

Oppsummering av svarene på spørreundersøkelsen vedrørende trafiksikkerheten i Granstangen:

Målet har vært å kartlegge reisevaner, opplevd trafiksikkerhet og preferanser for ulike tilretteleggingsalternativer for gående og syklende.

Undersøkelsen har samlet inn svar fra et bredt spekter av beboere, brukere og næringsdrivende i og rundt Granstangen. Respondentene er godt fordelt fra under 18 år til 70+, med flest svar fra aldersgruppene 50-59 og 70+. Flertallet er beboere langs Granstangen eller i omkringliggende veier, men også brukere av Granstangen som transportåre og noen næringsdrivende.

- Flertallet av respondentene opplever trafiksikkerheten for gående og syklende langs Granstangen som dårlig til middels.
- Mange gir laveste eller nest laveste score på trafiksikkerhet, spesielt for gående, og flere beskriver situasjonen som utrygg fordi det mangler fortau, gangfelt og sykkelvei.
- Det nevnes ofte at gående og syklende må dele veien med biler og busser, noe som oppleves som farlig, særlig i smale og uoversiktlige partier
- Flere peker på at biler og busser kjører fort, og at det er dårlig sikt, spesielt ved busstopp og i svinger
- Manglende fotgjengerfelt, særlig ved busstopp og skoler, trekkes frem som et problem
- Når det gjelder tilrettelegging, er det størst oppslutning om gang- og sykkelvei der fotgjengere og syklistene deler arealet på fotgjengernes premisser, gjerne med en grønn rabatt som skille
- Noen ønsker sykkelvei med prioritet for syklistene, men at fotgjengere henvises til fortau på motsatt side

Oppsummering av hovedfunn

Oppsummert er det bred enighet om at dagens situasjon er utilfredsstillende for myke trafikanter, med særlig behov for bedre fysisk tilrettelegging (fortau, gangfelt, sykkelvei) og tiltak for å redusere fart og øke oversiktligheit.

Spørsmålene gir et tydelig bilde av at bedre tilrettelegging for gående og syklende på Granstangen vil føre til økt bruk av disse reisemåtene blant beboere og brukere av området. Mange oppgir konkret at de vil gå og/eller sykle oftere, noen fra aldri til flere ganger i uka eller daglig. Bilbruken vil for noen reduseres.

Det er et stort behov for bedre tilrettelegging for gående og syklende langs Granstangen.