



Informasjonsmøte Fornebubanen

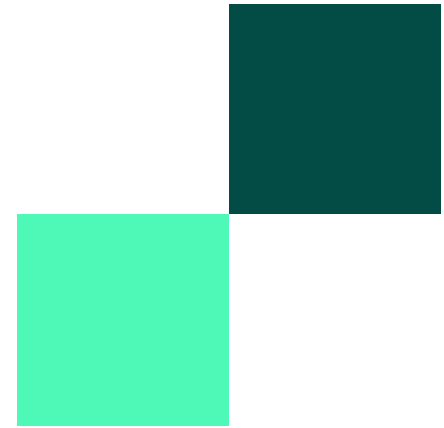
Anleggsoppstart Vækerø



Agenda

- Introduksjonsrunde, hvem er vi?
- Kort informasjon om Fornebubanen og Vækerø stasjon
- Fremdriftsplan
- Hvordan påvirker arbeidene nærliggende naboer
- Kommunikasjon

Vi åpner for spørsmål etter presentasjonen.

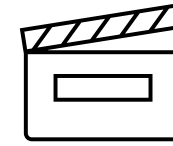


Innledning Fornebubanen



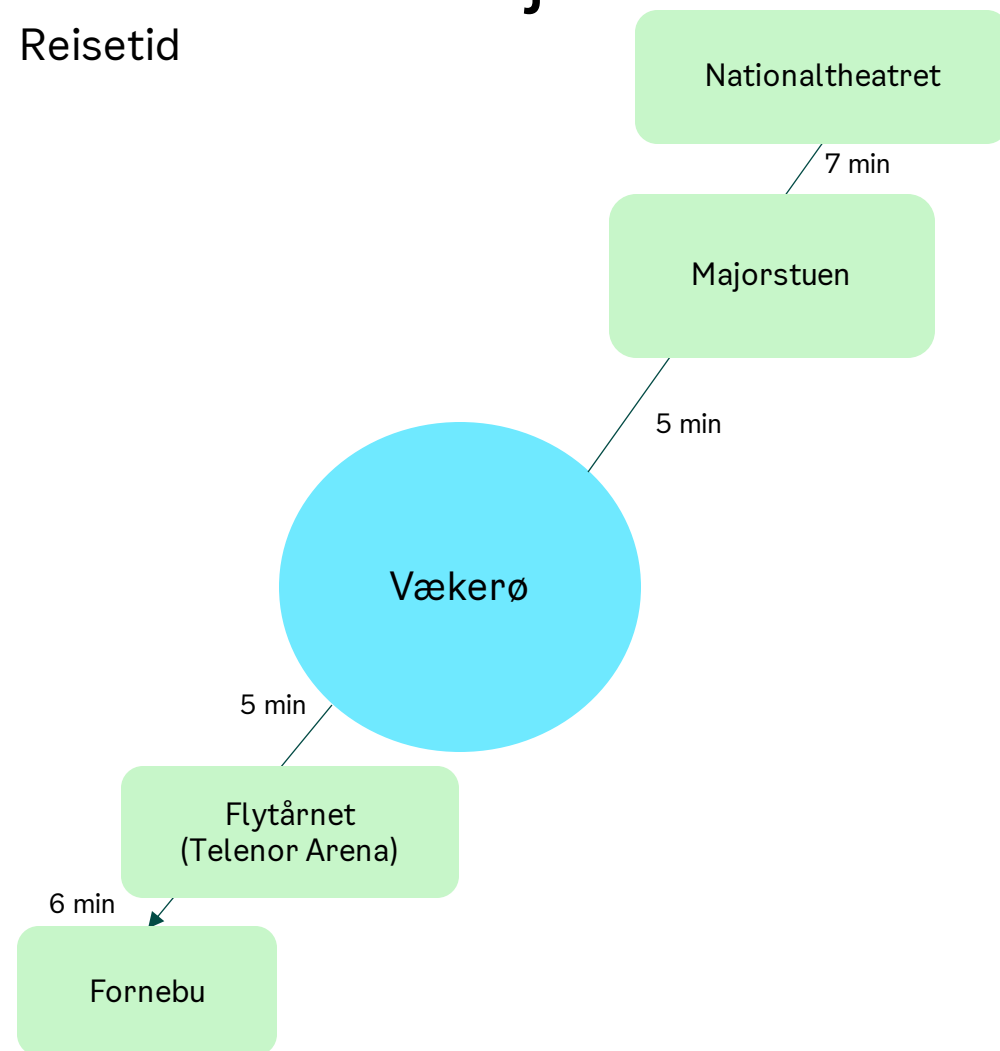
- Anleggsstart 2020
- Tunnelarbeider fra 2021
- Stasjonsbygg fra 2023
- Overbygning og tekniske installasjoner fra 2025
- Bane i drift i 2029

