

Milliardkontrakt signert: To nye T-banestasjoner på Fornebu

Fornebubanen har i dag signert kontrakten med HENT AS for oppføring av stasjonene Fornebuporten og Flytårnet. Kontrakten har en estimert verdi på 1,67 milliarder kroner, og er den første rene stasjonskontrakten på Fornebubanen.

- Det blir spennende å gå i gang med den første rene stasjonskontrakten. Dette markerer en ny fase i utbyggingen av Fornebubanen. Vi ser frem til å realisere visjonen om en moderne og effektiv transportløsning for Stor-Oslo hvor stasjonene utgjør synlige og viktige elementer i T-banesystemet. Stasjonene på Fornebu er først ut, og vi er i rute med tanke på fremdrift og ferdigstillelse av Fornebubanen i 2029. HENT leverte det beste tilbudet basert på pris, miljø og kvalitet, og vi ser frem til givende samhandling med et godt team, sier direktør Irene Måsøval i Fornebubanen.

- Det er en viktig milepel for HENT å bli valgt til å bygge Fornebuporten og Flytårnet stasjoner. Vi har jobbet lenge med dette prosjektet, og gleder oss til å komme i gang med det vi vet blir en stor utfordring med tanke på planarbeid og operativ gjennomføring. Ikke minst kombinasjonen av komplekse betongkonstruksjoner, strenge kvalitetskrav og ambisiøse miljøkrav. Slike byggeprosjekter i grensesnittet mot anleggsprosjekter har vi også god erfaring med fra tidligere, sier HENTs konserndirektør for Kalkulasjon og Innkjøp Jon Wefald.

Oppdraget innebærer å bygge to T-banestasjoner langs traseen på Fornebu, og består av betong- og plattformarbeid og adkomstbygg, tekniske installasjoner som rulletrapper, heiser og tekniske rom. Noe utomhusarbeid og grøntanlegg er også inkludert i kontrakten.

Svein Erik Bakke fra Fornebubanen vil være prosjektleder for byggingen av disse stasjonene. Arbeidet er planlagt å starte i september 2024 og stasjonene vil ferdigstilles i 2027.

Flytårnet stasjon:

- Plattformens størrelse 12 x 116 m
- Antall oppganger til terreng 3
- Plattformens dybde under terreng 23 m
- Antall heiser fra plattform 5
- Antall rulletrapper fra plattform 3
- Antall kubikk betong: 9 700 m³
- Arkitekter:
- Mestres Wåge Arkitekter AS, Oslo-Barcelona
- Imago-Atelier de Arquitectura Engharia Lda

- José Gigante – Arquitecto Lda

Fornebuporten stasjon:

- Plattformens størrelse 116 x 12 m
- Antall oppganger til terreng 2
- Plattformens dybde under terreng 25 m
- Antall heiser fra plattform 4
- Antall rulletrapper fra plattform 3
- Antall kubikk betong: 10 000 m³
- Arkitekter:
- Zaha Hadid Architects, London
- A-lab, Oslo

Bilder og illustrasjoner:

- 1- Irene Måsøval, etatsdirektør i Fornebubanen og Jon Wefald, konserndirektør i HENT AS signerer kontrakten for de to nye T-banestasjonene på Fornebu
- 2- Irene Måsøval, etatsdirektør i Fornebubanen og Jon Wefald, konserndirektør i HENT AS signerer kontrakten for de to nye T-banestasjonene på Fornebu
- 3- Slik vil den ene av to adkomster til Flytårnet T-banestasjon se ut. Her ser vi T-banestasjonen fra Telenor.
- 4- Flytårnet T-banestasjon – Adkomst nord
- 5- Svein Erik Bakke blir prosjektleder for byggingen av de nye T-banestasjonene.

Kontaktperson:

Line Fredriksen

Kommunikasjonsdirektør Fornebubanen

telefon: 913 62 254

e-post: line.fredriksen@fob.oslo.kommune.no