Gateopprustingsprogram for Oslo sentrum

21. mai 2010

RAMBØLL

Forord

Oslo sentrum er i utvikling. Stadig flere gater og plasser er rustet opp til byrom med høy estetisk og funksjonell kvalitet. Men mye arbeid gjenstår! Høy estetisk og funksjonell kvalitet er viktig for opplevelsen av Oslo sentrum som et attraktivt og tilgjengelig byområde, og det er en forutsetning for utvikling av et konkurransedyktig næringsliv, turisme og godt byliv for beboere og besøkende. Hovedstadsaksjonen, som ble avsluttet i 2005, var starten på en vellykket satsning på å gjøre Oslo sentrum attraktivt og tilgjengelig. Denne satsningen er videreført i prosjektet Levende Oslo.

Et helhetlig gateopprustingsprogram er utarbeidet for ytterligere å styrke satsningen på oppgradering av gater og plasser i Oslo sentrum. Programmet viser hvilken estetisk og teknisk kvalitet som skal ligge til grunn for opprustningen, samt estimert kostnad for å etablere denne kvaliteten i det enkelte gateløp og for gatene og plassene samlet sett. Gateopprustingsprogrammet vil være et godt utgangspunkt både for Samferdselsetatens arbeid og det videre samarbeid med gårdeierne i sentrum om prioritering og gjennomføring av opprusting av gater og plasser.

Gateopprustningsprogrammet er utarbeidet av Rambøll as på oppdrag fra Samferdselsetaten og Eiendoms- og byfornyelsesetaten v/ sekretariatet for Levende Oslo. Prosjektteamet fra Rambøll har bestått av Marianne Hermansen, Elin From og Olav Eriksen. Den kommunale prosjektgruppen har bestått av Hilde Sternang fra Samferdselsetaten og Torild Bakke og Yngvar Hegrenes fra Eiendoms- og byfornyelsesetaten v/ sekretariatet for Levende Oslo.

Mai 2010, Sekretariatet for Levende Oslo

Yngvar Hegrenes, sekretariatsleder

Innholdsfortegnelse

Forord **3**

Innholdsfortegnelse **5**

Innledning **8**

Gateopprustingsprogrammet for Oslo sentrum 8

Overordnede føringer **10**

Estetisk plan 2005 – Designhåndbok for Sentrum 10

Prinsipplan for gatebruken i Oslo sentrum 2001 (vedtatt juni 2001) 13

Prosjektpremisser – Levende Oslo 14

Gateopprustingsprogrammet - gateklasser **15**

Klasse A – Natursteinsgate 16

Natursteinsgate sykkelgate 17

Natursteinsgate kollektivgate 17

Klasse B – Gågater og plasser 18

Klasse C – Blandingsgate 19

Tregate 20

Lyktegate 20

Gateopprustingsprogrammet - kvalitet og kostnad **21**

Kostnadsoverslag nytt dekke 22

Gateopprustingsprogrammet- helhetsplan **24**

Revidert helhetsplan 24

Opparbeidede gater **29**

Gater og plasser opparbeidet i tråd med Estetisk plan 2005 29

Prosjekter under planlegging **33**

Gater og plasser i sentrum under planlegging og prosjektering 33

Gater med behov for oppgradering **35**

Gater og plasser ikke opparbeidet i tråd med Estetisk plan 2005 35

Innholdsfortegnelse

Del 2 - Prosjektark **39**

Delområde Tinghuset-kvartalene **41**

Akersgata 42
Akersgata 43
Apotekergata 44
Arbeidergata 45
C J. Hambros plass 46
Keysers gate 47
Kristian Augusts gate 48
Kristian IVs gate 49
Munchs gate 51
Pilestredet 52
Pilestredet 53
St. Olavs gate 54
Teatergata 55
Tullinløkka 56
Universitetsgata 57

Delområde Youngstorget-kvartalene **59**

Calmeyers gate 60
Grubbegata 61
Hammersborggata 62
Hospitalsgata 63
Kirkeristen 64
Linaaes gate 65
Lybekkergata 66
Møllergata 67
Pløens gate 68
Skippergata 69
Skråninga 70
Stenersgata 71
Storgata 72
Torggata 73
Youngs gate 74

Innholdsfortegnelse

Delområde Rådhuskvartalene **75**
Dronning Mauds gate 76
Fridtjof Nansens plass 77
Henrik Ibsens gate 78
Hieronymus Heyerdahls gate 79
Haakon VIIs gate 80
Kjeld Stubs gate 81
Klingenberggata 82
Løkkeveien 83
Munkedamsveien 84
Olav Vs gate 85
Otto Sverdrups gate 86
Prestegata 87
Roald Amundsensgate 88
Rosenkrantz' gate 89
Ruseløkkveien 90
Tordenskiolds gate 91

Delområde Kvadraturen **93**
Akersgata 94
Dronningens gate 95
Fred Olsens gate 96
Glacisgata 97
Kirkegata 98
Kongens gate 99
Myntgata 100
Nedre Slottsgate 101
Nedre Vollgate 102
Prinsens gate 103
Revierstredet 104
Rådhusgata 105
Skippergata 106
Stortorvet 107
Strandgata 108
Tollbugata 109
Øvre Slottsgate 110
Øvre Vollgate 111

Innledning

Gateopprustingsprogrammet for Oslo sentrum

Gateopprustingsprogrammet for Oslo sentrum bygger på Estetisk plan 2005 – designhåndbok for Oslo sentrum, gjeldende Prinsipplan for gatebruken i Oslo sentrum og Estetiske og arkitektoniske premisser utarbeidet av Levende Oslo.

Byanalyser, helhetsplaner og estetiske kvalitetsnormer for gategulv og gatemøblering gitt i Estetisk plan ligger til grunn for klassifisering, materialvalg og utforming. Estetiske og arkitektoniske premisser utarbeidet av Levende Oslo er et supplement til Estetisk plan, og gir føringer for de enkelte gatenes byplanmessige rolle og plangrep.

Gatenes trafikale rolle, disponeringen av gatetverrsnittet og funksjonelle krav til overflate tilpasset ulike trafikkgrupper baserer seg på prinsippene i gjeldende gatebruksplan. Gatebruksplanen er p.t. under revisjon.

Gateopprustingsprogrammet tar opp i seg både estetiske og funksjonelle føringer, og er et grunnlag for det videre arbeidet med å ruste opp gatene i sentrum. Med opprusting og estetisk oppgradering menes at gater og plasser får et nytt dekke av naturstein, at kantsteinslinjer rettes opp og at gatemøblering som skilt, benker, søppelkasser osv. får et enhetlig preg. Gateopprustningsprogrammet angir hva som skal være standard utførelse av gategulvet ved en slik oppgradering, og det gir en beskrivelse av hvilket dekke som skal velges på fortau, i kjørebanen og på fotgjengerarealer.

Universell utforming er et overordnet mål for opprustingsarbeidet, og hovedprinsippet er at gågater, plasser, fortau, fotgjengeroverganger og sykkelarealer skal ha en jevn overflate som oppleves som god å rulle på; en overfalte med høy rullekomfort.

Det er utarbeidet en helhetsplan for gategulvet i sentrum - et gateklassekart. Det er en revidert utgave av helhetsplanen for gategulvet i Estetisk plan. Den reviderte planen skiller seg fra Estetisk plan ved at gågater og plasser er definert som en egen gateklasse. Hensikten er å synliggjøre fotgjengerarealene i sentrum, og understreke fotgjengerens betydning for et levende bymiljø og et pulserende byliv. Klassifiseringen tar utgangspunkt i at de viktigste gatene har høyest estetisk kvalitet på gatedekket. I Oslo sentrum betyr det natursteinsdekke både på fortau og i kjørebane.

Det er lagt til grunn en teknisk kvalitet på dekker og overbygning som baserer seg på Samferdselsetatens erfaring fra gjennomførte byromsprosjekter de siste årene. Det er lagt vekt på en oppbygging av kjørebane og fortau som skal sikre varig kvalitet og mindre vedlikeholdsintensive dekker. Det betyr blant annet at alle dekker på alle typer arealer i sentrum skal være kjøresterke. Valgt teknisk kvalitet ligger til grunn for utarbeidelse av kostnadsberegninger for nytt gatedekke.

Gateopprustningsprogrammet viser gater og plasser opparbeidet i tråd med Estetisk plan, gater og plasser som ikke er opparbeidet, men hvor det er igangsatt en planprosess og gater og plasser som har en lavere estetisk og funksjonell kvalitet enn beskrevet i Estetisk plan. Dette viser omfanget av behovet for estetisk og teknisk opprusting i sentrum.

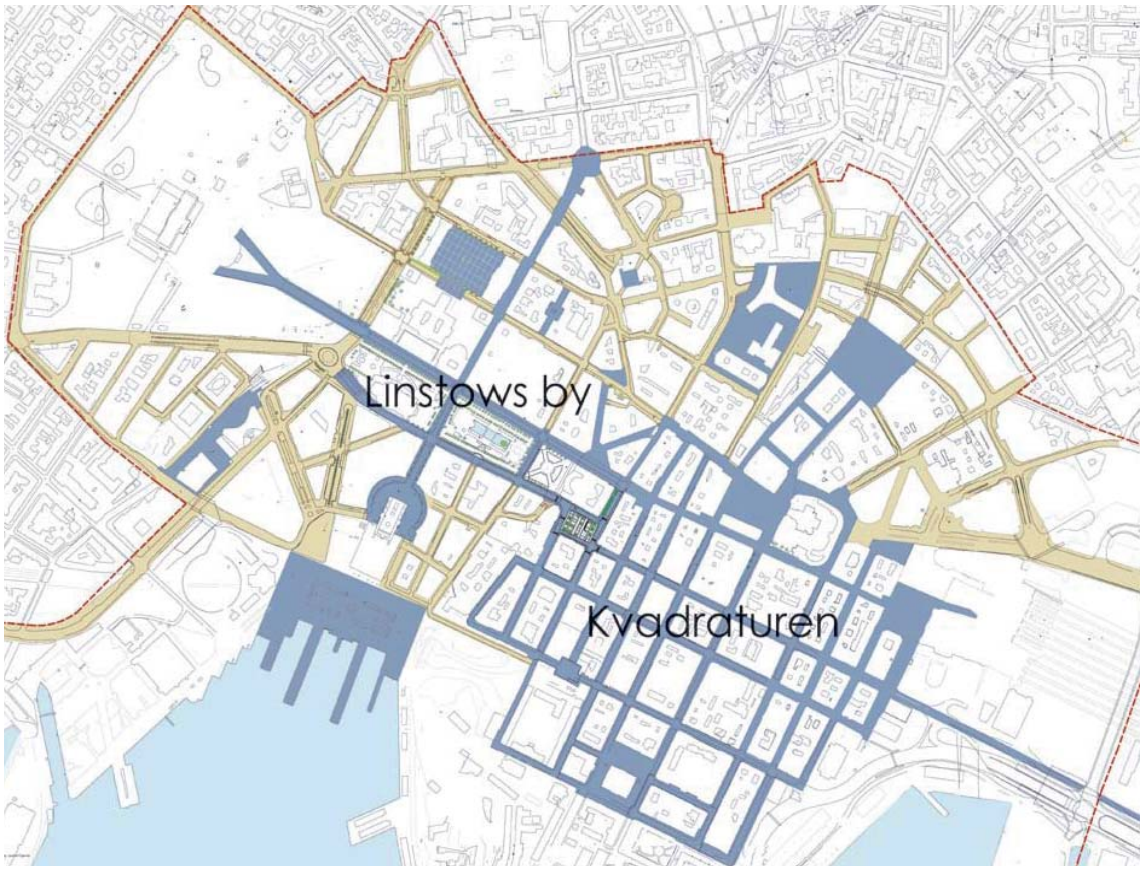
Det er utarbeidet prosjektark for gater og plasser med behov for opprusting. Prosjektarket viser gatens rolle og potensial for utvikling, plangrep, estetisk kvalitet og kostnadsoverslag for å etablere nytt gatedekke. Prosjektarket gir de viktigste føringene for videre planlegging og detaljutforming av den enkelte gatestrekning.

Estetisk plan 2005 – Designhåndbok for Sentrum

Estetisk plan 2005 ble vedtatt av bystyret 22. april 2009, og er en videreutvikling av Estetisk plan for Oslo fra 1991 og den reviderte utgaven Estetisk plan for Oslo – Del I. Gategulvet i Sentrum fra 1992. Estetisk plan 2005 legger premisser for oppgradering av offentlige uterom og felles omgivelser i Oslo sentrum, og gir blant annet kvalitative føringer for utforming av gategulvet. Målet er at det skal etableres et sammenhengende og enhetlig gategulv av høy kvalitet. Det vil gi sentrumsgatene en felles identitet, og bidra til å øke områdets attraktivitet.

Historiske spor, visuelle særtrekk og gatenes formelle betydning ligger til grunn for utvikling av helhetsplaner for belegg, lykter og trær. Helhetsplanene skal bidra til å synliggjøre hovedgatenes historiske og formelle betydning, samt skape en visuell sammenheng i gatehierarkiet; fra paradegater og hovedgater til mindre sidegater og bigater. For å sikre en slik utvikling har Estetisk plan utviklet ulike gateklasser, som definerer gategulvets estetiske kvaliet. Desto viktigere gaten er desto høyere kvalitet skal det være på gategulvet, jfr. materialvalg og utforming av gategulvet i Karl Johans gate, byens paradegate.

Estetisk plan er et strategisk dokument, som angir overordnet ambisjonsnivå og prinsipper for utforming. For å sikre et godt resultat må imidlertid de generelle føringene bearbeides i prosjekteringsfasen og tilpasses situasjonen i den enkelte gate.



Estetisk plan 2005: Helhetsplan for gategulvet viser natursteinsgater (blå) og blandingsgater (gule) i sentrum.

Estetisk plan deler kjøregater inn i fire ulike klasser, avhengig av hvilket dekke det er på fortauet og i kjørebanen.

De fire gateklassene er:

Natursteinsgate
Kjøregate med brostein i kjørebanen og granitt-heller på fortau

Blandingsgate
Kjøregate med asfalt i kjørebanen og granitt-heller på fortau

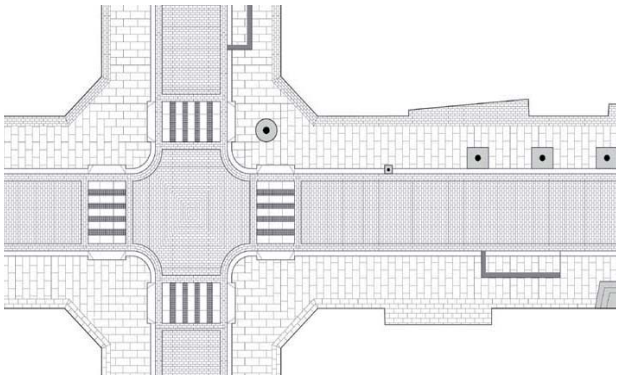
Asfaltgate
Kjøregate med asfalt i kjørebanen og asfalt på fortau

Antikvarisk gate
Kjøregate med historisk gatebelegg

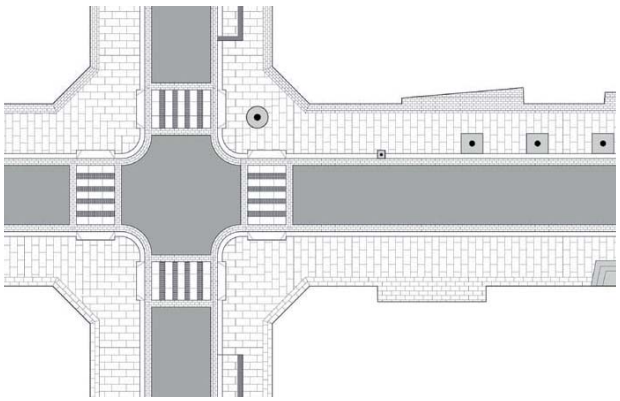
Estetisk plan (helhetsplan for gategulvet) klassifiserer gatene i sentrum som natursteinsgater og blandingsgater. Kvadraturen og Linstows by er natursteinsgater, mens de øvrige gatene er blandingsgater.

Asfaltgate oppfattes som en midlertidig løsning i sentrum, i påvente av oppgradering til natursteingate eller blandingsgate. Det er ingen av sentrumsgatene som er definert som antikvariske gater; dvs. ingen gater i sentrum har et gatedekke med antikvarisk verdi.

Gågate er ikke en egen gateklasse i Estetisk plan, men en variant av kjøregate natursteinsgate. Planen tar imidlertid høyde for at dekket i gågater kan ha ulik utforming, og beskriver derfor tre ulike kategorier.



Estetisk plan 2005: Kjøregate type natursteins-gate



Estetisk plan 2005: Kjøregate type blandingsgate

De tre gågate-typene er:

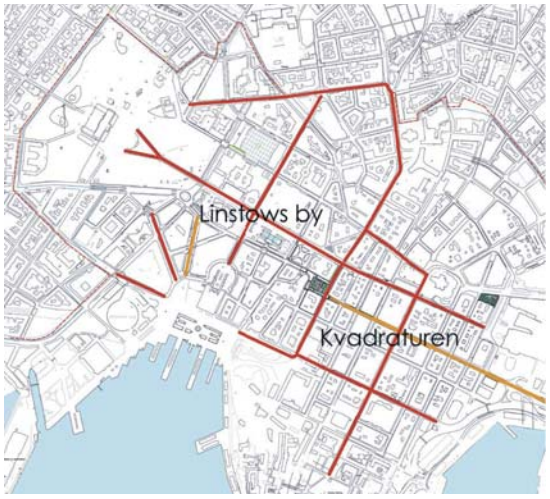
Kvartalsgate
Gågate med tversnitt tilsvarende kjøregate natursteinsgate, men kantsteinen har ikke vis mellom fortau og kjørebane

Veite
Gågate med sammenhengende gategulv av granittheller uten markering av fortau. Midtløpende vannrenne i gatestein

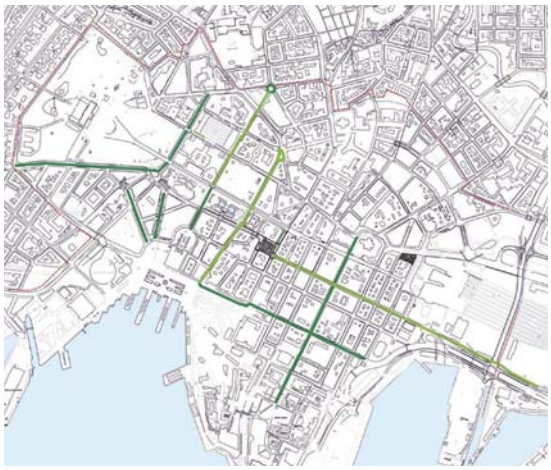
Stimlegate
Gågate med gategulv av granittheller uten markering av fortau . Utformingen varierer og kan tilpasses en moderne bysituasjon.

Helhetsplanen for tregater viser hvilke gater som skal knytte sammen grøntområder og trekke grønne kvaliteter inn til bykjernen. Formuttrykket for treplanting i tregater er trerekker på fortau eller i midtrabatt. Helhetsplanen for lyktegater viser hvilke gater hvor lykter skal bidra til å betone viktige urbane forbindelseslinjer. Formuttrykket er rekker av selvstendige lysmaster. Tregater og lyktegater er ikke egne klasser, og det kan i prinsippet være trær og lykter både i natursteinsgater og blandingsgater.

Gateopprustningsprogrammet bygger videre på gateklassene natursteinsgate og blandingsgate, men løfter gågater og plasser opp som en egen gateklasse. Hensikten er å understreke at fotgjengerarealene er en viktig forutsetning for å utvikle et godt byliv og et levende sentrum. Det vil synliggjøre at gågater har en annen rolle enn kjøregater, noe som må gjenspeiles i utforming og materialvalg.



Estetisk plan 2005: Helhetsplan for lyktegater viser gater hvor lykter skal brukes som et virkemiddel for å understreke gatens formelle betydning.



Estetisk plan 2005: Helhetsplan for tregater viser gater hvor trær skal skape forbindelse mellom grønne områder og trekke grønne kvaliteter inn i sentrum.

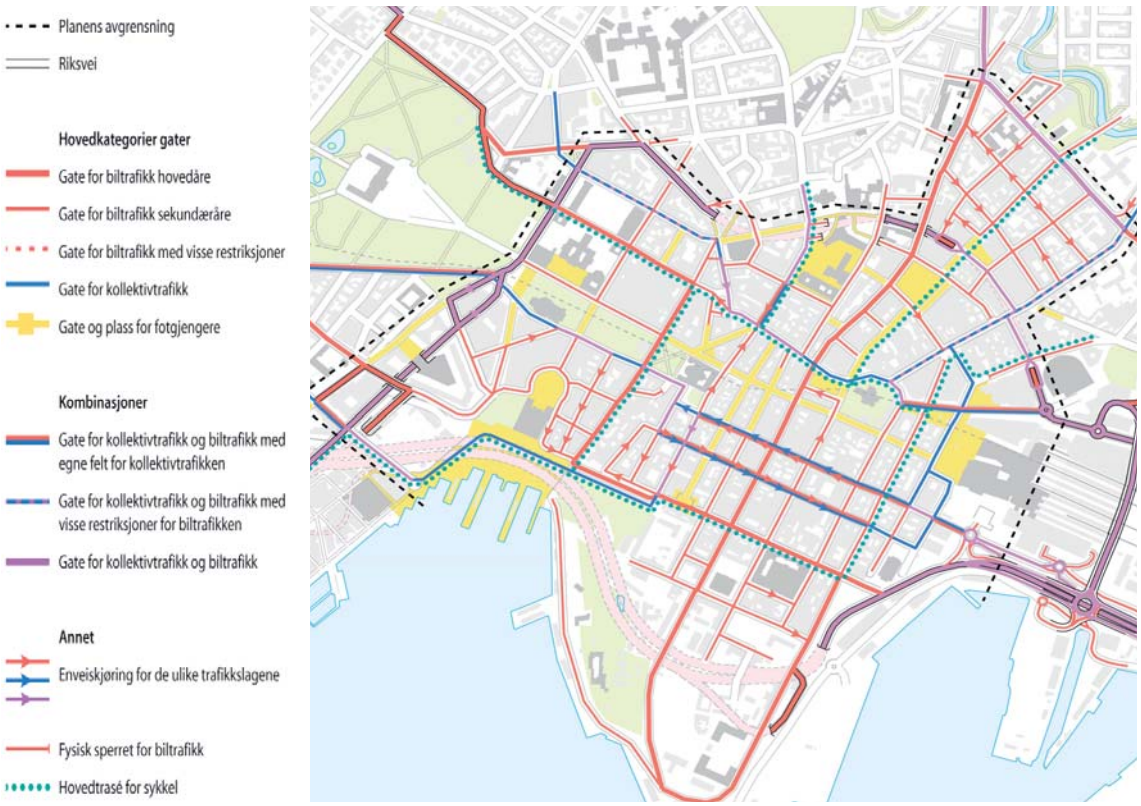
Prinsipplan for gatebruken i Oslo sentrum 2001 (vedtatt juni 2001)

Gatebruksplanen gir overordnede føringer for trafikkavvikling, kjøremønster, kollektivtrafikk, gangtrafikk, sykkeltrafikk, parkering og varelevering. Hensikten er å utvikle helhetlige og gode løsninger som ivaretar de ulike trafikantgruppenes behov på en tilfredsstilende måte.

Målet på sikt er å redusere trafikkmengden inn til sentrum og sikre en hensiktsmessig avvikling av den nødvendige trafikken. Bedre framkommelighet for kollektivtrafikken, bedre sikkerhet, komfort og fremkommelighet for syklister og fotgjengere samt redusert antall personskadeulykker er viktige delmål. Redusert fartsgrense på det kommunale veinettet er et av flere virkemidler.

Gatebruksplanens hovedgrep er at kjøremønsteret endres slik at de fleste gatene blir toveiskjørt. Fotgjengerarealene utvides med flere gågater og bredere fortau, lokal kollektivtransport prioriteres i sentrumsgatene og kortidsparkering i gatene reduseres og forbeholdes varelevering og grupper med spesielle behov. Redusert hastighet og toveiskjørte gater vil gi økt framkommelighet for syklister.

Gatebruksplanen er pr. 2010 under revisjon.



Gatebruksplanen for Oslo sentrum viser hovedgater (hovedtrafikkåre), adkomstgater (sekundær trafikkåre), kjøreretning, kollektiv-traseer, sykkel-traseer og gågater.

Prosjektpremisser – Levende Oslo

Levende Oslo har i perioden 2007 – 2009 utarbeidet prosjektpremisser for en rekke gater og plasser i sentrum. De estetiske og arkitektoniske premissdokumentene er en tematisk gjennomgang av forhold som er avgjørende for å sikre ønsket utvikling. Premissene er rådgivende for det videre arbeidet med planlegging og utforming av den enkelte gate og plass, og angir rolle, plangrep og den estetiske og tekniske kvaliteten som ønskes vektlagt i det enkelte prosjekt.

Det er utarbeidet premisser for:

- Akersgata
- Arbeidersamfunnets plass
- Christian Fredriks plass
- C. J. Hambros plass
- Europarådets plass
- Fridtjof Nansens plass
- Grensen
- Kvadraturen
- Olav Vs gate
- Prinsens gate
- Roald Amundsens gate
- Rosenkrantz' gate
- Storgata
- Stortorvet
- Torggata
- Universitetsgata
- Vinkelplassen

Illustrasjonen er hentet fra Levende Oslos estetiske og arkitektoniske premisser for Rosenkrantz gate.

Gateklassene skal bidra til å skape et enhetlig gategulv i sentrum. Et enhetlig gategulv vil synliggjøre gatehierarkiet og skape en visuell sammenheng mellom gater med ulik kvalitet. Gateklassene definerer derfor gategulvets materialkvalitet, og viser fordelingen mellom ulike dekketyper på fortau, i kjørebanen og i gågater.

De aktuelle gateklassene i sentrum er:
A - Natursteinsgate

B - Gågate og plass

C - Blandingsgate

De aktuelle dekketypene er:

- granittheller
- brostein (stor- og smågatestein)
- asfalt

Granittheller skal brukes på fotgjengerarealer, og brostein eller asfalt skal brukes i kjørebanen.

For å skape helhet og sammenheng i gatebildet skal det på fortau brukes granittheller i størrelse 60 X 90 cm, med lys grå farge og prikkhamret overflate. Det kan benyttes andre formater ved tilpasning til kummer, innganger, spesielle høydeforskjeller osv. I noen gater kan det være riktig å bruke mindre heller og annen overflatebehandling.

Brosteinsdekker finnes i flere varianter, og det er valgmuligheter både når det gjelder gatesteinens overflate, format og leggemønster. Generelt sett brukes det storgatestein i viktige hovedgater og smågatestein i de øvrige gatene. Unntaket er trikkegater, hvor det brukes storgatestein uavhengig av om det er en hovedgate eller sidegate.

Smågatesteinen legges i Wienermønster med hel og halv bue mot langsgående rennestein.

Brosteinsdekke av smågatestein satt i Wienermønster.

Tregater, lyktegater, sykkelgater og kollektivgater er ikke egne gateklasser, og kan i prinsippet være både natursteinsgater og blandingsgater. Treplantning, lykter, sykkeltraseer og kollektivtilpasning påvirker imidlertid både disponeringen av gatetverrsnittet og utformingen av gategulvet.

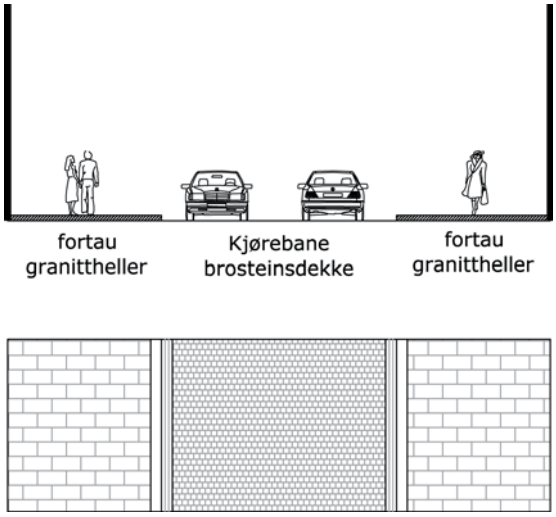
Universell utforming er et overordnet mål for Oslo kommune, og gateopprustingsprogrammet ivaretar dette på et prinsipielt nivå, blant annet ved at det er valgt et rullevennlig dekke på fortau og i gågater.