Bli med på en tur ned på stasjonen!



Vækerø stasjon

Reisetid

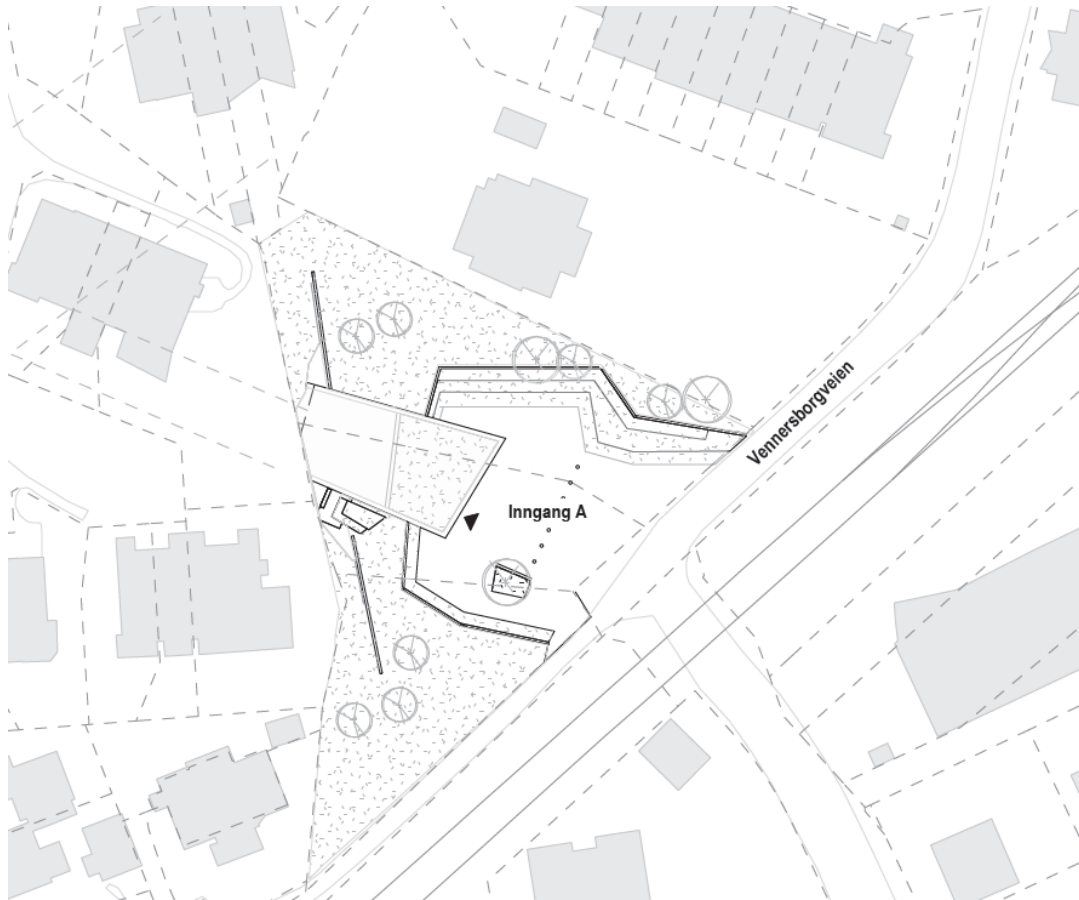


Oslo



Stasjon og adkomst

Adkomst A, Vennersborgveien



- Gangpassasje inn til stasjonshall
