



Nå bygger vi Fornebuporten og Flytårnet stasjoner

Nabomøte 18. september 2024



Agenda

- Velkommen og presentasjon
- Kort om Fornebubanen
- Dette er Fornebuporten stasjon
- Dette er Flytårnet stasjon
- Byggeperiode
- Type arbeider og tillatelser
- Arbeidstider
- Påvirkning for naboer
- Presentasjon v/HENT (utførelse etc.)
- Spørsmål og svar
- Kontaktinformasjon
- Takk for i dag og vel hjem!



Oslo



Deltakere og roller

Fornebubanen

Svein Erik Bakke	Prosjektleder
Gunnar Sletten	Byggeleder
Henning Johnsen	Teknisk byggeleder
Hilde E. Håve	Kommunikasjonsrådgiver (avtroppende)
Jon Magnus Lindløkken Bjørsom	Kommunikasjonsrådgiver (påtroppende)

HENT (utførende entreprenør)

Morten Spakmo	Prosjektleder
---------------	---------------

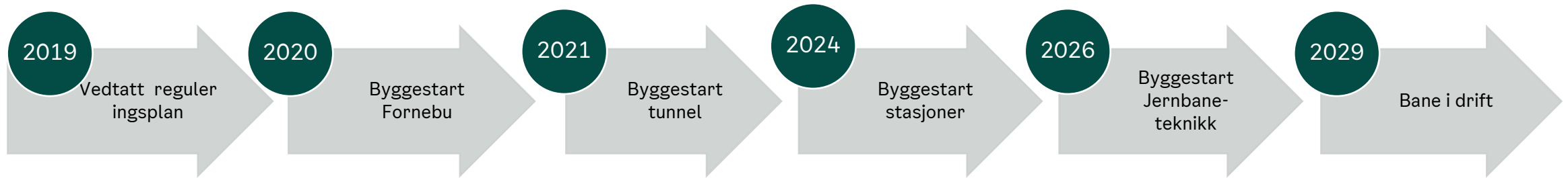


Kort om Fornebubanen

- T-bane fra Majorstuen til Fornebu
- Vil i sin helhet gå under bakken
- 12 minutters reisetid
- Seks nye stasjoner
- Ca. 7,7 km lang
- Byggestart 2020 – åpning 2029



Planlagt fremdrift for Fornebubanen



Fornebuporten stasjon

- Antatt passasjermengde per dag 8 000
- Plattformens lengde 116 m
- Plattformens bredde 12 m
- Antall oppganger til terreng 2
- Plattformens dybde under terreng 25 m
- Antall heiser fra plattform 4
- Antall rulletrapper fra plattform 3
- Antall sykkelparkeringsplasser 160
- Arkitekter
 - Zaha Hadid Architects, London
 - A-Lab, Oslo



Oslo



Flytårnet stasjon

- Antatt passasjermengde per dag 12 000
- Plattformens lengde 116 m
- Plattformens bredde 12 m
- Antall oppganger til terreng 2
- Plattformens dybde under terreng 23 m
- Antall heiser fra plattform 5
- Antall rulletrapper fra plattform 3
- Antall sykkelparkeringsplasser 120
- Arkitekter:
 - Mestres Wåge Arkitekter AS, Oslo-Barcelona
 - Imago-Atelier de Arquitectura Engharia Lda
 - Josè Gigante – Arquitecto Lda

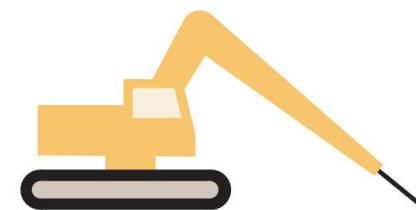


Oslo



Støv, støy, vibrasjonsmålinger og varsling

- Fornebubanen er underlagt strenge krav til grenseverdier for støv støy og vibrasjoner (T-1442).
- Fornebubanen utfører kontinuerlig måling av støy, støv og vibrasjoner underveis i hele byggefasen
- Målere er plassert i området
- Naboer skal varsles særskilt
 - Varsle sterkt støyende arbeider



