



Informasjons møte 27.01.2022

For planforslag Madserud - Bestum



Agenda

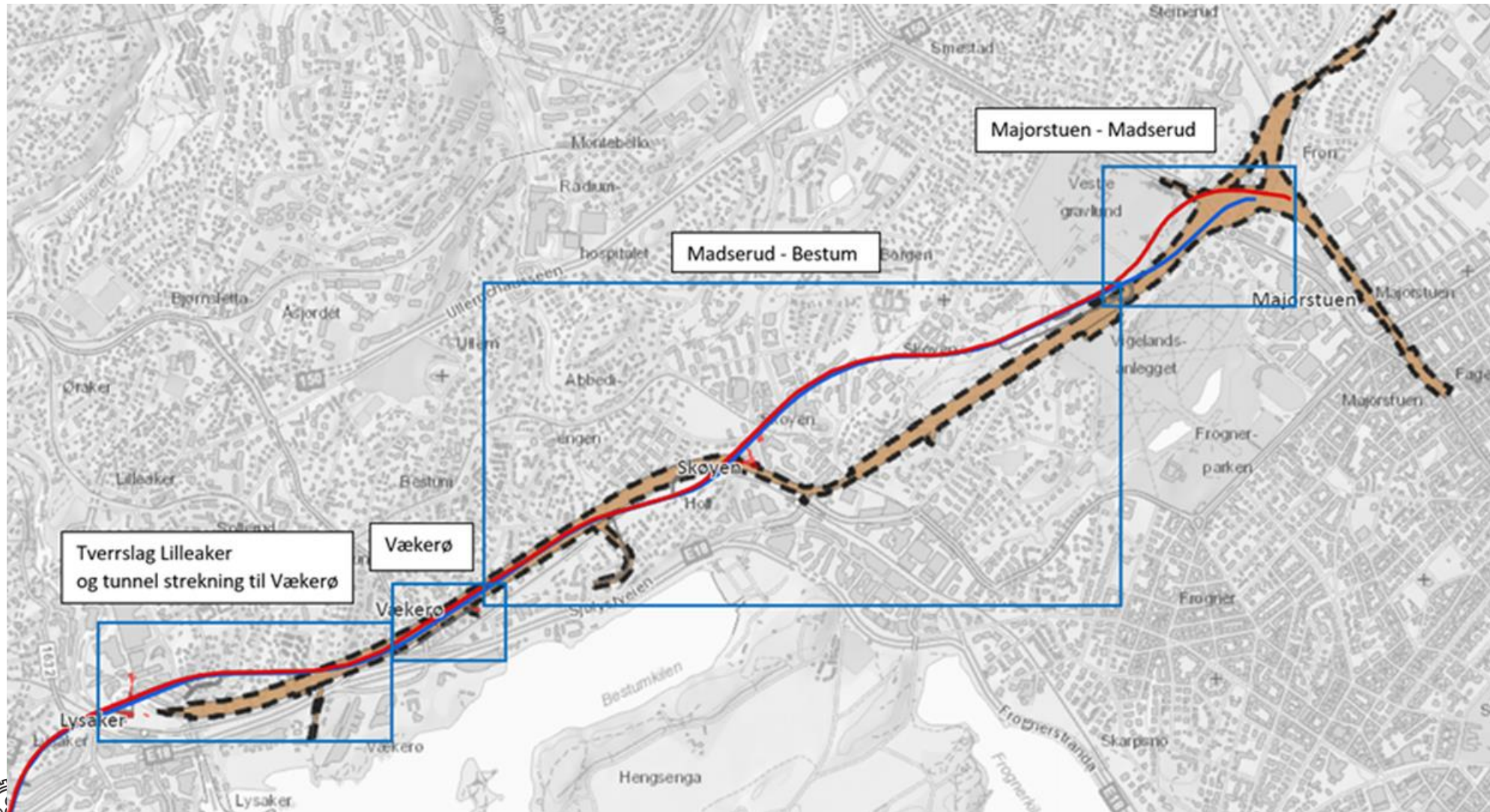
- Gjennomgang av planforslaget
- Hvordan påvirker arbeidene nærliggende naboer
- Fremdriftsplan
- Arbeidstider
- Kommunikasjon

