytting og ferdigstillelse av bygge- og anleggsarbeidet er forventet fra 2023 til 2028. Mest relevant for Levende Oslo-samarbeidet er de overordnede byform-prinsippene som Regjeringen har lagt til grunn for videre planarbeid for nytt Regjeringskvartal:

- Moderate høyder, ikke signalbygg
- Hovedatkomst fra Akersgata
- Hovedtyngden av bebyggelse mellom Møllergata og Grubbegata, i tillegg til et område mellom Høyblokka og Deichmanske
- Det anbefales en plass foran Høyblokka og en park foran Deichmanske
- Kun kontrollerte kjøretøy i Møllergata, og kun buss i Akersgata
- Senke Ring 1 og etablere et ytre perimeter (kjøretøykontroll)
- Hele området anbefales åpent og tilgjengelig for fotgjengere og syklist

Regjeringen vil senere ta stilling til hvor og i hvilket omfang det skal legges til rette for bylivsfunksjoner i det nye Regjeringskvartalet. Det vurderes bl.a. publikumsrettede aktiviteter i Møllergata, på Johan Nygaardsvolds plass, i Regjeringsparken m.v. En tverrfaglig jury går gjennom planforslagene fra syv pre-kvalifiserte planleggingsteam, med sikte på å kåre de to beste utbyggingskonseptene. Kåringen er anonym. De to beste utbyggingskonseptene vil danne grunnlag for forhandling om prosjekteringskontrakt høsten 2017.

Bylivsdag 23.september 2017

Prosjekt bilfritt byliv planlegger å gjennomføre en Bylivsdag lørdag 23.september 2017. Hensikten med bylivsdagen er å mobilisere byliv og bybruk som ikke er bilbasert. Bylivsdagen avvikles i samarbeid med og samtidig som Oslo Handelsstands Forenings markedsdag i sentrum, Generation Games i Kongens gate sør i regi av Byrådsavdeling for eldre, helse og arbeid (Aldersvennlig by), Matstreif og Sentralens barnas Open House-festival i Øvre Slottsgate samt mini-festival i Møllergata. Evaluering av Bylivsdagen viste at 91 prosent av de 1 700 som deltok i bylivsaktivitetene var godt fornøyd med aktivitetene.

Initiativ julebelysning 2017

Oslo Handelsstands Forening samarbeidet i 2015 med Bymiljøetaten om supplering av julebelysningen bl.a. i Sentrumsparken. Foreningen foreslår å utvide dette samarbeidet og inviterer til et nytt spleiselag for utvidet julebelysning og vinterbelysning, bl.a. med ny belysning i trerekkene i Sentrumsparken. Økt belysning er viktig for promotering av Oslo som vinterdestinasjon. Bymiljøetaten vurderer ny belysning flere steder i sentrum og er positivt til spleiselag både med handelsnæringen, gårdeierne og andre. Videre samarbeid mellom Oslo Handelsstands Forening og Bymiljøetaten om julebelysning i sentrum avtales mellom partene senere.

Bykuben – Oslos senter for byøkologi og innovasjon

Byrådet har etablert et byøkologisk innovasjons-senter i Oslo, som bl.a. skal fremme samarbeid internt i Oslo kommune, så vel som med næringsliv, fag- og ressursmiljøer, frivilligheten og det sivile samfunn. Senteret skal være et ressurs-, informasjons- og involveringssenter, og skal bidra til at byens befolkning både får eierskap til og ser muligheter i det grønne skiftet mot nullutslippsamfunnet. ByKuben er knyttet til Ressurssenteret i Plan- og bygningsetaten, men ønsker på sikt et eget lokale i Oslo (sentrum) som et møte- og besøkssted. ByKuben finansieres gjennom Plan- og bygningsetatens ordinære budsjett. ByKubens hovedfokus er å skape møteplasser for informasjonsutveksling, og vise frem forbildeprosjekter innenfor byøkologi og innovasjon. Satsningsområder i 2017 er byrom og byliv, vannets kretsløp samt sirkulær ressursbruk.

«Trikkeprogrammet» - status 2017

Trikkeprogrammet er et samarbeid mellom Bymiljøetaten og kollektivselskapene Sporveien, Ruter og Oslo vognselskap, bl.a. for å sikre at den tekniske infrastrukturen (trikkeskinner og holdeplasser) tilpasses kjøp av nye trikker til Oslo. Det er behov for en opprustning og forbedring av dagens trikkelinjer, noe som medfører store grave- og anleggsarbeid i gatenettet i Oslo sentrum, bl.a. Prinsens gate, Kristian August gate, Storgata, Thorvald Meyers gate, Øvre del av Grefsenveien, Bispegata og Kongsveien. Sentrumsgatene oppgraderes med høy standard på material og utforming, og med bred medvirkning fra næringsliv mv, bl.a. knyttet til plassering av og antall holdeplasser og vareleveringsoner. Det vises bl.a. til at Prinsens gate framstår som et forbildeprosjekt med god kvalitet og gode prosesser.