På de neste sidene er gateklassene og tilleggsfunksjonene beskrevet ved hjelp av prinsipielle gatetverrsnitt, prinsippskisser for belegg og illustrasjonsfoto.

Føringene gitt i programmet er generelle. Det er derfor viktig å presisere at et godt resultat, som i dette tilfelle er et vakkert og funksjonelt gategulv, betinger at det jobbes videre både med universell utforming, utforming av tekniske løsninger og gategulvets visuelle uttrykk på detaljprosjekteringsnivå.

Klasse A – Natursteinsgate

Prinsippsnitt:



Enhetspriser pr m2:

Kjørebane brostein kr 1600,-

Fortau granittheller kr 3200,-

Illustrasjonsfoto som viser materialbruk og utforming av fotgjengerovergang i natursteinsgate.

Natursteinsgater er kjøregater med brostein i kjørebane og granittheller på fortau. Brosteinsdekket i kjørebanen kan variere, både når det gjelder format og leggemønster. Gatesteinens format bestemmer imidlertid leggemønsteret. Storgatestein settes i rett forbandt og smågatestein i buet Wienermønster.

Gatetverrsnittet i sentrum varierer fra 12-15 meter. I toveiskjørte gater skal kjørebanen være 6,5 meter, og det er fortauet som skal ta opp variasjonene i bredde.

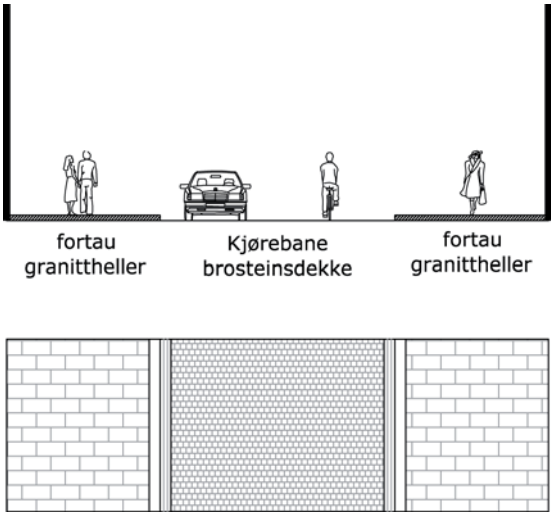
Granittdekket på fortau skal ha en jevn og rullevennlig overfalte. Det skal velges heller av en lys grå granitt, som legges i enkelt forbandt fra kantstein mot veggliv.

Overgangen mellom fortau og kjørebane skal markeres med sammenhengende, parallelle kantsteinslinjer og en vannrenne av 3 storgatestein. Det skal brukes standard granitt nedsenk ved fotgjengeroverganger, samt lyse og mørke granittheller med jevn overflate i fotgjengerfeltet.

Parkering og varelevering skal tilrettelegges i egne lommer. Parkerings-lommene skal ha det samme dekket som fortauet, ikke som kjørebanen.

Natursteinsgate sykkelgate

Prinsippsnitt:



Brosteinsdekke med jevn og rullevennlig overflate.

Sykkelgater er gater som inngår i hovedsykkelveiplanen.

I sentrum er det lagt opp til blandet trafikk i kjørebanen og ikke etablering av egne sykkelfelt. I natursteinsgater må det derfor velges et brosteinsdekke med en jevn overflate og god rullekomfort i hele kjørebanen.

For å forbedre syklistenes situasjon ytterligere bør det ikke lages tresteins vannrenner i overgangen mellom fortau og kjørebane i gater som er en del av hovedsykkelveinettet. Det samme gjelder for kollektivgater med trikk.

Merkostnader sykkel pr m2:

kr 250,-

Natursteinsgate kollektivgate

På bakgrunn av erfaringene fra Stortingsgata vil kollektivgater for buss inntil videre opparbeides med asfalt i kjørebanen også i natursteinsgater. Det må imidlertid jobbes videre med å utvikle et natursteinsdekke tilpasset buss.

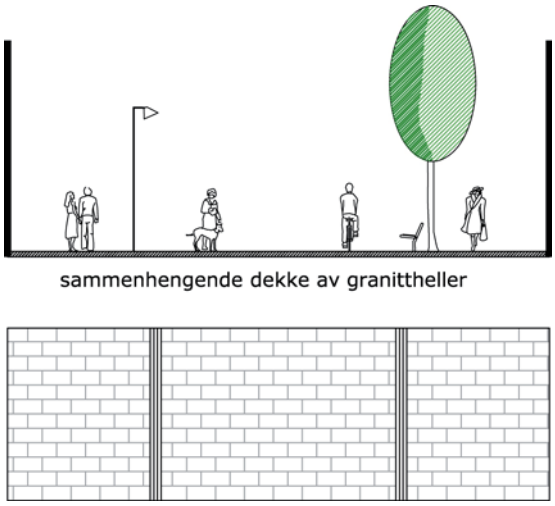
Trikkeskinner må legges på et støpt fundament. På grunn av vibrasjoner og skader på helledekket bør også fortauene i gater med trikk opparbeides med støpt fundament.

Merkostnader trikk pr m2:

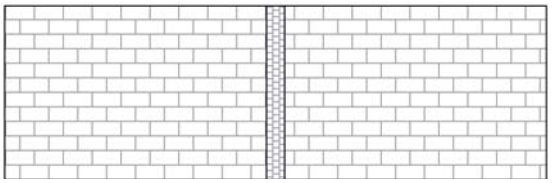
kjørebane : kr 4300,-
fortau: kr 1700,-

Klasse B – Gågater og plasser

Prinsippsnitt:



Gulv av granittheller med jevn overflate og markert fortauslinje. Dekket endrer seg normalt ikke i møbleringssonen.



Gulv av granittheller med jevn overflate uten markert fortauslinje.

Gågater og plasser har et kjøresterkt dekke av granitt i hele gatens bredde. Gågater og plasser har varierende tverrsnitt og følgelig ulik utforming, avhengig av hva som ønskes vektlagt i den enkelte gate. Format og leggemønster kan derfor varierer fra sted til sted. Det er imidlertid et gjennomgående fokus på universell utforming, og alle dekker skal ha en jevn overflate og tydelige ledelinjer. Trær, belysning og annen møblering tilpasses situasjonen på den enkelte plass og i den enkelte gate.

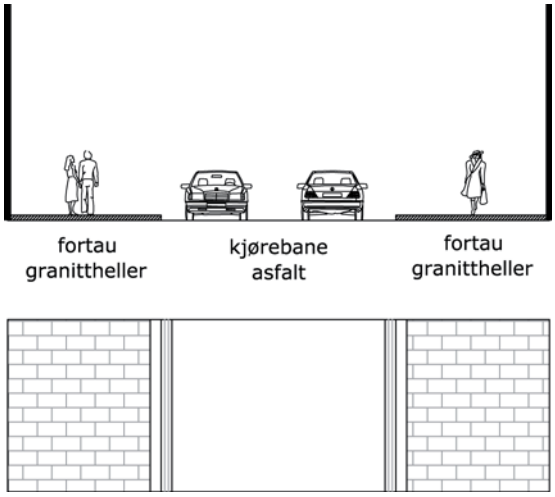
Enhetspriser pr m2:

Gate og plassgulv: kr 3200,-

Universelt utformet plass utenfor historisk museum. Granittdekket har jevn overflate og ulike fargenyanser.

Klasse C – Blandingsgate

Prinsippsnitt:



Blandingsgater er kjøregater med asfalt i kjørebane og granittheller på fortau.

Gatetverrsnittet og antall kjørefelt varierer. I toveiskjørte gater er kjørebanen 6,5 meter. Fortausbredden varierer, men skal ikke være mindre enn 2 meter.

Granittdekket på fortau er det samme som i natursteinsgater. Det skal ha en jevn og rullevennlig overfalte. Det skal velges heller av en lys grå granitt, som legges i enkelt forbandt fra kantstein mot veggliv.

Overgangen mellom fortau og kjørebane skal på samme måte som i natursteinsgater markeres med sammenhengende, parallelle kantsteinslinjer og en vannrenne av 3 storgatestein. Det skal brukes standard granitt nedsenk ved fotgjengeroverganger, samt lyse og mørke granittheller med jevn overflate i fotgjengerfeltet.

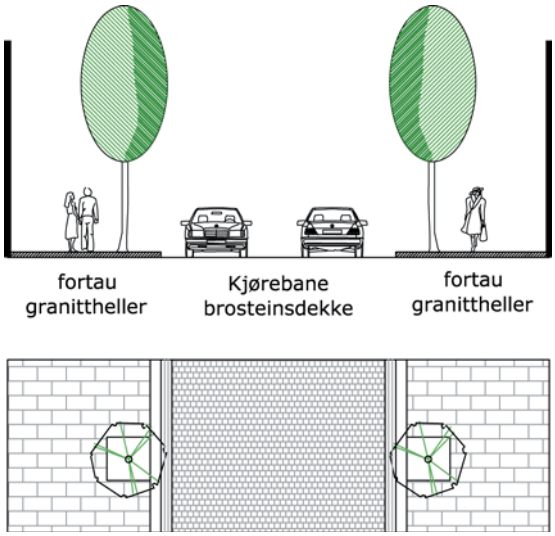
Parkering og varelevering skal tilrettelegges i egne lommer. Parkerings-lommene skal ha det samme dekket som fortauet, ikke som kjørebanen.

Illustrasjonsfoto av parkeringslomme i Torggata med samme dekke som på fortauet.

Enhetspriser pr m2:

Kjørebane asfalt: kr 1300,-
Fortau granittheller: kr 3200,-

Tregate



Tregater skal bidra til å binde sammen grøntområder og trekke grønne kvaliteter inn i bykjernen. Trær er i dette tilfellet trerekker og alleer på fortau eller i midtrabatt.

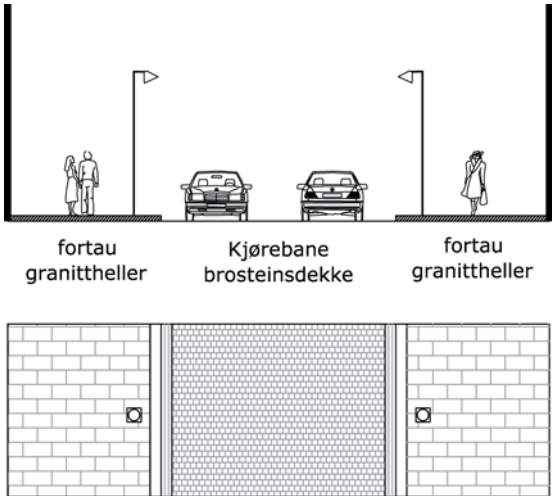
Det kan også være trær i gater som ikke er definert som tregater. Utgangspunktet er da et annet, og formuttrykket kan følgelig være et annet.

Når det gjelder jordvolum, tregruberister og oppbygging av fortau i gater hvor det skal plantes trær skal Friluftsetatens anbefalinger følges.

Merkostnad planting av tre :

kr 20 000,- pr. stk

Lyktegate



Lyktegater skal betone viktige urbane sammenhenger. Lykter er i dette tilfellet betraktet som et møbel, og det er utformingen av lykten og ikke belysningen som er i fokus.

Merkostnad lykt :

kr 20 000,- pr. stk

Det er laget et kostnadsoverslag som viser kostnadene ved å etablere nytt dekke i gater som i dag ikke er opparbeidet i tråd med Estetisk plan.

Kostadsoverslaget viser opparbeidelseskostnader for nytt dekke både pr. gate og for sentrum samlet sett.

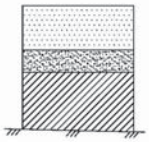
Det er tatt utgangspunkt i overbygning, ikke arbeider i grunnen, og det er lagt til grunn entreprisekostnader eks. mva, byggherrekostnader og uforutsette utgifter. Det er forutsatt at både fortau, gågater og plasser i sentrum skal være kjøresterke, dvs. tåle 40 tonn akseltrykk. Det er videre lagt til grunn at det skal være natursteinsdekker med en jevn og rullevennlig overflate både på fortau, i sykkelgater, i gågater og på plasser.

Prinsippsnittene nedenfor viser hvilken teknisk kvalitet som er lagt til grunn for kostnadsoverslaget.

Kvaliteten er basert på Samferdselsetatens erfaringer fra gjennomførte gate- og byromsprosjekter de siste årene, og det er lagt vekt på å sikre varig kvalitet og mindre vedlikeholdsintensive dekker.

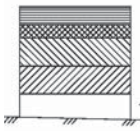
Prinsippsnitt overbygning:

Kjøreareal med gatestein, 1 600 kr/m2



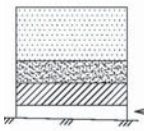
Gatestein, 100 mm
Settelag, 50 mm
Avretting/bærelag, pukk, 100 mm

Kjøreareal med asfalt, 1 300 kr/m2



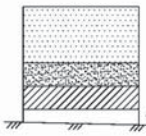
Slitelag, asfalt, 40 mm
Bindlag, asfalt, 40 mm
Bærelag, asfalt, 2 x 70 mm
Undergrunn avrettes etter graving

Gågater og plasser, 2 800 kr/m2



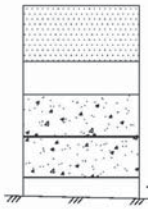
Granittstein, 120 mm
Settelag, 50 mm
Bærelag, asfalt/drensasfalt, 50 mm
Undergrunn avrettes etter graving

Fortausareal med granittbelegg, 3 200 kr/m2



Granittstein, 120 mm
Settelag, 50 mm
Bærelag, asfalt/drensasfalt, 50 mm
Undergrunn avrettes etter graving

Fortausareal med granittbelegg på betongfundament, 4 900 kr/m2



Granittstein, 120 mm
Settelag, betong 80 mm
Bærelag, armert betong, 200 mm
Undergrunn avrettes etter graving

Kostnadsoverslag nytt dekke

	Gatenavn	Klasse			Tillegg					Lengde	Bredde	Kostnad
		A	B	C	T	L	S	K	F	m	m	Nytt dekke
	Tinghuset-kvartalene											
1	Apotekergata		B							147	12	4 MNOK
2	Arbeidergata	A								70	12,5	2 MNOK
3	C. J. Hambros plass			C				X	X			16 MNOK
4	Keysers gate		B							212	12	5,5 MNOK
5	Kristian Augusts gate		B					X	X	400	12,5	26 MNOK
6	Kristian IVs gate	A								585	12,5	17 MNOK
7	Munchs gate		B							314	12,5	9 MNOK
8	Pilestredet											20 MNOK
9	St. Olavs gate											20 MNOK
10	Teatergata			C						184	12	6 MNOK
11	Tullinløkka			C								27 MNOK
12	Universitetsgata								X			13 MNOK
	Youngstorvet-kvartalene											
13	Calmeyersgate		B							50	15,5	2 MNOK
14	Grubbegata		B							540	13	16 MNOK
15	Hammersborggata		B							173	18	6 MNOK
16	Hospitalsgata		B							81	15	3 MNOK
17	Kirkeristen		B					X	X	99	20	10 MNOK
18	Linaaes gate		B							66	12	2 MNOK
19	Lybekkergata		B							113	20	6 MNOK
20	Møllergata		B							763	12	20 MNOK
21	Pløens gate		B							190	12	5 MNOK
22	Skippergata *		B							121	15	4 MNOK
23	Skråninga		B							65	12	2 MNOK
24	Stenersgata		B							408	24	26 MNOK
25	Storgata							X	X			58 MNOK
26	Torggata			C			X		X	366	12	12 MNOK
27	Youngs gate		B							235	12	6 MNOK

A - natursteinsgate: brostein kjørebane, granittheller fortau
B - blandingsgate: asfalt i kjørebane, granittheller fortau
C - gågater og plasser: granittheller

T- trær
L - lykter
S - sykkel
K - kollektiv
F - støpt fortau

	Gatenavn	Klasse			Tillegg					Lengde	Bredde	Kostnad
		A	B	C	T	L	S	K	F	m	m	Nytt dekke
	Rådhuskvartalene											
28	Dronning Mauds gate		B							250	24	13 MNOK
29	Fridtjof Nansens plass	A										13 MNOK
30	Henrik Ibsens gate		B		X				X	338	26	23 MNOK
31	Hieronymus Heyerdahls gate		B							74	20	3 MNOK
32	Haakon VIIs gate**				X	X			X			13 MNOK
33	Kjeld Stubs gate		B							58	15	2 MNOK
34	Klingenberggata		B							159	14	5 MNOK
35	Løkkeveien		B							329	14,5	11 MNOK
36	Munkedamsveien											11 MNOK
37	Olav Vs gate				X							16 MNOK
38	Otto Sverdrups gate		B							86	15	3 MNOK
39	Prestegata		B							104	11	2 MNOK
40	Roald Amundsens gate	A			X					80	21	5 MNOK
41	Rosenkrantz' gate	A					X			462	12	14 MNOK
42	Ruseløkkveien			C						344	24	23 MNOK
43	Tordenskiolds gate		B							252	15	9 MNOK
	Kvadraturen											
44	Akersgata				X	X	X	X	X			50 MNOK
45	Dronningens gate	A								580	12	16 MNOK
46	Fred Olsens gate							X				21 MNOK
47	Glacisgata	A								179	10,5	4 MNOK
48	Kirkegata	A			X		X			674	14	27 MNOK
49	Kongens gate	A								585	14	20 MNOK
50	Myntgata	A								449	12	13 MNOK
51	Nedre Slottsgate	A								372	15	14 MNOK
52	Nedre Vollgate											10 MNOK
53	Prinsens gate	A						X	X	555	14	42 MNOK
54	Revierstredet	A								115	12	3 MNOK
55	Rådhusgata	A					X			437	14	16 MNOK
56	Skippergata *	A					X			584	12	17 MNOK
57	Stortorvet			C								12 MNOK
58	Strandgata	A						X		185	12	10 MNOK
59	Tollbugata	A						X	X	666	14	50 MNOK
60	Øvre Slottsgate			C						168	15	7 MNOK
61	Øvre Vollgate	A								129	12	4 MNOK

A - natursteinsgate: brostein kjørebane, granittheller fortau
B - blandingsgate: asfalt i kjørebane, granittheller fortau
C - gågater og plasser: granittheller

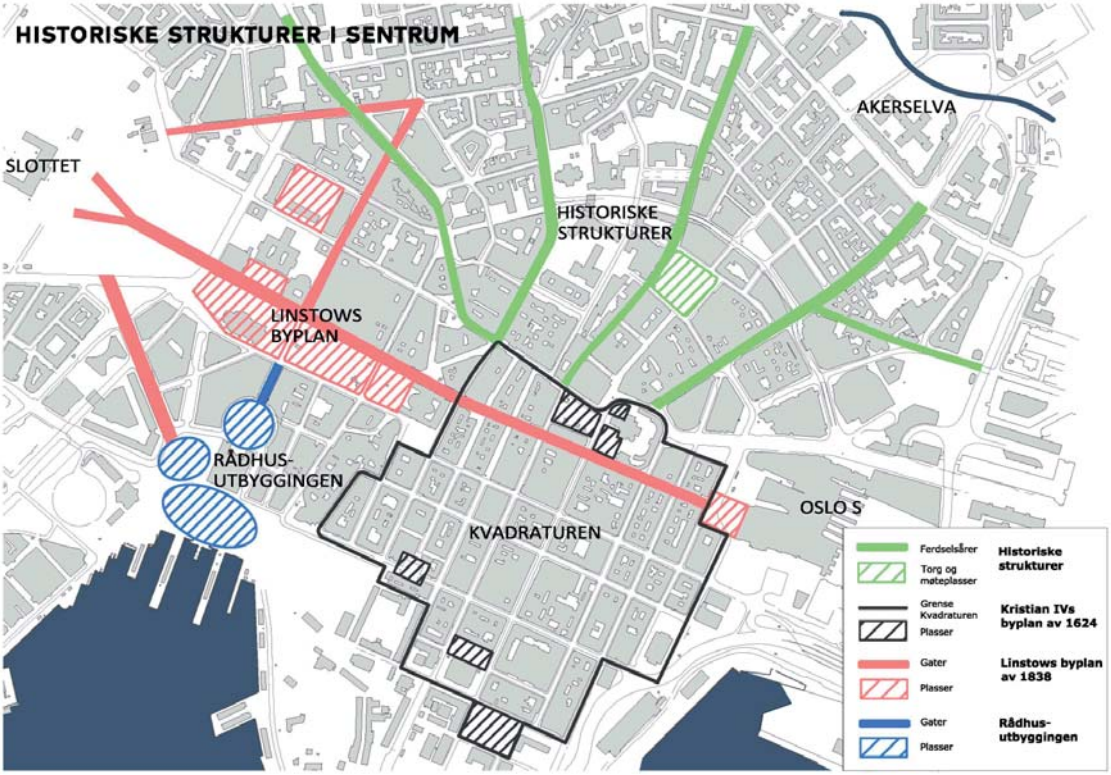
T- trær
L - lykter
S - sykkel
K - kollektiv
F - støpt fortau

Revidert helhetsplan

Det er utarbeidet en helhetsplan for gategulvet i sentrum - et gateklassekart, som er en revidert utgave av helhetsplanen for gategulvet i Estetisk plan.

Helhetsplanen skal sikre at framtidig gateopprusting i sentrum bidrar til å synliggjøre gatehierarkiet og tydeliggjør gatenes byplanhistoriske tilknytning, visuelle særtrekk og funksjonelle betydning.

Viktige byplanhistoriske spor som kan bidra til å forklare byens utvikling er i denne sammenheng historiske ferdselsårer, torg og møteplasser, gatestrukturer fra Kr. IV's byplan fra 1624, gatestrukturer fra Linstows byplan fra 1838 og gatestrukturer og plassdannelser fra byggingen av Oslo Rådhus på 1930 -tallet. Se illustrasjon nedenfor.



Gater med viktige visuelle og funksjonelle særtrekk er i denne sammenheng siktlinjer, akser og forbindelser mellom ulike deler av byen. Se illustrasjonen nedenfor.

Den reviderte helhetsplanen skiller seg fra helhetsplanen i Estetisk plan ved at gågater og plasser er definert som en egen gateklasse. I praksis innebærer det at gågater som i Estetisk plan var klassifisert som blandingsgater nå har fått et dekke av høyere kvalitet. Den reviderte helhetsplanen har også lagt vekt på at det skal være et enhetlig dekke i gateløp som oppfattes som sammenhengende, samt at strøksgater skal prioriteres. I praksis innebærer det at et par gater som var klassifisert som natursteinsgate i Estetisk plan er klassifisert som blandingsgate i gateopprustingsprogrammet.

Endringene gjelder følgende gater:

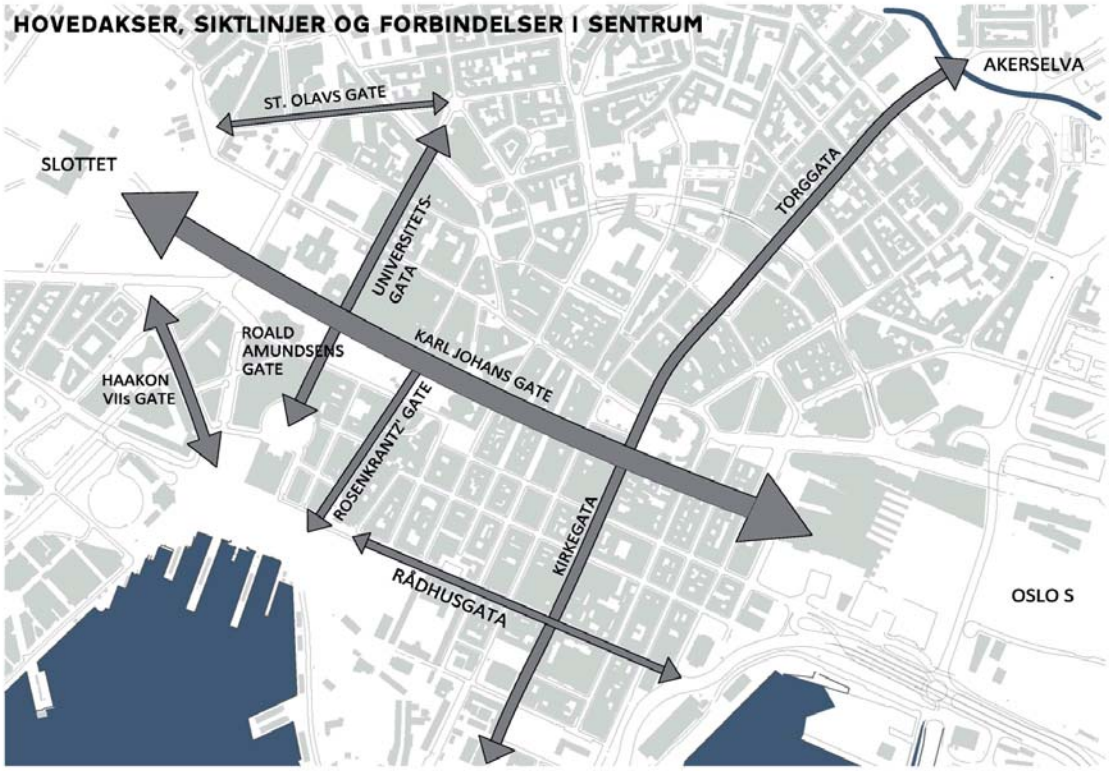
Fra blandingsgate til natursteinsgate:

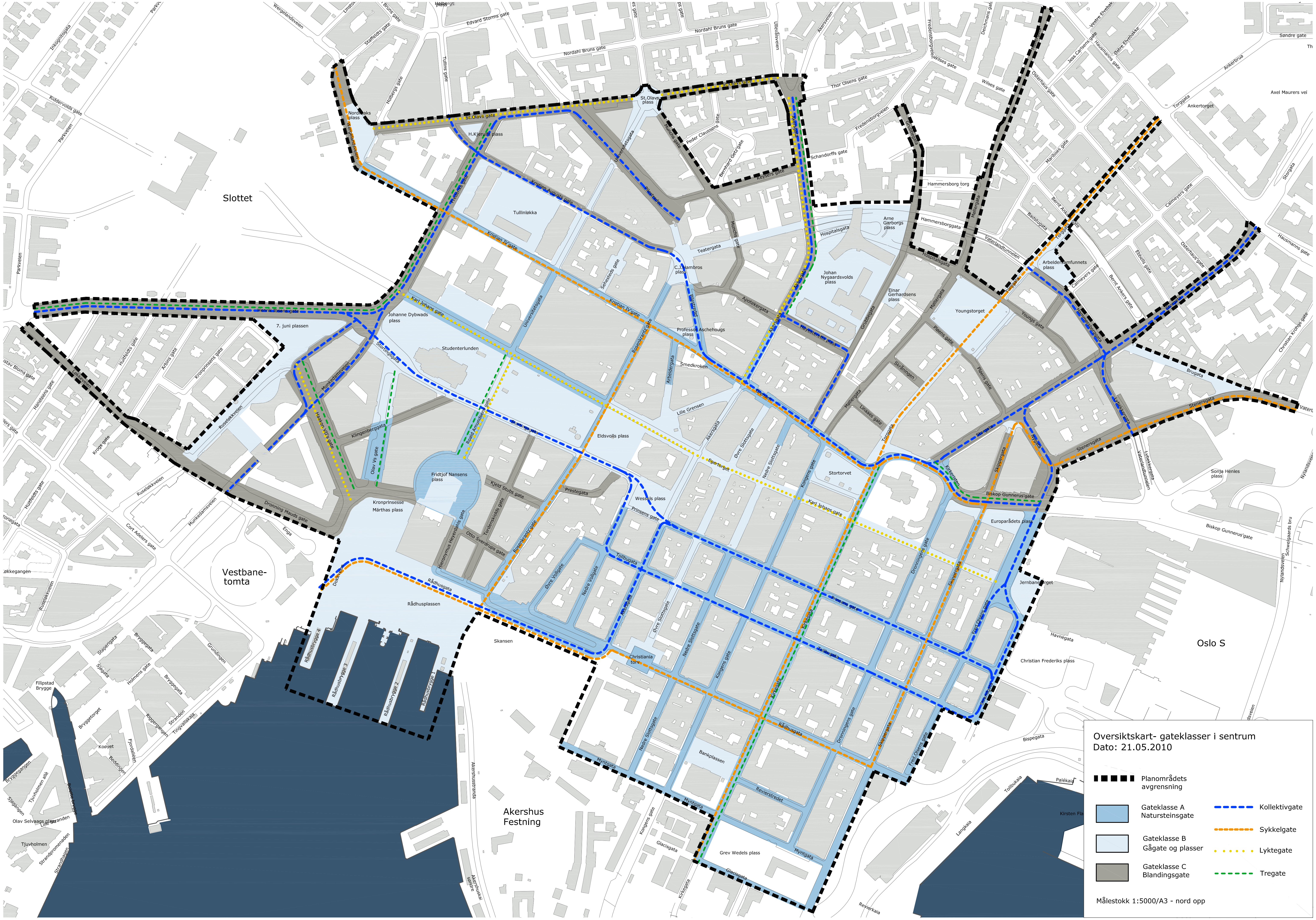
- C. J. Hambros plass
- Teatergata
- Einar Gerhardsens plass
- Torggata
- Olav Vs gate
- Kristian Augusts gate

Fra natursteingate til blandingsgate:

- Møllergata
- Linaaes gate
- Skråninga
- Pløens gate

Revidert helhetsplan for gategulvet i sentrum vises på neste side.



