Oslo

Nabomøte 28.03.2023

K2D Tunnel og grunnarbeider Skøyen - Vækerø

Byggeledelsen K2D - Fornebubanen
Nabokontakt Joachim Barth
Prosjektledelsen Implenia Norge AS

Agenda

- Presentasjonsrunde
- Om Fornebubanen
- Fremdrift
- K2D Skøyen – Vækerø
- Målinger
- Arbeidstider
- Avslutning

Oslo

Deltakere fra K2D prosjektet

Prosjektleder Implenia,	Claes Svarød
Byggeleder tunnel,	Eirik Hannestad
Byggeleder grunnarbeider,	Lars André Randen
Nabokontakt,	Joachim Barth

Kort om Fornebubanen

- Utvidelse av T-banen fra Majorstuen til Fornebu
- 12 minutters reisetid
- Vil i sin helhet gå under bakken
- Seks nye stasjoner
- Ca. 7,7 km lang
- Byggestart 2020 – åpning 2029

Oslo

Traseen og stasjoner

Majorstuen
Skøyen
Hoff
Vækerø
Lysaker
Fornebuporten
Flytårnet
Fornebu
Grav
Voll
Hosleveien
Nadderud
Bærumsveien
Jar
Bekkestua
Ringstabekk
Tjernsrud
Egne Hjem
Ringstabekk
Storengveien
Granfosstunnelen
Myra
Stabekk
Strand
Drammensveien
Strand
Holtekilen
Storøykilen
Koksa
Rolfstangen
Pælvika
Lysakerelva
Ullernåsen
Montebello
Radium-
hospitalet
Ullernchausséen
Bjørnsletta
Ullern
Øraker
Abbedi-
engen
Lilleaker
Sollerud
Furulund
Bestum
Voldsveien
Drammensveien
Sjøhystveien
Lysaker
Vækerø
Bestumkilen
Hengs-
enga
Bygdøy
sjøbad
Bygdøy
kongsgard
Killingen
Lysaker-
fjorden
Paradisbukta
Bygdøy
Herbern
Dyna
Hukodden
Borgen
Vestre
gravlund
Frøn
Vigelands-
anlegget
Frogner-
parken
Frogner
Frognerkilen
Frognerstranda
Skarpsno
Majorstuen
Fagerborg
St. Hans-
haugen
Gamle
Aker
Det kongelige
slott
Vika
Oslo domkirke
Stortinget
Rådhuset
Festningstunnelen
Oscarshall
Kongen
Dronningen
Bygdøynes
Filipstad
Aker
brygge
Tjuv-
holmen
Piper-
vika
Akershus
slott
Bjørvikatunnelen
Oslo
OSLO
Bjør-
vika
Vippetangen
Bispevika
Sørenga
Kavringen
Gåteskjær
Hovedøya
Aker
sykehus
Lovisenberg

Samfunnsmål

- Bidra til redusert belastning på overflatenettet
- Gi kapasitet til å ta fremtidig trafikkvekst
- Legge til rette for byutvikling langs traseen

Planlagt fremdrift for Fornebubanen

Fremdriftsplan for bygging - Skøyen

Entrepriseoversikt

Skøyen stasjon

- Antatt passasjermengde per dag 16 000
- Plattformens lengde 116 m
- Plattformens bredde 10 m
- Antall oppganger til terreng 2
- Plattformens dybde under terreng 44 m
- Antall heiser fra plattform 2 + 3
- Antall rulletrapper fra mesanin plattform: 4
- Sykkelparkeringsplasser ved begge utganger
- Arkitekter:
  - Gottlieb Paludan Architects, København
  - L2 Arkitekter, Oslo

K2D Tunnel og grunnarbeider Skøyen – Vækerø - april 2023 – sommer 2025

Riggområder

Omlegging Hoffsveien

- Forventet oppstart i mai
- Veiomlegging er nødvendig for å kunne etablere byggegrop
- Omlegging av gangvei

Rivning av Flisekompaniet på Hoffsveien 9

- Forventet oppstart medio april
- Hele anleggsområdet vil bli avsperret

Pelearbeider adkomst A

- Peling utføres høsten 2023 – våren 2024

Rigg som benyttes for sekantpeler i fase 5 og 6.

Utgraving av byggegrop adkomst A

- Utgraving av byggegrop våren 2024 til sommer 2024
- Påfølgende sprengningarbeider fra sen sommer 2024 til sommer 2025

Oslo

Spunt og utgraving av byggegrop adkomst B

- Forventet oppstart våren 2023 til sommer 2025

Arbeidstider, støyende arbeider

Dagsone

Sterkt støyende arbeider med impulslyd (for eksempel boring, pigging, spunting, pæling)	
Mandag – fredag	Kl. 08:00 – kl. 17:00, med pause en time midt på dagen.
Lørdager	Ikke tillatt
Støyende arbeider	
Mandag – fredag	Kl. 07:00 – kl. 19:00
Lørdag	Kl. 08:00 – kl. 16:00
Sprengningsaktiviteter	
Mandag – fredag	Kl. 07:00 – kl. 19:00
Lørdag	Kl. 08:00 – kl. 16:00

Anbefalt sykkeltrasé

Tunnel Skøyen - Vækerø

Tunneldriving – hvordan det utføres

- Strukturlyd
- Vibrasjoner
- Måleprogram
- Overvåkning av injeksjon

Arbeidstider og varsling tunneldriving

Hva	Dager	Boring, pigging og rensk i tunnel	Salve-sprengning	Øvrige ikke støyende tunnelarbeider
Tunnelarbeider	Hverdag	07-23	07-23	Døgnkontinuering
	Lørdager	08-16	07-16	Døgnkontinuering

- Spesifikt nabovarsel sendes ut minimum 14 dager før oppstart.
- SMS-varsel før hver salve. Invitasjon/påmelding kommer i spesifikt nabovarsel.

Massetransport K2D

- Ca. 240.000 m³ sprengstein fra tunnel og sjakter
- Masser skal fraktes kortest mulig vei
- Masser skal gjenbrukes i størst mulig grad
- Kortreiste masser og lokal gjenvinning
- Korteste kjørevei via Hoffsveien og ut på E18

Bygningsbesiktigelse

Setningsoppfølging

Publikumsmodell

- Anbefaler alle å ta en kikk på publikumsmodellen for Fornebubanen
- Google: Fornebubanen Arc

Tunnelen sprenges med mange angrepspunkter

- Anbefaler vår publikumsmodell som er vist på Fornebubanens hjemmesider
- Figuren viser tunnelarbeidene mellom Fornebu og Lysaker høsten 2022.

Informasjonskanaler

- Nettside
- Publikumsmodell
- Nyhetsbrev
- Sosiale medier
  - Facebook, Instagram, LinkedIn
- Nabovarsel utsendt
- Nabovarsling
- Podcast av Joachim Barth
- Nabokontakt på epost: Joachim.christian.barth@fob.oslo.kommune.no

Spørsmål og svar

Skriv i chatten eller “rekk opp hånden”

Takk for oss!

Sees igjen!