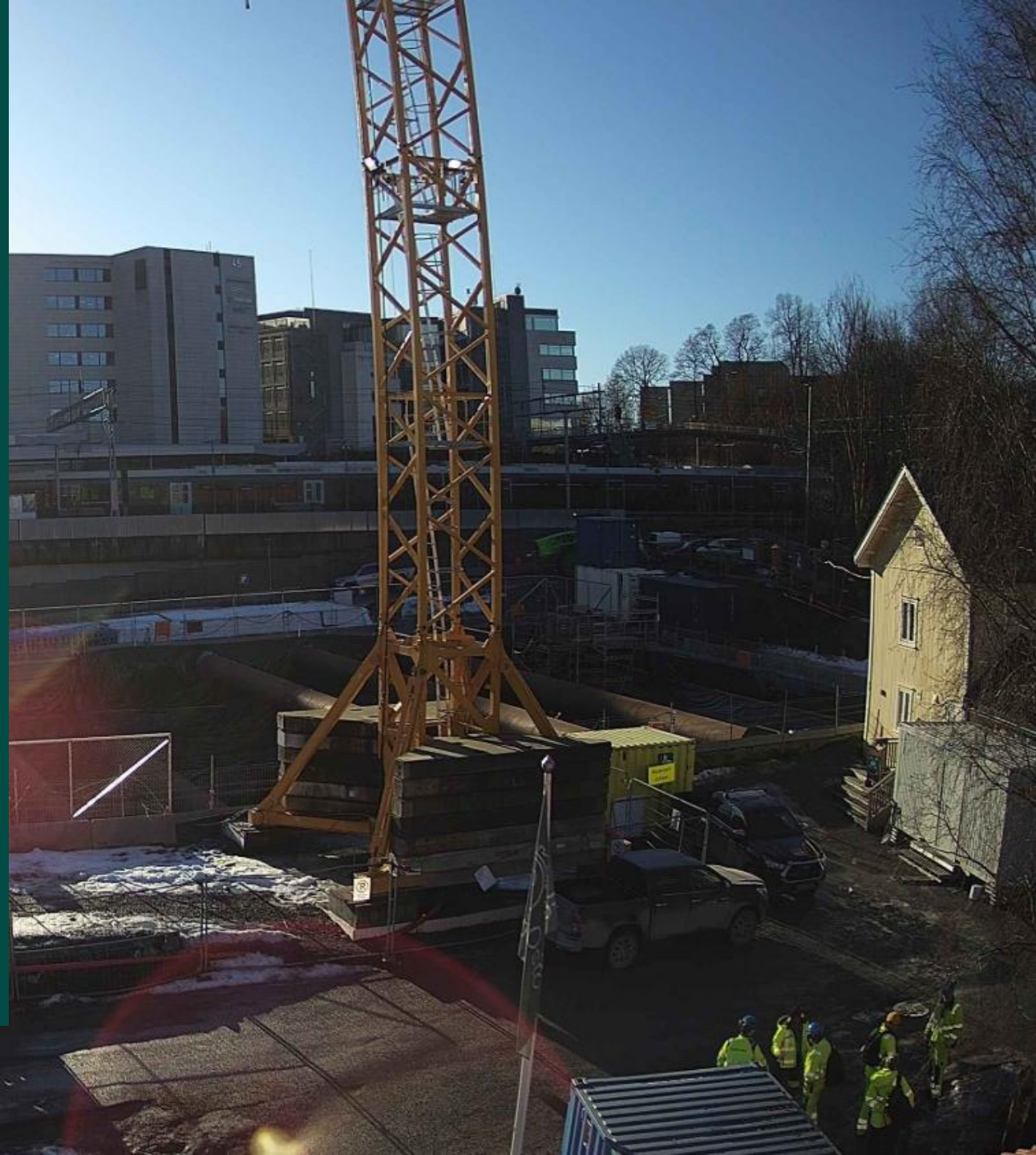




Informasjonsmøte for Fornebubanens naboer på Lysaker

12. mars 2025



Program

- Kort introduksjon, hvem er vi?
- Kort om Fornebubanen
- Informasjon om nye Lysaker T-banestasjon
- Fremdriftsplan
- Anleggstrafikk
- Arbeidstider
- Kontaktperson og informasjonskanaler for naboer
- Spørsmål og svar