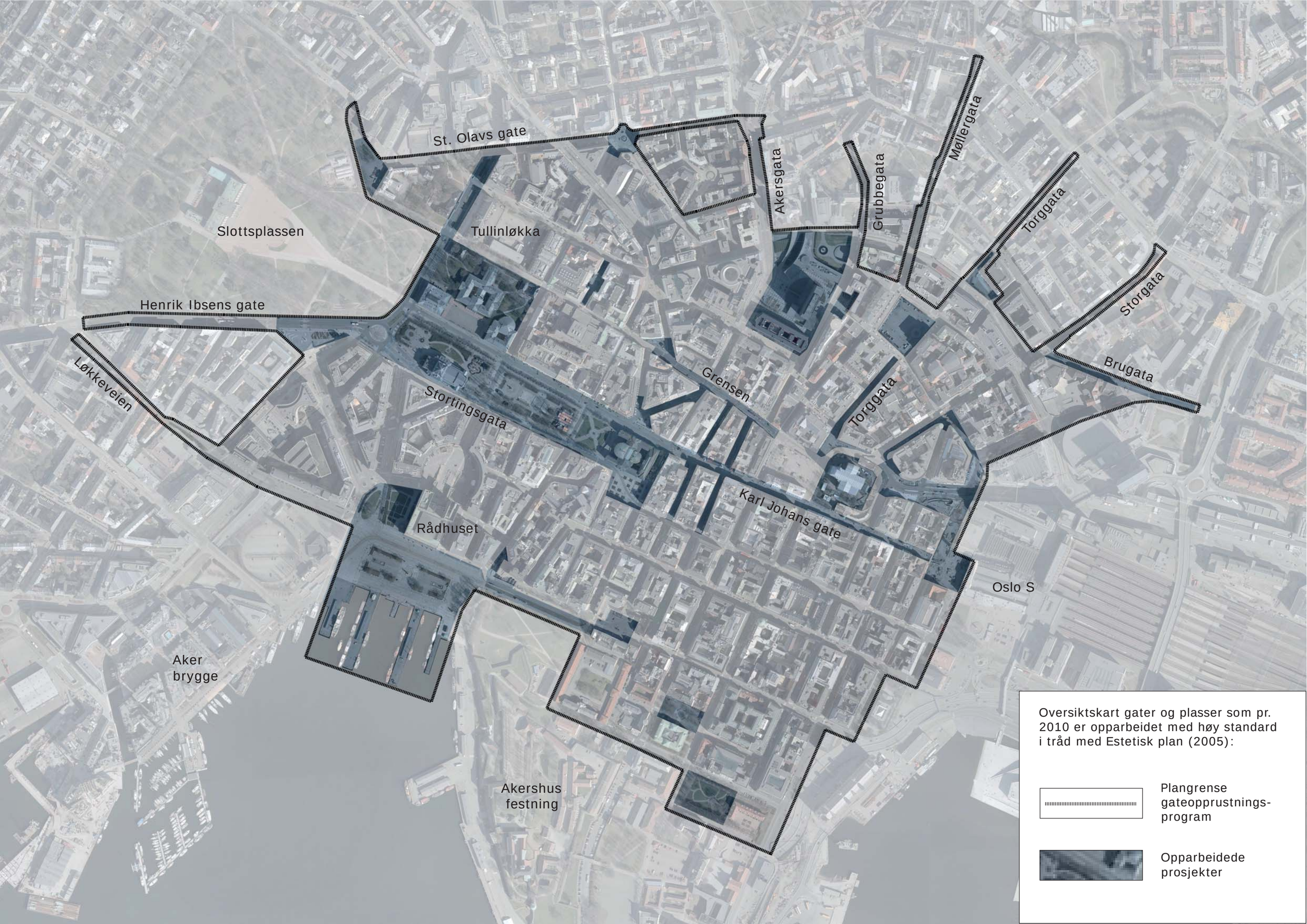

Oversiktskart- gateklasser i sentrum
Dato: 21.05.2010
Planområdets avgrensning
Gateklasse A Natursteinsgate
Gateklasse B Gågate og plasser
Gateklasse C Blandingsgate
Kollektivgate
Sykkelgate
Lyktegate
Tregate
Målestokk 1:5000/A3 - nord opp
Slottet
Vestbane-tomta
Akershus Festning
Oslo S

Gater og plasser opparbeidet i tråd med Estetisk plan 2005

En rekke gater og plasser i sentrum er i de senere år rustet opp til byrom med høy estetisk og funksjonell kvalitet i tråd med ambisjonsnivået i Estetisk plan.
De aktuelle gatene og plassene er:

- Arbeidersamfunnets plass
- Brugata med Lilletorget
- Eidsvolls plass
- Frederiks gate
- Fred Olsens gate
- Grensen fra Grubbegata til Pilestredet
- Jernbanetorget m/Biskop Gunnerus gate
- Karl Johans gate m/Stortings plass mm
- Knutepunktet Nationaltheatret
- Nygata
- Professor Aschehougs plass
- Roald Amundsens gate fra Karl Johans gate til Stortingsgata
- Rosenkrantz' gate fra Karl Johans gate til Stortingsgata
- Sentrumsparken
- Stortingsgata
- St. Olavs plass
- Torggata fra Stortorvet til Youngstorget
- Øvre og Nedre Slottsgate
- Wessels plass

Karl Johan gate er opparbeidet som natursteinsgate i hht Estetisk plan 2005.

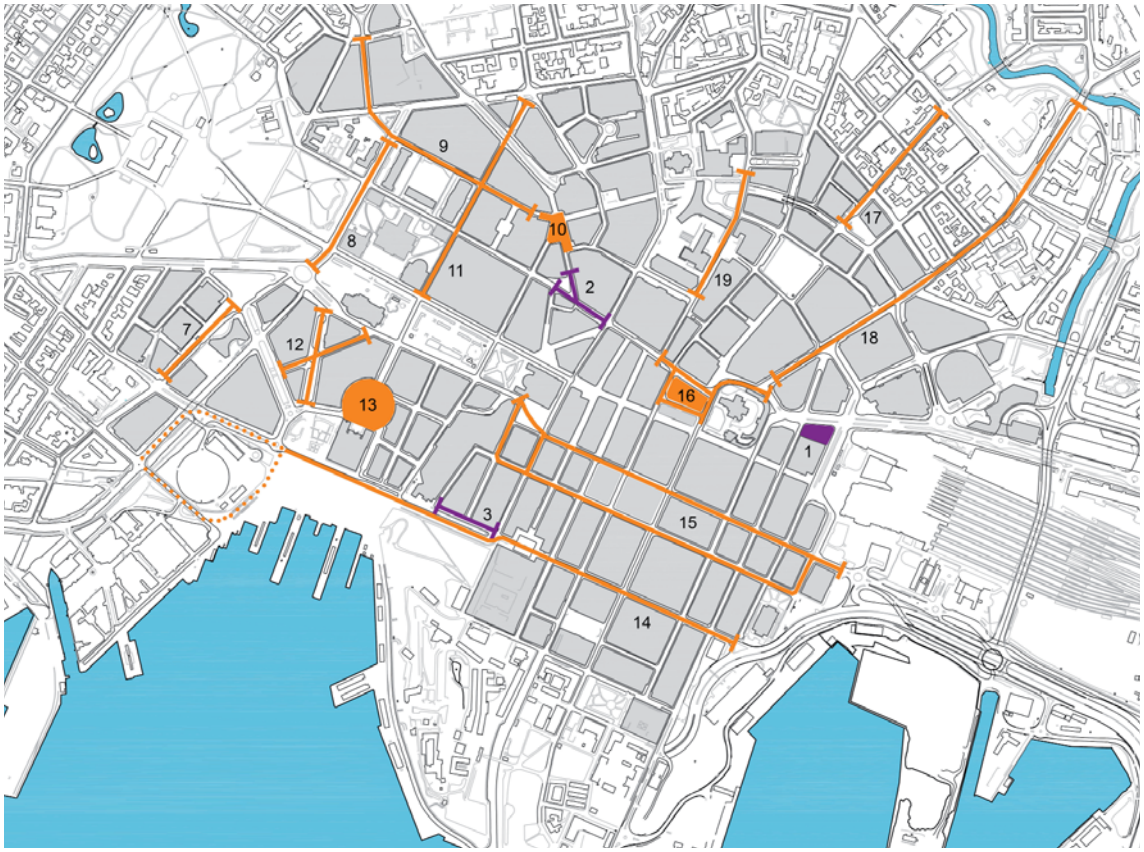

St. Olavs gate
Akersgata
Grubbegata
Møllergata
Torggata
Storgata
Brugata
Slottsplassen
Tullinløkka
Henrik Ibsens gate
Løkkeveien
Stortingsgata
Grensen
Torggata
Karl Johans gate
Rådhuset
Oslo S
Aker
brygge
Akershus
festning
Oversiktskart gater og plasser som pr. 2010 er opparbeidet med høy standard i tråd med Estetisk plan (2005):
Plangrense gateopprustnings-program
Opparbeidede prosjekter

Gater og plasser i sentrum under planlegging og prosjektering

Samferdselsetaten, Statens Vegvesen, Kollektivtransportproduksjon KTP og private aktører har plan- og prosjekteringsprosesser i gang i en rekke gater i sentrum, som vil resultere i et oppgradert gategulv i tråd med Estetisk plan.

De aktuelle gatene og plassene er:

- C. J. Hambros plass (10)
- Europarådets plass (1)
- Fredriks gate (8)
- Fridtjof Nansens plass (13)
- Grensen fra Grubbegate til Torggata (2)
- Grubbegata;
  Høyesteretts plass til Hammersborggt (19)
- Kristian Augusts gate (9)
- Olav Vs gate/Klingenberggata (12)
- Ruseløkkveien/Vika terrasse (7)
- Prinsens gate og Tollbugata (15)
- Rådhusgata; Akersgata til Øvre Vollgate (3)
- Rådhusgata (14)
- Storgata (18)
- Stortorvet med tilliggende gater (16)
- Torggata (17)
- Universitetsgata (11)



Prosjekter markert med lilla er under bygging i 2010, prosjekter markert med oransje er under planlegging.

Gater med behov for oppgradering

Gater og plasser ikke opparbeidet i tråd med Estetisk plan 2005

Det er en rekke gater og plasser i sentrum som ikke har en standard på gatedekket i tråd med Estetisk plan. Gateopprustingsprogrammet inneholder prosjektark for disse gatene, som gir de viktigste føringene for videre planlegging og detaljutforming.

Følgende gater har behov for oppgradering:

- Akersgata
- Apotekergata
- Arbeidergata
- Calmeyers gate
- C. J. Hambros plass
- Dronning Mauds gate
- Dronningens gate
- Fred Olsens gate
- Fridtjof Nansens plass
- Glacisgate
- Grubbegata
- Haakon VIIs gate
- Hammersborggata
- Henrik Ibsens gate
- Hieronymus Heyerdahls gate
- Hospitalsgata
- Keysers gate
- Kirkegata
- Kirkeristen
- Kjeld Stubs gate
- Klingenberggata
- Kongens gate
- Kristian Augusts gate
- Kristian IVs gate
- Linaaes gate
- Lybekkergata
- Løkkeveien
- Munchs gate
- Munkedamsveien
- Myntgata
- Møllergata
- Nedre Slottsgate
- Nedre Vollgate
- Olav Vs gate
- Otto Sverdrups gate
- Pilestredet
- Pløens gate
- Prestegata
- Prinsens gate
- Revierstredet
- Roald Amundsens gate
- Rosenkrantz' gate
- Ruseløkkveien
- Rådhusgata
- Skippergata
- Skråninga
- St. Olavs gate
- Stenersgata
- Storgata
- Stortorvet
- Strandgata
- Teatergata
- Tollbugata
- Tordenskiolds gate
- Torggata
- Tullinløkka
- Universitetsgata
- Youngsgate
- Øvre Slottsgate
- Øvre Vollgate

Oversiktskart
Gater og plasser med behov for opprustning
Dato: 21.05.2010

Planområdets avgrensning

Gater med behov for opprustning

Gater opparbeidet med høy standard

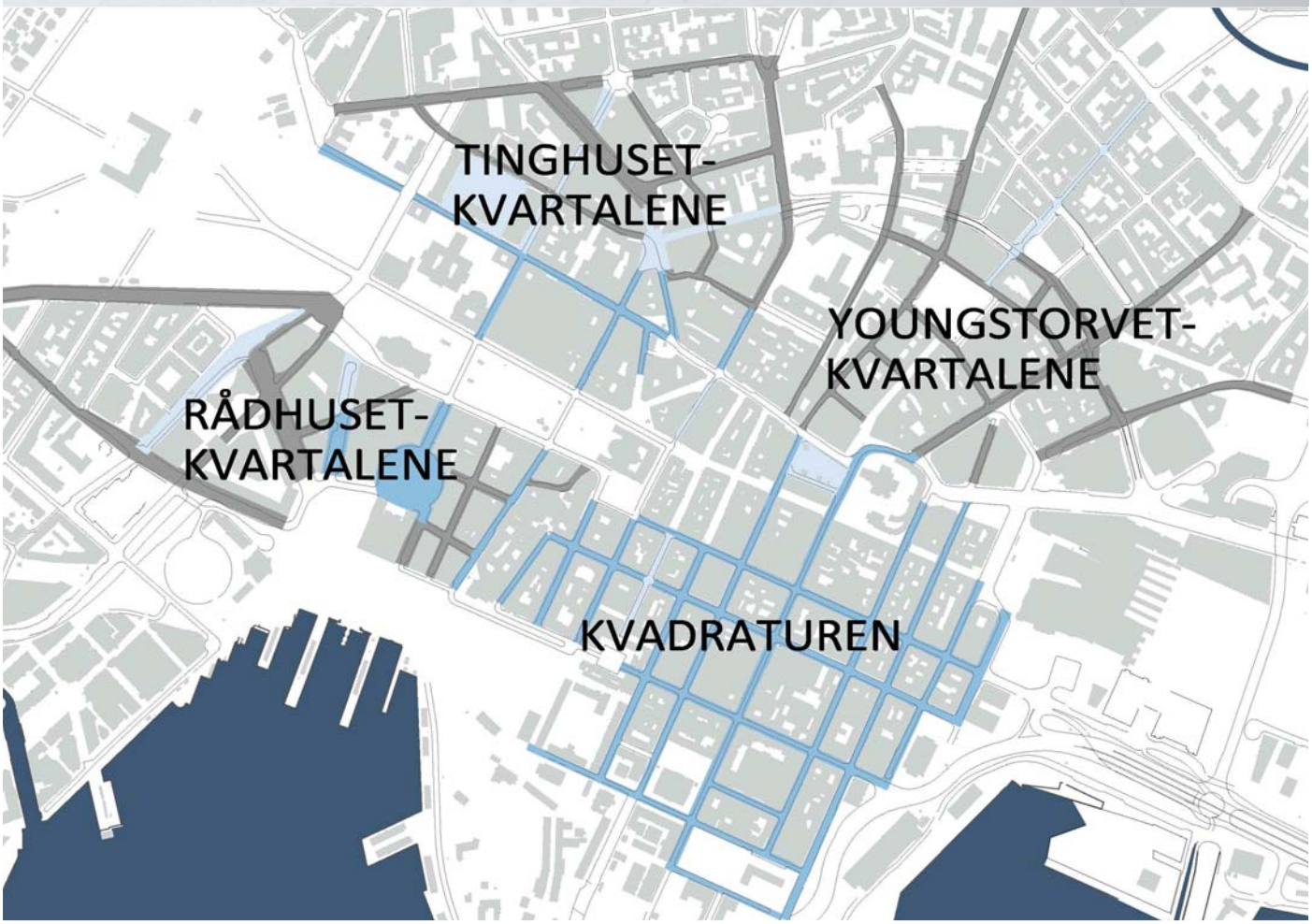
Målestokk 1:5000/A3 - nord opp

Del 2 - Prosjektark

Det er utarbeidet prosjektark for gater og plasser med behov for oppgradering. Prosjektarkene gir en kortfattet beskrivelse av rolle, plangrep, gateklasse og opparbeidelseskostnader, og er utgangspunkt for videre detaljprosjektering.

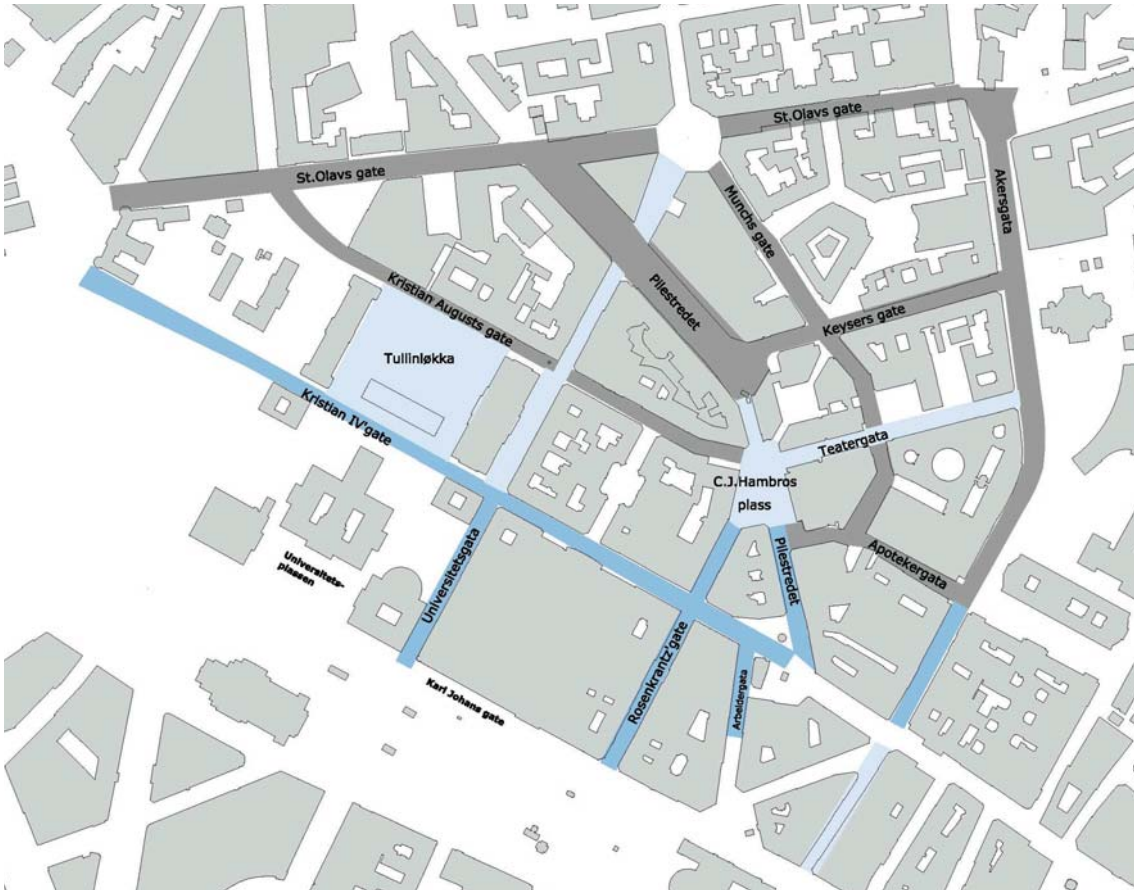
Av praktiske hensyn er sentrum delt i fire geografiske områder, og gatene er presentert i alfabetisk rekkefølge innenfor hvert delområde. De fire delområdene er:

- Tinghuset-kvartalene
- Youngstorget-kvartalene
- Rådhuset-kvartalene
- Kvadraturen



Delområde Tinghuset-kvartalene

- Akersgata
- Apotekergata
- Arbeidergata
- C. J. Hambros plass
- Keysers gate
- Kristian Augusts gate
- Kristian IVs gate
- Munchs gate
- Pilestredet
- St. Olavs gate
- Teatergata
- Tullinløkka
- Universitetsgata



Akersgata

Tinghuset-kvartalene

Gateklasse: C - Blandingsgate

Kollektivgate

Lyktegate

Tregate

Rolle: Levende bygate med stort innsalg av publikumsrettet aktivitet. Gateløpet binder sammen ulike deler av byen og er viktig for både byliv og trafikkavvikling i sentrum.

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle kantsteinslinjer, tre kjørefelt, tosidig sykkelfelt, optimalisert fortausbredde og rekker av trær og lykter på fortau. Mulighet for varelevering i egne lommer. Se levende Oslos premissdokument.

Fakta:

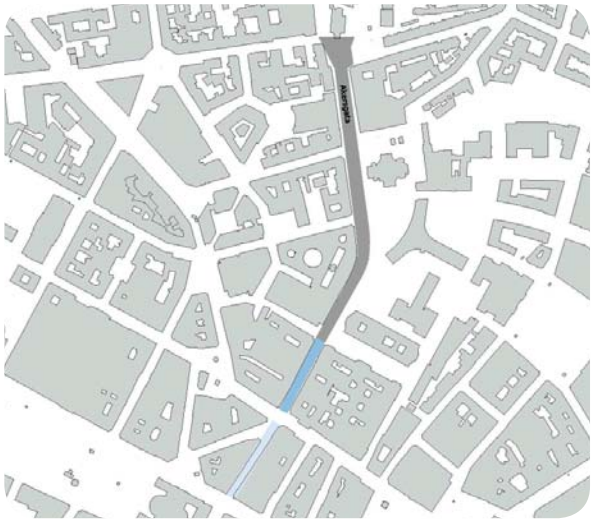
Lengde: 394 m

Tverrsnitt: 24 m

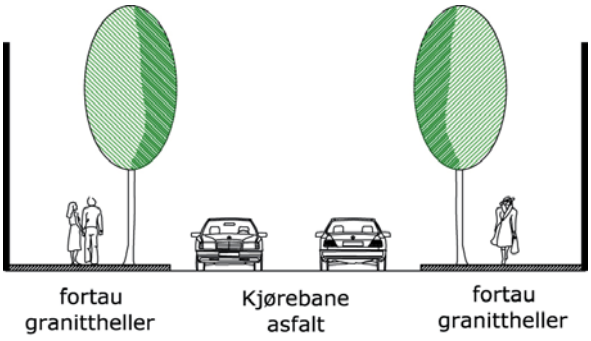
Kjørebane: 12 m

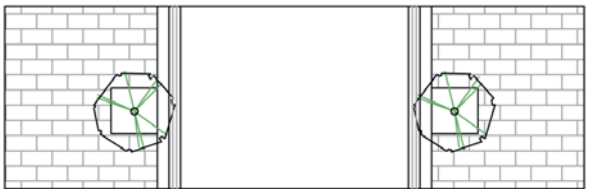
Fortau: 6 m + 6 m

Opparbeidelseskostnader nytt dekke: 35 MNOK



Prinsippsnitt blandingsgate:





Akersgata

Tinghuset-kvartalene

Gateklasse: A - Natursteinsgate

Kollektivgate

B - Gågater og plasser

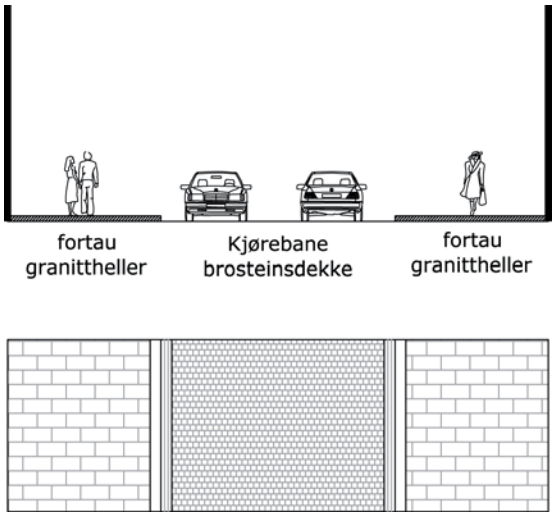
Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle kantsteinslinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebane og optimalisert fortausbredde. Støpt fortau og mulighet for varelevering i egne lommer. Se Levende Oslos premissdokument.

Fakta:
Lengde: 105 m
Tverrsnitt: 14 m
Kjørebane: 6,5 m
Fortau: 3,75 m + 3,75 m

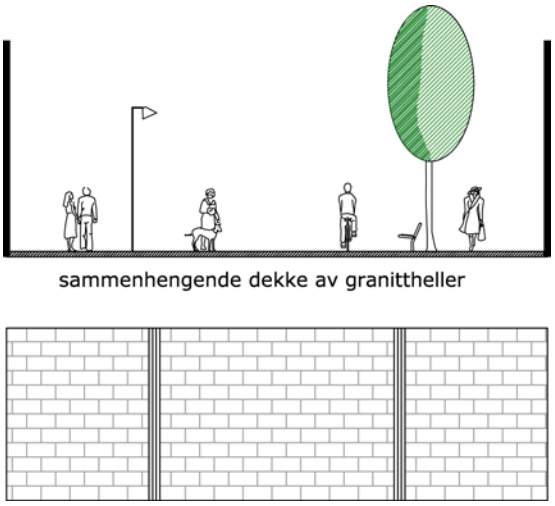
Plangrep: Gategulv av granittheller med høy rullekomfort i hele tverrsnittet. Trær, solitær eller i rekke, sittemuligheter og belysning, strekk eller master. Se Levende Oslos premissdokument.

Fakta:
Lengde: 104 m
Tverrsnitt: 9 m

Prinsippsnitt natursteinsgate:



Prinsippsnitt gågate:



Apotekergata

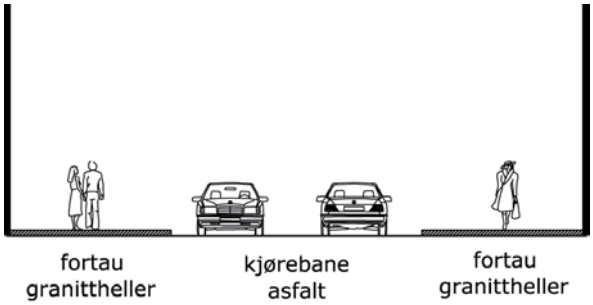
Gateklasse: C - Blandingsgate

Rolle: Bygate med kontor, og forretning.
Potensial for økt publikumsrettet aktivitet og byliv.

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantsteinslinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebane og optimalisert fortausbredde. Mulighet for parkering og varelevering i egne lommer.