Arbeidstider

- **Sterkt støyende arbeider**

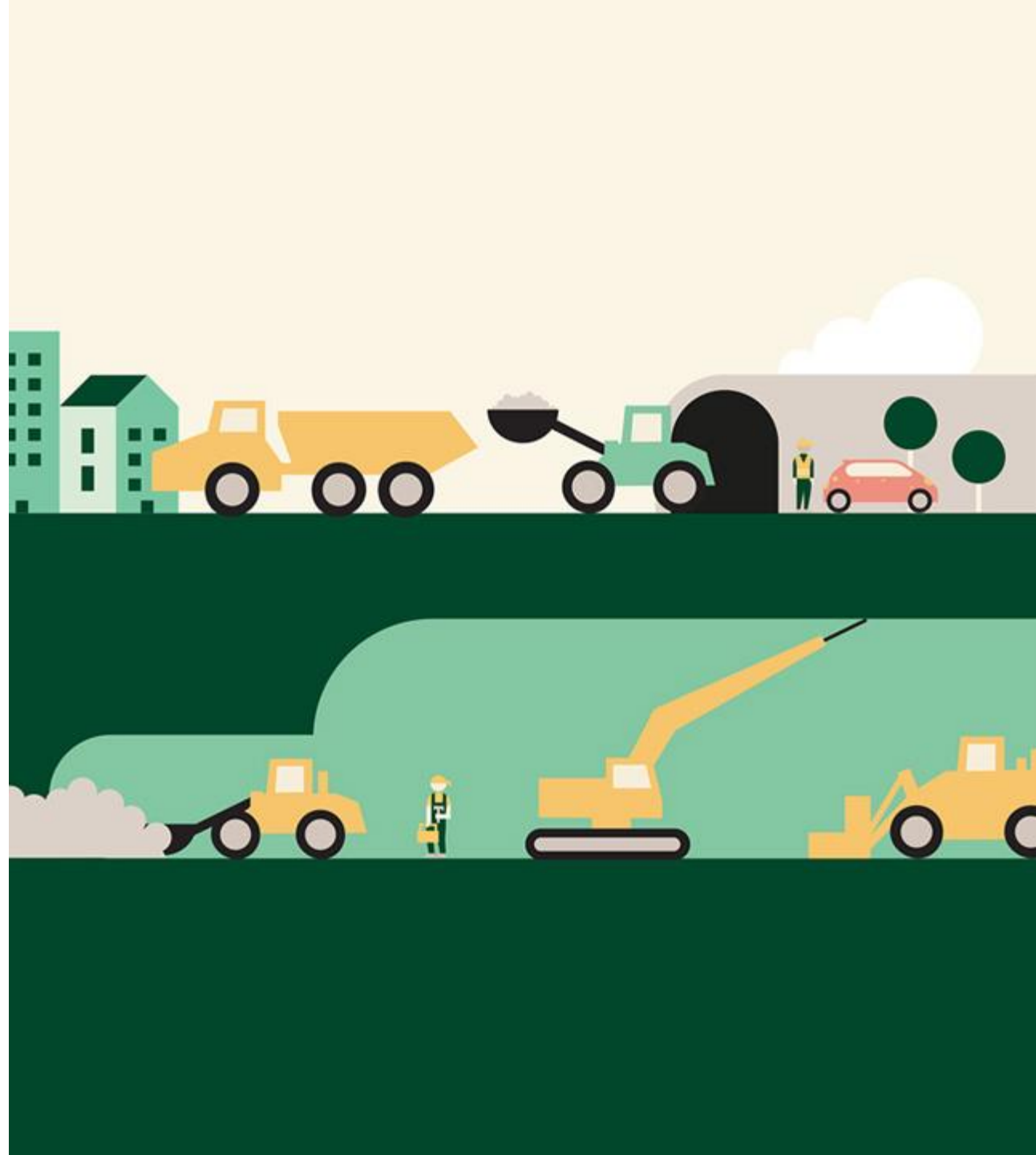
- Mandag-fredag kl. 08.00-17.00.
Fast pause på minimum 1 time i
samråd med skole og barnehage