Innledning

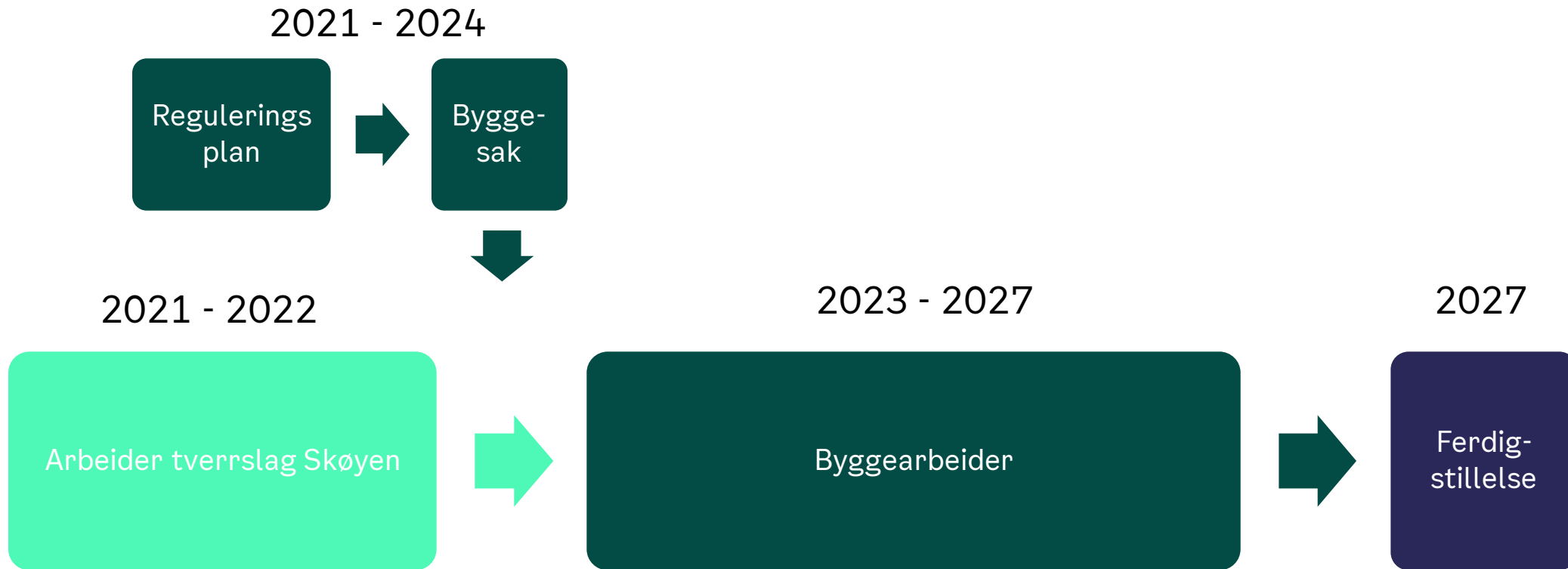


- Utvidelse av T-banen fra Majorstuen til Fornebu
- Ca. 8 km lang og vil i sin helhet gå under bakken
- Seks nye stasjoner:
 - I Oslo: Skøyen, Vækerø
 - I Bærum: Lysaker, Fornebuporten, Flytårnet og Fornebu
- Ca. 12 minutters reisetid
- Arbeidene fra tverrslaget på Skøyen strekker seg fra Vækerø og opp til Madserud, inkl. nye Skøyen stasjon