Fakta:
Lengde: 147 m
Tverrsnitt: 12 m
Kjørebane: 6,5 m
Fortau: 2,75 m + 2,75 m

Prinsippsnitt gateklasse:

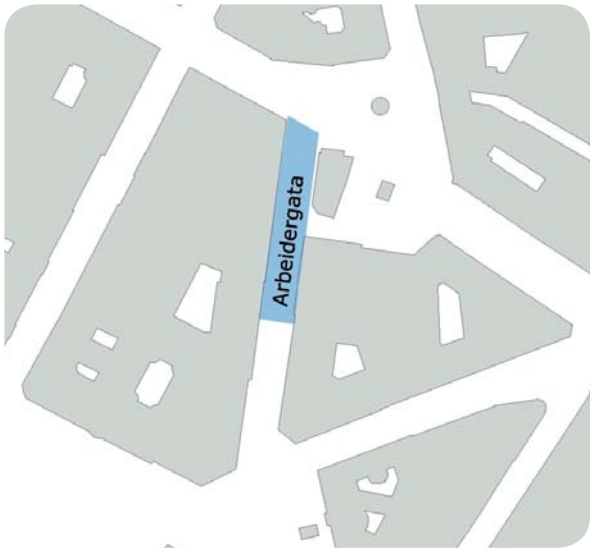


Opparbeidelseskostnader nytt dekke: 4 MNOK

Arbeidergata

Tinghuset-kvartalene

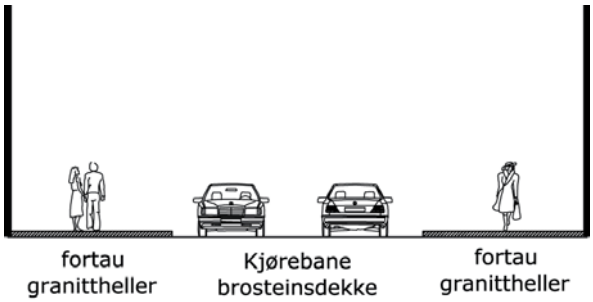
Gateklasse: A - Natursteinsgate



Rolle: Bygate med forretning og kultur. Bakgate med varelevering og adkomst til parkeringskjellere.

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantsteinslinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebane og optimalisert fortausbredde.

Prinsippsnitt gateklasse:



Fakta:

Lengde: 70 m

Tverrsnitt: 12,5 m

Kjørebane: 6,5 m

Fortau: 3 m + 3 m

Opparbeidelseskostnader nytt dekke: 2 MNOK

C J. Hambros plass

Tinghuset-kvartalene

Gateklasse: B - Gågater og plasser

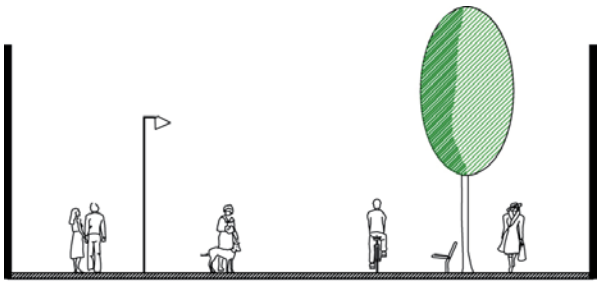
Kollektivgate

Rolle: Et levende byrom med gjennomgangstrafikk, publikumsrettet aktivitet og oppholdsmuligheter.

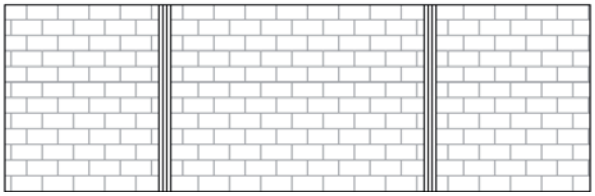
Plangrep: Etablere en tydelig forplass til Tinghuset, naturlige ganglinjer over plassen og oppholdssoner langs fasadene. Etablere en attraksjon på plassen, understreke samspillet med omkringliggende bystruktur og opprettholde viktige siktlinjer. Se Levende Oslos premissdokument

Fakta: Gategulv: 2246 m2

Prinsippsnitt gateklasse:

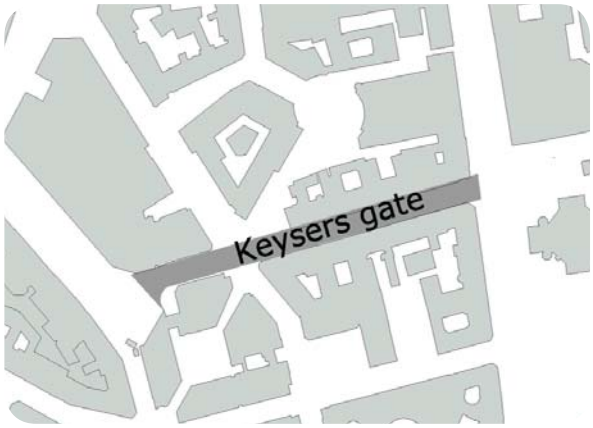


sammenhengende dekke av granittheller



Opparbeidelseskostnader nytt dekke: 16 MNOK

Gateklasse: C - Blandingsgate



Rolle: Boliggate uten forretning og annen publikumsrettet aktivitet.

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantsteinslinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebane og optimalisert fortausbredde. Parkering i egne lommer.

Fakta:

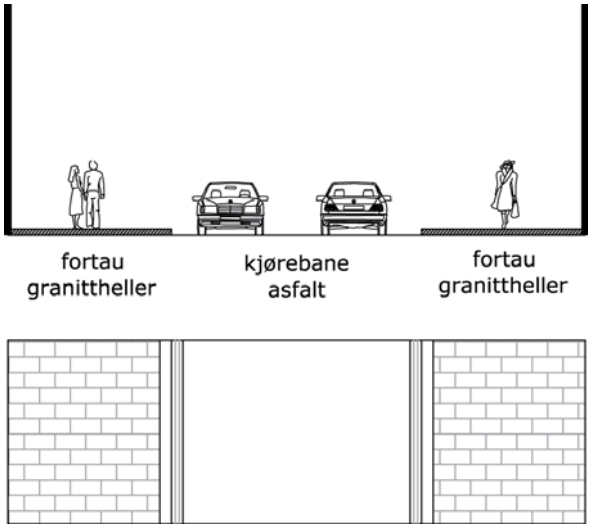
Lengde: 212 m

Tverrsnitt: 12 m

Kjørebane: 6,5 m

Fortau: 2,75 m + 2,75 m

Prinsippsnitt gateklasse:



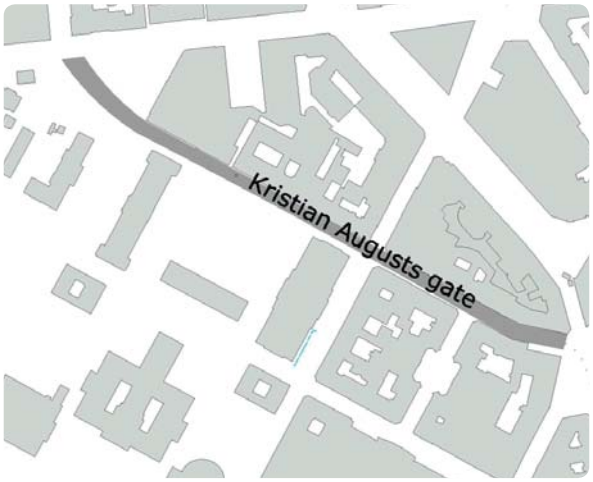
Opparbeidelseskostnader nytt dekke: 5,5 MNOK

Kristian Augusts gate

Tinghuset-kvartalene

Gateklasse: C - Blandingsgate

Kollektivgate



Rolle: Hovedgate; bygate med kontor, forretning og annen publikums-rettet aktivitet. Binder sammen ulike deler av byen og er en viktig kollektivgate.

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantsteinslinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebane og optimalisert fortausbredde. Støpt fortau og mulighet for parkering og varelevering i egne lommer.

Fakta:

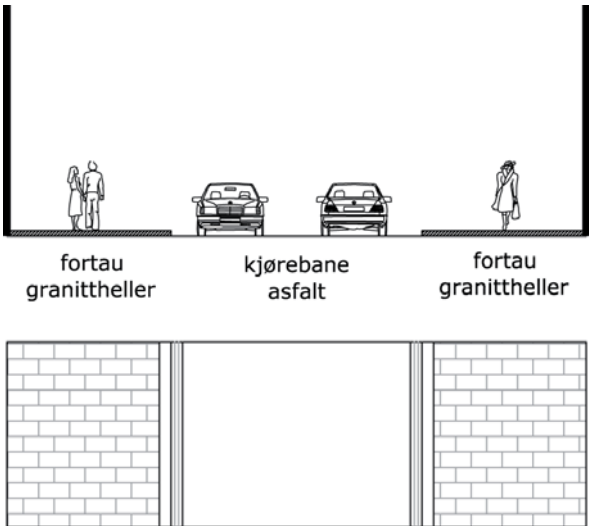
Lengde: 400 m

Tverrsnitt: 12,5 m

Kjørebane: 6,5 m

Fortau: 3 m + 3 m

Prinsippsnitt gateklasse:



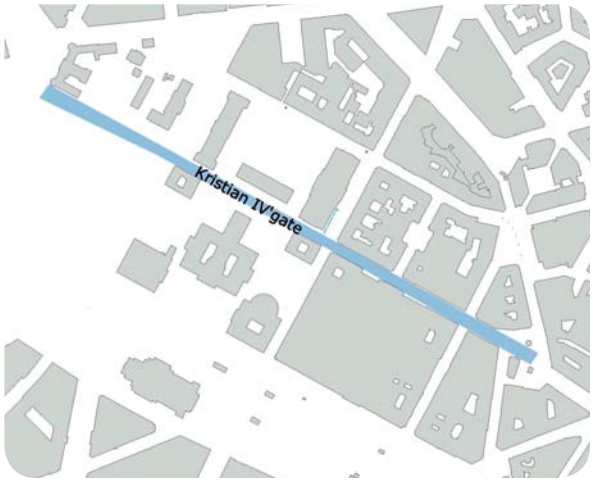
Opparbeidelseskostnader nytt dekke: 26 MNOK

Kristian IVs gate

Tinghuset-kvartalene

Gateklasse: A - Natursteinsgate

Sykkelgate



Rolle: Hovedgate; bygate med kultur , forretning og annen publikums-rettet aktivitet. Binder sammen ulike deler av byen og er viktig for trafikkavviklingen i sentrum. Hovedsykkeltrasé

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantstein-slinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebane, bro-steinsdekke med rullevennlig overflate i hele kjørebanens bredde og optimalisert for-tausbredde.

Fakta:

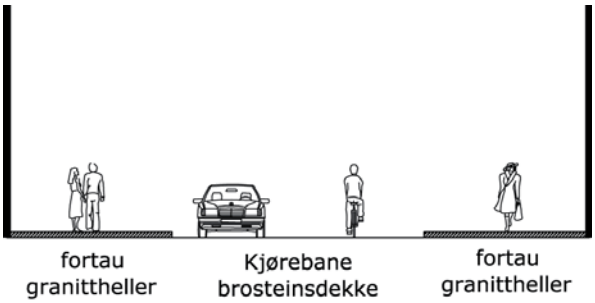
Lengde: 585 m

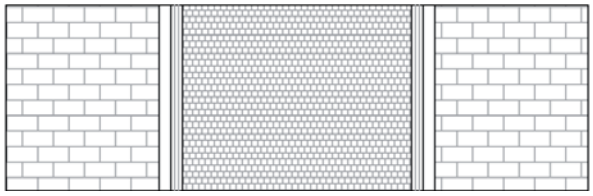
Tverrsnitt: 12,5 m

Kjørebane: 6,5 m

Fortau: 3 m + 3 m

Prinsippsnitt gateklasse:



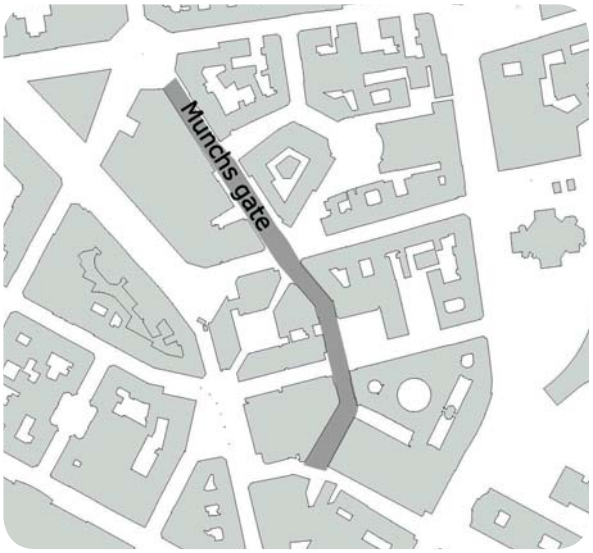


Opparbeidelseskostnader nytt dekke: 17 MNOK

Munchs gate

Tinghuset-kvartalene

Gateklasse: C - Blandingsgate



Rolle: Bygate med kontor, forretning og bolig. Potensial for byliv og økt publikumsrettet aktivitet.

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantsteinslinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebane og optimalisert fortausbredde. Mulighet for parkering og varelevering i egne lommer.

Fakta:

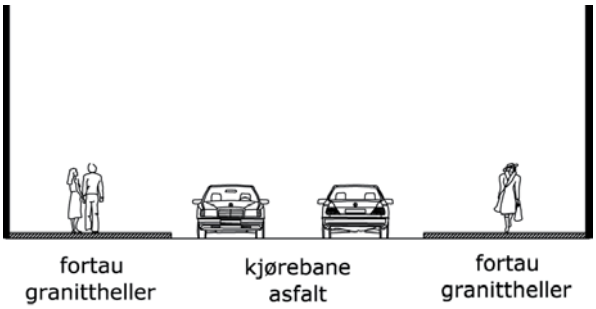
Lengde: 314 m

Tverrsnitt: 12,5 m

Kjørebane: 6,5 m

Fortau: 3m + 3 m

Prinsippsnitt gateklasse:



Opparbeidelseskostnader nytt dekke: 9 MNOK

Pilestredet

Tinghuset-kvartalene

Gateklasse: C - Blandingsgate

Kollektivgate

Rolle: Bygate med ulike sekvenser, preget av publikumsrettet aktivitet. Gateløpet binder sammen ulike deler av byen og er viktig for både byliv og trafikkavvikling i sentrum.

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantsteinslinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebane og optimalisert fortausbredde. Midtrabatt med trær og trær på fortau der tverrsnittet tillater det.

Fakta:

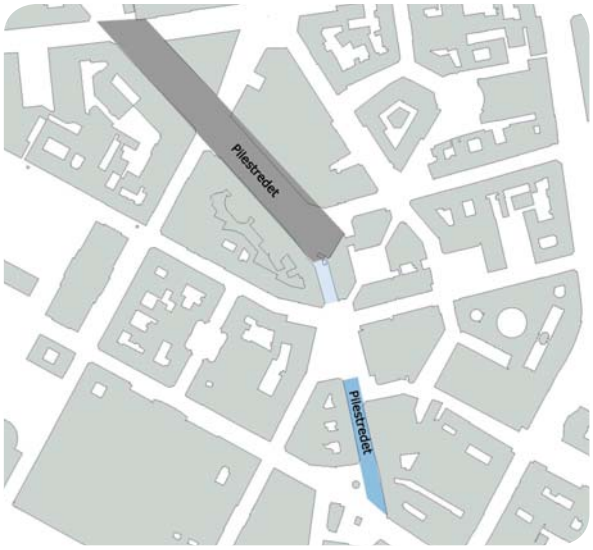
Lengde: 208 m

Tverrsnitt: 27 m

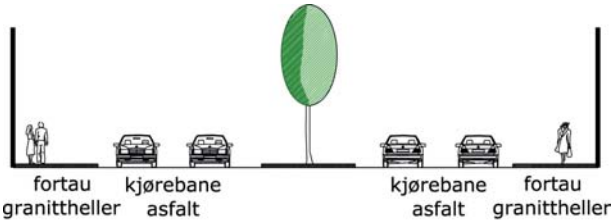
Kjørebane: 10 m

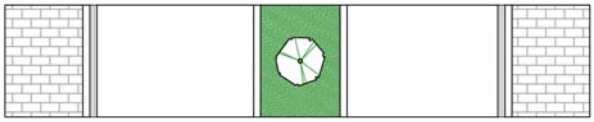
Midtrabatt: 5 m

Fortau: 6 m + 6 m



Prinsippsnitt blandingsgate:





Opparbeidelseskostnader nytt dekke: 20 MNOK

Pilestredet

Tinghuset-kvartalene

Gateklasse	B - Gågater og plasser
Gateklasse	A - Natursteinsgate
	Kollektivgate

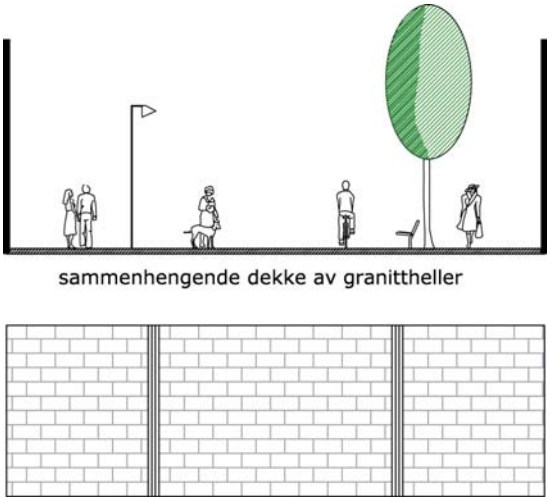
Plangrep: Gategulv av granittheller med høy rullekomfort i hele tverrsnittet. Trær; solitær eller i rekke, sittemuligheter og belysning: strekk eller master.

Fakta: Lengde: 60 m
Tverrsnitt: 10,5 m

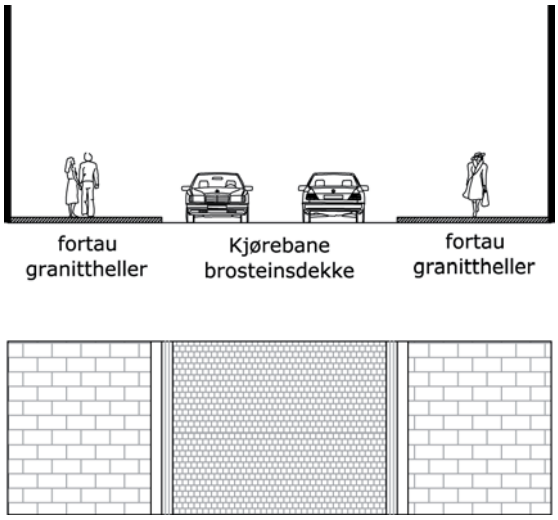
Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantsteinslinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebane og optimalisert fortausbredde. Støpt fortau og mulighet for parkering og varelevering i egne lommer.

Fakta: Lengde: 110 m
Tverrsnitt: 11 m
Kjørebane: 6,5 m
Fortau: 2,25+2,25 m

Prinsippsnitt gågate:



Prinsippsnitt natursteinsgate:

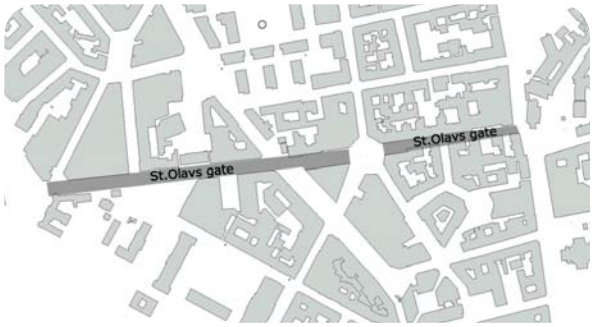


St. Olavs gate

Tinghuset-kvartalene

Gateklasse: C - Blandingsgate

Lyktegate



Rolle: Bygate med kontor, forretning, servering og annen publikumsrettet aktivitet, viktig for trafikkavviklingen i sentrum. Historisk gateløp og siktakse fra Slottet til St. Olavs plass og St. Olavs kirke.

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantsteinslinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebane og optimalisert fortausbredde.

Fakta:

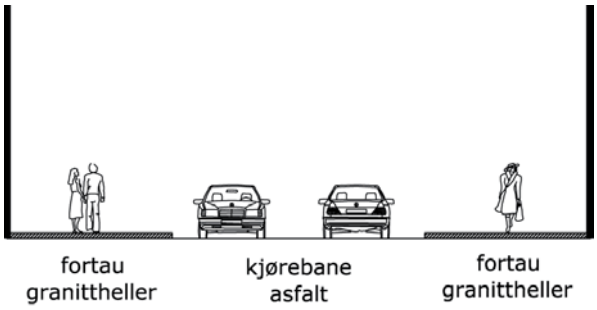
Lengde: 596 m

Tverrsnitt: 19 /12 m

Kjørebane: 13 / 6,5 m

Fortau: 3 + 3 m / 2,75 + 2,75 m

Prinsippsnitt gateklasse:



Opparbeidelseskostnader nytt dekke: 20 MNOK

Gateklasse: B - Gågater og plasser

Rolle: Bygate med kontorarbeidsplasser og noe innsalg av publikumsrettet aktivitet. Gangforbindelse som skaper forbindelse mellom ulike deler av sentrum.

Plangrep: Gategulv av granittheller med høy rullekomfort i hele tverrsnittet. Trær, solitær eller i rekke, sittemuligheter og belysning.

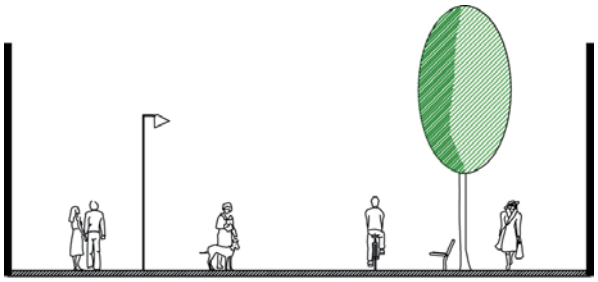
Fakta:

Lengde: 184 m

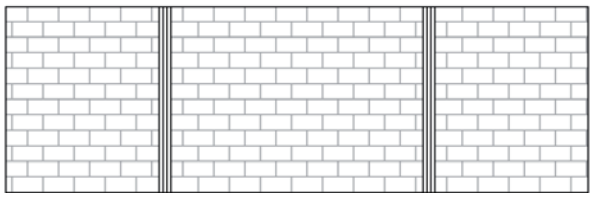
Tverrsnitt: 12 m

Plassgulv: 12 m

Prinsippsnitt gateklasse:



sammenhengende dekke av granittheller



Opparbeidelseskostnader nytt dekke: 6 MNOK

Tullinløkka

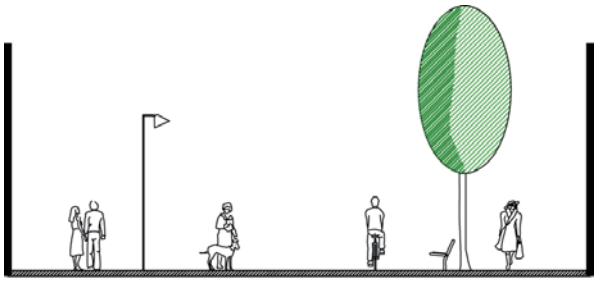
Tinghuset-kvartalene

Gateklasse: B - Gågater og plasser

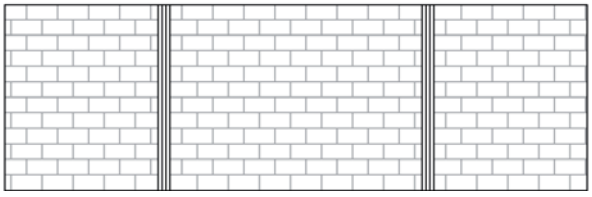
Rolle: Urban plassdannelse i tett bystruktur. Stort utviklingspotensiale når det gjelder byliv og publikumsrettet aktivitet.

Plangrep: Et fleksibelt og attraktivt byrom med et granittdekke av høy kvalitet.

Prinsippsnitt gateklasse:



Fakta: Plassgulv: 9690 m2



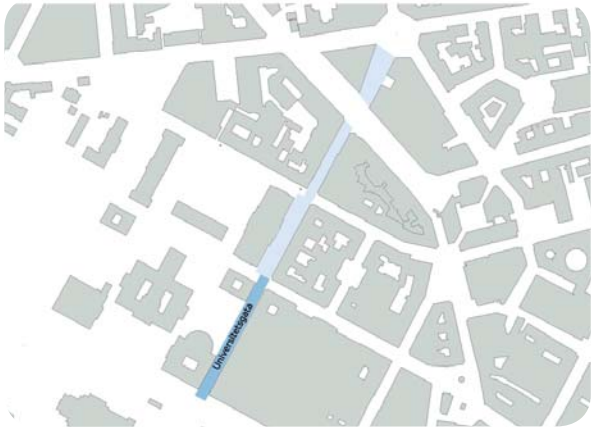
Opparbeidelseskostnader nytt dekke: 27 MNOK

Universitetsgata

Tinghuset-kvartalene

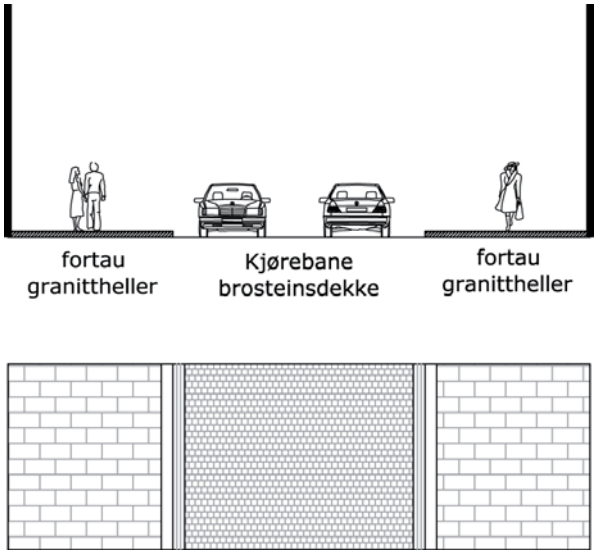
Gateklasse:	**A - Natursteinsgate**
	B - Gågater og plasser

Rolle: Bygate med kontor, forretning og annen publikumsrettet aktivitet.Historisk gateløp og funksjonell og visuell forbindelse mellom Rådhuset og St. Olavs plass.