- **Støyende arbeider**

- Mandag-fredag kl. 07.00-19.00
- Lørdag kl. 07.00-15.00



Oslo

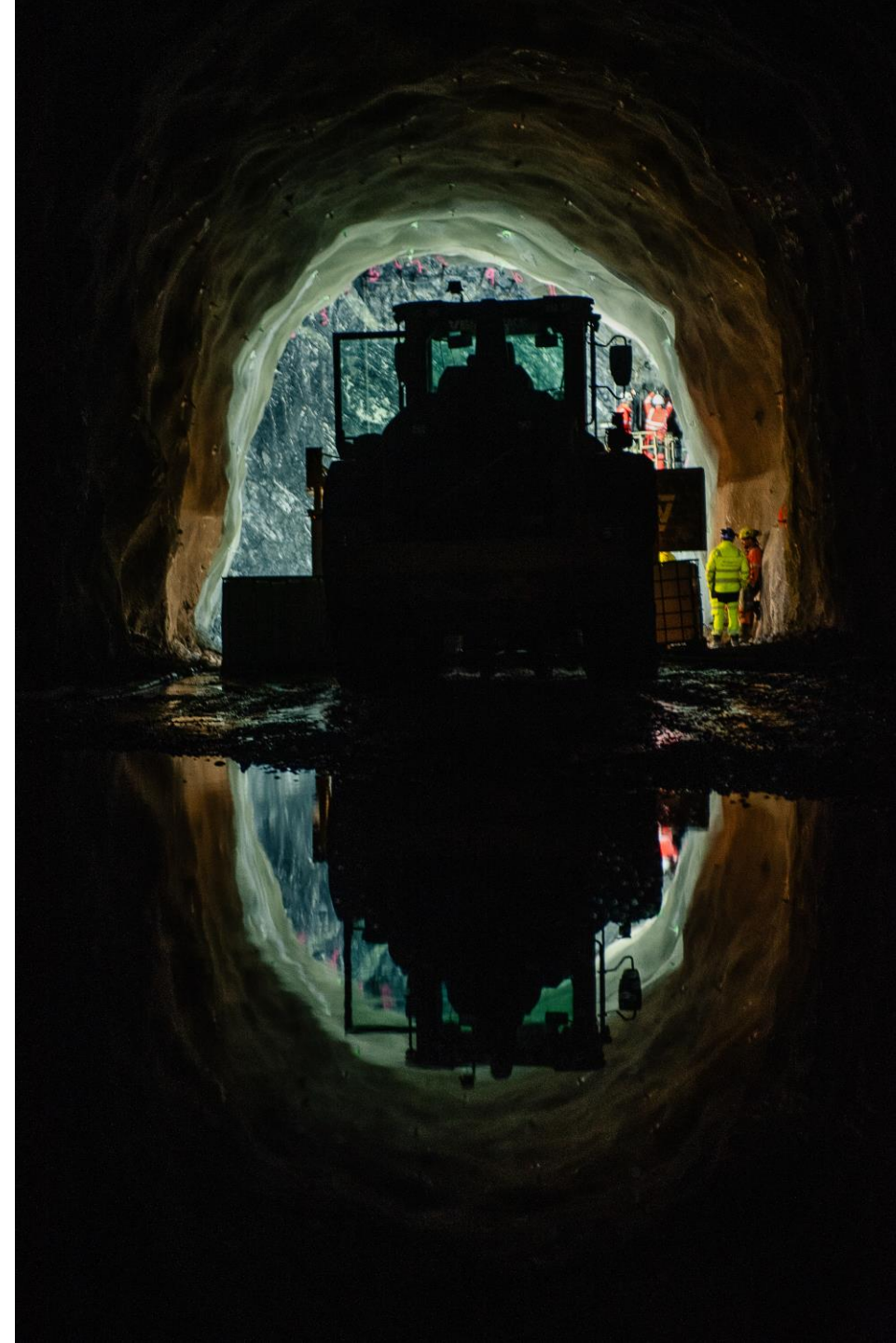


Påvirkning for naboer

- Annen type anleggsaktivitet enn tidligere
- Støy fra sjakten som boring, opplasting og transport av masser
- Tungtransport
- Det monteres kraner ved alle sjakter. Disse har lys i arbeidstiden
- Grunnbelysning av anleggsområdet døgnet rundt