Innledning



Innledning



Oversiktsbilde Skøyen



● Tidligere
regulert løsning

● Ny løsning-
planforslaget

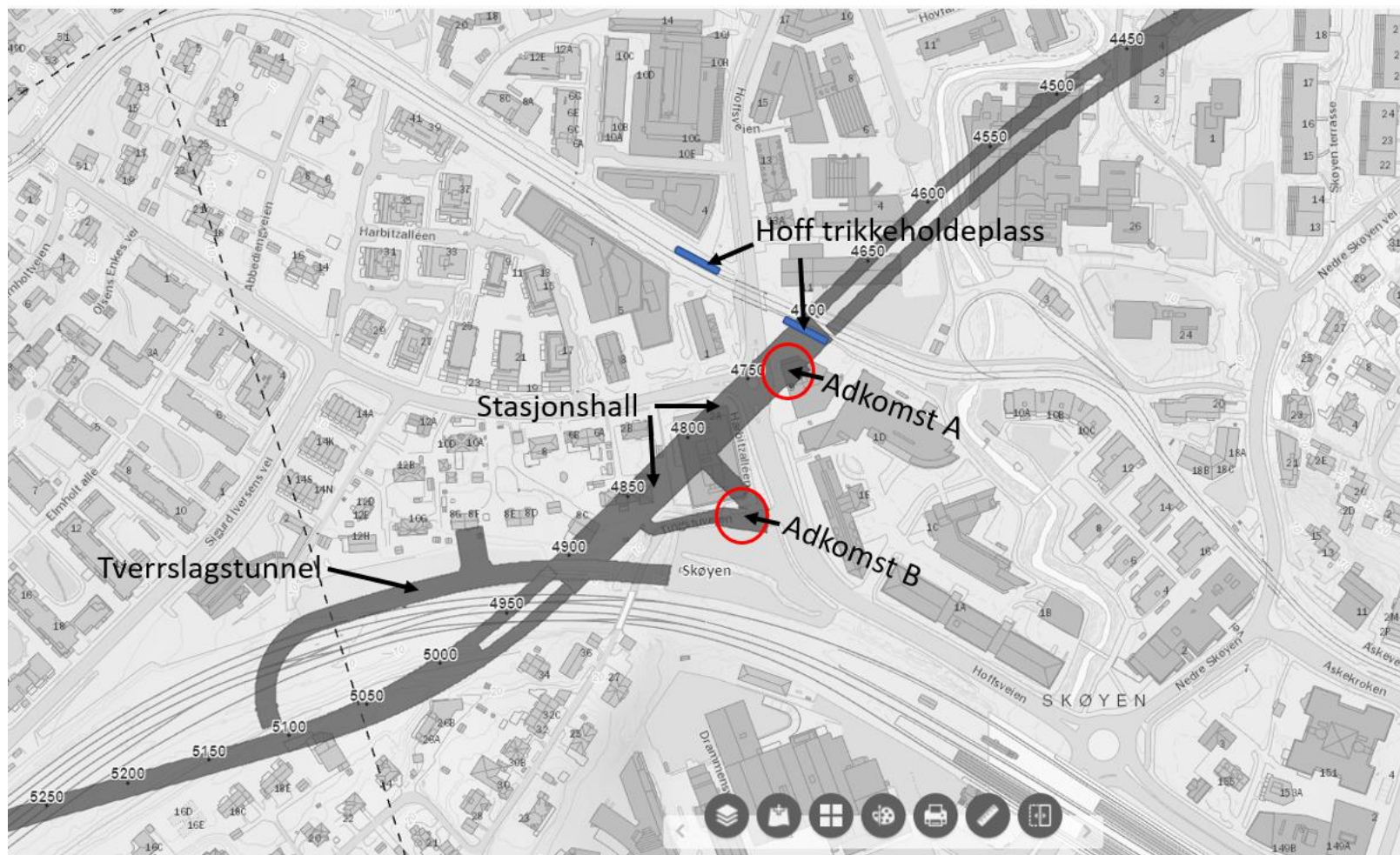
Bakgrunn for ny regulering



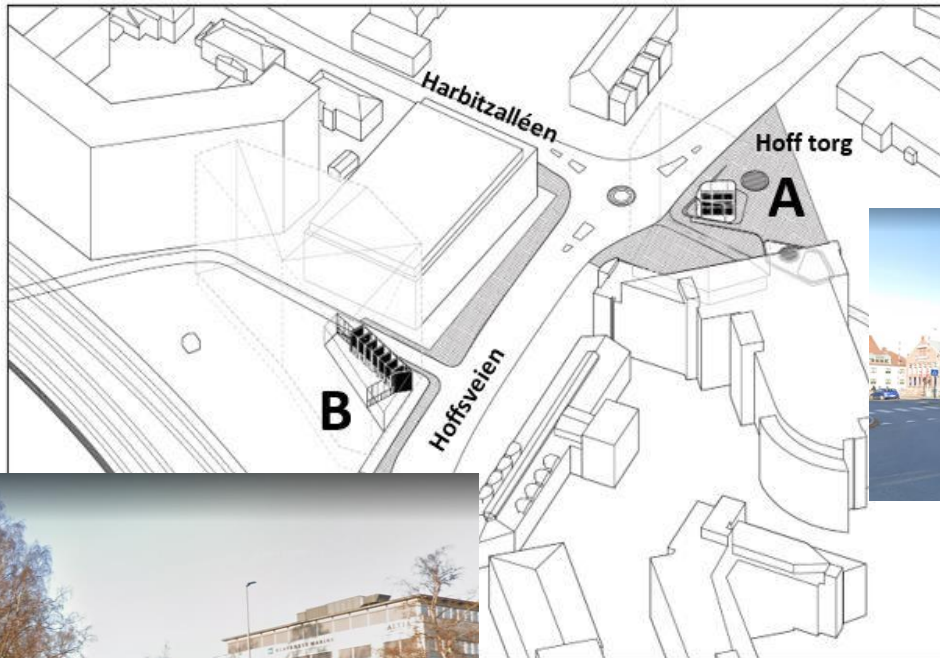