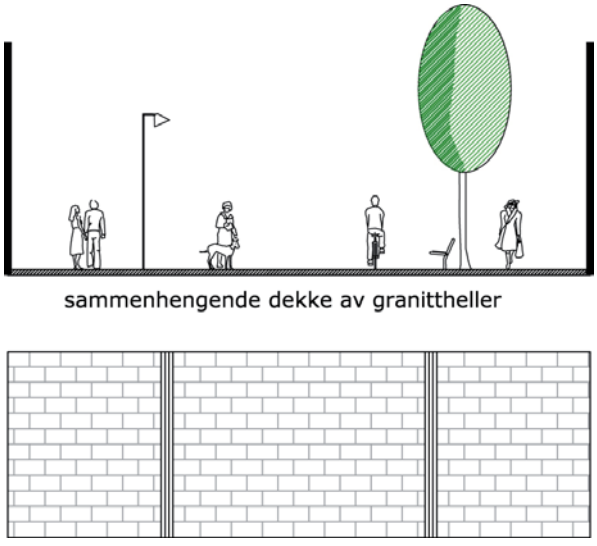


Under prosjektering

Prinsippsnitt gateklasse:

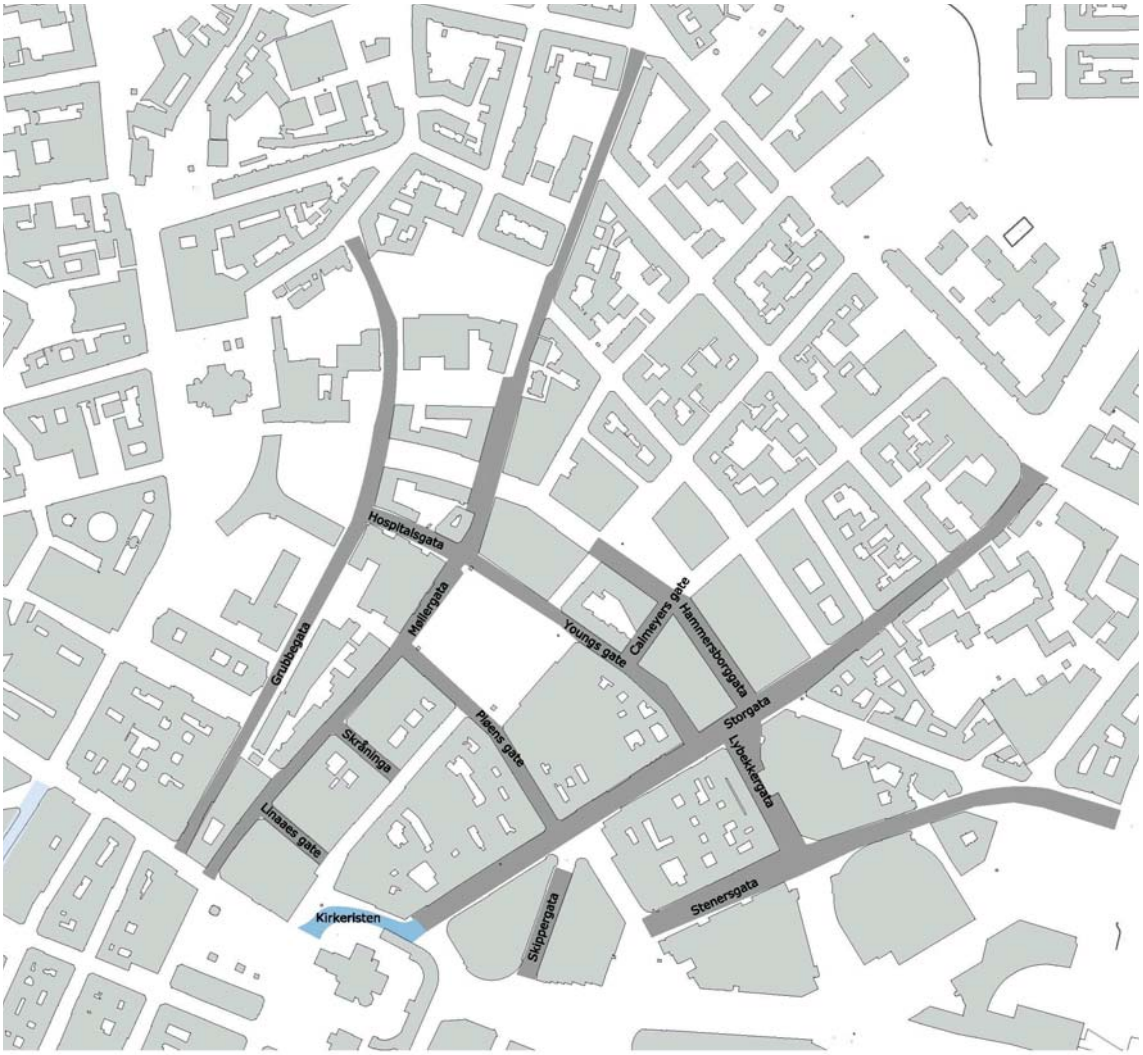


Prinsippsnitt gateklasse:



Delområde Youngstorget-kvartalene

- Calmeyers gate
- Grubbegata
- Hammersborggata
- Hospitalsgata
- Kirkeristen
- Linaaes gate
- Lybekkergata
- Møllergata
- Pløens gate
- Skippergata
- Skråninga
- Stenersgata
- Storgata
- Torggata
- Youngs gate



Calmeyers gate

Youngstorget-kvartalene

Gateklasse: C - Blandingsgate

Rolle: Bygate med kontor og forretning. Potensial for økt publikumsrettet aktivitet og byliv.

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantsteinslinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebane og optimalisert fortausbredde. Mulighet for parkering og varelevering i egne lommer.

Fakta:

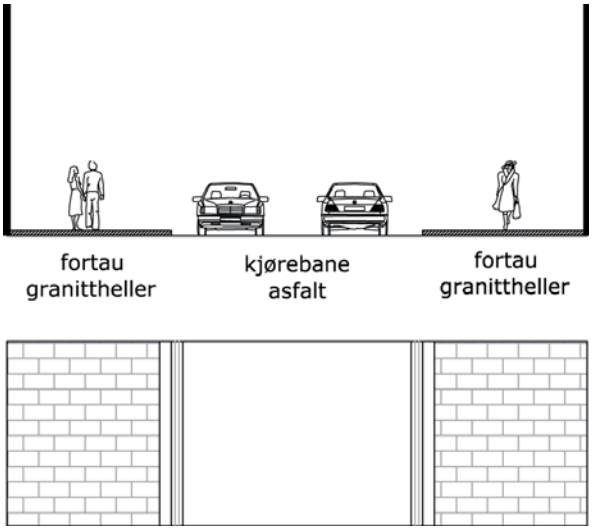
Lengde: 50 m

Tverrsnitt: 15,5 m

Kjørebane: 6,5 m

Fortau: 4,5 m + 4,5 m

Prinsippsnitt gateklasse:



Opparbeidelseskostnader nytt dekke: 2 MNOK

Grubbegata

Youngstorget-kvartalene

Gateklasse: C - Blandingsgate

Kollektivgate

Rolle: Bygate preget av offentlige institusjoner og kontorarbeidsplasser. Begrenset potensial for publikums-rettet aktivitet og byliv. Kollektivtrasè fra Grensen til Høyesteretts plass.

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantsteinslinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebane og optimalisert fortausbredde. Mulighet for parkering i egne lommer.

Fakta:

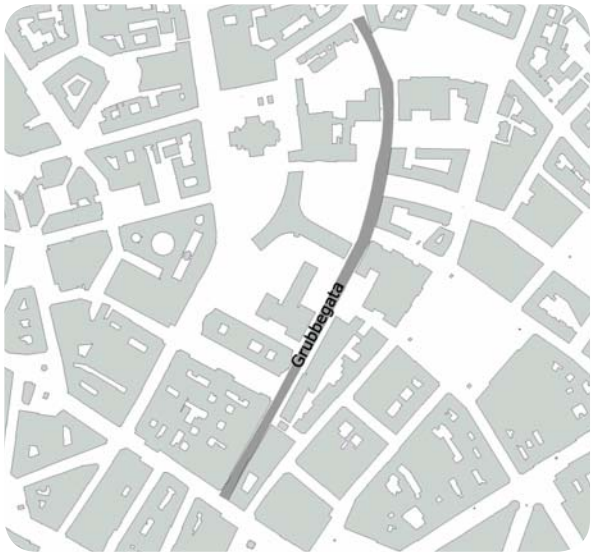
Lengde: 540 m

Tverrsnitt: 13 m

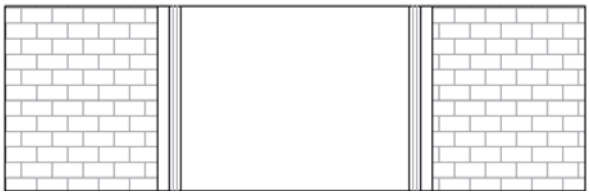
Kjørebane: 6,5 m

Fortau: 3,25 m + 3,25 m

Opparbeidelseskostnader nytt dekke: 16 MNOK



Prinsippsnitt gateklasse:

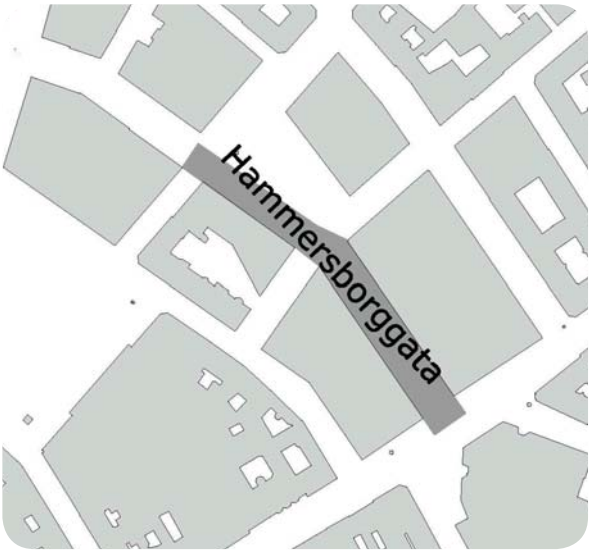


Hammersborggata

Youngstorget-kvartalene

Gateklasse: C - Blandingsgate

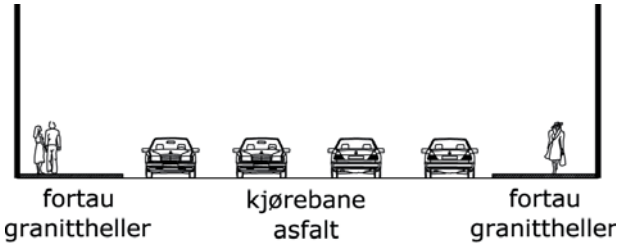
Kollektivgate



Rolle: Bygate med kontor, kultur og forretning. Kollektivgate med potensial for økt publikumsrettet aktivitet og byliv.

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantsteinslinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebane og optimalisert fortausbredde.

Prinsippsnitt gateklasse:



Fakta:

Lengde: 173 m

Tverrsnitt: 18 m

Kjørebane: 13 m

Fortau: 2,5m + 2,5 m

Opparbeidelseskostnader nytt dekke: 6 MNOK

Gateklasse: C - Blandingsgate

Rolle: Bygate med kontorarbeidsplasser og begrenset potensial for byliv og publikumsrettet aktivitet.

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantsteinslinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebane og optimalisert fortausbredde. Mulighet for parkering og varelevering i egne lommer.

Fakta:

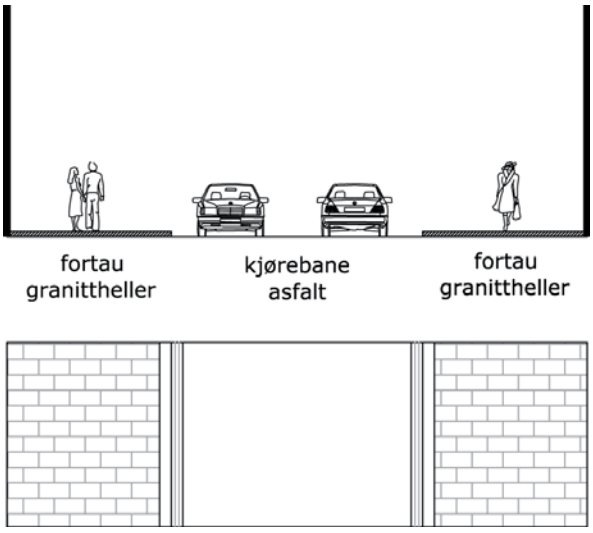
Lengde: 81 m

Tverrsnitt: 15 m

Kjørebane: 6,5 m

Fortau: 4,25 m + 4,25 m

Prinsippsnitt gateklasse:



Opparbeidelseskostnader nytt dekke: 3 MNOK

Kirkeristen

Youngstorget-kvartalene

Gateklasse: A - Natursteinsgate

Kollektivgate

Sykkelgate

Rolle: Travel bygate med forretninger og annen publikumsrettet aktivitet. Gateløpet binder sammen ulike deler av byen og er viktig for trafikkavviklingen i sentrum. Sykkelgate og kollektivgate med trikk.

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantsteinslinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebane og optimalisert fortausbredde. Støpt fortau.

Fakta:

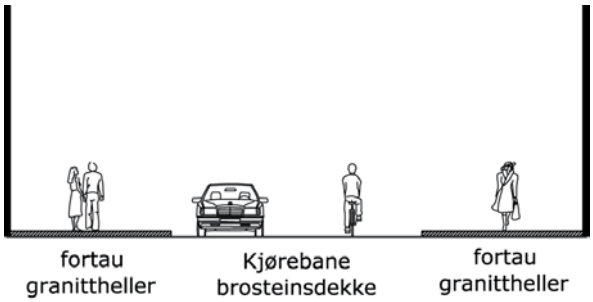
Lengde: 99 m

Tverrsnitt: 20 m

Kjørebane: 6,5 m

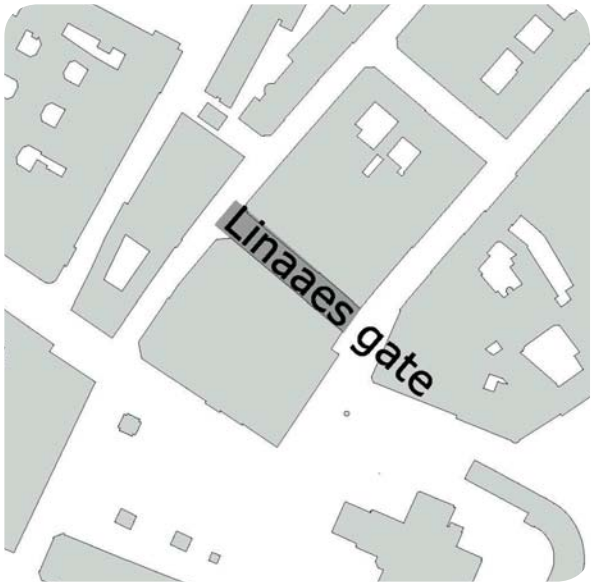
Fortau: 6,75 m + 6,75 m

Prinsippsnitt gateklasse:



Opparbeidelseskostnader nytt dekke: 10 MNOK

Gateklasse: C - Blandingsgate



Rolle: Bygate med forretninger, uten gjennomgangstrafikk. Potensial for økt publikumsrettet aktivitet og byliv.

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantsteinslinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebane og optimalisert fortausbredde. Mulighet for parkering og varelevering i egne lommer.

Fakta:

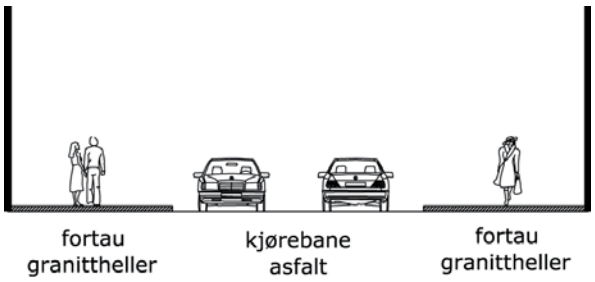
Lengde: 66 m

Tverrsnitt: 12 m

Kjørebane: 6,5 m

Fortau: 2,75 m + 2,75 m

Prinsippsnitt gateklasse:



Opparbeidelseskostnader nytt dekke: 2 MNOK

Lybekkergata

Youngstorget-kvartalene

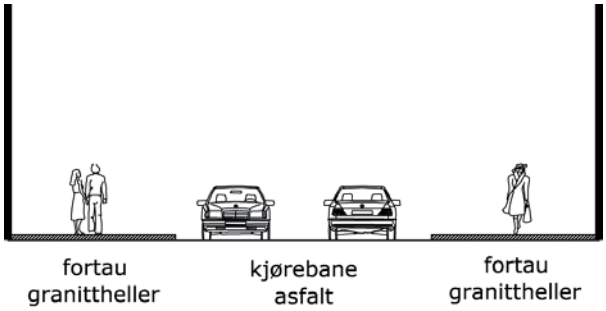
Gateklasse: C - Blandingsgate

Kollektivgate

Rolle: Bygate med forretninger og annen publikumsrette aktivitet. Kollektiv-gate og trafikkåre av betydning for trafikkavviklingen i sentrum.

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantstein-slinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebane og opti-malisert fortausbredde.

Prinsippsnitt gateklasse:



Fakta:

Lengde: 113 m

Tverrsnitt: 15 m

Kjørebane: 6,5 m

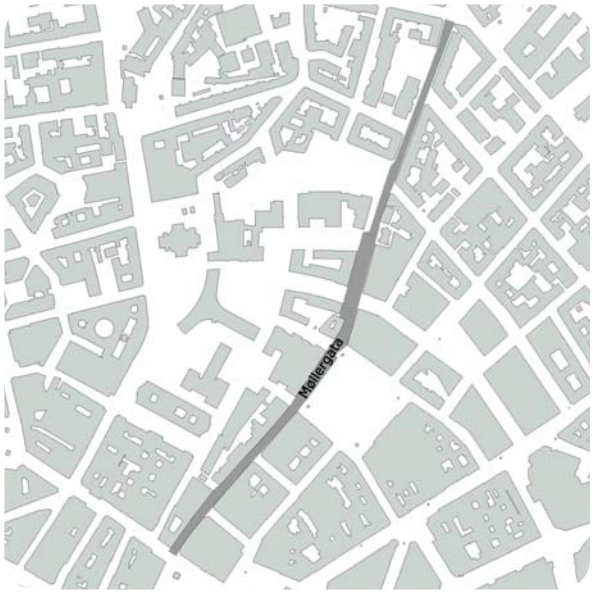
Fortau: 4,25 m + 4,25 m

Opparbeidelseskostnader nytt dekke: 6 MNOK

Møllergata

Youngstorget-kvartalene

Gateklasse: C - Blandingsgate



Rolle: Bygate; boliggate med innslag av forretninger og annen publikums-rettet aktivitet. Potensial for økt byliv.

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantsteinslinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebane og optimalisert fortausbredde. Mulighet for parkering og varelevering i egne lommer.

Fakta:

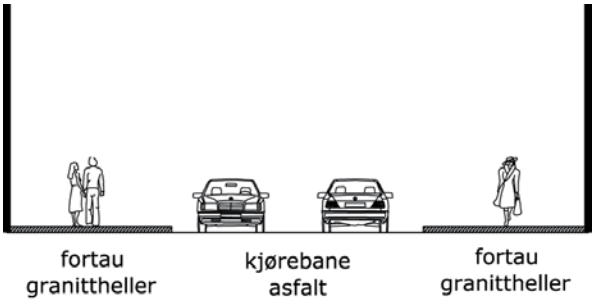
Lengde: 763 m

Tverrsnitt: 12 m

Kjørebane: 6,5 m

Fortau: 2,75 m + 2,75 m

Prinsippsnitt gateklasse:

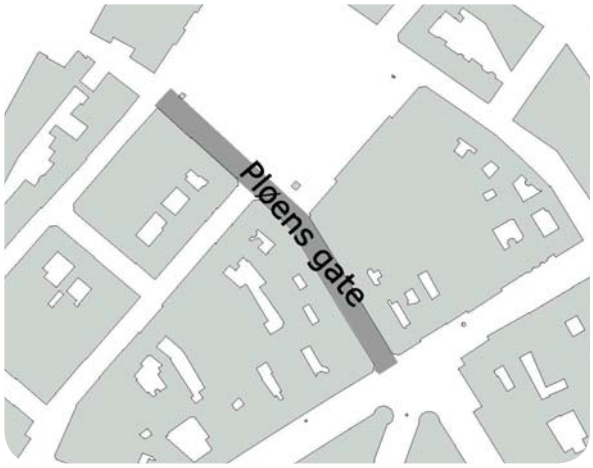


Opparbeidelseskostnader nytt dekke: 20 MNOK

Pløens gate

Youngstorget-kvartalene

Gateklasse: C - Blandingsgate



Rolle: Bygate med forretninger, spise-steder og annen publikumsrettet aktivitet.

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantsteinslinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebane og optimalisert fortausbredde. Mulighet for parkering og varelevering i egne lommer.

Fakta:

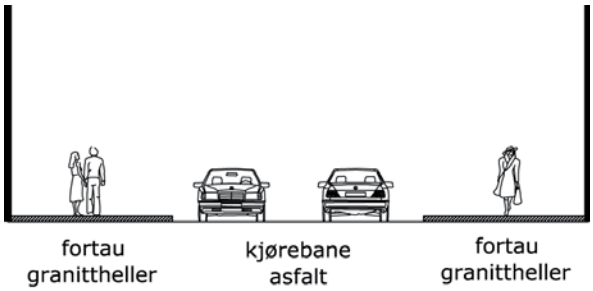
Lengde: 190 m

Tverrsnitt: 12 m

Kjørebane: 6,5 m

Fortau: 2,75 m + 2,75 m

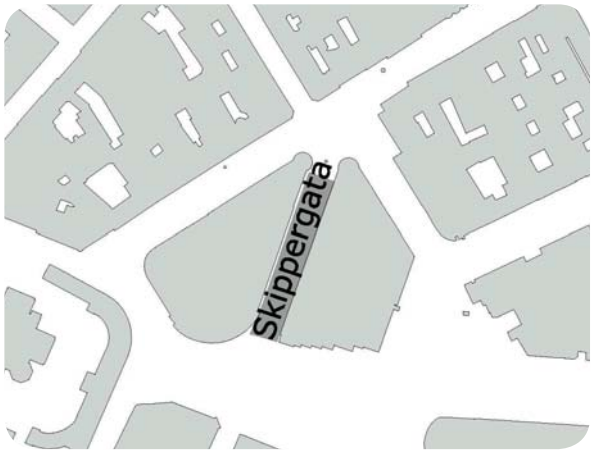
Prinsippsnitt gateklasse:



Opparbeidelseskostnader nytt dekke: 5 MNOK

Gateklasse: C - Blandingsgate

Sykkelgate



Rolle: Bygate med forretning og kontor, uten gjennomgangstrafikk. Kjøreadkomst til parkeringskjeller.
Potensial for økt publikumsrettet aktivitet og byliv.

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantsteinslinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebane og optimalisert fortausbredde. Mulighet for varelevering i egne lommer.

Fakta:

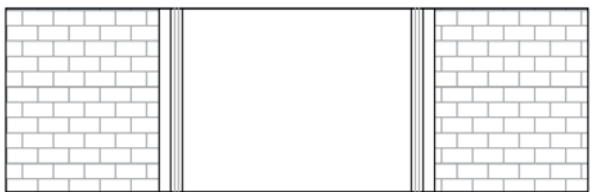
Lengde: 121 m

Tverrsnitt: 15 m

Kjørebane: 6,5 m

Fortau: 4,25 m + 4,25 m

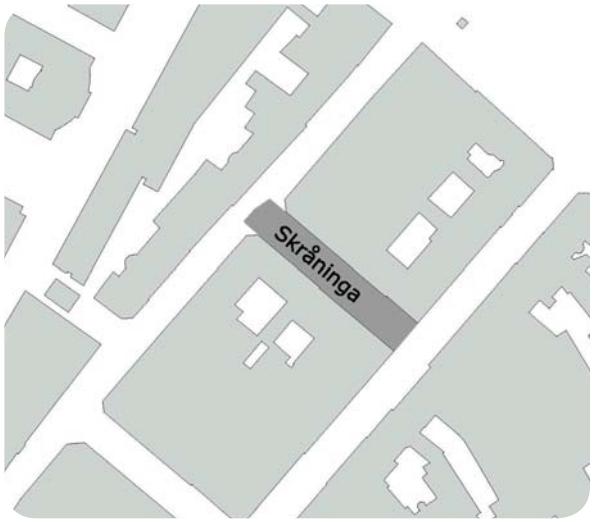
Prinsippsnitt gateklasse:



Opparbeidelseskostnader nytt dekke: 4 MNOK

Skråninga

Gateklasse: C - Blandingsgate



Rolle: Bygate med forretninger, uten gjennomgangstrafikk. Potensial for økt publikumsrettet aktivitet og byliv.

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantsteinslinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebane og optimalisert fortausbredde. Mulighet for parkering og varelevering i egne lommer.

Fakta:

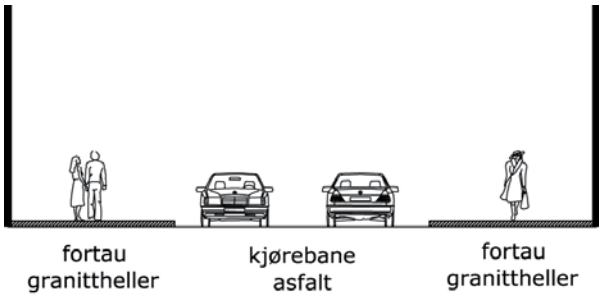
Lengde: 65 m

Tverrsnitt: 12 m

Kjørebane: 6,5 m

Fortau: 2,75 m + 2,75 m

Prinsippsnitt gateklasse:



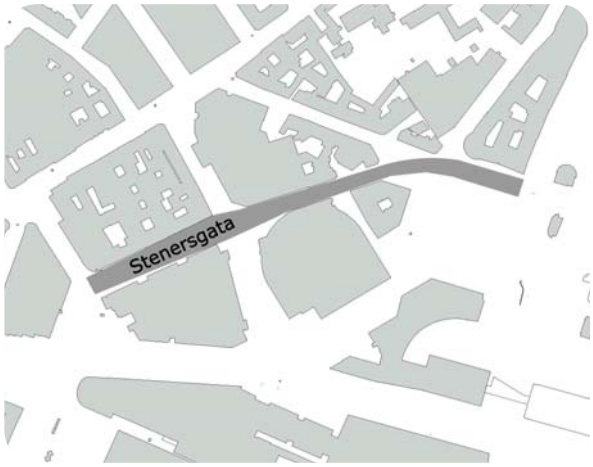
Opparbeidelseskostnader nytt dekke: 2 MNOK

Stenersgata

Youngstorget-kvartalene

Gateklasse: C - Blandingsgate

Sykkelgate



Rolle: Bygate med forretning, kultur og p-anlegg. Sykkelgate med potensial for økt publikumsrettet aktivitet og byliv.

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantsteinslinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebane og optimalisert fortausbredde. Mulighet for parkering og varelevering i egne lommer.

Fakta:

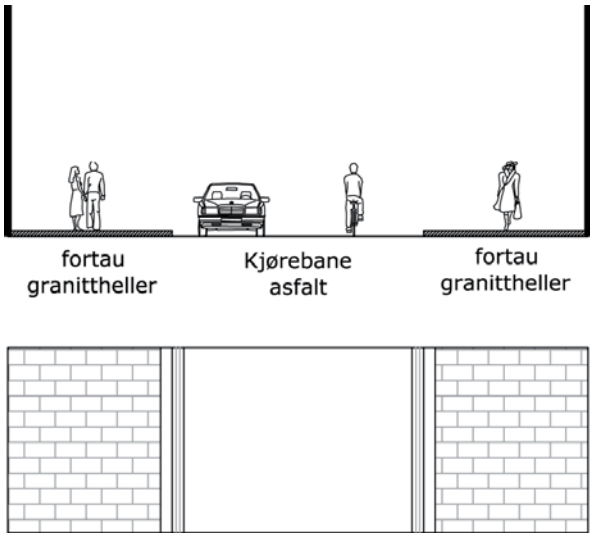
Lengde: 408 m

Tverrsnitt: 24 m

Kjørebane: 6,5 m

Fortau: 8,75 m + 8,75 m

Prinsippsnitt gateklasse:



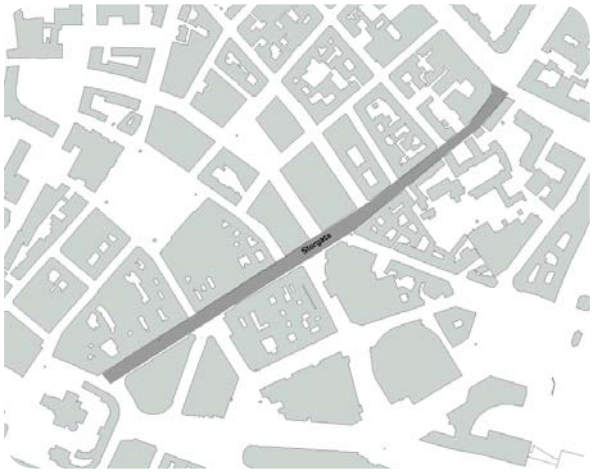
Opparbeidelseskostnader nytt dekke: 26 MNOK

Storgata

Youngstorget-kvartalene

Gateklasse: C - Blandingsgate

Kollektivgate



Rolle: Bygate med kontor, forretning og annen publikums-rettet aktivitet. Hovedgate for kollektivtrafikk avgjørende for trafikkavviklingen i sentrum.

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantsteinslinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebane i de ulike sekvensene og optimalisert fortausbredde. Støpt fortau og mulighet for varelevering i egne lommer.