Oslo



Status reguleringsendring Fornebuporten

- Høringsrunde fra medio oktober
- Prioritert sykkelparkering mot Oksenøyveien
- Grønn beplantning (stauder og busker)
- Ingen planlagt gangtrase langs fasader i nord



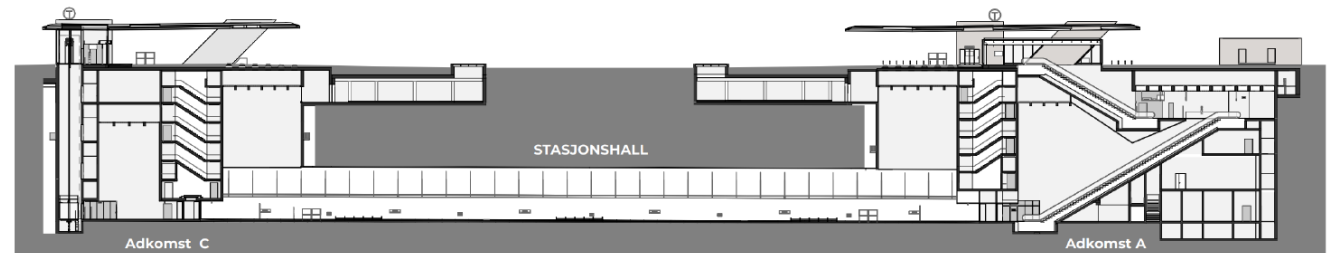
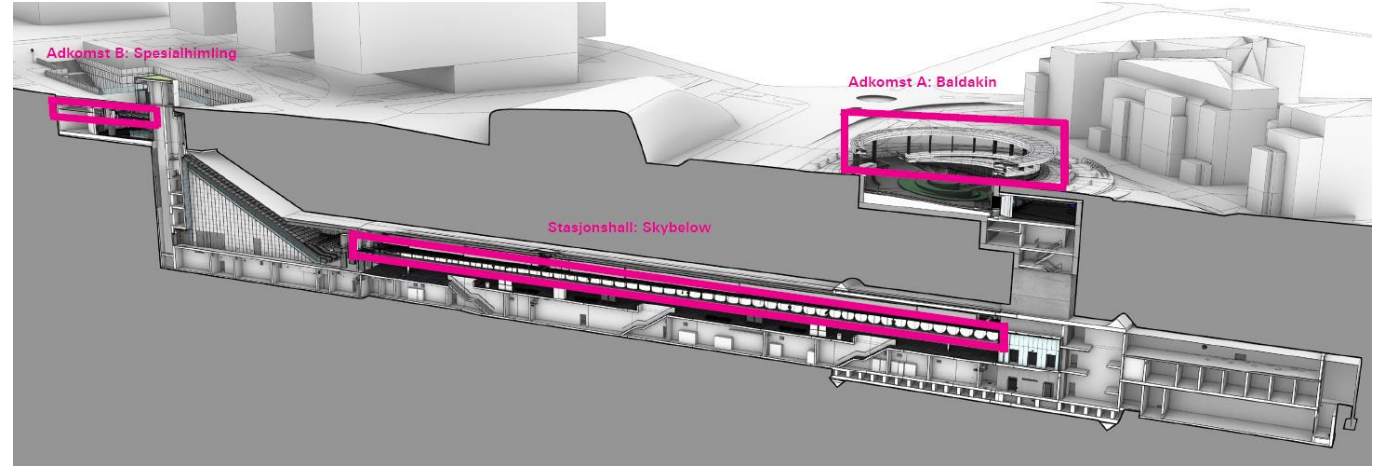
HENT

