



Oslo

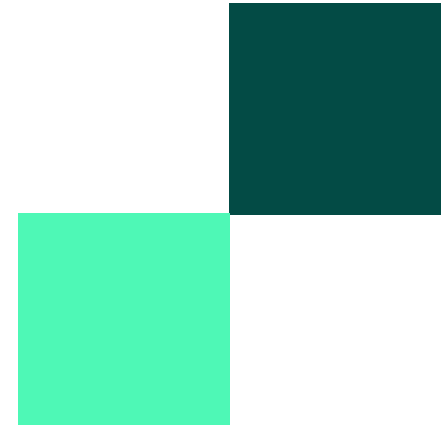
Velkommen til nabomøte på Vækerø 13.03.24

Fornebubanen



Program

- Kort introduksjon, hvem er vi?
- Status for tunnelsprengning mellom Lysaker og Vækerø
- Status for arbeider over bakken; Vækerøveien og Vennersborgveien
- Fremdriftsplan
- Hvordan påvirker arbeidene våre nærmeste naboer
- Kontaktperson og informasjonskanaler for naboer
- Spørsmål og svar



Denne presentasjonen publiseres på vår nettside for naboinformasjon etter møtet



Hvem er vi:

- Sindre Higræff Sande, prosjektleder, Fornebubanen
- Kent André Fikse, teknisk byggeleder sjakt/ dagsone, Fornebubanen
- Eirikur Sveinsson, teknisk byggeleder tunnel, Fornebubanen
- Sarah Pierstorff, nabokontakt og kommunikasjonsrådgiver, Fornebubanen

Også i møtet og tilgjengelig for spørsmål:

- Tore Gleditsch, spesialrådgiver, Bydel Ullern
- Per Vidar Gjerjordet, driftsleder, Veidekke



Kort om Fornebubanen

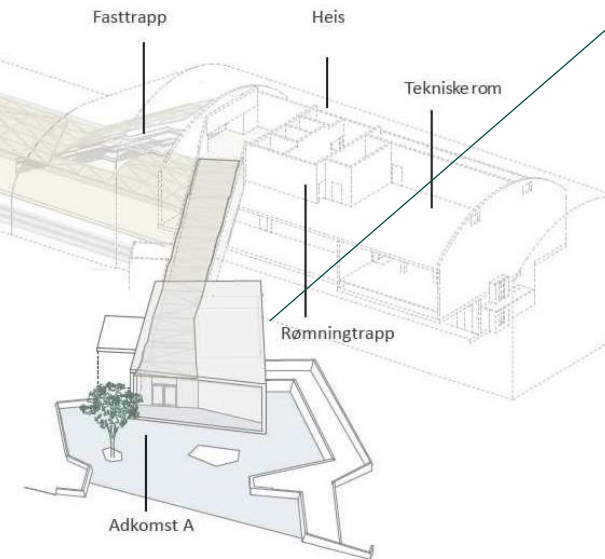
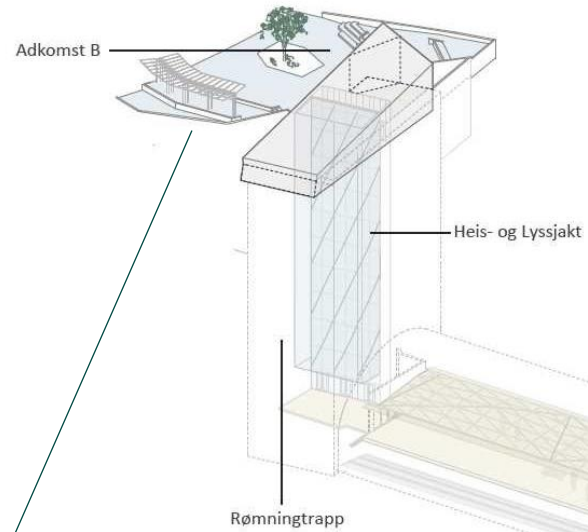
- Utvidelse av T-banen fra Majorstuen til Fornebu
- 12 minutters reisetid
- Vil i sin helhet gå under bakken
- Seks nye stasjoner
- Ca. 7,7 km lang
- Byggestart 2020 – åpning 2029



Oslo



Nye Vækerø T-banestasjon



Område Vækerø-Lysaker

♦ K2B Tunnel og grunnarbeider Vækerø-Lysaker (2022-2025)