Fakta:

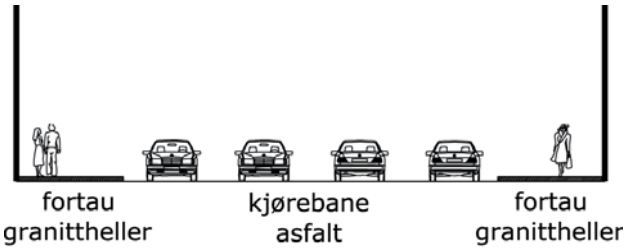
Lengde: 610 m

Tverrsnitt: 19,5 m/31 m /12,5 m

Kjørebane: 6,5 m / 13 m/ 6,5 m

Fortau: 6,5+6,5/ 9+9 /3+3m

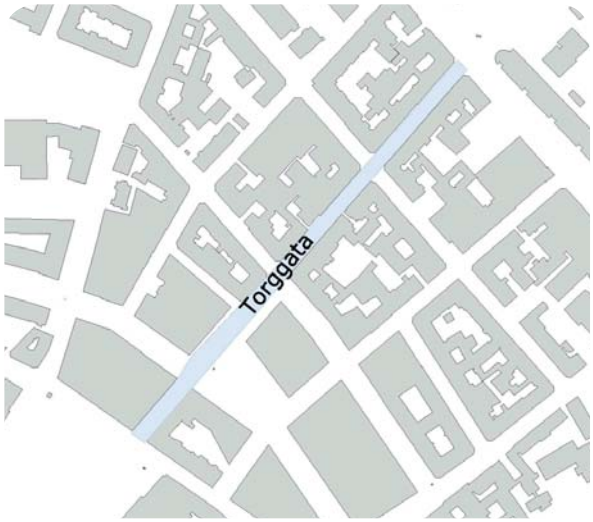
Prinsippsnitt gateklasse:



Opparbeidelseskostnader nytt dekke: 58 MNOK

Gateklasse: B - Gågater og plasser

Sykkelgate

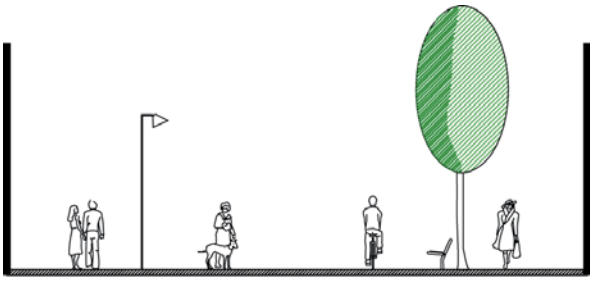


Rolle: Levende bygate; strøksgate med bolig, forretning og spisesteder. Sykkelgate.

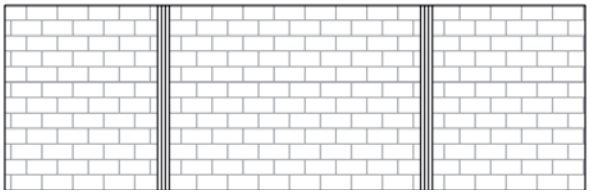
Plangrep: Gategulv av granittheller, høy rullekomfort i hele tverrsnittet. Støpt fundament. Trær, solitær eller i rekke, sittemuligheter og belysning, strekk eller master.

Fakta:
Lengde: 366 m
Tverrsnitt: 12 m
Plassgulv: 12 m

Prinsippsnitt gateklasse:



sammenhengende dekke av granittheller

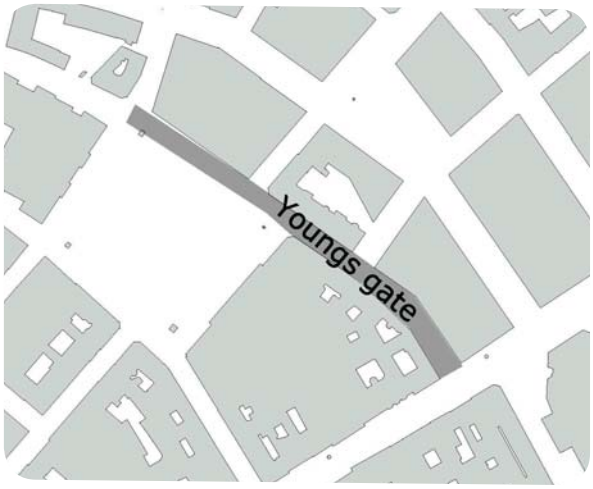


Opparbeidelseskostnader nytt dekke: 12 MNOK

Youngs gate

Youngstorget-kvartalene

Gateklasse: C - Blandingsgate



Rolle: Bygate med kontor og forretning. Potensial for økt publikumsrettet aktivitet og byliv.

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantsteinslinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebane og optimalisert fortausbredde. Mulighet for parkering og varelevering i egne lommer.

Fakta:

Lengde: 235 m

Tverrsnitt: 12 m

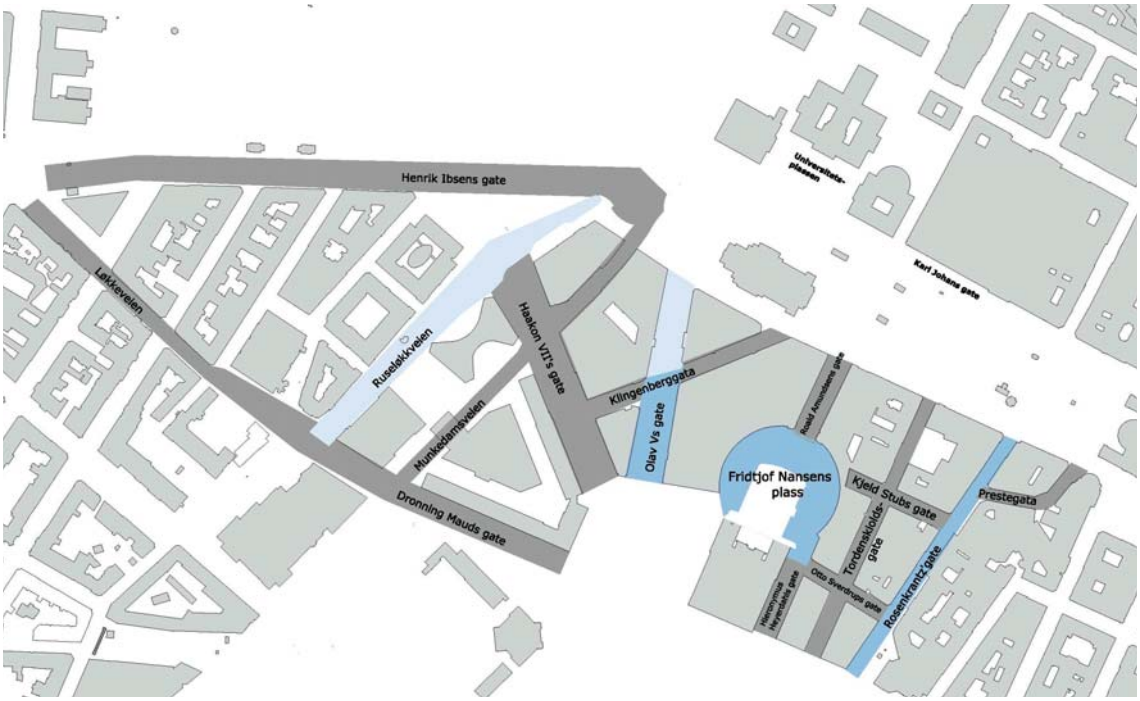
Kjørebane: 6,5 m

Fortau: 2,75 m + 2,,75 m

Prinsippsnitt gateklasse:

Opparbeidelseskostnader nytt dekke: 6 MNOK

- Dronning Mauds gate
- Fridtjof Nansens plass
- Henrik Ibsens gate
- Hieronymus Heyerdahls gate
- Haakon VIIs gate
- Kjeld Stubs gate
- Klingenberggata
- Løkkeveien
- Munkedamsveien
- Olav Vs gate
- Otto Sverdrups gate
- Prestegata
- Roald Amundsens gate
- Rosenkrantz' gate
- Ruseløkkveien
- Tordenskiolds gate

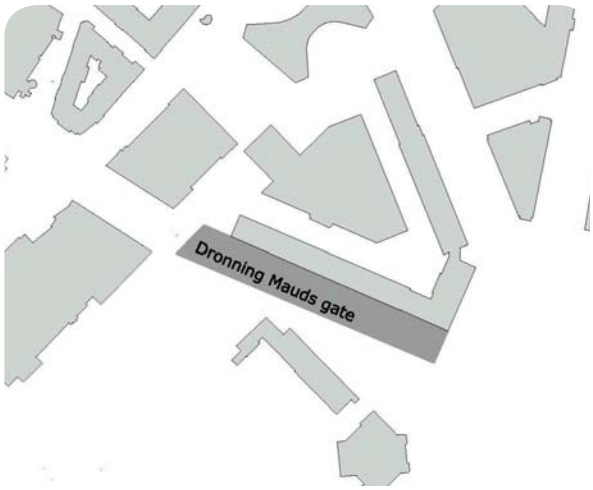


* nordre del av Rosenkrantzgate inngår i oversiktskart for Tinghuskvartalene

Dronning Mauds gate

Rådhus-kvartalene

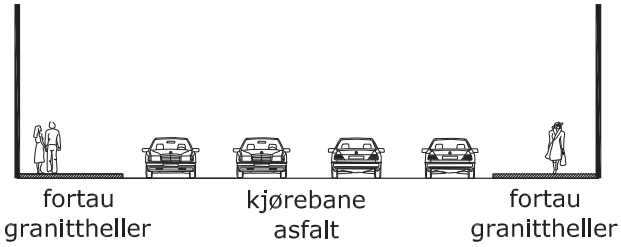
Gateklasse: C - Blandingsgate



Rolle: Hovedgate med noe innslag av publikumsrettet aktivitet. I hovedsak en trafikkåre av betydning for trafikkavviklingen i sentrum.

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantsteinslinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebane og optimalisert fortausbredde.

Prinsippsnitt gateklasse:



Fakta:

Lengde: 250 m

Tverrsnitt: 24 m

Kjørebane: 13 m

Fortau: 5,5 m + 5,5 m

Opparbeidelseskostnader nytt dekke: 13 MNOK

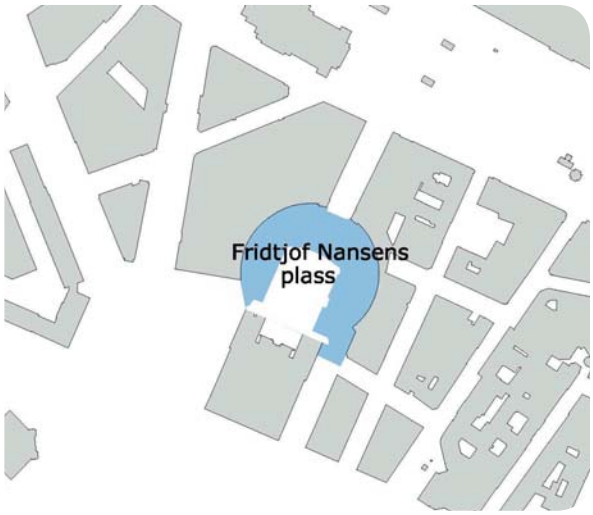
Fridtjof Nansens plass

Rådhus-kvartalene

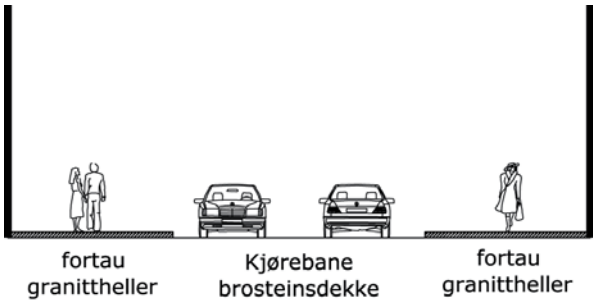
Gateklasse: A - Natursteinsgate

Rolle: Rådhusets forplass, urbant byrommed klar og stram form. Åpen for alle typer trafikk, og er funksjonelt sett både plass og gate.

Under prosjektering



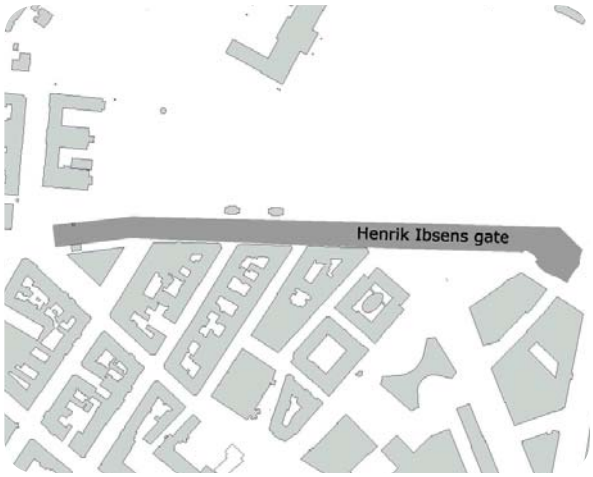
Prinsippsnitt gateklasse:



Henrik Ibsens gate

Rådhus-kvartalene

Gateklasse:	C - Blandingsgate
	Kollektivgate
	Tregate



Rolle: Levende bygate med boulevard-preg. Byliv og publikumsrettet aktivitet i hovedsak i form av handel og servering. Kollektivgate og trafikkåre av betydning for trafikkavviklingen i sentrum.

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantsteinslinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebane og kollektivfelt, midtdeler med trerekke og holdeplass for kollektiv og optimalisert fortausbredde. Støpt fortau og mulighet for parkering og varelevering i egne lommer.

Fakta:

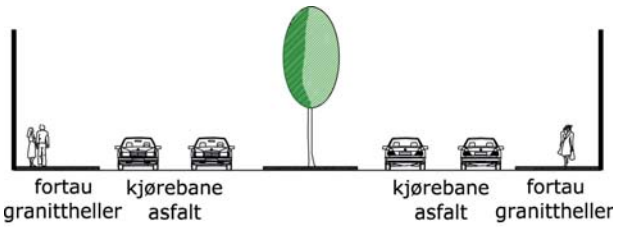
Lengde: 338 m

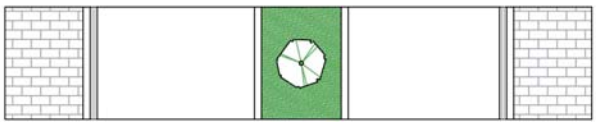
Tverrsnitt: 26 m

Kjørebane, inkl kollektivfelt: 18 m

Fortau: 4 m + 4 m

Prinsippsnitt gateklasse:

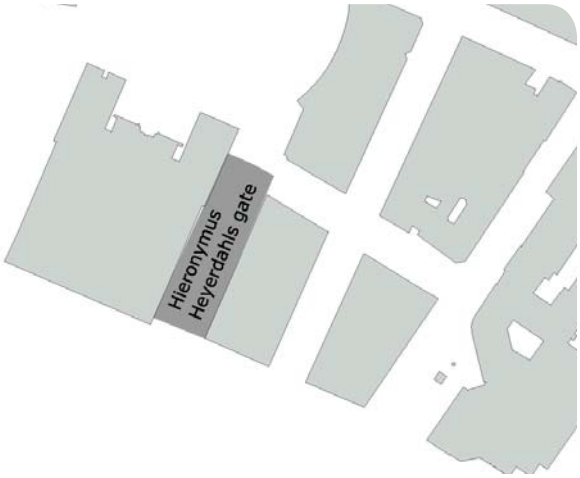




Opparbeidelseskostnader nytt dekke: 23 MNOK

Hieronymus Heyerdahls gate

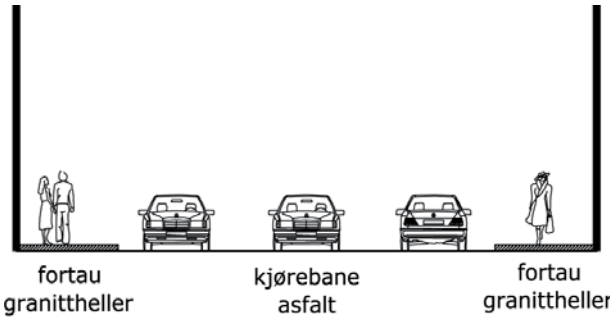
Gateklasse: C - Blandingsgate



Rolle: Sidegate, viktig for trafikkavviklingen i Sentrum. Parkeringsgate.

Plangrep: Symmetrisk gatetverrsnitt. Ett kjørefelt og tosidig kantsteinsparkering. Tosidige fortau og minimalt med møbleringselementer på fortau.

Prinsippsnitt gateklasse:



Fakta:

Lengde: 74 m

Tverrsnitt: 20 m

Kjørebane: 10 m

Fortau: 5 m + 5 m

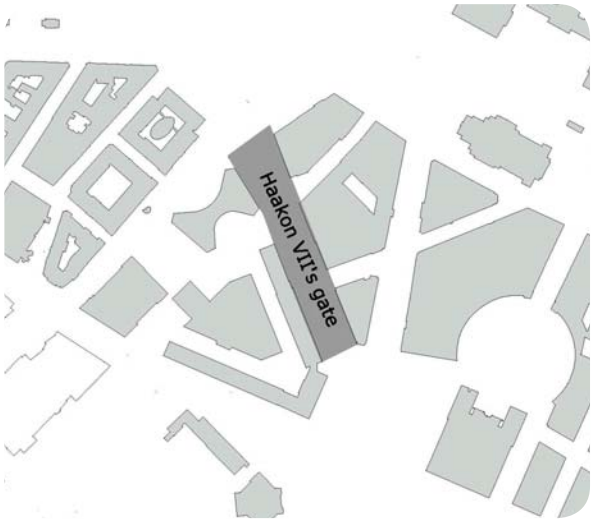
Opparbeidelseskostnader nytt dekke: 3 MNOK

Haakon VIIs gate

Rådhus-kvartalene

Gateklasse: C - Blandingsgate

- Kollektivgate
- Tregate
- Lyktegate



Rolle: Levende bygate med boulevard-preg. Byliv i form av kontorarbeidsplasser og servering. Kollektivgate og trafikkåre av betydning for trafikkavviklingen i sentrum.

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantsteinslinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebane og kollektivfelt, midtdeler med dobbel trerekke og optimalisert fortausbredde. Mulighet for parkering og varelevering i egne lommer.

Fakta:

Lengde: 220 m

Tverrsnitt: 33 m/ 40 m

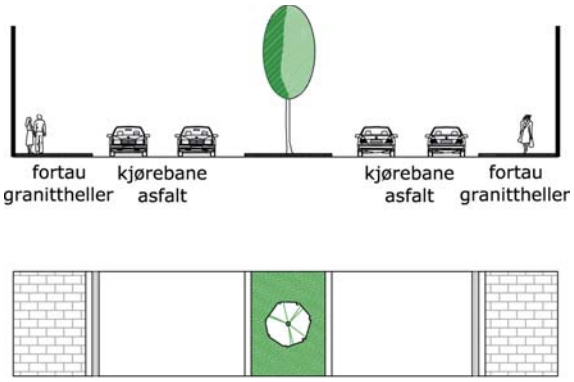
Kjørebane: 13 m / 20 m

Midtdeler: 10 m

Fortau 5 m + 5 m / 5m + 5 m

Opparbeidelseskostnader nytt dekke: 13 MNOK

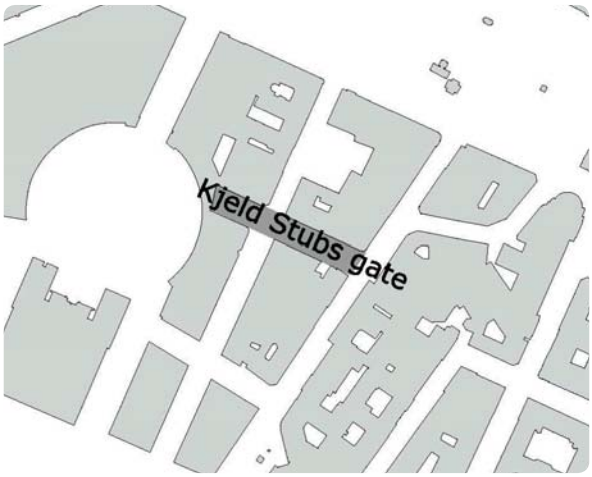
Prinsippsnitt gateklasse:



Kjeld Stubs gate

Rådhus-kvartalene

Gateklasse: C - Blandingsgate



Rolle: Bygate med kontor, kultur og forretning. Potensial for økt publikumsrettet aktivitet og byliv.

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantsteinslinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebane og optimalisert fortausbredde. Mulighet for parkering i egne lommer.

Fakta:

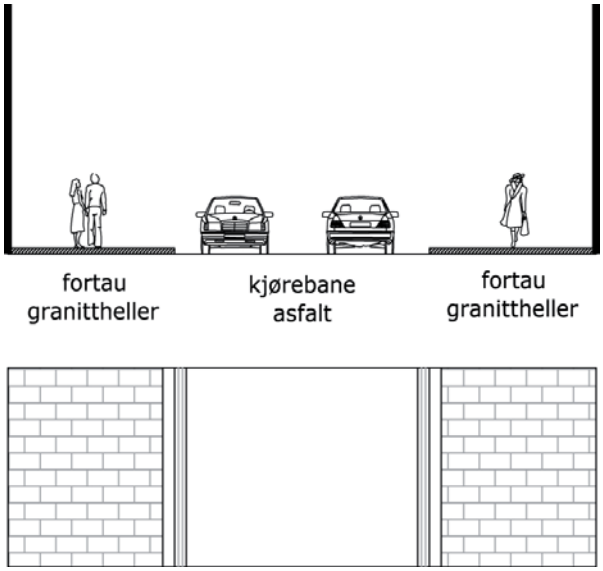
Lengde: 58 m

Tverrsnitt: 15 m

Kjørebane: 6,5 m

Fortau 4,25 m + 4,25 m

Prinsippsnitt gateklasse:



Opparbeidelseskostnader nytt dekke: 2 MNOK

Klingenberggata

Gateklasse: C - Blandingsgate

Rolle: Levende bygate med forretninger og serveringssteder, av betydning for trafikkavviklingen i sentrum. Potensial for økt publikumsrettet aktivitet og byliv.

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantsteinslinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebane og optimalisert fortausbredde. Mulighet for varelevering i egne lommer.

Fakta:

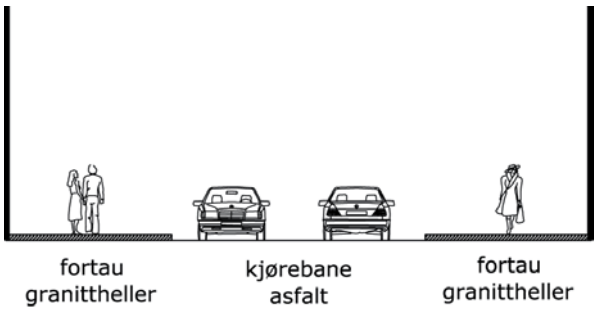
Lengde: 159 m

Tverrsnitt: 14 m

Kjørebane: 6,5 m

Fortau:3,75 m + 3,75 m

Prinsippsnitt gateklasse:

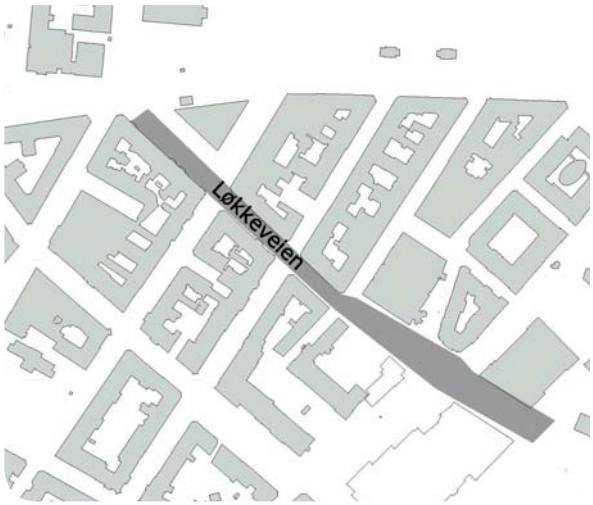


Opparbeidelseskostnader nytt dekke: 5 MNOK

Løkkeveien

Rådhus-kvartalene

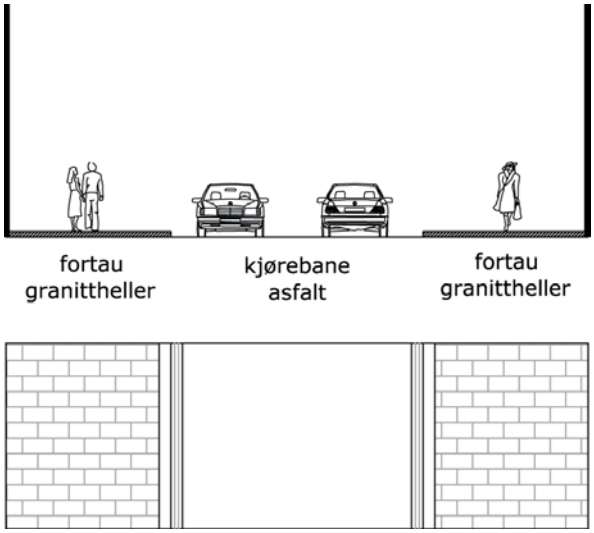
Gateklasse: C - Blandingsgate



Rolle: Bygate med bolig og noe innslag av forretning. Gateløpet knytter sammen ulike deler av byen, og er av betydning for trafikkavviklingen i sentrum.

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantsteinslinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebane og optimalisert fortausbredde.

Prinsippsnitt gateklasse:



Fakta:

Lengde: 329 m

Tverrsnitt: 14,5 m

Kjørebane: 6,5 m

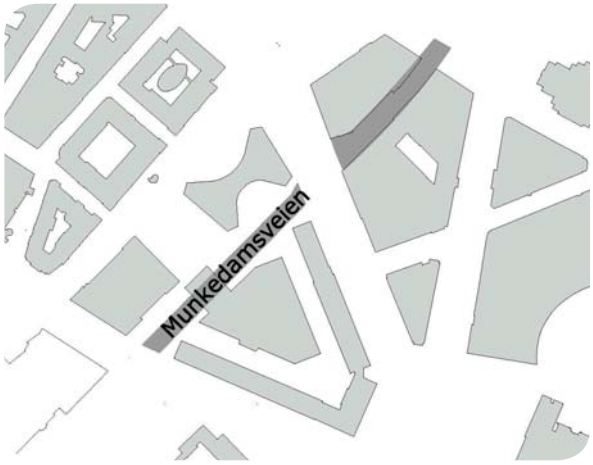
Fortau: 4 m + 4 m

Opparbeidelseskostnader nytt dekke: 11 MNOK

Munkedamsveien

Gateklasse: C - Blandingsgate

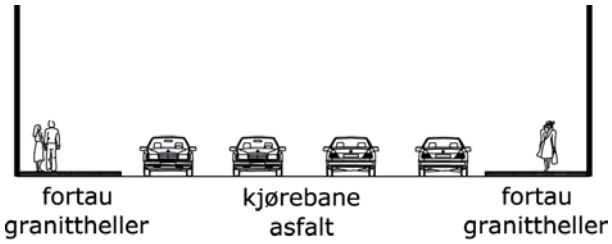
Kollektivgate



Rolle: Hovedgate med noe innslag av publikumsrettet aktivitet. I hovedsak en trafikkåre av betydning for trafikkavviklingen i sentrum.

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantsteinslinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebane og optimalisert fortausbredde.

Prinsippsnitt gateklasse:



Fakta:

Lengde: 271 m

Tverrsnitt: 23 / 12 m

Kjørebane: 13 / 6,5 m

Fortau: 5 + 5 m / 2,75 + 2,75 m

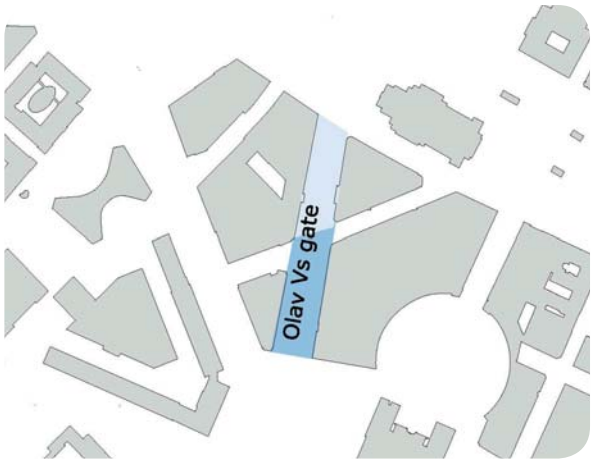
Opparbeidelseskostnader nytt dekke: 11 MNOK

Gateklasse B - Gågater og plasser

A - Natursteinsgate

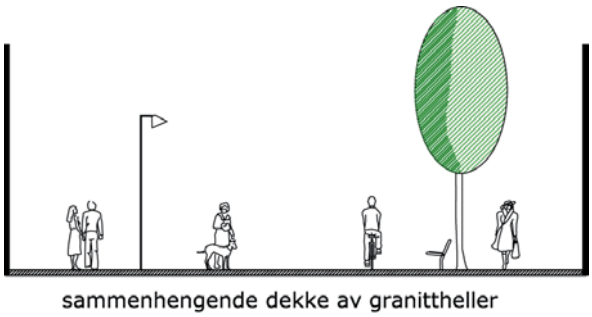
Tregate

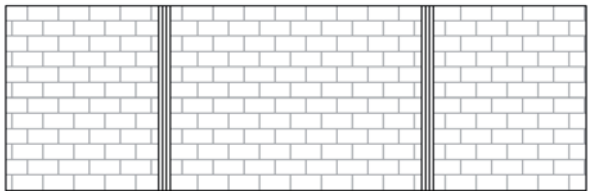
Rolle: Bygate med kontor, forretning, kultur og annen publikumsrettet aktivitet. Viktig funksjonell og visuell forbindelse fra "Sentrums-parken" til fjorden.