- Ca. 50 sykkelparkeringsplasser



Stasjon og adkomst

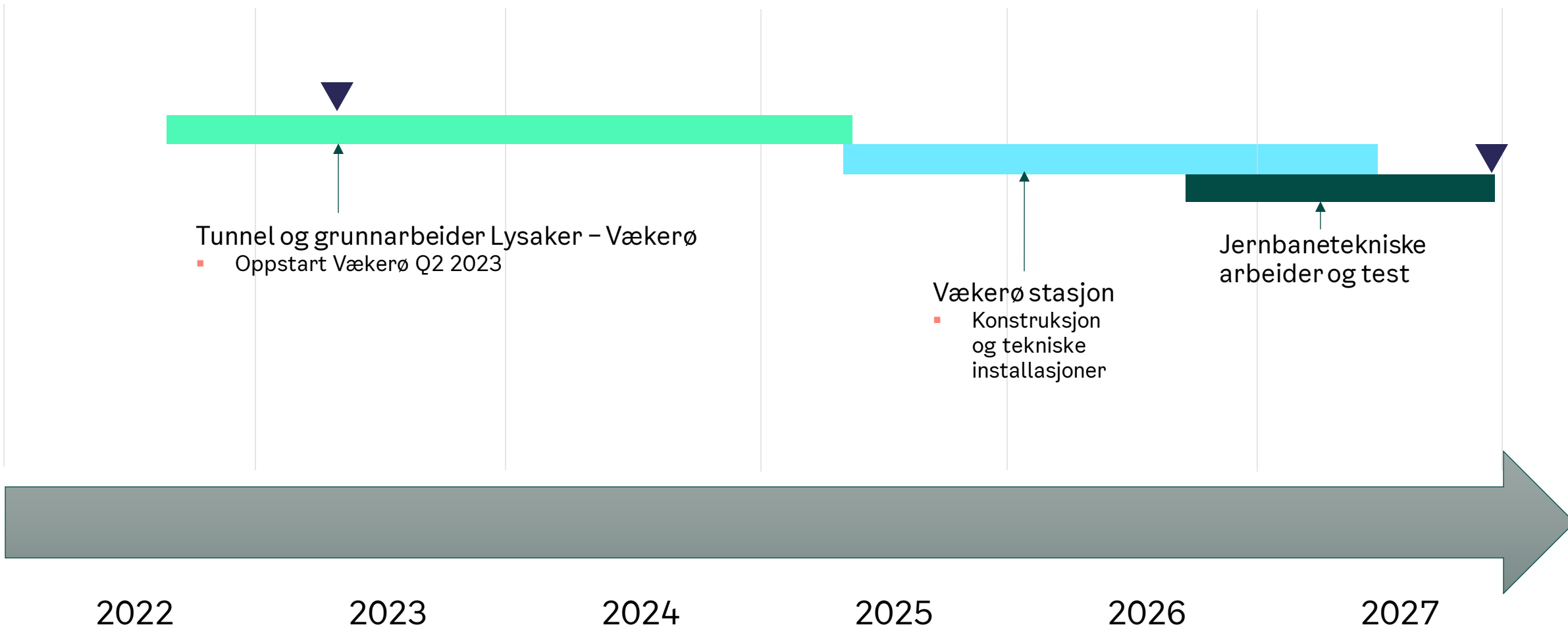
Adkomst B, Vækerøveien



- Tre heiser direkte ned til stasjonshall
- Ca. 100 sykkelparkeringsplasser
- Ca. 27 m under terreng