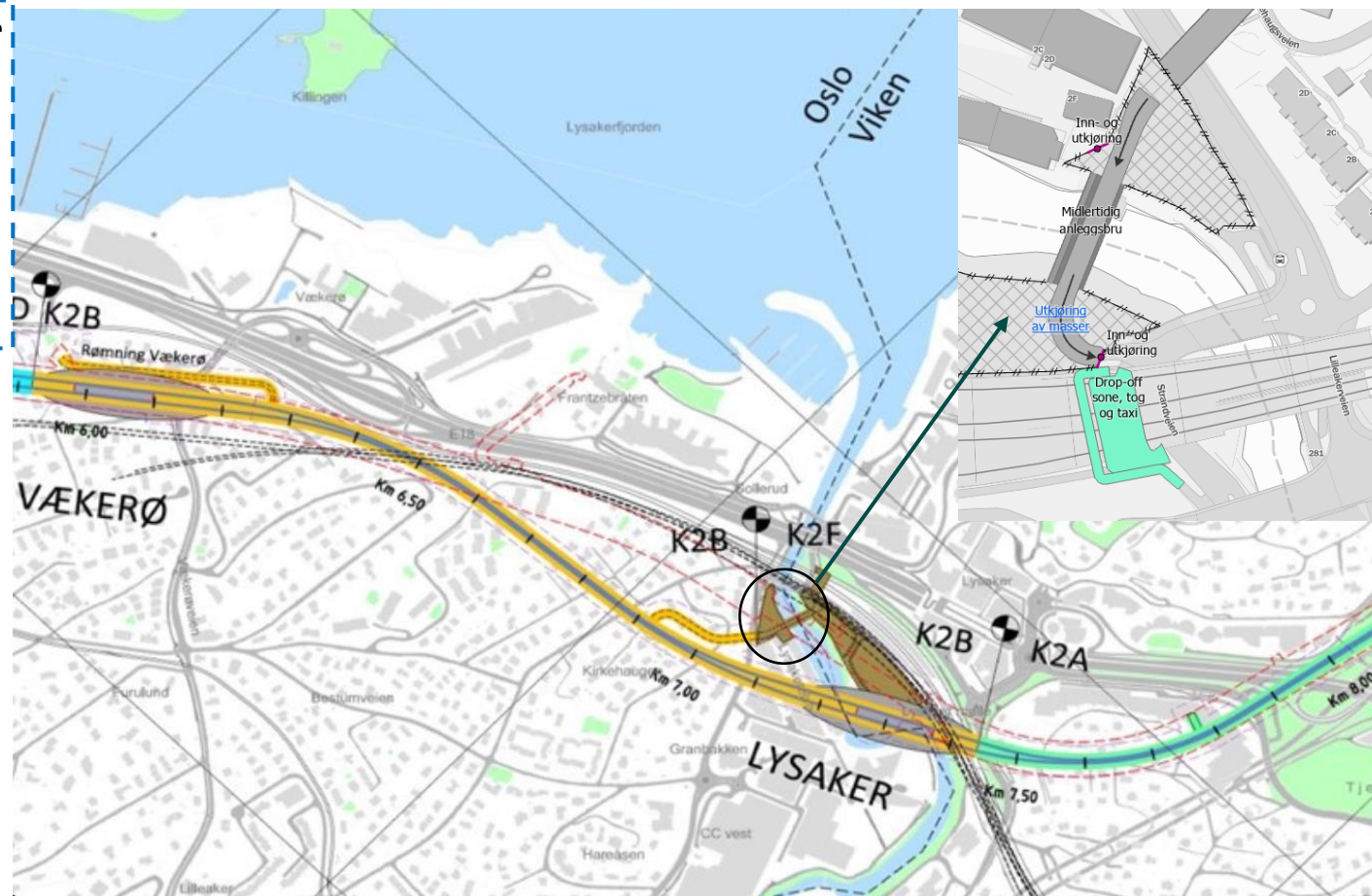
- Tunnelarbeider/masseuttak
 - Tverrslag Lilleaker
 - Fra Lilleaker til og med stasjonshall Lysaker
 - Fra Lilleaker til og med stasjonshall Vækerø
- Sjaktarbeider
- Etterarbeider i tunnel - vannsikring