Presentasjon ved HENT

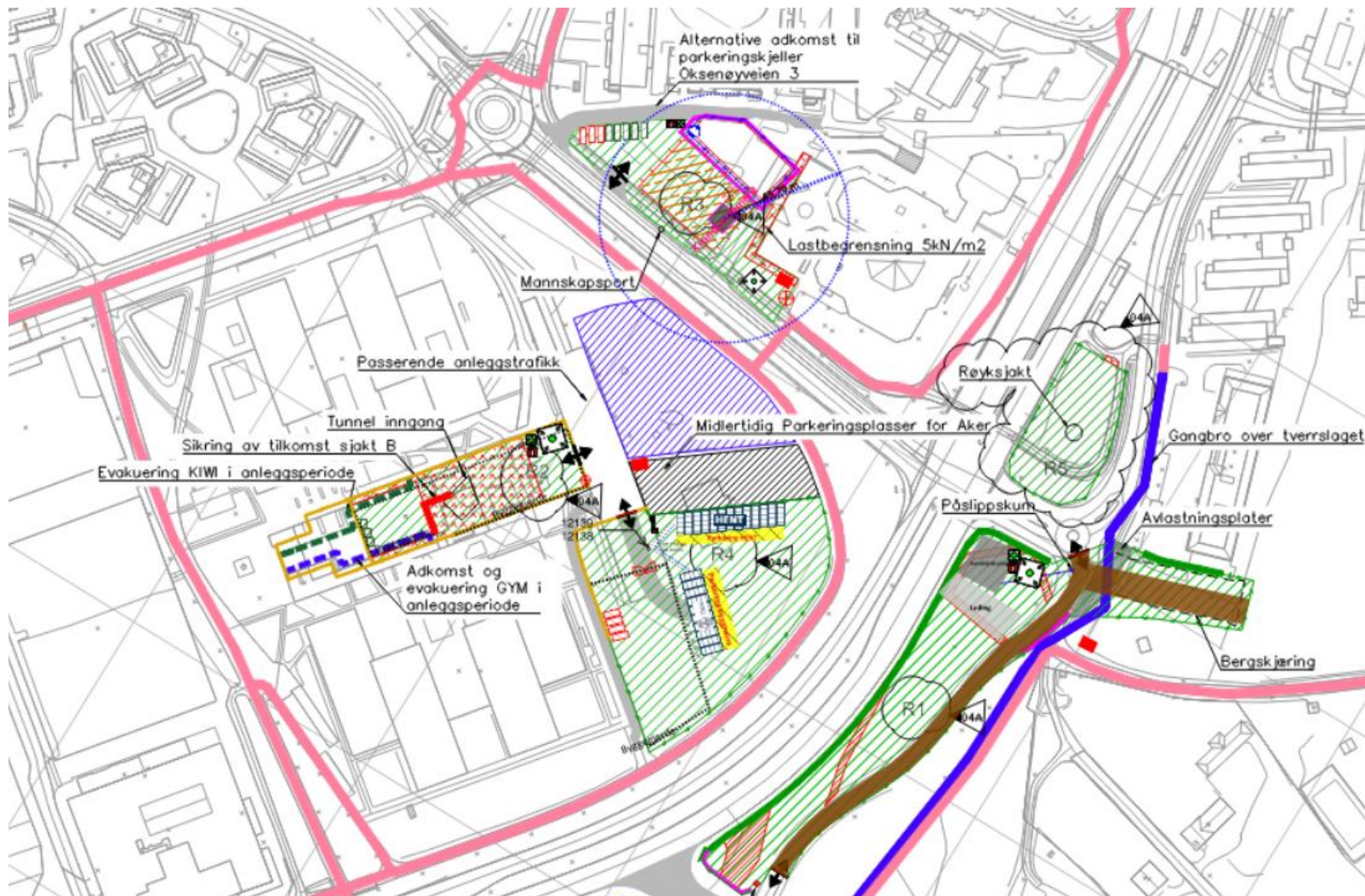


Dette skal utføres

- Vi skal bygge opp stasjonsbygg fra ca. 23 m under bakken og opp i dagen. Det blir to adkomster per stasjon. Består hovedsakelig av betongkonstruksjoner. Anslått 17 000 m³ betong.
- Etter ferdig råbygg starter arbeidene med tekniske installasjoner og diverse innredning som naturstein, metallkledning, korkpuss osv.