Oversiktsbilde for Skøyen



Oversikt over planlagte arbeider på Skøyen



Stasjon og adkomst



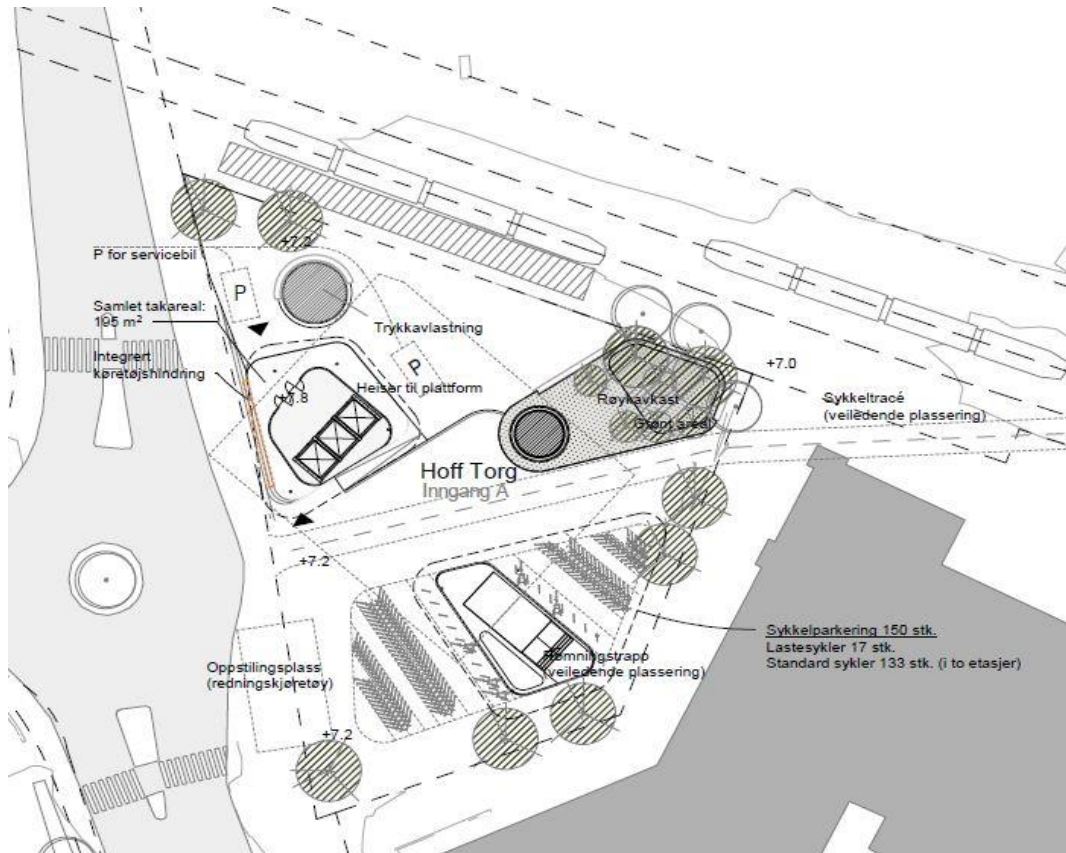
- To adkomster
- Adkomst A på Hoff torg (Hoffsveien 9, Flisekompaniet)