♦ K7 Vækerø og Lysaker stasjon (2025-2028)

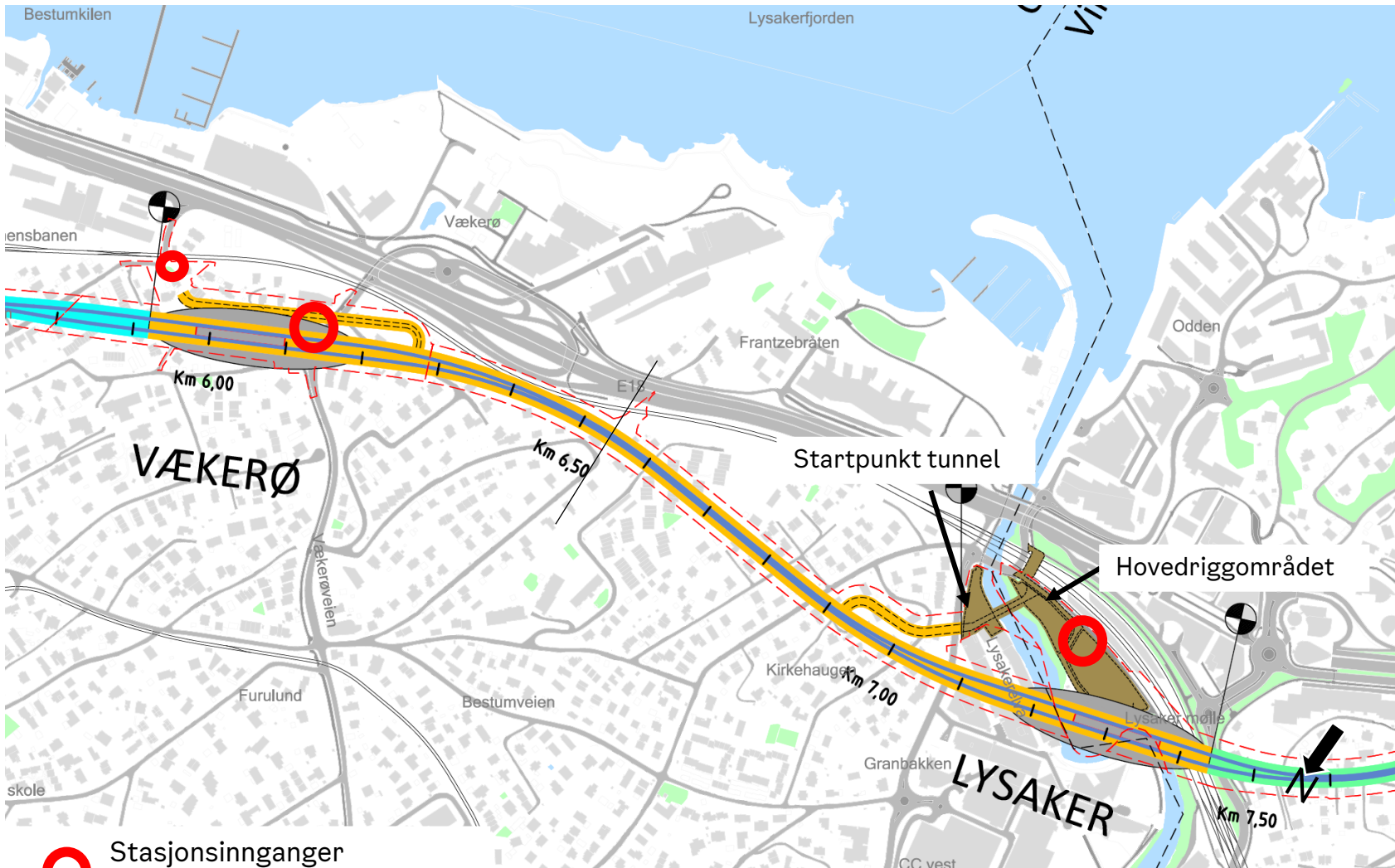
- Konstruksjonsarbeider
- Tekniske installasjoner
- Utomhusarbeider og adkomstbygg

♦ K3 Overbygning og jernbaneteknikk (2027-2028)