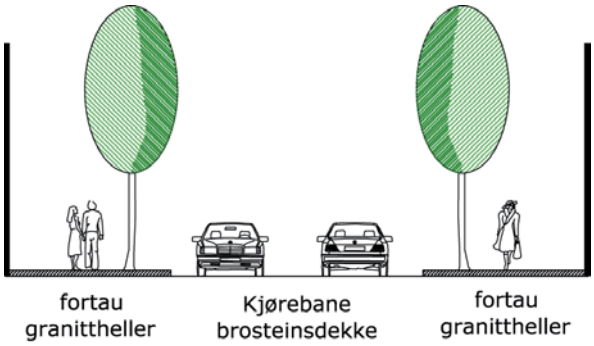
Under prosjektering

Prinsippsnitt gateklasse:



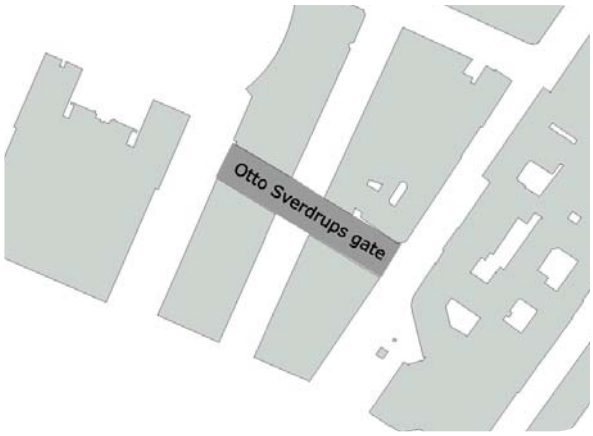


Prinsippsnitt gateklasse:



Otto Sverdrups gate

Gateklasse: C - Blandingsgate



Rolle: Bygate med kontor, kultur og forretning. Potensial for økt publikumsrettet aktivitet og byliv.

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantsteinslinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebane og optimalisert fortausbredde. Mulighet for parkering i egne lommer.

Fakta:

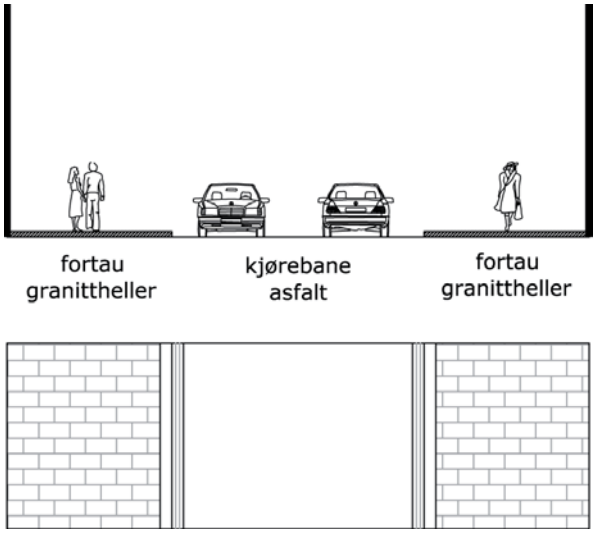
Lengde: 86 m

Tverrsnitt: 15 m

Kjørebane: 6,5 m

Fortau: 4,25 m + 4,25 m

Prinsippsnitt gateklasse:



Opparbeidelseskostnader nytt dekke: 3 MNOK

Rådhus-kvartalene

Gateklasse: C - Blandingsgate

Rolle: Bygate uten gjennomgangstrafikk og publikumsrettet aktivitet. Fotgjengerforbindelse og kjøreadkomst til parkeringsanlegg.

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantsteinslinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebane og optimalisert fortausbredde.

Fakta:

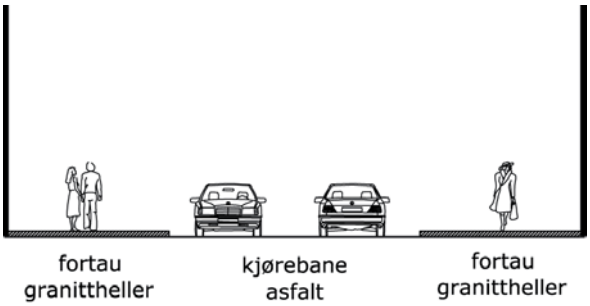
Lengde: 104 m

Tverrsnitt: 11 m

Kjørebane: 6,5 m

Fortau: 2,25 m + 2,25 m

Prinsippsnitt gateklasse:



Opparbeidelseskostnader nytt dekke: 2 MNOK

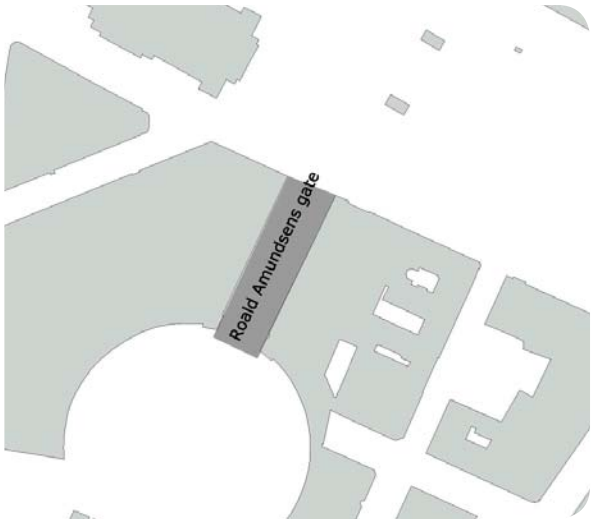
Roald Amundsensgate

Rådhus-kvartalene

Gateklasse: C - Blandingsgate

Tregate

Lyktegate



Rolle: Levende bygate med publikums-rettet aktivitet i form av servering og forretning. Formelt gateløp med Rådhuset som fondmotiv.

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantsteinslinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebane, optimalisert fortausbredde og tosidige tretrekker på fortau formet som stammehekk. Mulighet for parkering og varelevering i egne lommer. Se Levende Oslos premissdokument

Fakta:

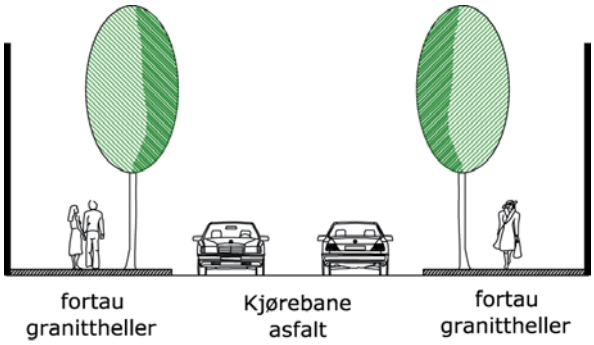
Lengde: 80 m

Tverrsnitt: 21 m

Kjørebane: 7 m

Fortau: 7 m + 7 m

Prinsippsnitt gateklasse:



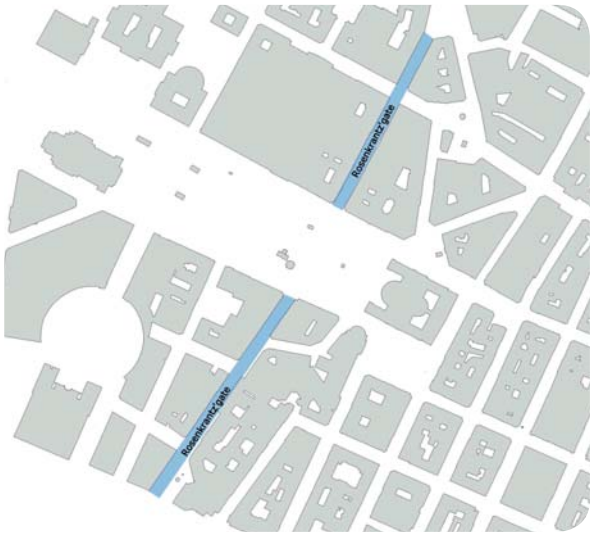
Opparbeidelseskostnader nytt dekke: 5 MNOK

Rosenkrantz' gate

Rådhus-kvartalene

Gateklasse: A - Natursteinsgate

Sykkelgate



Rolle: Bygate med publikumsrettet aktivitet i form forretning, servering og kontor. Hovedsykkeltrasè og viktig siktakse mot fjorden.

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantsteinslinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebane, brosteinsdekke med rullevennlig overflate i hele kjørebanens bredde og optimalisert fortausbredde. Se Levende Oslos premissdokument

Fakta:

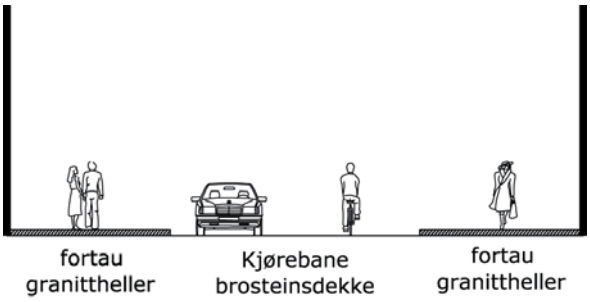
Lengde: 462 m

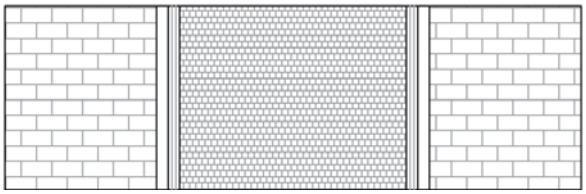
Tverrsnitt: 12 m

Kjørebane: 6,5 m

Fortau: m 2,75 + 2,75 m

Prinsippsnitt gateklasse:





Opparbeidelseskostnader nytt dekke: 14 MNOK

Ruseløkkveien

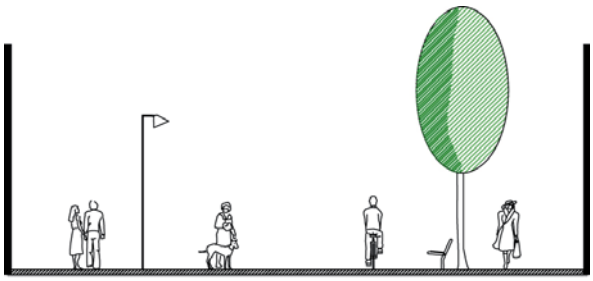
Rådhus-kvartalene

Gateklasse	B - Gågater og plasser

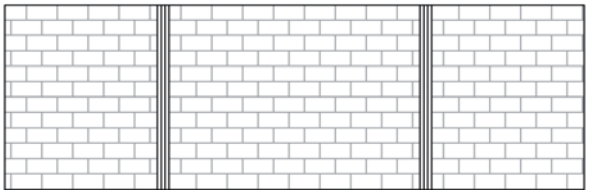
Rolle: Levende bygate med forretning, servering og kontor. Potensial for økt publikumsrettet aktivitet og byliv.

Under prosjektering

Prinsippsnitt gateklasse:



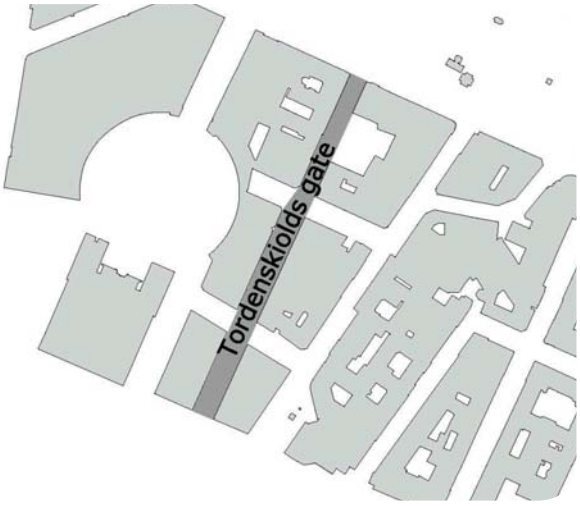
sammenhengende dekke av granittheller



Tordenskiolds gate

Rådhus-kvartalene

Gateklasse: C - Blandingsgate



Rolle: Bygate med kontor, kultur og forretning. Potensial for økt publikumsrettet aktivitet og byliv.

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantsteinslinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebane og optimalisert fortausbredde. Mulighet for parkering i egne lommer.

Fakta:

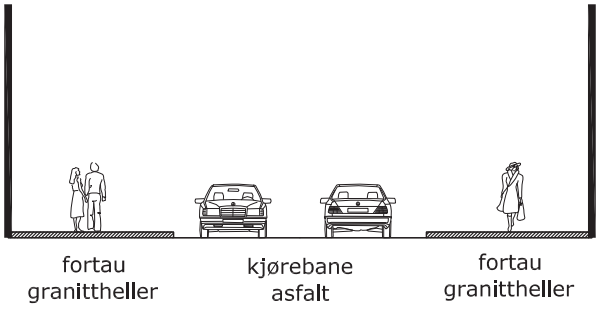
Lengde: 252 m

Tverrsnitt: 15 m

Kjørebane: 6,5 m

Fortau: 4,25 m + 4,25 m

Prinsippsnitt gateklasse:

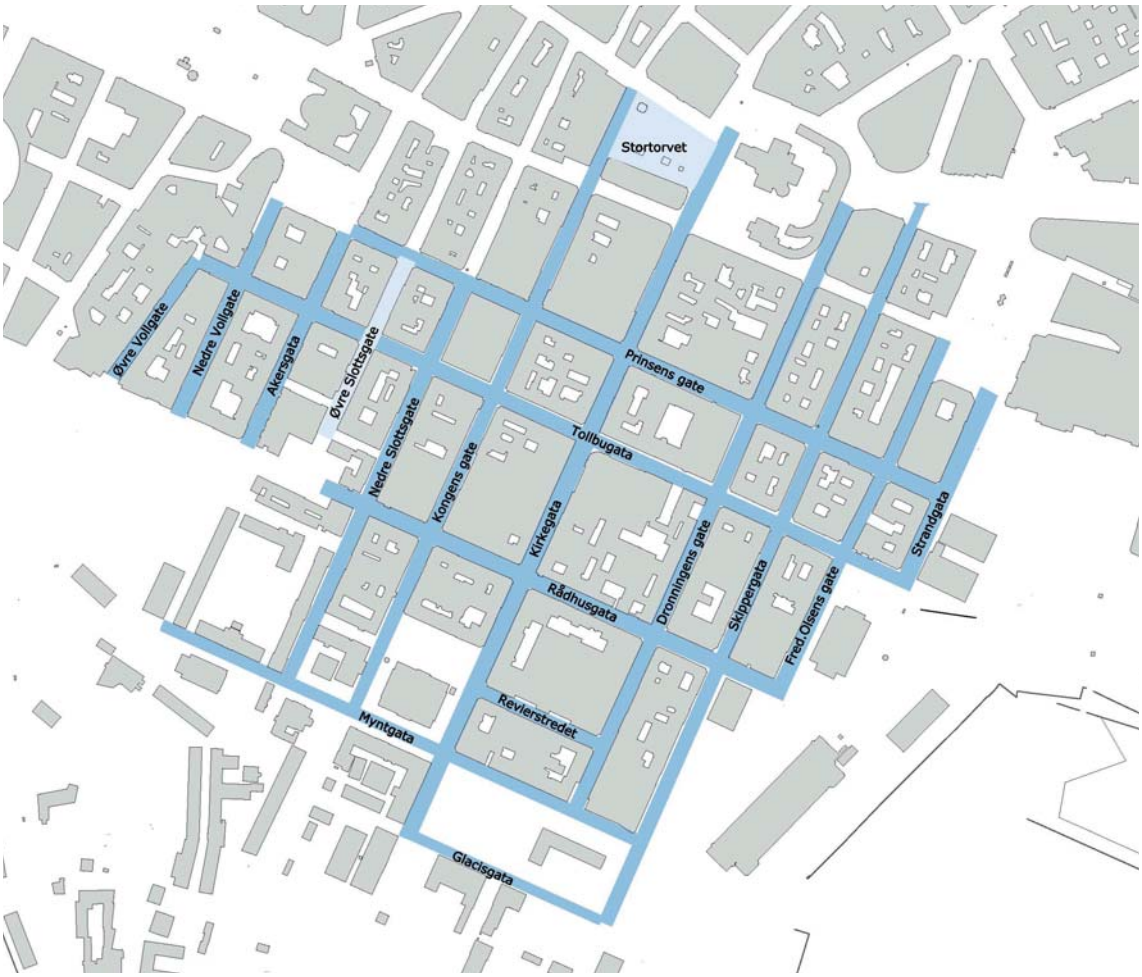


Opparbeidelseskostnader nytt dekke: 9 MNOK

Delområde Kvadraturen

Kvadraturen er en del av Kristian IV's byplan fra 1624. Det er et homogent byområde, og gatestrukturen skiller seg fra det øvrige gatenettet i sentrum. Gategulvet skal gjenspeile dette, og det skal utvikles et eget Kvadraturen-dekke innenfor de rammene som er definert i Estetisk plan.

- Akersgata*
- Dronningens gate
- Fred Olsens gate
- Glacisgate
- Kirkegata
- Kongens gate
- Myntgata
- Nedre Slottsgate
- Nedre Vollgate
- Prinsens gate
- Revierstredet
- Rådhusgata
- Skippergata **
- Stortorvet
- Strandgata
- Tollbugata
- Øvre Slottsgate
- Øvre Vollgate



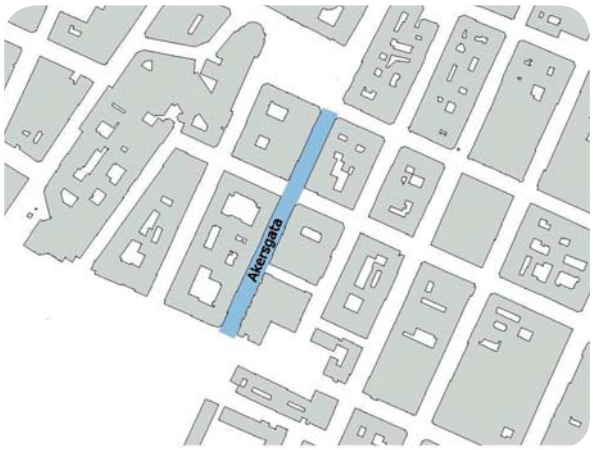
*nordre del av Akersgata inngår i delområde Tinghuset-kvartalene *

** nordre del av Skippergata inngår i delområde Youngstorget-kvartalene

Akersgata

Gateklasse: A - Natursteinsgate

Kollektivgate



Rolle: Levende bygate med stort innslag av publikumsrettet aktivitet. Gateløpet binder sammen ulike deler av byen og er viktig for både byliv og trafikkavvikling i sentrum.

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantsteinslinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebanen og optimalisert fortausbredde. Støpt fortau samt mulighet for parkering og varelevering. Gategulvet utformes med en egen "kvadraturenident". Se Levende Oslos premissdokument.

Fakta: Lengde: 200 m

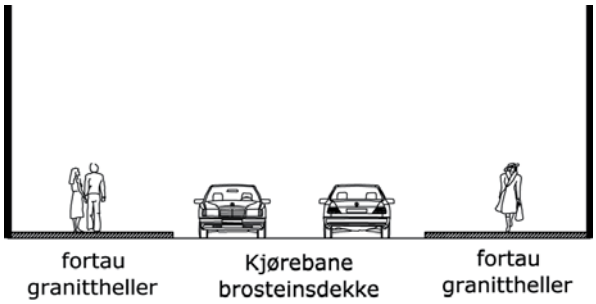
Tverrsnitt: 14 m

Kjørebane: 6,5 m

Fortau: 3,75 + 3,75 m

Kostnadsoverslag nytt dekke: 15 MNOK

Prinsippsnitt gateklasse:



Dronningens gate

Gateklasse: A - Natursteinsgate

Rolle: Tverrgate i Kvadraturen. Bygate med kontor, forretning, kultur og bolig. Potensial for økt publikumsrettet aktivitet og byliv.

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantsteinslinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebane og optimalisert fortausbredde. Mulighet for varelevering. Gategulvet utformes med en egen "kvadraturen-ident". Se Levende Oslos premissdokument

Fakta:

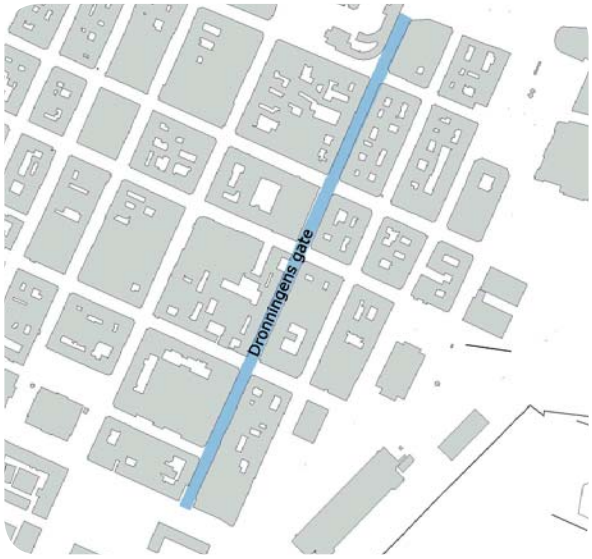
Lengde: 580 m

Tverrsnitt: 12 m

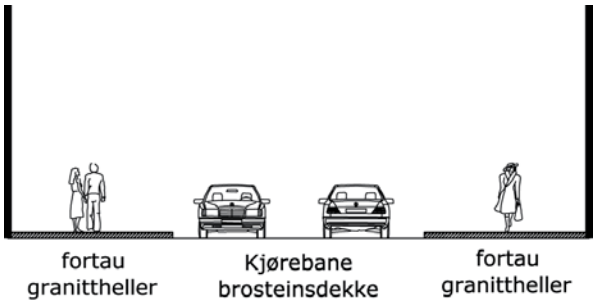
Kjørebane: 6,5 m

Fortau: 2,75 m + 2,75 m

Kostnadsoverslag nytt dekke: 16 MNOK



Prinsippsnitt gateklasse:



Fred Olsens gate

Gateklasse: A - Natursteinsgate

Kollektivgate

Rolle: Tverrgate i Kvadraturen. Bygate med kontor, kultur og noe forretning. Viktig kollektivgate fra Prinsens gate til Jernbanetorget. Potensial for økt publikumsrettet aktivitet og byliv.

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantsteinslinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebane og optimalisert fortausbredde. Gategulvet utformes med en egen "kvadraturen-ident". Se Levende Oslos premissdokument.

Fakta:

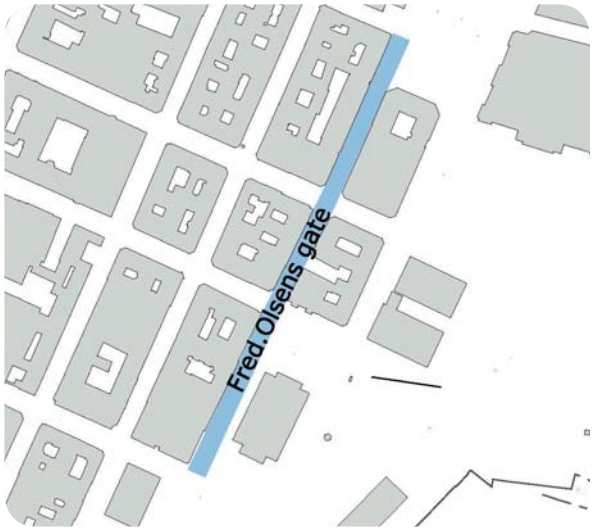
Lengde: 560 m

Tverrsnitt: 12 m

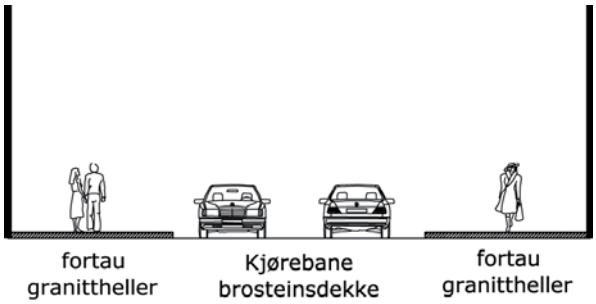
Kjørebane: 6,5 m

Fortau: 2,75 m + 2,75 m

Kostnadsoverslag nytt dekke: 21 MNOK



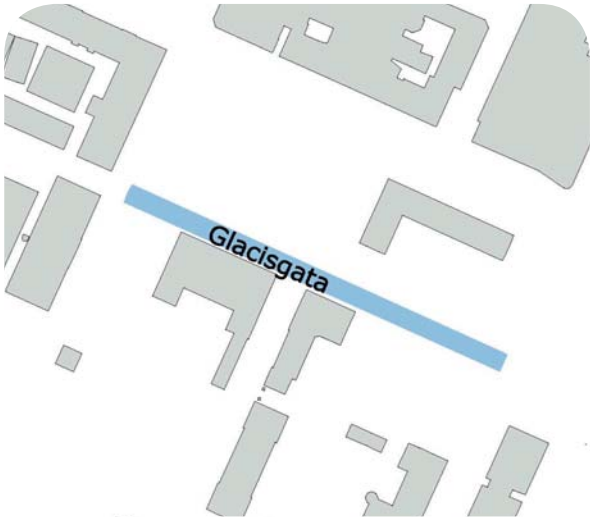
Prinsippsnitt gateklasse:



Glacisgata

Kvadraturen

Gateklasse: A - Natursteinsgate



Rolle: Blindgate langs Grev Wedels plass uten publikumsrettet aktivitet. Adkomst til Forsvarsdepartementet.

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantsteinslinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebane og optimalisert fortausbredde. Mulighet for parkering. Gategulvet utformes med en egen "kvadraturen-ident". Se Levende Oslos premissdokument.

Fakta:

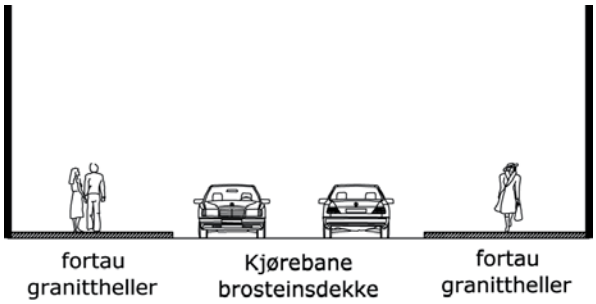
Lengde: 179 m

Tverrsnitt: 10,5 m

Kjørebane: 6,5 m

Fortau: 2m + 2 m

Prinsippsnitt gateklasse:



Kostnadsoverslag nytt dekke: 4 MNOK

Kirkegata

Gateklasse: A - Natursteinsgate

Tregate

Sykkelgate

Rolle: Levende bygate med innsalg av publikumsrettet aktiviet. Tverrgate i Kvadraturen, som skaper sammenheng på tvers av kollektivbarrieren i Prinsensgate/Tollbugata. Hovedsykkeltrasé

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantstein-slinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebane, bro-steinsdekke med rullevennlig overflate i hele kjørebanens bredde, optimalisert for-tausbredde og tretrekker på fortau. Gategulvet utformes med en egen "kvadraturen-ident". Se Levende Oslos premissdokument.

