

Milliardavtale signert: Veidekke bygger to nye T-banestasjoner for Fornebubanen

Fornebubanen har i dag signert kontrakt med Veidekke for oppføring av de planlagte T-banestasjonene på Lysaker og Vækerø. Kontrakten har en estimert verdi på 1,773 milliarder kroner, og er den tredje stasjonskontrakten på Fornebubanen.

– Dette er en stor milepæl for Fornebubanen. Bygging av de nye T-banestasjonene på Lysaker og Vækerø er viktige skritt på veien mot et nytt T-banetilbud som både innbyggere og tilreisende i Oslo og Akershus vil få stor nytte av. Veidekke leverte det beste tilbudet med tanke på pris, miljø og kvalitet, og vi ser frem til et faglig godt samarbeid med deres kompetente team, sier Irene Måsøval, direktør i Fornebubanen.

– Den nye T-banestasjonen på Lysaker utvider transport-tilbudet på et Østlandets travleste kollektivknutepunkter, mens T-banestasjonen på Vækerø knytter boligområdet tettere til Oslo sentrum og Fornebulandet, sier Måsøval.

- Vi takker Fornebubanen for tilliten og gleder oss til at vi sammen skal gjennomføre nok et stort og viktig samfunnsoppdrag. Det å bygge gode og miljøvennlige transportløsninger som betyr mye for befolkningen i Osloområdet, er noe vi setter stor pris på å få utføre, sier direktør Neal Nordahl i Veidekke Anlegg.

Kontrakten omfatter bygging av to T-banestasjoner, Lysaker stasjon i Bærum og Vækerø stasjon i Oslo. Den inneholder betong- og plattformarbeider, adkomstbygg og tekniske installasjoner som rulletrapper, heiser og tekniske rom. Utomhusarbeider og grøntanlegg rundt adkomstene er også inkludert i kontrakten.

Lysaker T-banestasjon er beregnet å få det høyeste passasjertallet per dag når Fornebubanen settes i trafikk og stasjonen vil medføre betydelige endringer for transportsystemet i Oslo og Akershus. Lysaker er allerede stoppested for tog, buss og båt, og med Fornebubanen utvides kollektivknutepunktet med et effektivt T-banetilbud under bakken. Vækerø stasjon vil få færre passasjerer, men får likevel flere reisende enn for eksempel Smestad og Hellerud T-banestasjoner.

Planlagt byggestart for Lysaker T-banestasjon er i februar 2025, mens byggestart for stasjonsarbeidene på Vækerø skjer i andre kvartal 2025. Stasjonene skal etter planen stå ferdige i 2028.

Sindre Higræff Sande blir Fornebubanens prosjektleder for byggingen av stasjonene.

Lysaker T-banestasjon:

- Antall reisende per dag: 24 000
- Stasjonens dybde: 30 meter
- Én adkomst, sentralt plassert nær Lysaker tog- og busstasjon

Vækerø T-banestasjon:

- Antall reisende per dag: 4000
- Stasjonens dybde: 28 meter
- To adkomster, én fra Vækerøveien og én fra Vennersborgveien

Vedlegg:

Signering av kontrakt for Lysaker og Vækerø T-banestasjoner.jpg:

Irene Måsøval, direktør i Fornebubanen, og Neal Nordahl, direktør Anlegg i Veidekke, signerer kontrakten.

Illustrasjon av Lysaker T-banestasjon, ved arkitektfirmaene Asplan Viak, Longva arkitekter og ARUP.

Illustrasjon av Vækerø T-banestasjon, ved arkitektfirmaene Gottlieb Paludan Architects og L2 Arkitekter.

Pressekontakt:

Andreas Faye-Schjøll
kommunikasjonsrådgiver i Fornebubanen
tlf: 916 88 518
e-post: andreas.faye-schjoll@fob.oslo.kommune.no