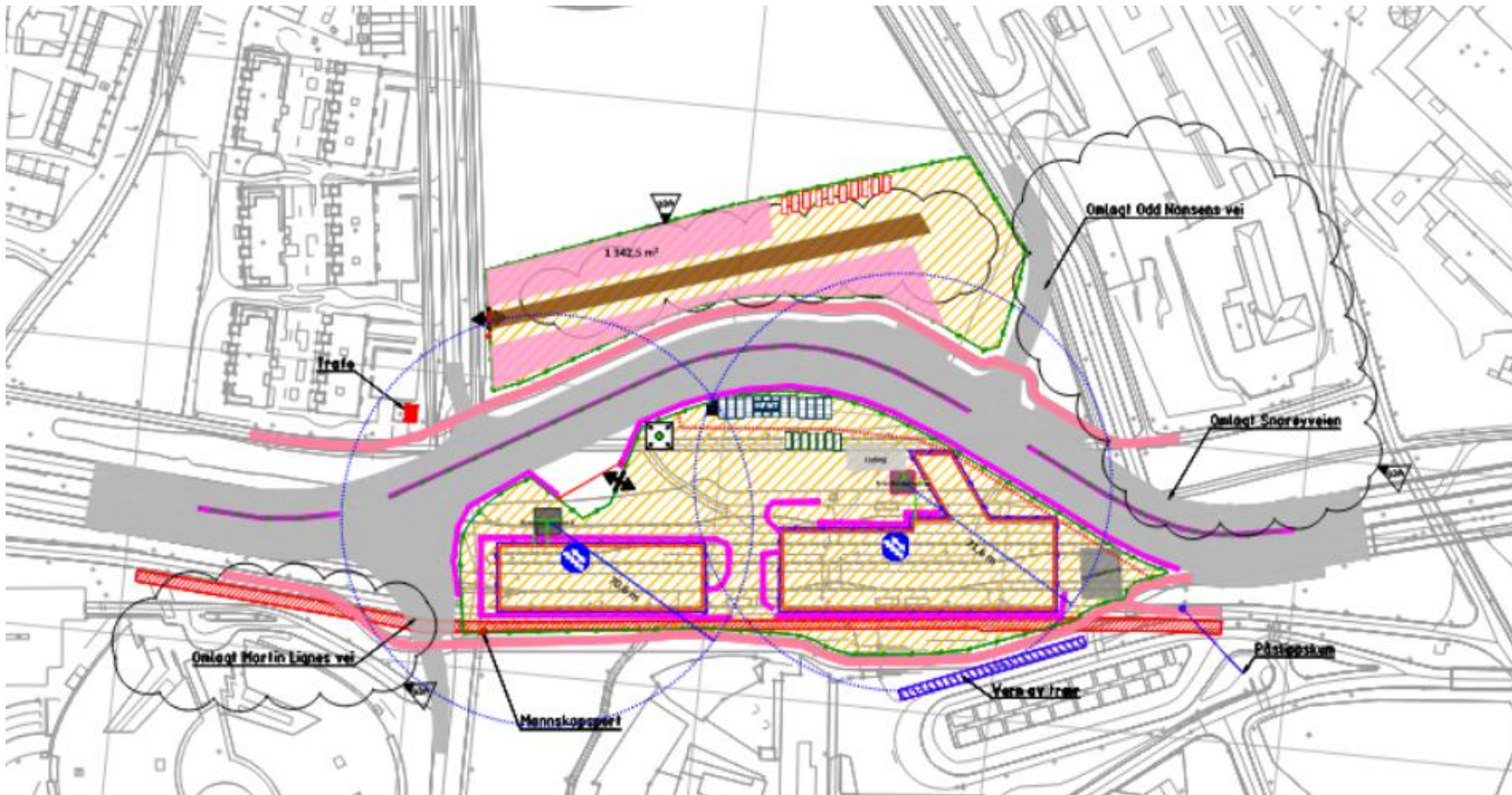


Riggplan Fornebuporten



- 1. stk tårnkran ved Norwegiansjakta
- Brakkerigger på Aker-område
- Lys og parkering
- Vareleveranser vil skje både i dagen og nede i tunnel