Bymiljøetatens brukerundersøkelse 2017

Bymiljøetaten gjennomfører en årlig brukerundersøkelse om befolkningens vurdering av tilstanden i byen (gjelder hele byggesonen), som sorterer under etatens ansvarsområder. Kantar TNS har gjennomført undersøkelsene, som ble besvart av 1.037 personer i mars 2017. Årets undersøkelse viser økt tilfredshet på en rekke områder som bedre ytelser fra etatens kontraktører, flere og utbedrede sykkelstier i sentrum, rask strøing, måking og renhold av fortau i sentrum og der folk bor. Økt fokus på bymiljø, grønt skifte og annen kommunikasjon fra politisk og administrativt hold kan påvirke folks forventninger til etatens leveranser. Variasjon av fysiske rammebetingelser, eksempelvis mild og snøfattig vinter, eller andre årsaker som gjør det enklere for etaten å utføre sine oppgaver, vil også påvirke folks oppfatning av tilstanden i byen. Undersøkelsen viser et mer nyansert og positivt bilde av kvaliteten i etatens arbeid enn det som vanligvis fremstilles i media.

Brugerundersøkelsen peker på noen anbefalinger om viktige innsatsområder innenfor etatens ansvarsområder. Dette er bl.a. økt aktivitet gjennom forbedring av muligheter for å utøve idrett, bedre framkommelighet gjennom snørydding og strøing av fortau der folk bor, holde byen vakker gjennom økt renhold i sentrum og fjerning av tagging samt økt trygghet gjennom bedre trafikksikkerhet for syklistene, trygghetsskapende tiltak i sentrum på kveldstid.



Samarbeidsgruppen påpekte bl.a. eldres behov på tilgang til HC-plasser, næringslivets behov for næringsparkeringsplasser og vareleveringslommer i forbindelse med fjerning av kommunale p-plasser i sentrumsgatene.

Oslo 100 000 – status 2017

Det ble vist til et tidligere initiativ fra NHO Oslo og Akershus (2016) om Oslo 100 000, som handler om å et samarbeid om å utvikle metoder for å forløse boligpotensialet i sentrum, med vekt på Kvadraturen. Plan- og bygningsetaten har startet arbeidet med to pilotkvarter i Kvadraturen, med sikte på å vurdere utbyggingspotensial for flere boliger, ikke pr. eiendom, men hele kvartaler under ett. Arbeidet med pilotkvarterene inngår i initiativet. Riksantikvaren inviteres med i samarbeidet, i tillegg til Byantikvaren, bl.a. for å undersøke mulighetsrom for utvikling og bevaringshensyn på kvartalsnivå, ikke bare for Oslo, men også andre byer. Seminar om flere boliger i Kvadraturen er en del av arbeidsformen i samarbeidet.

Oslo kommunes arrangementsstrategi

Byrådsavdeling for kultur, idrett og frivillighet har utarbeidet en ny kommunal arrangementsstrategi for Oslo kommune. Oslo kommune har hittil manglet en helhetlig og politisk forankret arrangementsstrategi. Oslo har mange arrangement i løpet av et år, både store og små. Ulike arrangement er på ulike måter viktig for Oslo sin internasjonale profil og for Oslo som destinasjon. Som del av utviklingen av arrangementsstrategien har det vært lagt stor vekt på kartlegging og medvirkning, bl.a. med tverrsektorielt samarbeid i byrådsavdelingene, åpne innspillmøter, temamøter om miljøvennlige arrangement, og egne møter med kommunale aktører. Målet med Oslo kommunes arrangementsstrategi er bl.a. at Oslo kommune skal være arrangementsvennlig, enhetlig, koordinert og serviceinnstilt, at arrangementene skal styrke Oslo kommunes verdier, være en profesjonell samarbeidspartner som sikrer god og trygg gjennomføring samt stille krav om og stimulere til mer miljøvennlige arrangementer. Byrådssak om ny kommunal arrangementsstrategi avgis i første kvartal i 2018, før påske. Bransjene som deltar i Levende Oslo-samarbeidet har bidratt med innspill til arrangementsstrategien.

“Arena Oslo – The Smart Event City”

Visit Oslo og 37 Oslo-partnere, bl.a. Byrådsavdelingene for kultur, idrett og frivillighet og næring og eierskap, har inngått i en «Arena-klynge», Arena Oslo – The Smart Event City. Klyngens hovedmål er å sikre økt innovasjon i, økt eksport av og økt samarbeid mellom reiseliv og kreativ næring i Oslo. Dette skal skje gjennom et privat-offentlig innovasjonssamarbeid om smarte eventløsninger.