- Gjennomgående sporbygging
- Tekniske installasjoner



Anleggsgjennomføring og arbeidstider



 Stasjonsinnganger
(dagsonearbeider)

Tunnelen drives fra Lysaker mot Vækerø.
Alle tunnelmasser kjøres ut via Lysaker

Arbeidstider tunnelen:

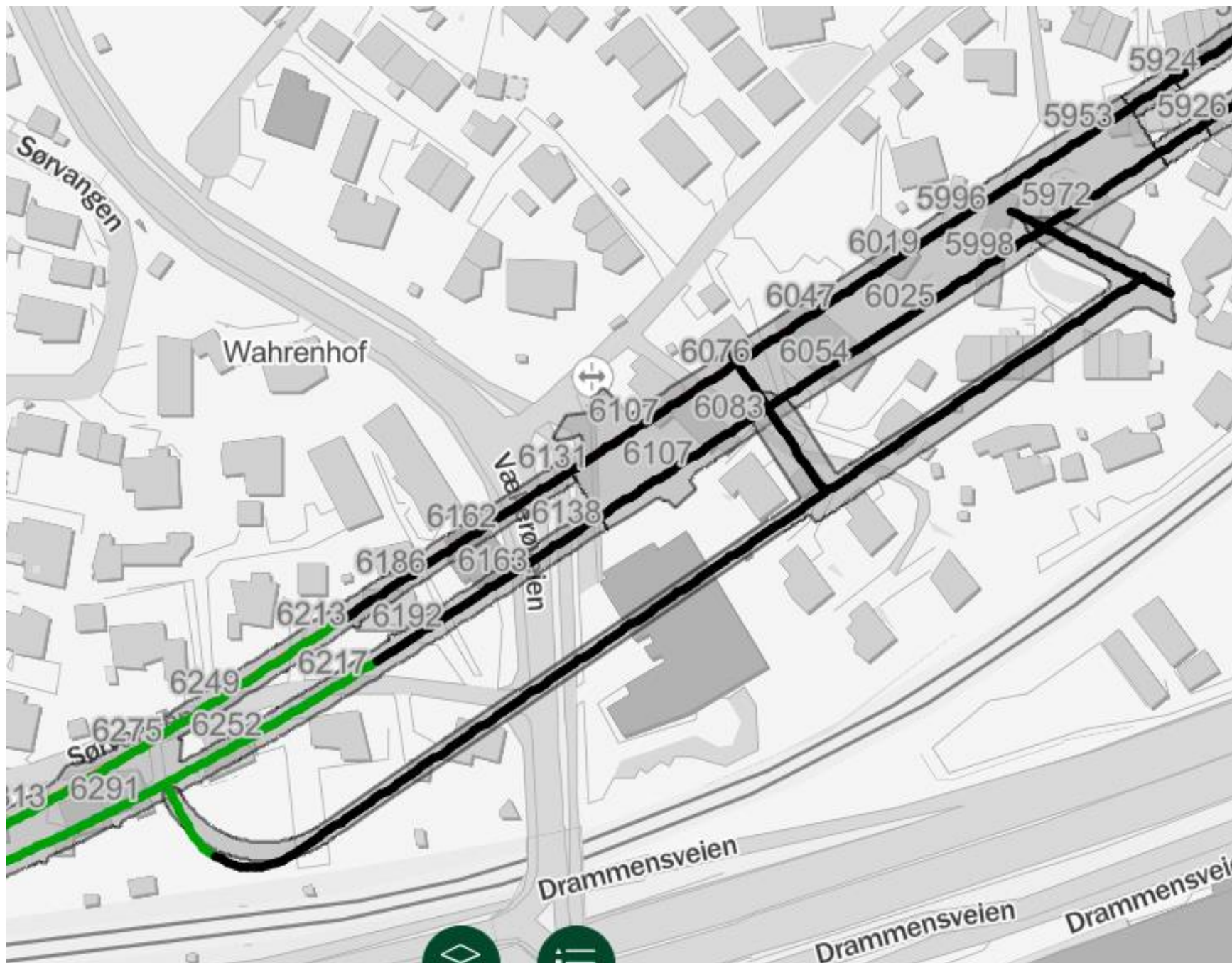
- 07:00 –23:00 (man –fre), 08:00-16:00 (lør)

Arbeidstider dagsone:

- 07:00-19:00 (man-fre), 08:00-16:00 (lør)

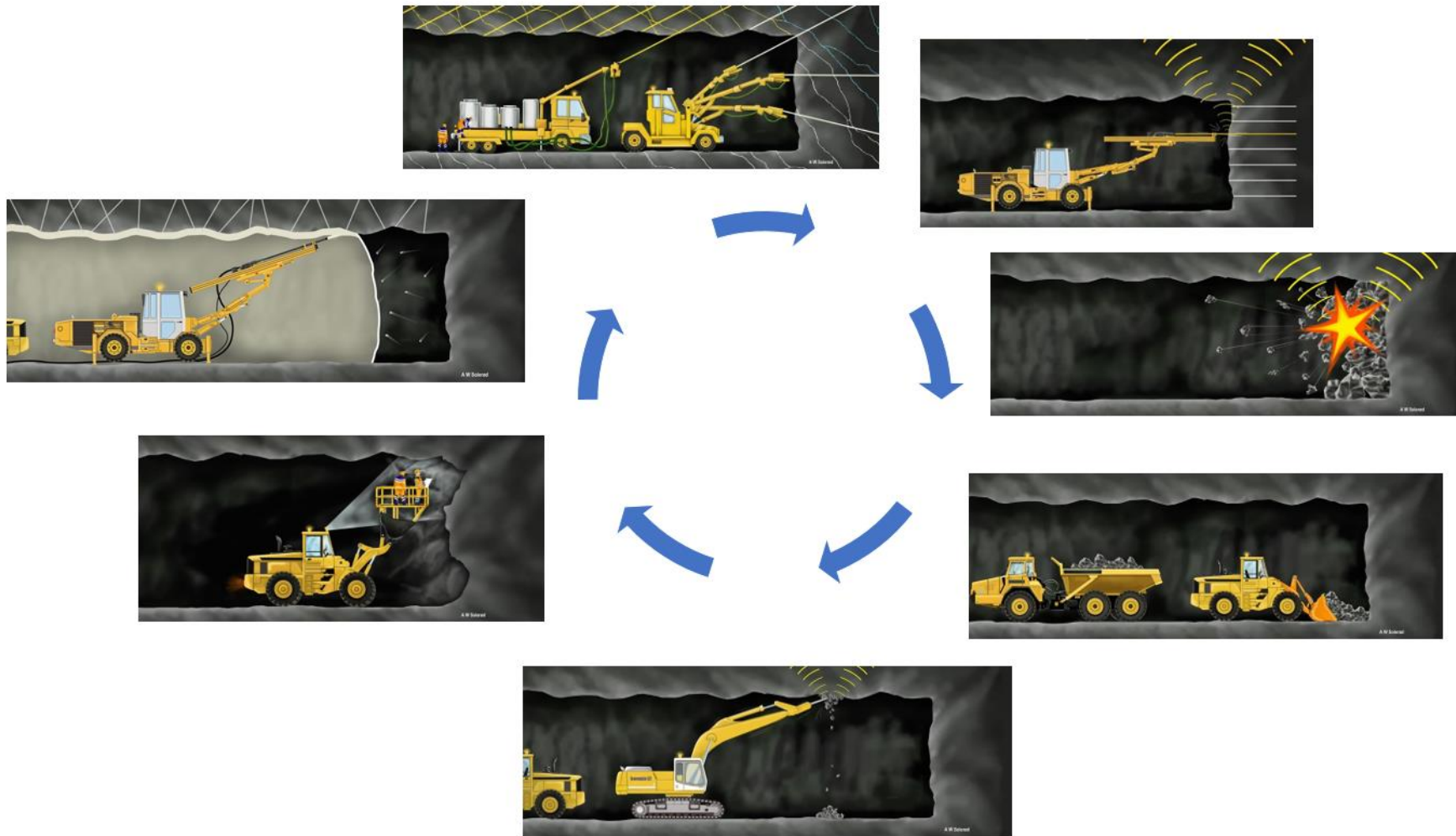
Vækerø

- Inngang A Vennersborgveien
- Inngang B Vækerøveien
- Tunneldriving
- Etterarbeider tunnel



- Tunneldriving av enkeltsportunnel, ca 20 m i uken
- Tunneldriving av stasjonshall, ca 6 m i uken
- Ferdig tunneldriving Q4 2024
- Etterarbeider i tunnel frem til sommer 2025
- Fra høsten 2025 innredning av stasjonshall