- Adkomst B i Powerhouse (parkeringsplass mellom jernbanen og Tingstuveien)

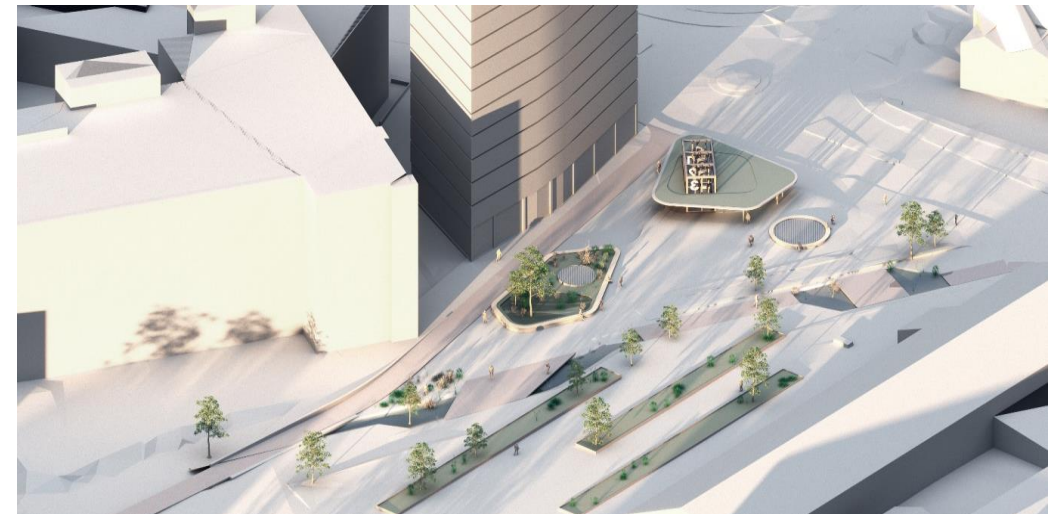


Stasjon og adkomst

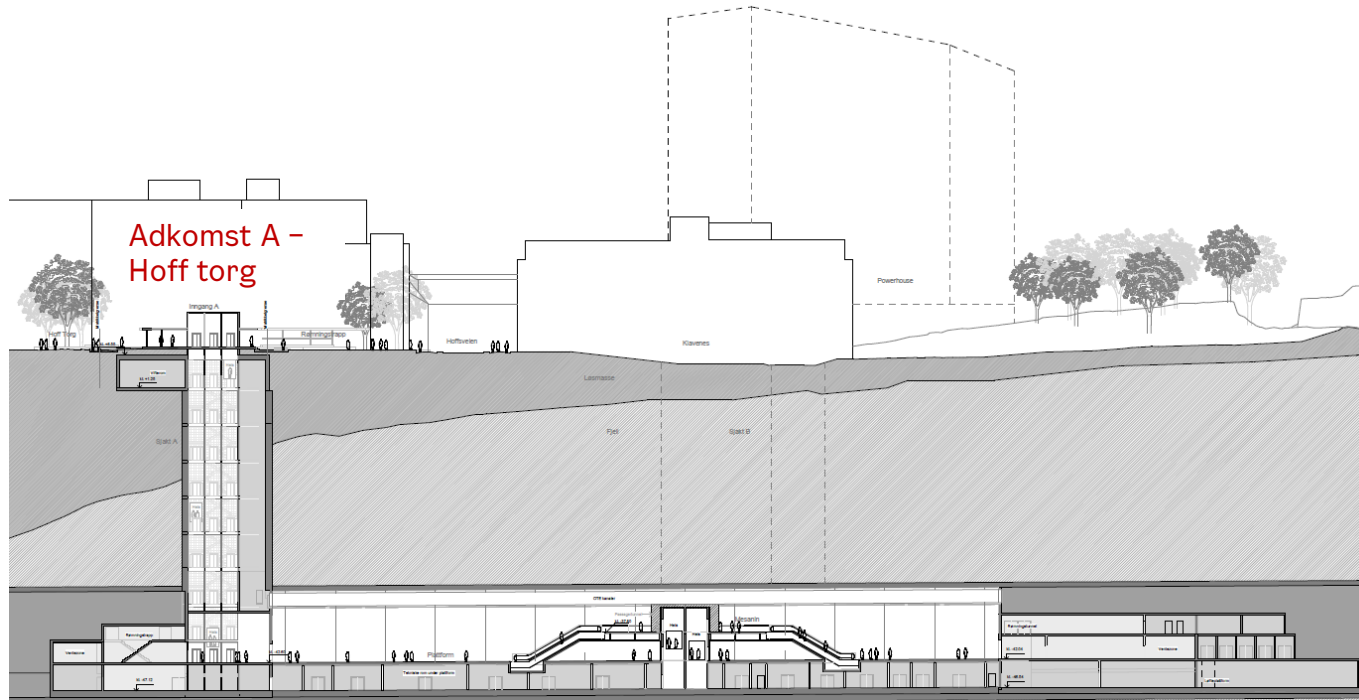


Adkomst A – Hoff torg

- 3 heiser direkte til plattform