Denne presentasjonen publiseres på vår nettside for naboinformasjon etter møtet



Oslo

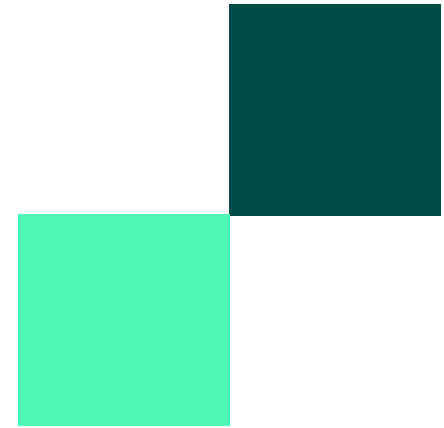


Hvem er vi:

- Sindre Higrav Sande, prosjektleder, Fornebubanen
- Martin Vik, byggeleder, Fornebubanen
- Erik Bjørhovde, teknisk byggeleder, Fornebubanen
- Sarah Pierstorff, nabokontakt og kommunikasjonsrådgiver, Fornebubanen

Også i møtet og tilgjengelig for spørsmål:

- Ida Saxebøl, Bydel Ullern
- Børge Vold Iversen, prosjektleder, Veidekke
- Jan Einar Skindalen, anleggsleder, Veidekke



Kort om Fornebubanen

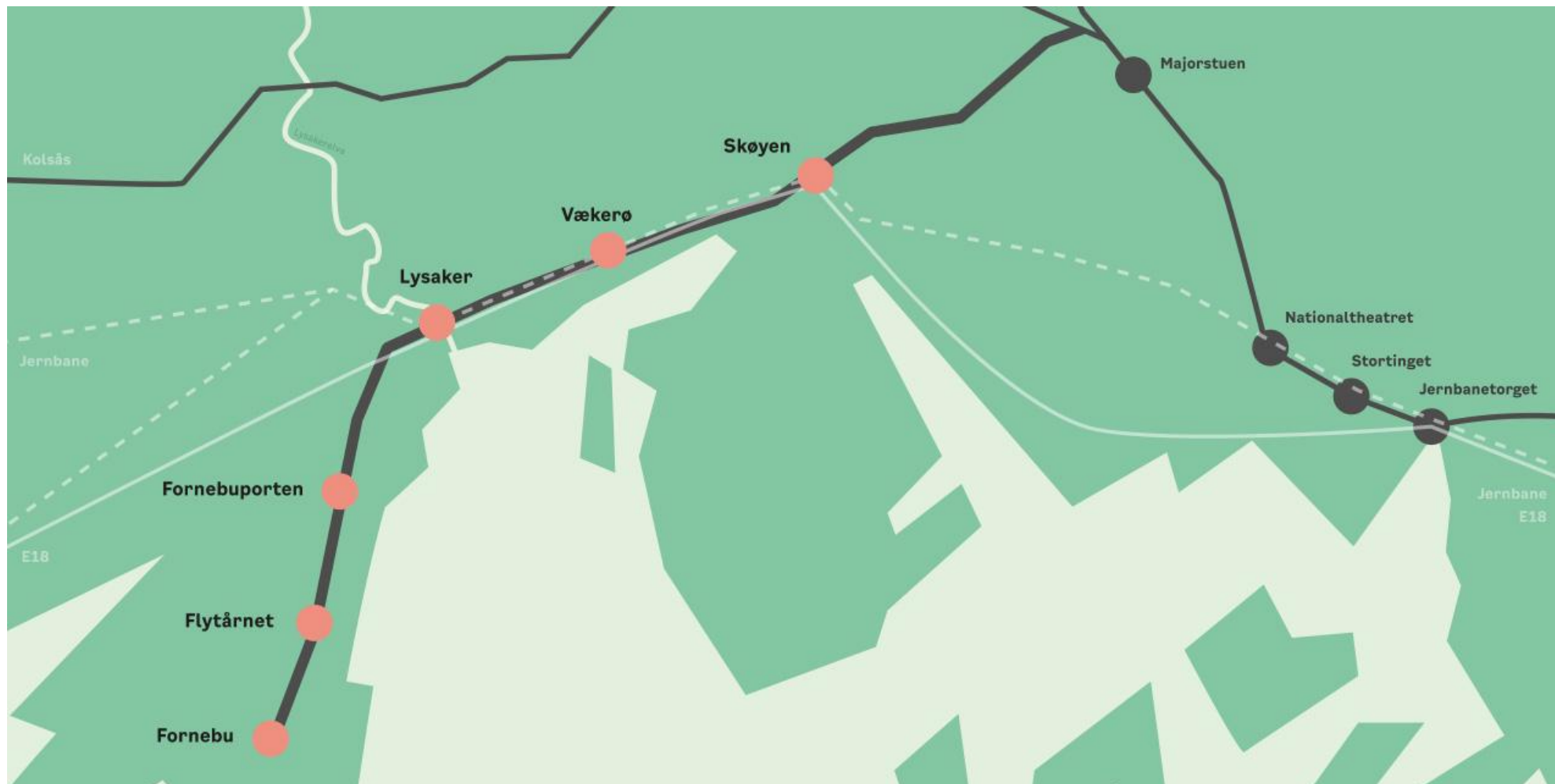
- Utvidelse av T-banen fra Majorstuen til Fornebu
- 12 minutters reisetid
- Vil i sin helhet gå under bakken
- Seks nye stasjoner
- Ca. 7,7 km lang
- Byggestart 2020 – åpning 2029