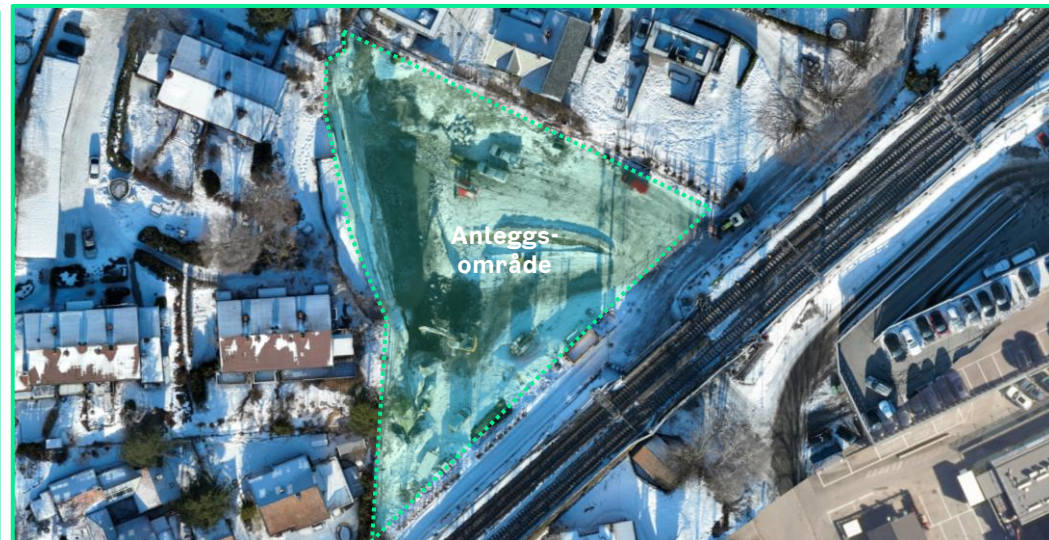
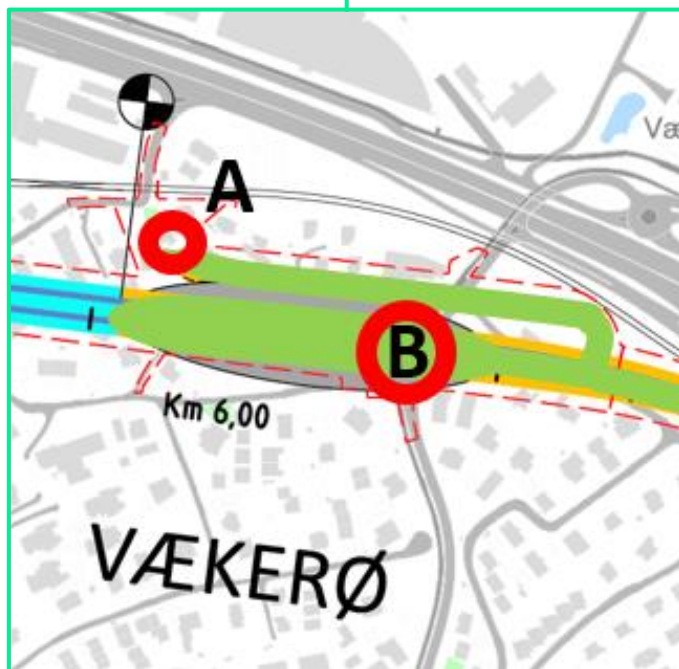
Tunneldriving – hvordan det utføres