Gratis leie av gategrunn 2017

Flere har etterspurt gratis leie av gategrunn som incitament for private til tiltak for økt gatebruk og byliv, slik dette er praktisert bl.a. i København. Det har vist seg vanskelig å lage gode forskrifter for gratis leie av gategrunn i Oslo som ikke kommer i konflikt med likhetsprinsippet (likt regelverk i hele kommunen) og statsstøtteregelverket (konkurranserevidende offentlig støtte). Det ble allikevel åpnet for gratis leie av fortau innenfor pilotområdene for bilfritt byliv fra og med juli og ut sesongen 2017. Tiltaket, som var ment som et forsøk gratis leie, ble kritisert for å bli annonsert svært sent på året (juli måned) og har svært begrenset virketid (ut september 2017). Dette gir for liten grad av forutsigbarhet for næringslivet og for liten tid til planlegging av bemanning og nødvendige investeringer, bl.a. for etablering av uteservering eller annen bruk av fortauet.

Funksjonsutvalgets rolle som referansegruppe for Handlingsprogram for økt byliv

Funksjonsutvalget var i 2017 oppnevnt som referansegruppe for arbeidet med Handlingsprogram for økt byliv. Utvalgets medlemmer ble oppfordret til å delta på høringen av handlingsprogrammet bl.a. ved å organisere egne høringsmøter i sine respektive organisasjoner, legge høringsuttalelsene fram i utvalgets møter i tillegg til å sende høringsuttalelser direkte til Plan- og bygningsetaten (høringssvar). Sekretariatet vil i tillegg samordne innkomne innspill og oversende dette som samlet innspill fra utvalget. Funksjonsutvalgets samlede innspill til høring av forslag til Handlingsprogram for økt byliv var oversendt Plan- og bygningsetaten 31.mai 2017.

Seminarer og studieturer i regi av Levende Oslo

Studietur for samarbeidsgruppen til København 20.-21.april 2017

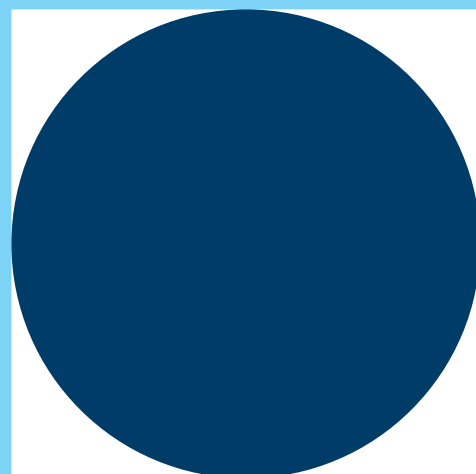
Basert på anbefaling fra TØI-rapporten Europeiske byer med bilfrie sentrum foretok samarbeidsgruppen et studiebesøk til København 20-21. april 2017, med tema kommunale strategier for økt byliv. Programmet for studieturen var lagt opp av sekretariatet i samarbeid med Bo Christensen fra Guiding Architects, København.

Programmet besto bl.a. av besøk i Købbyen hos innovative co-workingfaciliteter, befaring av Ofelia plads og St. Annæ plads med tiltak for fordrøyning av overflatevann samt befaring av aktuelle nye byromsprosjekt i sentrumskjernen og langs Indre by havn og Islands brygge.

Programmet besto videre av orientering om øko-metropolen København, eksempel på beboermedvirkning i byutviklingsprosesser fra Indre by lokalutvalg, samt orientering om relevante eksempler på byer med bilfritt byliv-tiltak av Gehl Architects. Københavns kommune v/Stadsarkitekten Tina Såbye orienterte om sentrumsutvikling og bylivsschef Mikkel Mindegaard orienterte om strategier for økt byliv. Gruppen var på besøk i Magsin du Nord som orienterte om utfordringer for handelsnæringen i København sentrum. Studieturen avsluttes med felles oppsummering og lunsj på Admiral Gjeddes Gaard med orientering om utfordringer for serveringssteder i den historiske delen av København.

Miniseminar for samarbeidsgruppen for Levende Oslo 19.april 2017

I forkant av studieturen var det lagt opp til et halvdagsseminar om de ulike bransjene i Levende Oslo-samarbeidets rolle og innsats for økt byliv i Oslo sentrum. Seminaret var lagt opp med orientering om målsetningene med Handlingsprogram for økt byliv og Prosjekt bilfritt byliv fra byrådene for byutvikling og miljø og samferdsel. Bransjenes ulike forventninger og muligheter for deltakelse og samarbeid om økt byliv i Oslo sentrum, som følge av Handlingsprogrammet og Bilfritt byliv, gjorde det interessant å nyttig med refleksjoner og innspill fra hver av partene i Levende Oslo-samarbeidet med utgangspunkt i forberedte innlegg med tema: hva vil være min/min organisasjons rolle i å realisere potensialet for økt byliv i Oslo sentrum. Studieturen og seminaret er oppsummert egne rapporter.





Oslo

Oslo kommune
Eiendoms- og byfornyelsesetaten
postmottak@eby.oslo.kommune.no
Postboks 491 Sentrum, 0105 Oslo

Levende Oslos arbeid
2017
Tel. +47 21 80 21 80
eby.oslo.kommune.no