Oslo



Traseen og stasjoner



Område Vækerø-Lysaker

♦ K2B Tunnel- og grunnarbeider Vækerø-Lysaker (2022-2025)

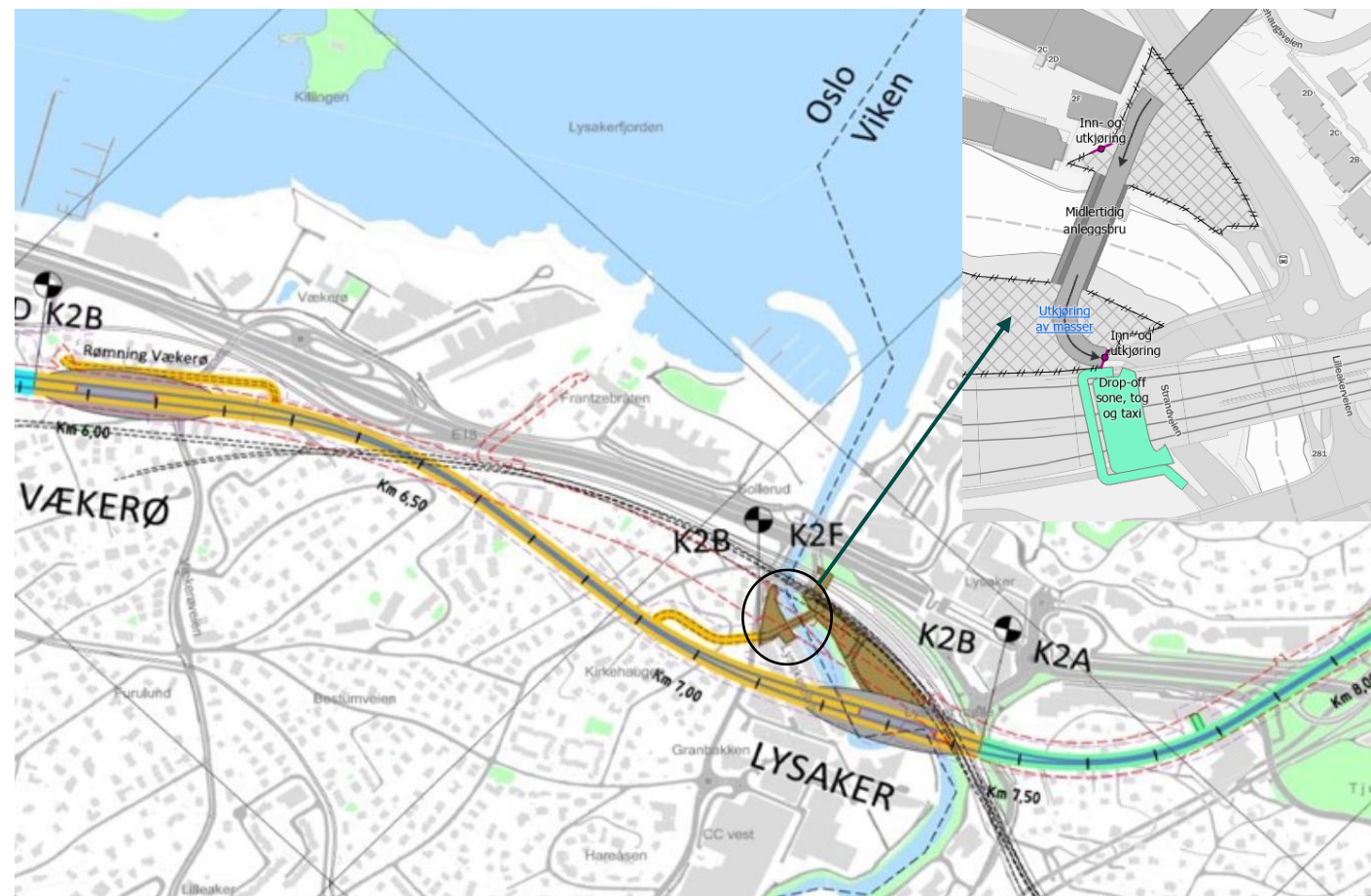
- Tunnelarbeider/masseuttak
 - Tverrslag Lilleaker
 - Fra Lilleaker til og med stasjonshall Lysaker (ferdigstilles mars/april 2025)
 - Fra Lilleaker til og med stasjonshall Vækerø
- Sjaktarbeider
- Etterarbeider i tunnel - vannsikring