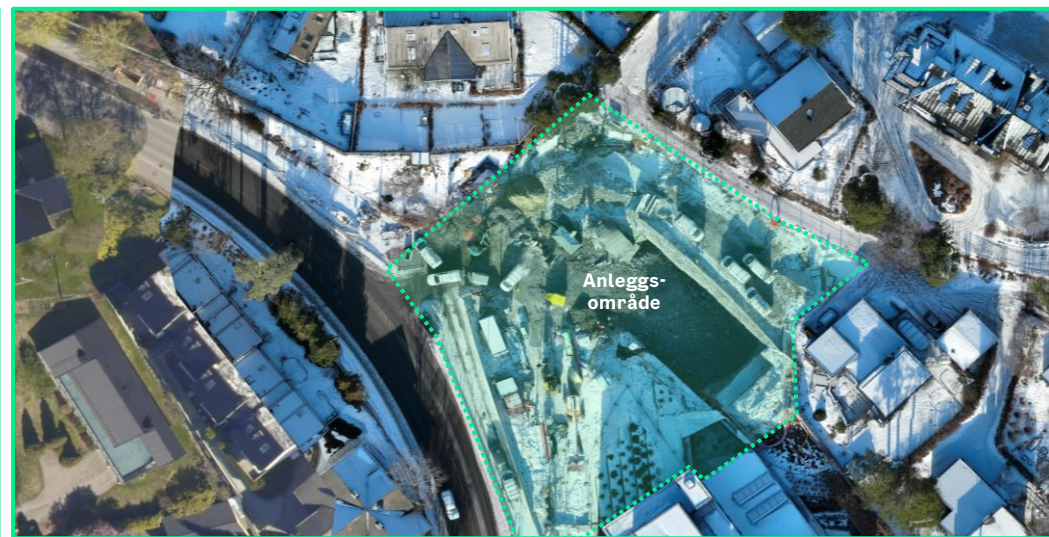
- Strukturlyd
- Vibrasjoner
- Måleprogram
- Overvåkning av injeksjon

Dagsonearbeider Vækerø

Stasjonsinngang A
Vennersborgveien



Stasjonsinngang B
Vækerøveien 3



Arbeid i Vennersborgveien – Vækerø A

- Riving av bolighus, stabilisering, klargjøring for tunnelinngang til stasjonen
- Flettverksgjerde rundt anlegget
- Ferdigstilling av riggområde pågår
- Kabelomlegging, stabiliseringsarbeider og ferdigstilling av riggområde gjenstår – anslås ferdig til sommeren. I tillegg gjenstår gjennomslag fra tunnel til høsten.



Arbeid i Vækerøveien/Nedre Skogvei - Vækerø B



- Trafikkomlegging, flytting av innkjøring til Vedal
- Kabelomlegginger
- Etablering av riggområde
- Nytt gjerde langs anlegget mot Vækerøveien og mot naboer i Nedre Skogvei 16 – 20
- Uttak av bergsjakt ned til stasjonshall – vil pågå over sommeren. Deretter gjenstår gjennomslag fra stasjonshall når driving for stasjon er ferdig.

Tiltak for trygg skolevei

- Begrense tungtransport i Vennersborgveien
- Skilt parkering forbudt for bedre oversikt
- Følgeomann for store kjøretøy i Vennersborgveien
- Tunnelsprengingen gjøres fra innsiden og tunnelstein transporteres ut gjennom tunnelen til Lysaker for omlasting
- Omlagt gang- og sykkelvei via Øvre Skogvei for å ivareta sikkerheten til gående og syklende
- Fartsreducerende gangkryssing i Vækerøveien
- Nedsatt hastighet i Vækerøveien



Det merkes at vi bygger

- Rystelser ved sprengning
- Transport av masser
- Støy og støv
- Økt trafikk og tunge kjøretøy
- Midlertidig skilting av parkering forbudt
- Midlertidig stenging eller omlegging av vei