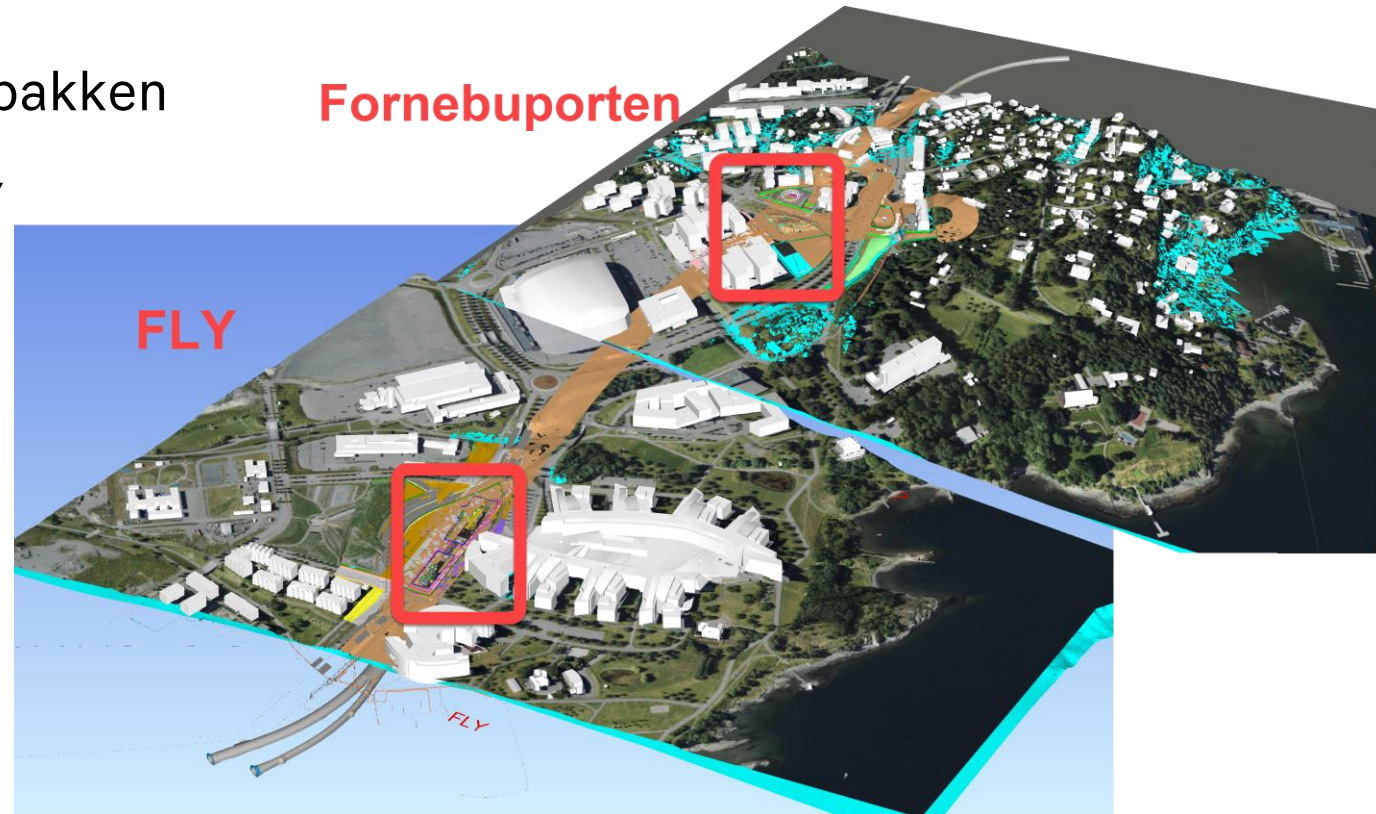
Riggplan Flytårnet



- 2. stk. tårnkraner
- Brakkerigg inne på områdene
- Parkering og lagring på andre siden av veien