♦ K7 Vækerø og Lysaker stasjon (2025-2028)

- Konstruksjonsarbeider
- Tekniske installasjoner
- Utomhusarbeider og adkomstbygg

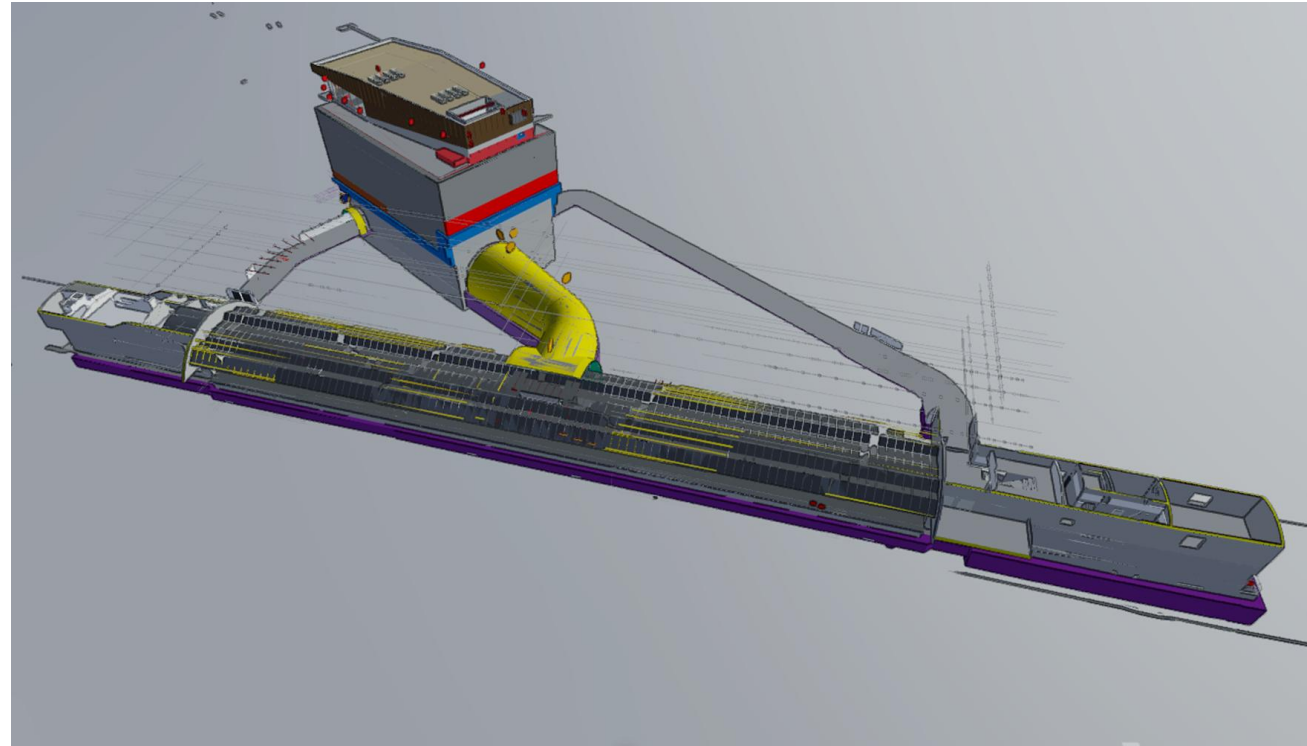
♦ K3 Overbygning og jernbaneteknikk

- Gjennomgående sporbygging
- Tekniske installasjoner



Dette skal bygges

- Vi skal bygge opp stasjonsbygg fra ca. 28 meter under bakken.
- Det blir også innredning av adkomsttunnel og to rømningstunneler.
- Videre skal det bygges midtstilt plattform, med et teknisk bygg i hver ende.
- Konstruksjonene er i betong, delvis støpt på stedet og delvis prefabrikkerte elementer. Ca. 11 000 m³ totalt.
- Etter ferdig råbygg starter arbeidene med tekniske installasjoner, innredning som bla. flislegging, himlinger, heiser rulletrapper mv.











14:04	
Returning Formbu	8 min
Directional Formbu	10 min
Formbu	15 min
Formbu	15 min
Returning Oslo	2 min
Directional Oslo	12 min
Magrethshavn	22 min
Magrethshavn	22 min

T-bane Metro

14:04	
Returning Formbu	8 min
Directional Formbu	10 min
Formbu	15 min
Formbu	15 min
Returning Oslo	2 min
Directional Oslo	12 min
Magrethshavn	22 min
Magrethshavn	22 min