Informasjonskanaler

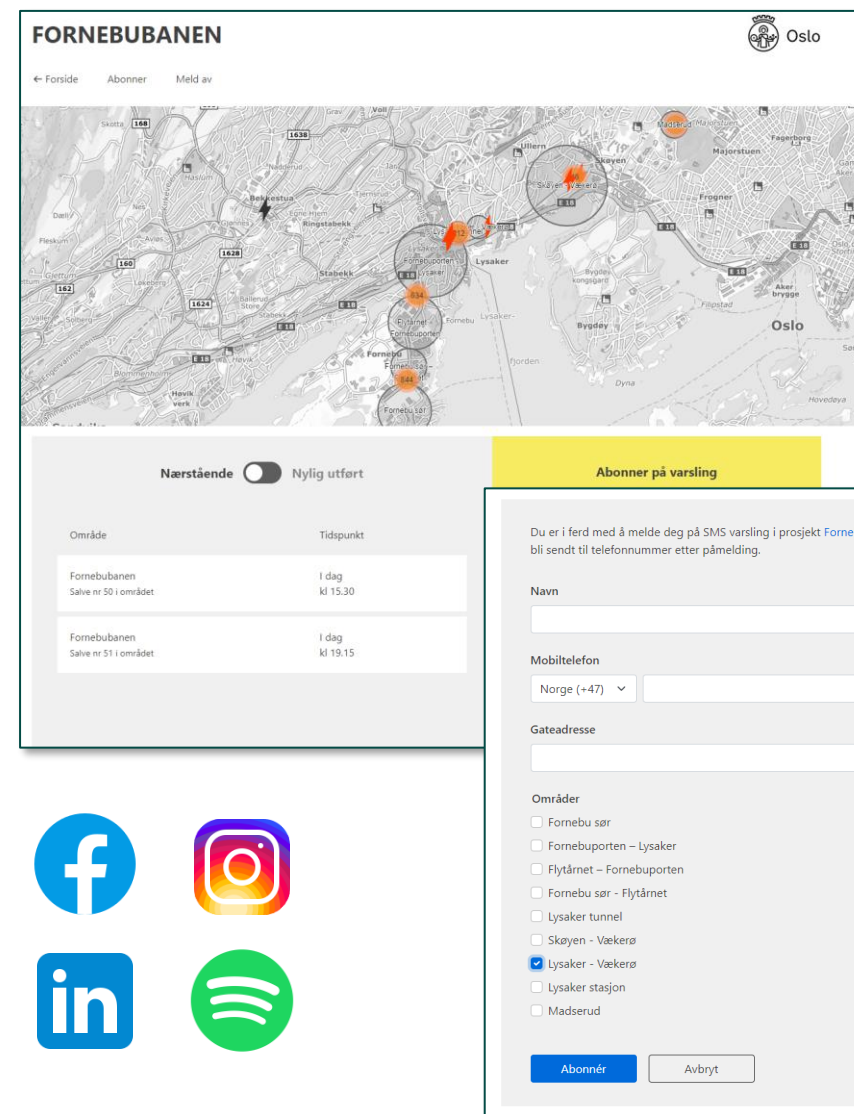
- Nettside – [Fornebubanen.no](https://fornebubanen.no)
- Publikumsmodell
- Nyhetsbrev
- Sosiale medier: Facebook, Instagram, LinkedIn
- Podkast: «Fornebubanen», ca. 15 minutter med aktuell informasjon
- Varsling av sprenging på SMS: nabovarsling.no/fornebubanen
- E-post: kommunikasjon@fob.oslo.kommune.no
-  Vakttelefon, betjent hele døgnet: tlf. 400 34 217

Nabokontakt:

Sarah Pierstorff

sarah.pierstorff@fob.oslo.kommune.no

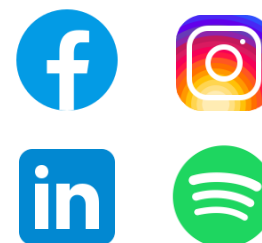
Tlf. 990 11 088



The screenshot shows the 'FORNEBUBANEN' website. At the top, there's a navigation bar with 'Forside', 'Abonner', and 'Meld av'. Below the navigation bar is a map of the Fornebubanen area in Oslo, with several orange circular markers indicating specific locations. Below the map, there's a section titled 'Nærstående' with a toggle switch set to 'Nylig utført'. Below this is a table with two rows of information:

Område	Tidspunkt
Fornebubanen Salve nr 50 i området	I dag kl 15:30
Fornebubanen Salve nr 51 i området	I dag kl 19:15

Below the table is a yellow button labeled 'Abonner på varsling'. To the right of the table is a registration form for SMS alerts. The form includes fields for 'Navn', 'Mobiltelefon' (with a dropdown for 'Norge (+47)'), and 'Gateadresse'. Below these fields is a section titled 'Områder' with several checkboxes: 'Fornebu sør', 'Fornebuporten – Lysaker', 'Flytårnet – Fornebuporten', 'Fornebu sør – Flytårnet', 'Lysaker tunnel', 'Skøyen – Vækerø', 'Lysaker – Vækerø' (which is checked), 'Lysaker stasjon', and 'Madserud'. At the bottom of the form are two buttons: 'Abonner' and 'Avbryt'.



Spørsmål og svar