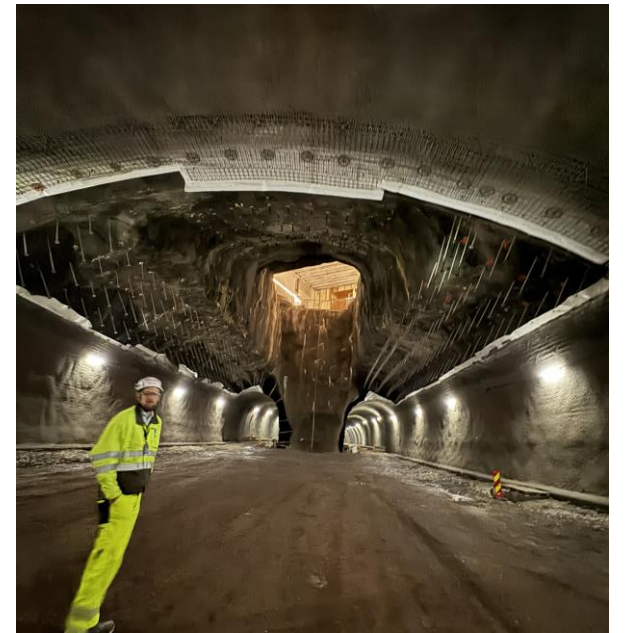
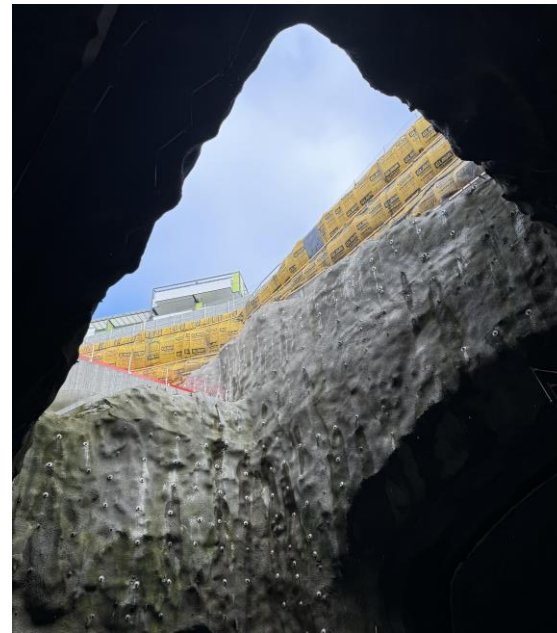
Fremdrift

- Starter med bergbolter i uke 39
- Grunnarbeider og betongarbeider starter i oktober
- Arbeidene vil i all hovedsak skje under bakken
- Arbeidene skjer samtidig på FBP og FLY
- Arbeider over bakken er anslått oppstart desember 2025 på FBP og oktober 2025 på FLY



Litt om prosjektet

- Prosjektet har utslippsfrie anleggsmaskiner fra 1.1.2025
- Hva betyr utslippsfritt
- Slik ser det ut i sjaktene og tunnelen i dag



Slik kan du kontakte oss

- E-post: kommunikasjon@fob.oslo.kommune.no
- Telefon: 400 34 217
- [Klikk her for å se publikumsmodellen til Fornebubanen](#)
- [Klikk her for å melde deg på nyhetsbrevet vårt](#)
- www.fornebubanen.no
- [Naboinformasjon](#)

Følg oss på sosiale medier