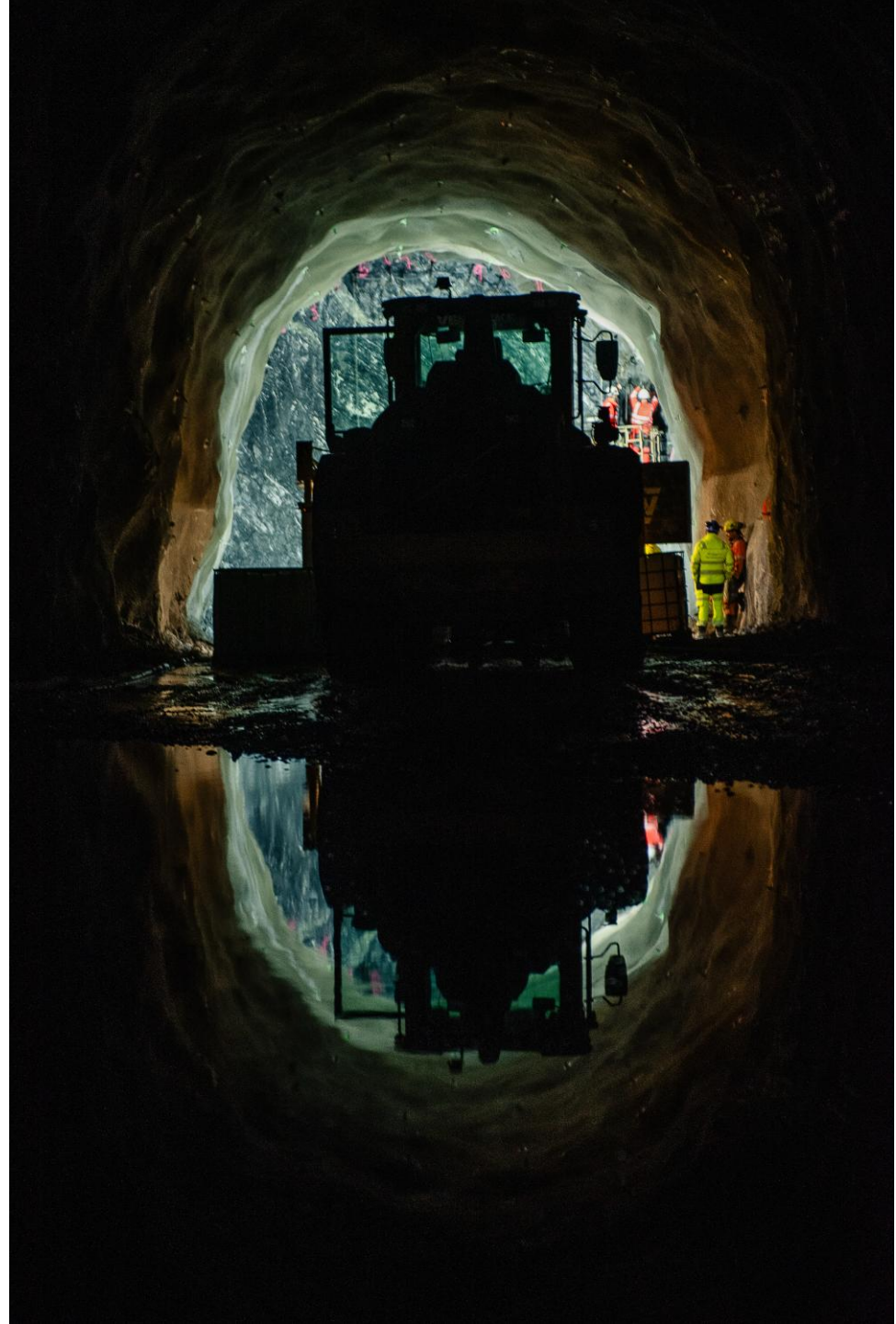
Fremdriftsplan

- **2025:** Hovedsakelig grunnarbeider og betongarbeider
- **2026:** Betongarbeid og noe teknisk som rør og føringsveier for elektro
- **2027:** Tekniske anlegg som ventilasjon, heiser og rulletrapper, innredning
- **2028:** Fullføring av stasjonen inkludert opparbeidelse av utearealer