Foreløpig overordnet fremdrift



Anleggsgjennomføring

- Hvordan arbeidene påvirker nærliggende naboer
- Vi prioriterer din sikkerhet



Bane NOR



Naboer i vann og på land

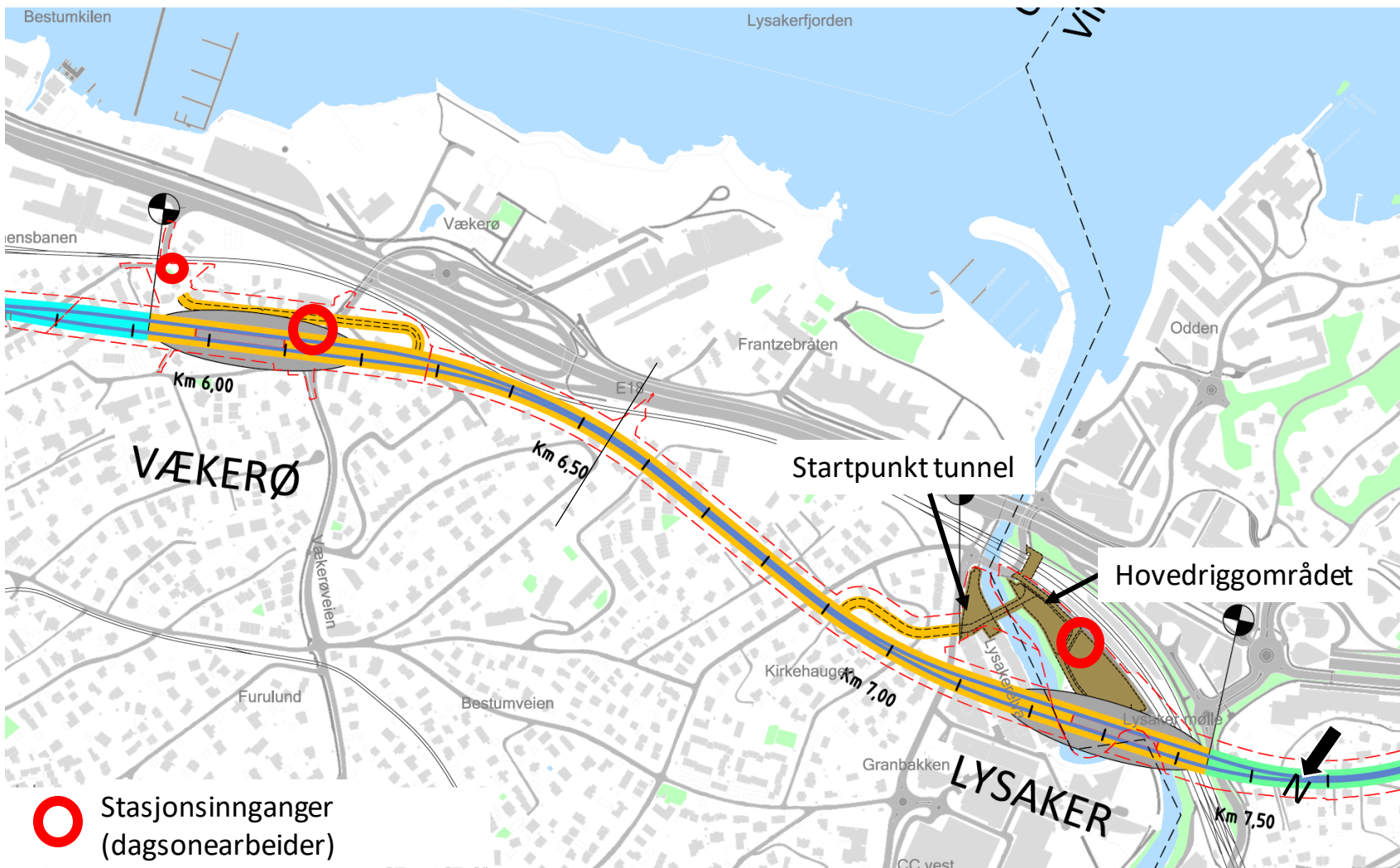


Trafikanter og fotgjengere



Beboere over strekningen

Anleggsgjennomføring - Oversiktsbilde



Tunnelen drives fra Lysaker mot Vækerø.
Alle tunnelmasser kjøres ut via Lysaker

- Arbeidstider tunnelen:
 - 07:00 -23:00 (man -fre), 08:00-16:00 (lør)
- Arbeidstider dagsone:
 - 07:00-19:00 (man-fre), 08:00-16:00 (lør)
- Rushtidbegrensning på massetransport:
 - 07.00 -09.00 og 15.00 -18.00 (man -fre)