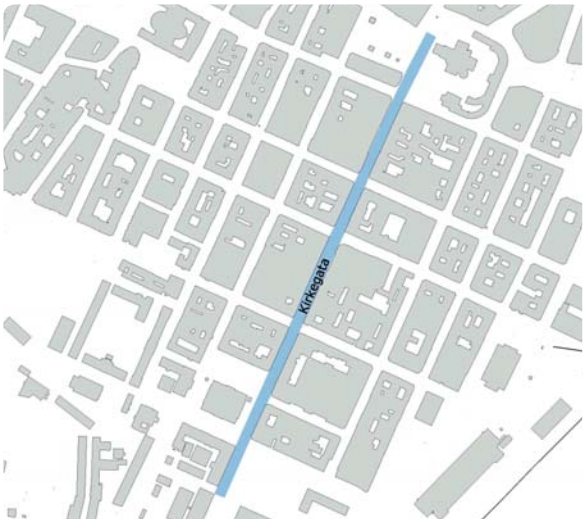
Fakta: Lengde: 674 m

Tverrsnitt: 14 m

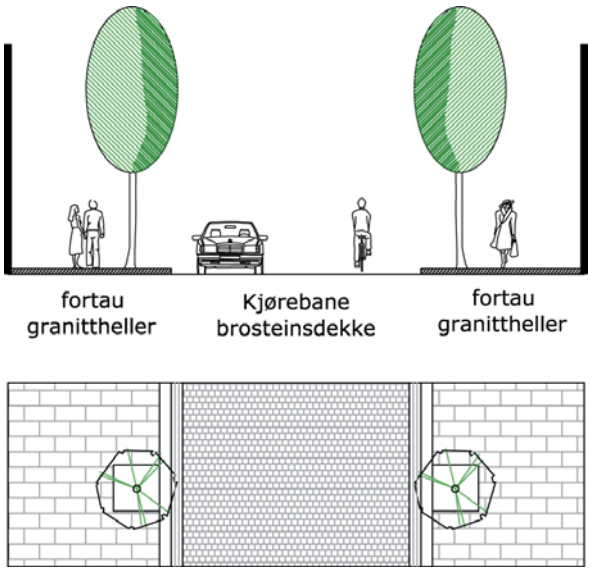
Kjørebane: 6,5 m

Fortau: 3,75 m + 3,75 m

Kostnadsoverslag nytt dekke: 27 MNOK



Prinsippsnitt gateklasse:



Kongens gate

Gateklasse: A - Natursteinsgate

Rolle: Levende bygate med innsalg av publikumsrettet aktiviet. Tverrgate i Kvadraturen, som skaper sammenheng på tvers av kollektivbarrieren i Prinsensgate/Tollbugata.

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantsteinslinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebane og optimalisert fortausbredde. Gategulvet utformes med en egen "kvadraturen-ident". Se Levende Oslos premissdokument.

Fakta:

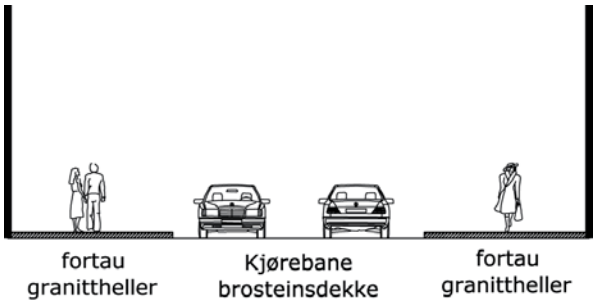
Lengde: 585 m

Tverrsnitt: 14 m

Kjørebane: 6,5 m

Fortau: 3,75 m + 3,75 m

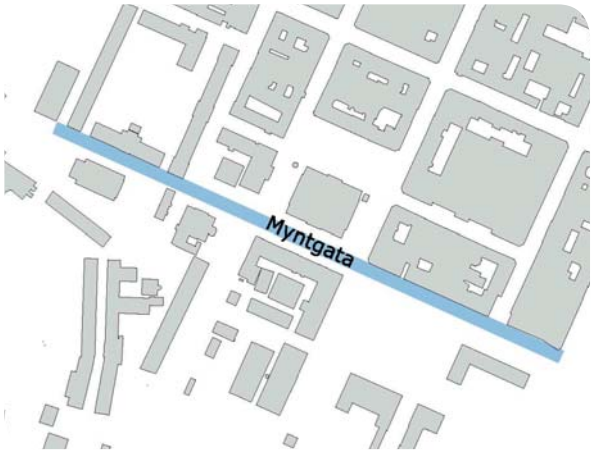
Prinsippsnitt gateklasse:



Kostnadsoverslag nytt dekke: 20 MNOK

Myntgata

Gateklasse: A - Natursteinsgate



Rolle: Langgate i Kvadraturen. Bygate med kontor og kultur. Potensial for økt publikumsrettet aktivitet og byliv.

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantsteinslinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebane og optimalisert fortausbredde. Mulighet for parkering. Gategulvet utformes med en egen "kvadraturen-ident". Se Levende Oslos premissdokument.

Fakta:

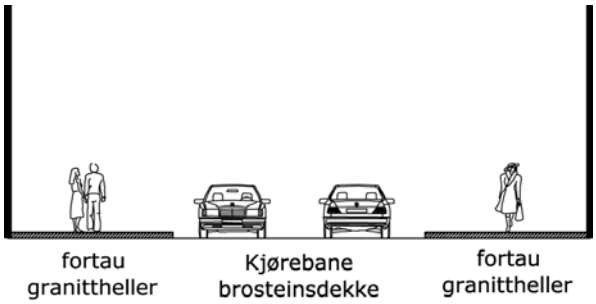
Lengde: 449 m

Tverrsnitt: 12m

Kjørebane: 6,5 m

Fortau: 2,75 m + 2,75 m

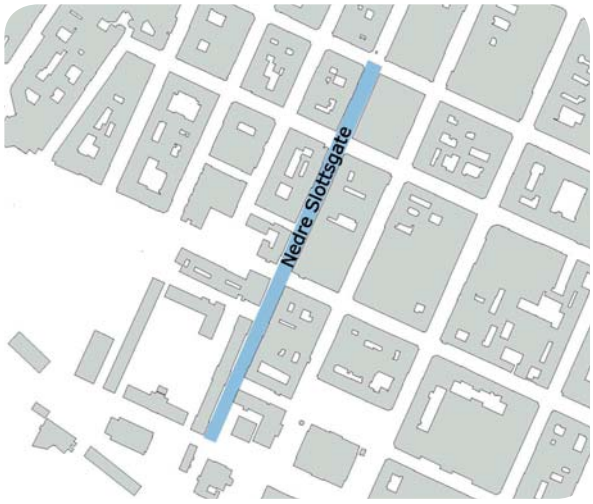
Prinsippsnitt gateklasse:



Kostnadsoverslag nytt dekke: 12,5 MNOK

Nedre Slottsgate

Gateklasse: A - Natursteinsgate



Rolle: Tverrgate i Kvadraturen. Bygate med kontor og forretning. Potensial for økt publikumsrettet aktivitet og byliv.

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantsteinslinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebane og optimalisert fortausbredde. Mulighet for parkering. Gategulvet utformes med en egen "kvadraturen-ident". Se Levende Oslos premissdokument.

Fakta:

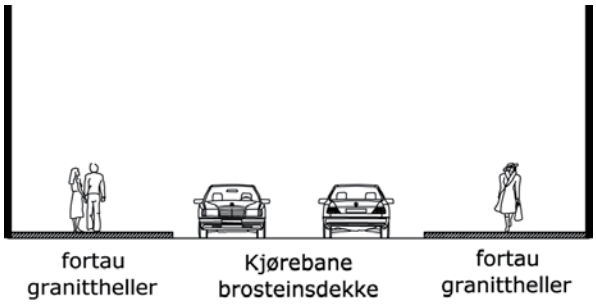
Lengde:372 m

Tverrsnitt: 15 m

Kjørebane: 6,5 m

Fortau: 4,25 m + 4,25 m

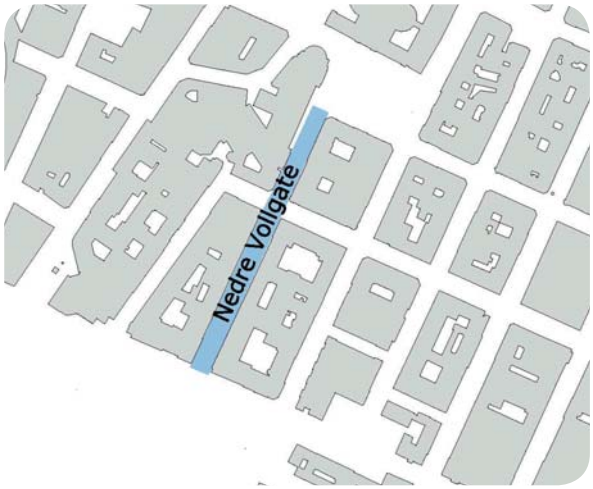
Prinsippsnitt gateklasse:



Kostnadsoverslag nytt dekke: 14 MNOK

Nedre Vollgate

Gateklasse: A - Natursteinsgate



Rolle: Tverrgate i Kvadraturen. Bygate med kontor og forretning. Potensial for økt publikumsrettet aktivitet og byliv.

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantsteinslinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebane og optimalisert fortausbredde. Mulighet for parkering. Gategulvet utformes med en egen "kvadraturen-ident". Se Levende Oslos premissdokument.

Fakta:

Lengde: 204 m

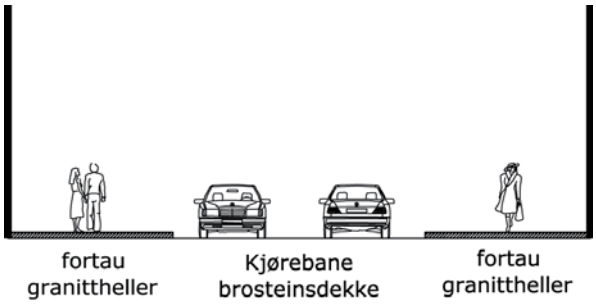
Tverrsnitt: 15 m

Kjørebane: 6,5 m

Fortau: 4,25 m + 4,25 m

Kostnadsoverslag nytt dekke: 10 MNOK

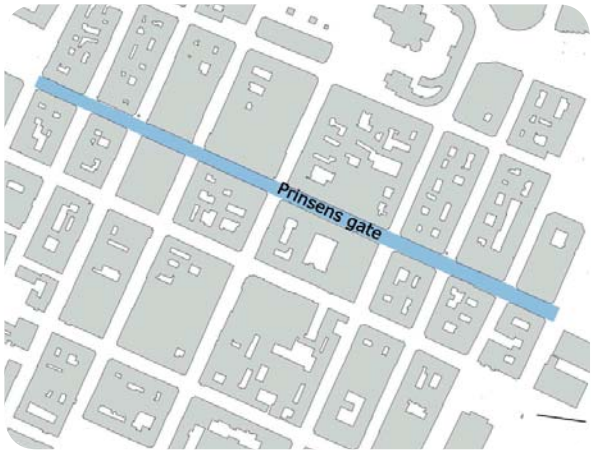
Prinsippsnitt gateklasse:



Prinsens gate

Gateklasse: A - Natursteinsgate

Kollektivgate



Rolle: Langgate i Kvadraturen. Bygate med kontor, kultur og forretning. Kollektivgate av stor betydning for av-viklingen av kollektivtrafikken i sentrum. Potensial for økt publikumsrettet aktivitet og byliv.

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantstein-slinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebanen og optimalisert fortausbredde. Støpt fortau samt mulighet for parkering og varelever-ing. Gategulvet utformes med en egen "kvadraturen-ident". Se Levende Oslos premissdokument.

Fakta:

Lengde: 555 m

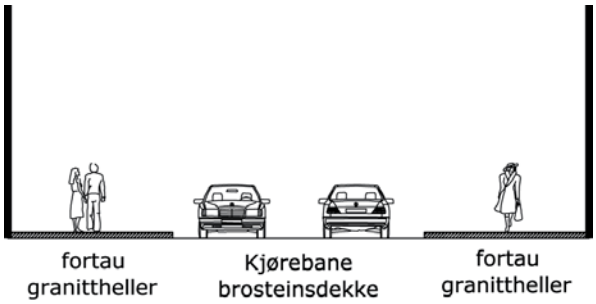
Tverrsnitt: 14 m

Kjørebane: 6,5 m

Fortau: 3,75 m + 3,75 m

Kostnadsoverslag nytt dekke: 42 MNOK

Prinsippsnitt gateklasse:



Revierstredet

Gateklasse: A - Natursteinsgate

Rolle: Bygate uten særlig innsalg av publikumsrettet aktivitet.

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantsteinslinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebane og optimalisert fortausbredde. Mulighet for parkering. Gategulvet utformes med en egen "kvadraturen-ident". Se Levende Oslos premissdokument.

Fakta:

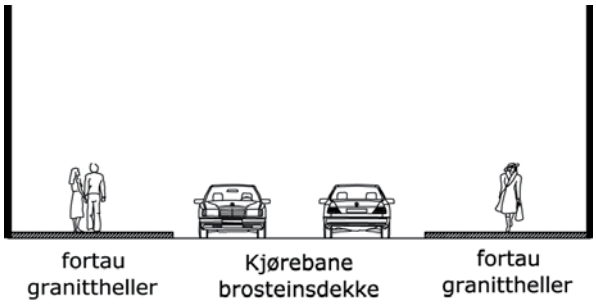
Lengde: 115 m

Tverrsnitt: 12 m

Kjørebane: 6,5 m

Fortau: 2,75 m + 2,75 m

Prinsippsnitt gateklasse:



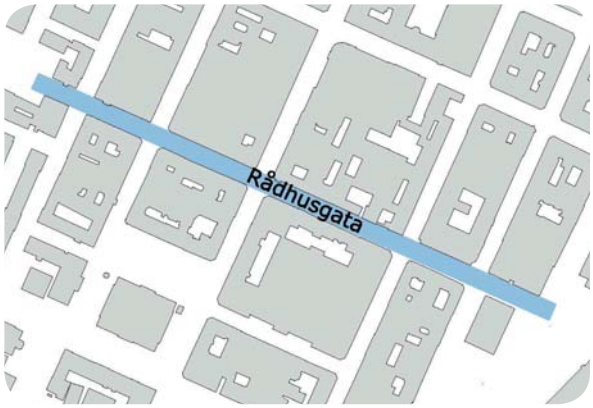
Kostnadsoverslag nytt dekke: 3 MNOK

Rådhusgata

Kvadraturen

Gateklasse: A - Natursteinsgate

Sykkelgate



Rolle: Langgate i Kvadraturen. Hovedsykkeltrasé og levende bygate med forretning, kontor og kultur.

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantsteinslinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebane, brosteinsdekke med rullevennlig overflate i hele kjørebanens bredde og optimalisert fortausbredde. Gategulvet utformes med en egen "kvadraturen-ident". Se Levende Oslos premissdokument.

Fakta:

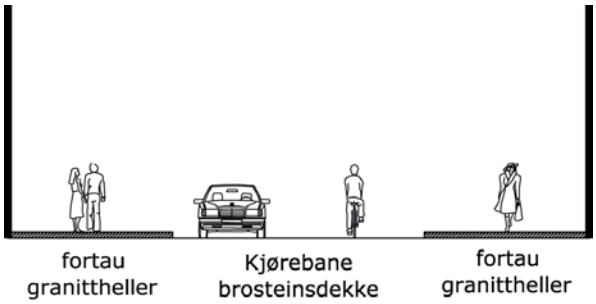
Lengde: 437 m

Tverrsnitt: 14 m

Kjørebane: 6,5 m

Fortau: 3,75 m + 3,75 m

Prinsippsnitt gateklasse:



Kostnadsoverslag nytt dekke: 16 MNOK

Skippergata

Gateklasse: A - Natursteinsgate

Sykkelgate

Rolle: Tverrgate i Kvadraturen. Hovedsykkeltrasé og levende bygate med bolig, forretning, kontor og kultur.

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantsteinslinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebane, brosteinsdekke med rullevennlig overflate i hele kjørebanens bredde og optimalisert fortausbredde. Gategulvet utformes med en egen "kvadraturen-ident". Se Levende Oslos premissdokument.

Fakta:

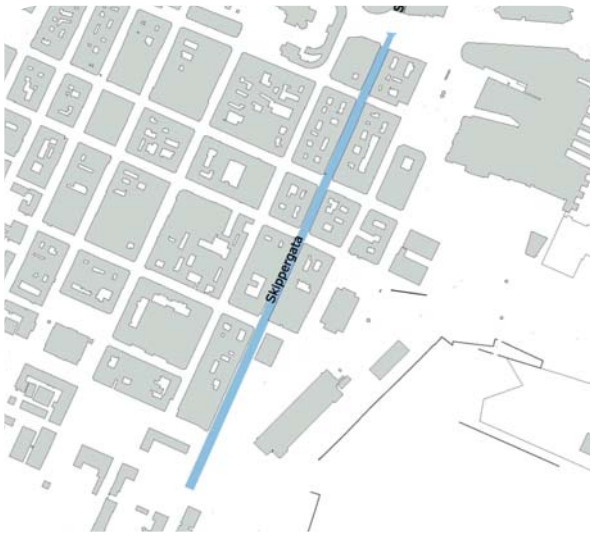
Lengde: 584 m

Tverrsnitt: 12 m

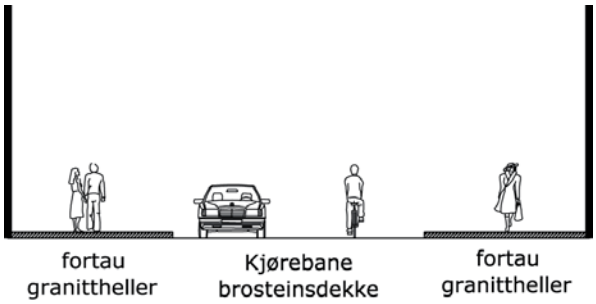
Kjørebane: 6,5 m

Fortau: 2,75 m + 2,75 m

Kostnadsoverslag nytt dekke: 17 MNOK



Prinsippsnitt gateklasse:



Stortorvet

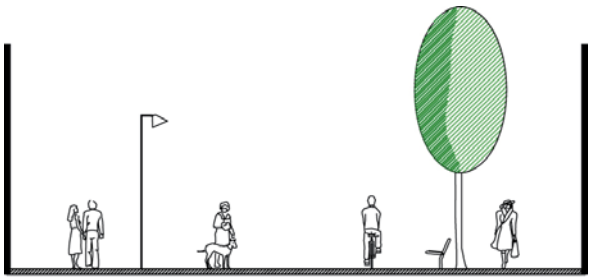
Kvadraturen

Gateklasse	B - Plasser og gågater

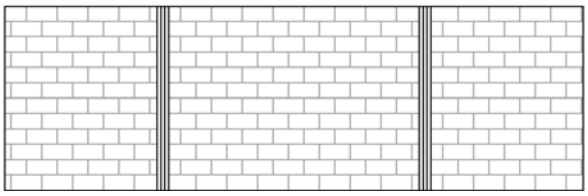
Rolle: Det viktigste historiske torget i Oslo. Levende blomstertorg tilrettelagt for opphold. Attraktiv møteplass og målpunkt for kollektivtrafikk.

Under prosjektering

Prinsippsnitt gateklasse:



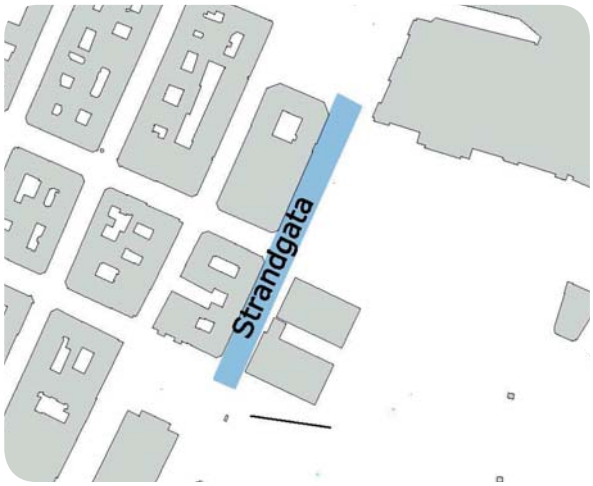
sammenhengende dekke av granittheller



Strandgata

Gateklasse: A - Natursteinsgate

Kollektivgate



Rolle: Tverrgate i Kvadraturen. Bygate med kontor og noe forretning. Viktig kollektivgate fra Tollbugata til Jernbanetorget. Potensial for økt publikumsrettet aktivitet og byliv.

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantsteinslinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebane og optimalisert fortausbredde. Gategulvet utformes med en egen "kvadraturen-ident". Se Levende Oslos premissdokument.

Fakta:

Lengde: 185 m

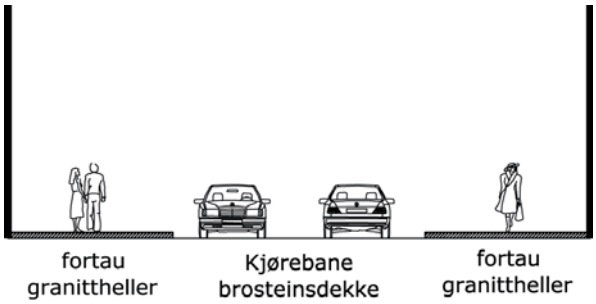
Tverrsnitt: 12 m

Kjørebane: 6,5 m

Fortau: 2,75 m + 2,75 m

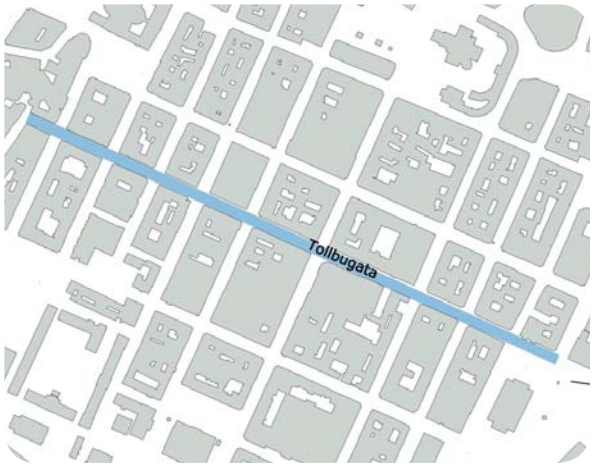
Kostnadsoverslag nytt dekke: 10 MNOK

Prinsippsnitt gateklasse:



Gateklasse: A - Natursteinsgate

Kollektivgate



Rolle: Langgate i Kvadraturen. Bygate med kontor, kultur og forretning. Kollektivgate av stor betydning for av-viklingen av kollektivtrafikken i sentrum. Potensial for økt publikumsrettet aktivitet og byliv.

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantstein-slinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebanen og optimalisert fortausbredde. Støpt fortau samt mulighet for parkering og varelever-ing. Gategulvet utformes med en egen "kvadraturen-ident". Se Levende Oslos premissdokument.

Fakta: Lengde: 666 m

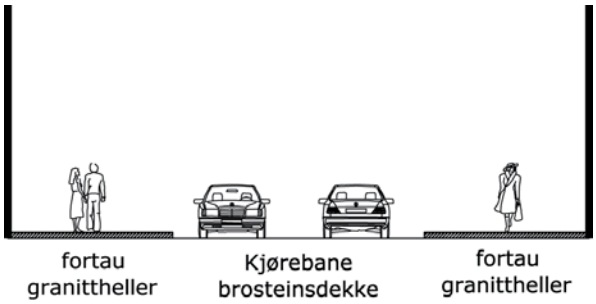
Tverrsnitt: 14 m

Kjørebane: 6,5 m

Fortau: 3,75 m + 3,75 m

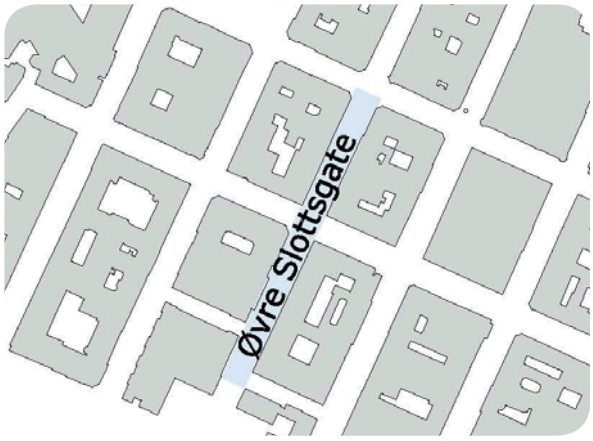
Kostnadsoverslag nytt dekke: 50 MNOK

Prinsippsnitt gateklasse:



Øvre Slottsgate

Gateklasse	B - Gågater og plasser



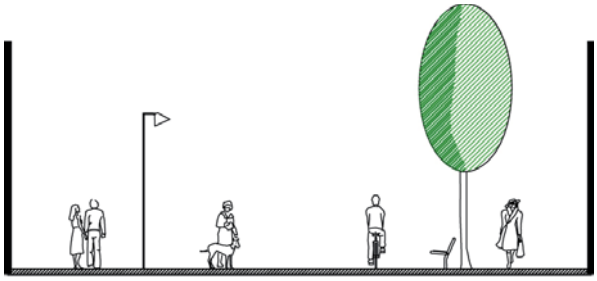
Rolle: Tverrgate i Kvadraturen. Bygate med handel og publikumsrettet aktivitet. Potensial for byliv på tvers av kollektivbarrieren i Prinsensgate/Tollbugata.

Plangrep: Gategulv av granittheller med høy rullekomfort i hele tverrsnittet. Trær, solitær eller i rekke, sittemuligheter og belysning, strekk eller master. Se Levende Oslos premissdokument

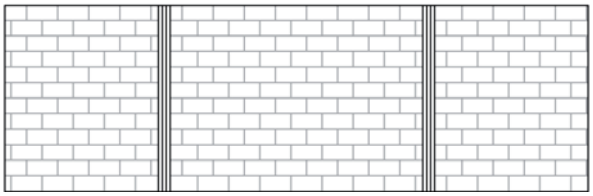
Fakta: Lengde: 168 m

Tverrsnitt: 15 m

Prinsippsnitt gateklasse:



sammenhengende dekke av granittheller

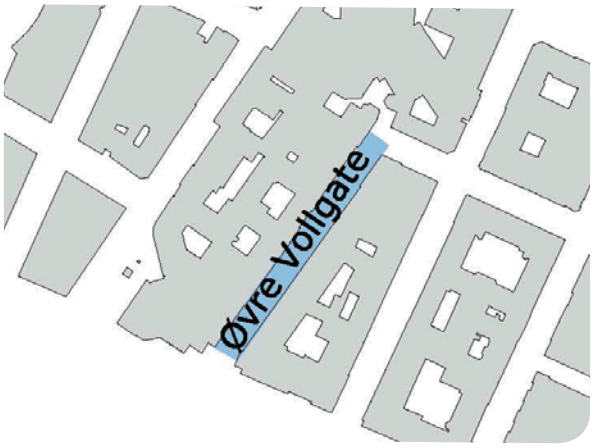


Kostnadsoverslag nytt dekke: 7 MNOK

Øvre Vollgate

Kvadraturen

Gateklasse: A - Natursteinsgate



Rolle: Tverrgate i Kvadraturen. Bygate med kontor og forretning. Potensial for økt publikumsrettet aktivitet og byliv.

Plangrep: Gatetverrsnitt med parallelle, gjennomgående kantsteinslinjer, gjennomgående lik bredde på kjørebane og optimalisert fortausbredde. Mulighet for parkering. Gategulvet utformes med en egen "kvadraturen-ident". Se Levende Oslos premissdokument.

Fakta:

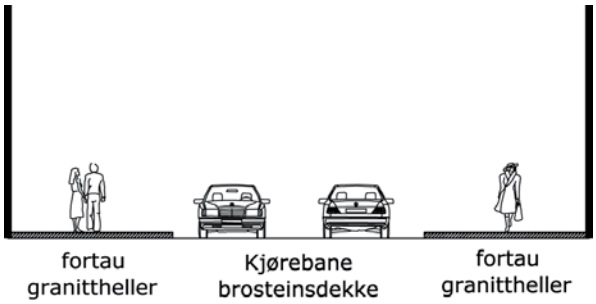
Lengde: 129 m

Tverrsnitt: 12 m

Kjørebane: 6,5 m

Fortau: 2,75 m + 2,75 m

Prinsippsnitt gateklasse:



Kostnadsoverslag nytt dekke: 4 MNOK