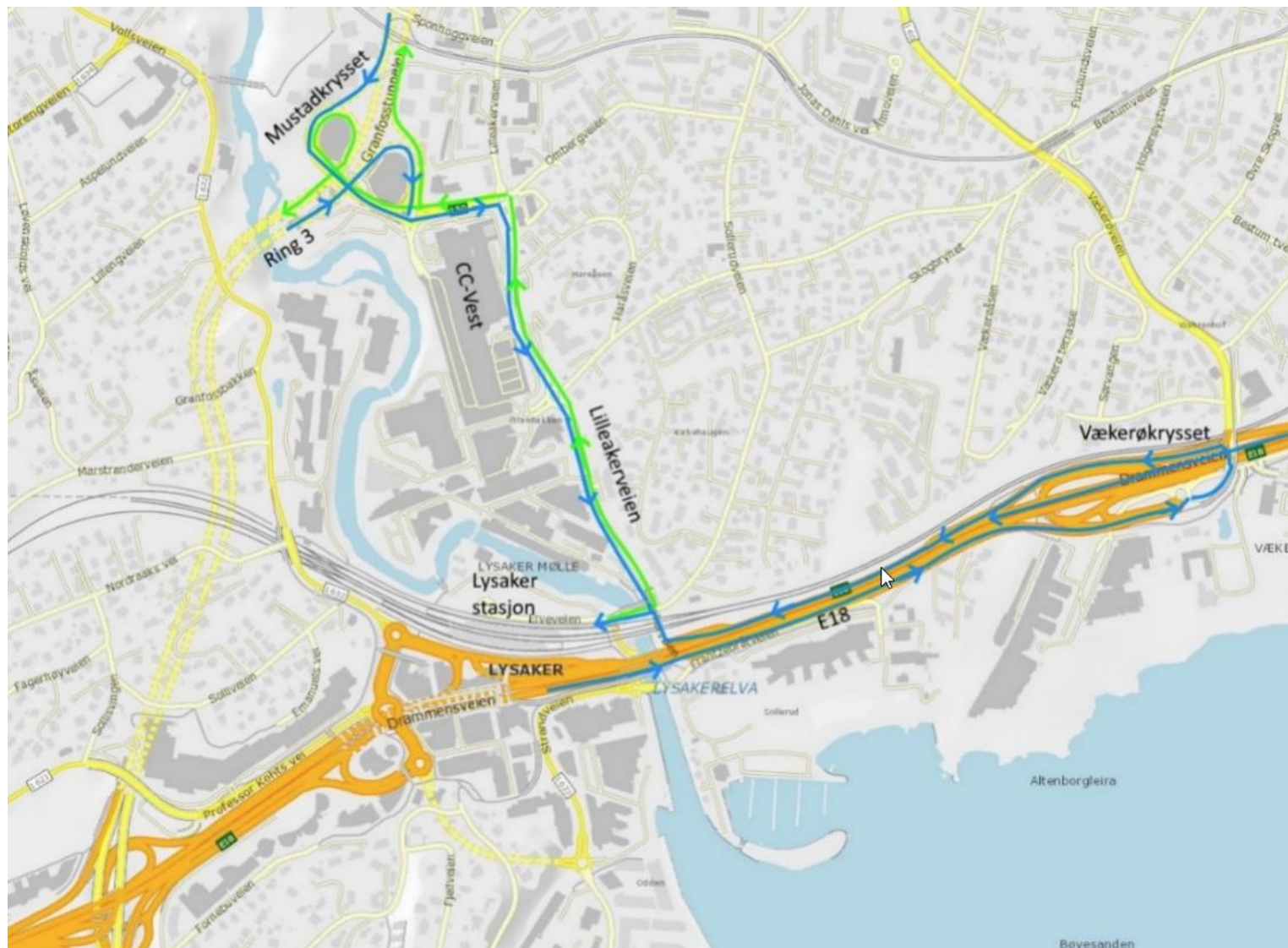


Påvirkning for naboer

- Annen type anleggsaktivitet enn tidligere. Generelt mindre støy og transportpåvirkning enn ved utsprengning av tunnel og sjakt, som nå er ferdig.
- Støy fra sjakten ifm. heising og montasje, pumping og vibrering av betong.
- Transport av betong, armeringsjern og betongelementer, byggematerialer.



Anleggstrafikk



Planlagte arbeidstider Lysaker

- Mandag t.o.m. fredag kl. 7.00-19.00
- Lørdag kl. 8.00-16.00
- Det er anledning til å søke om lengre arbeidstid

Tunnel Lysaker – Vækerø

- Fram til sommeren 2025
- Tillatt støyende arbeider
mandag – fredag kl. 7.00 – 23.00
lørdag kl. 8.00 – 16.00



Oslo



Informasjonskanaler

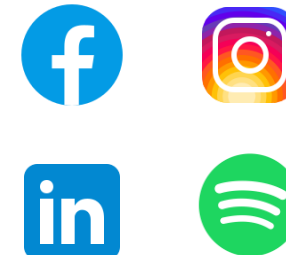
- Nettside – [Fornebubanen.no](https://fornebubanen.no)
- Publikumsmodell
- Nyhetsbrev
- Sosiale medier: Facebook, Instagram, LinkedIn
- Podkast: «Fornebubanen», ca. 15 minutter med aktuell informasjon
- E-post: kommunikasjon@fob.oslo.kommune.no
-  Tlf. 400 34 217

Nabokontakt:

Sarah Pierstorff

sarah.pierstorff@fob.oslo.kommune.no

Tlf. 990 11 088



Spørsmål og svar



Takk for i dag!