Vækerø

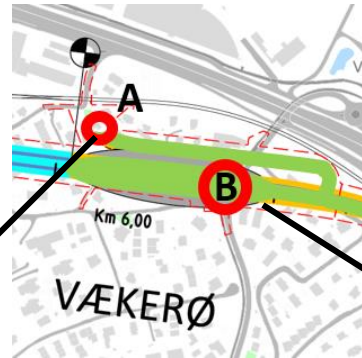
Periode: **Q2 2023 - Q2 2024**

- Oppstart berguttak av rømningstunnel og stasjonshall Vækerø
- Inngang A: Oppstart dagsonearbeider Q2 2023 forventet avsluttet Q1 2024
- Inngang B: Oppstart dagsonearbeider Q3 2023 forventet avsluttet Q4 2024

Anleggsgjennomføring – Dagsonearbeider stasjonsinngang A og B

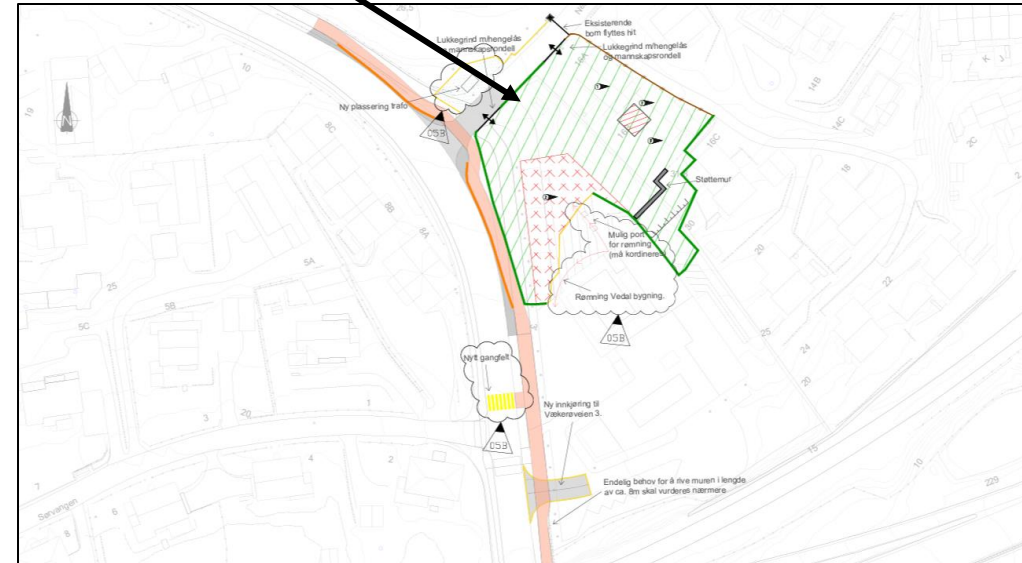
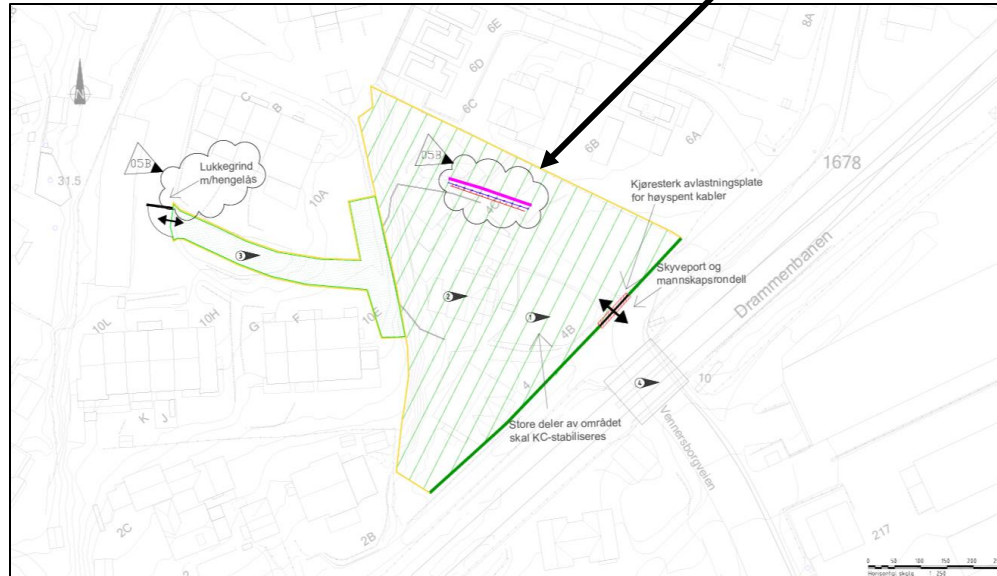
Riggområde stasjonsinngang A - Vennersborgveien

- Etablerer riggområdet for massestabilisering av området og uttak av løsmasser
- Etablere forskjæring og tunnelpåhugget

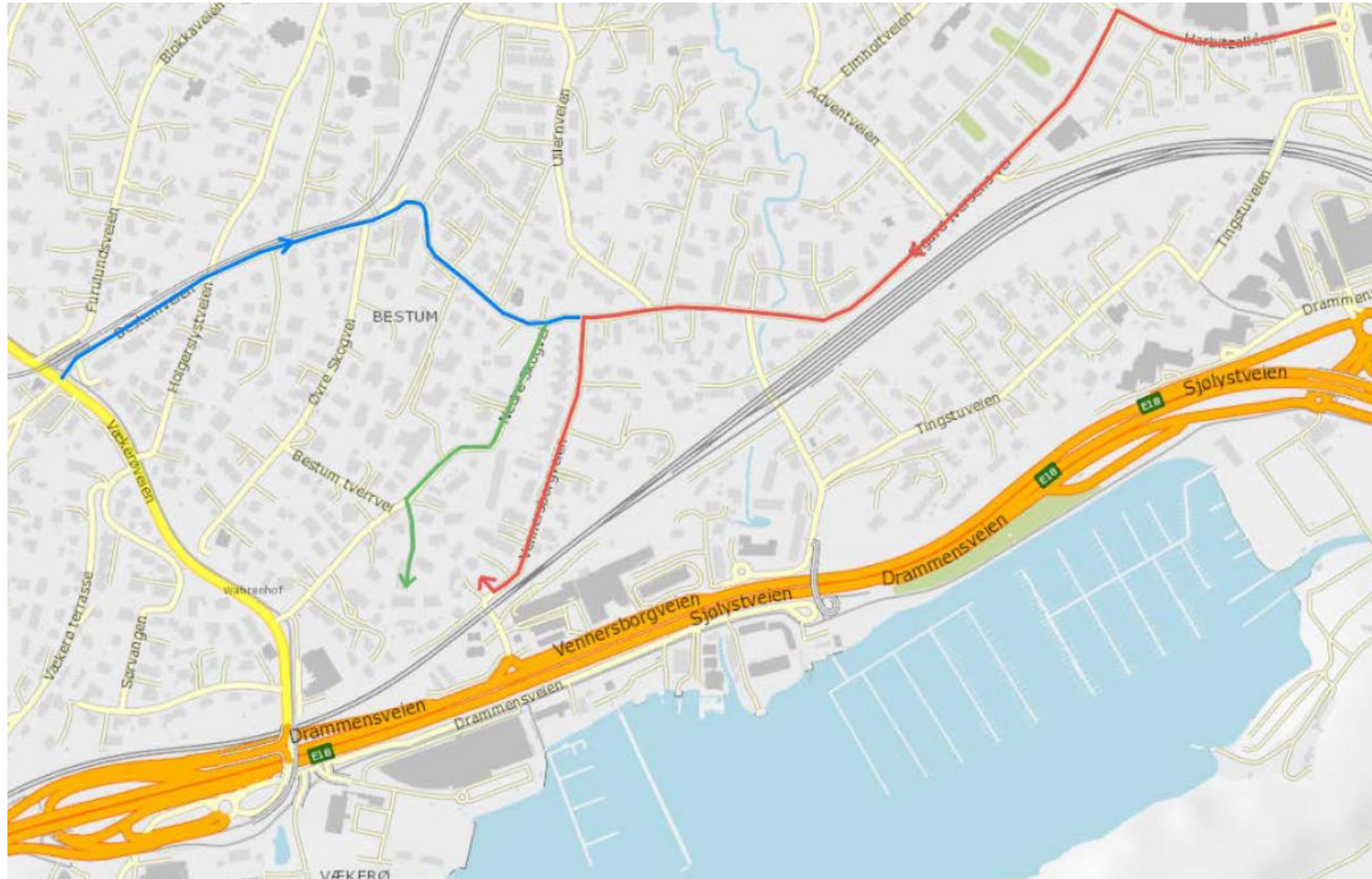


Riggområde stasjonsinngang B - Vedal

- Etablerer riggområdet for byggegrøp og bergsjakt tett opp mot Vedals kontorbygg.
- Trafikkomlegging ved adkomst til Vedalbygget.



Anleggsgjennomføring – Transportruter

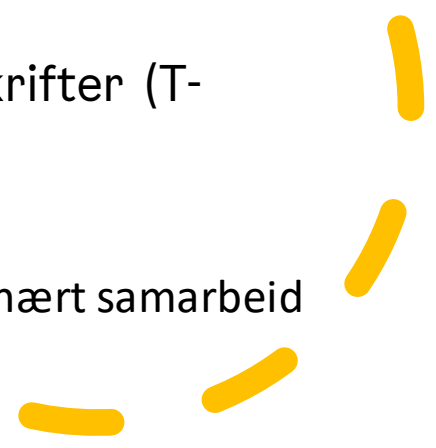


- **Rød linje:**
Hovedtilkomstvei
- **Blå linje:** Alternativ tilkomstvei
for mindre biler
- **Grønn linje:** Alternativ tilkomst
for å etablere stasjonsinngang
ved Vennersborgveien



Anleggsperioden gir:

- Parkeringsrestriksjoner i Vennersborgveien
- Anleggstrafikk
- Støy- og vibrasjonskrav gitt av helseforskrifter (T-1442)
- Prosjektet ønsker å legge til rette for et godt og nært samarbeid med berørte naboer



En oppsummering om kommunikasjonskanalene våre ved Benedicte Nylund
Men først, sett av datoen:



Informasjonskanaler

- Nettside
- Publikumsmodell
- Nyhetsbrev
- Sosiale medier
 - Facebook, Instagram, LinkedIn
- Nabovarsel per brev sendes utvalgte adresser
- Nabovarsling på sms
- Podcast
- Nabokontakt på e-post: kommunikasjon@fob.oslo.kommune.no

Fornebubanen

Fornebubanen er den største T-baneutbyggingen i hovedsta



= podtail



Hva skjer på Fornebu sør nå?

9 MAR
★★★★★



Hva gjør jeg om jeg oppdager en sprekk i huset?

3 MAR
★★★★★

Mangler du episoder?
[Klikk her for å oppdatere manuelt.](#)



Er det farlig når huset rister?

16 FEB
★★★★★



Velkommen til Fornebubanen!

8 FEB

Anleggsprofilering



Spørsmål og svar





Bilde fra
Fornebubanens
arbeider på
Fornebu