- Rømningstrapp
- 150 sykkelplasser på terreng



Stasjon og adkomst



Stasjon

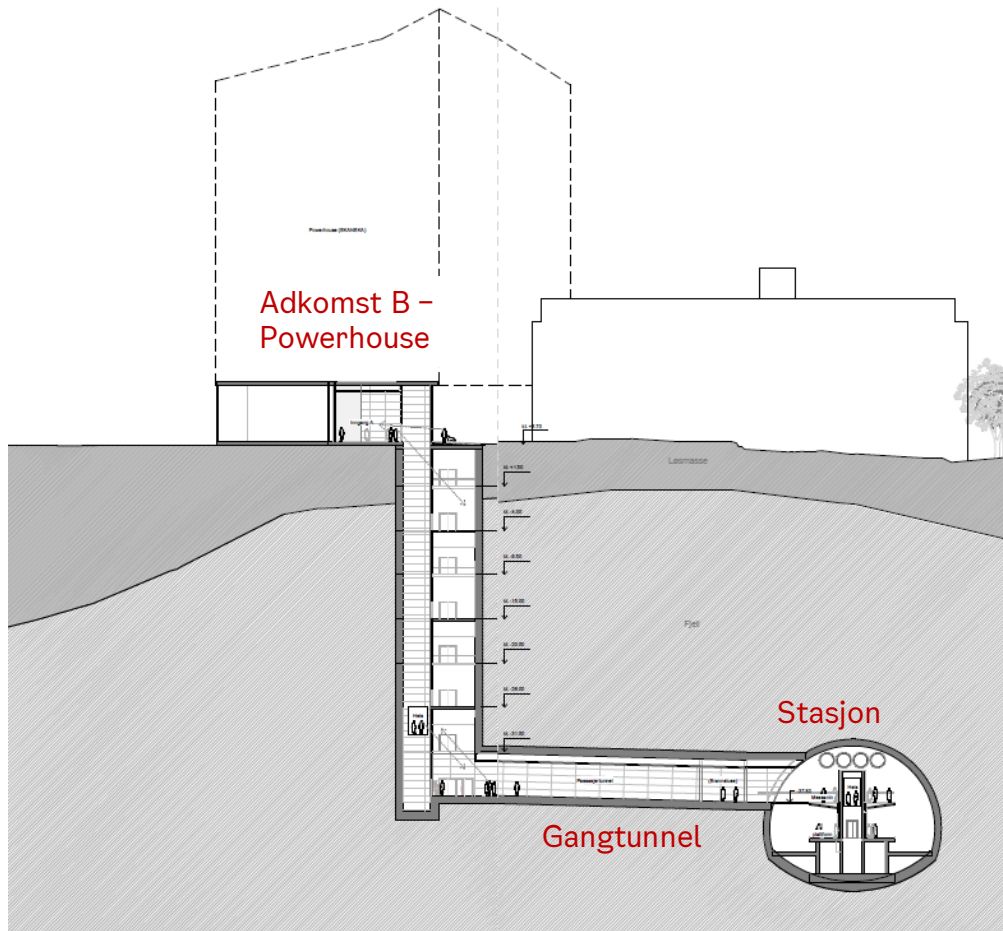
- Ca. 45 meter under terreng



- Integrert i bebyggelse (Powerhouse)
- 6 heiser til gangtunnel
- 150 sykkelplasser på terreng

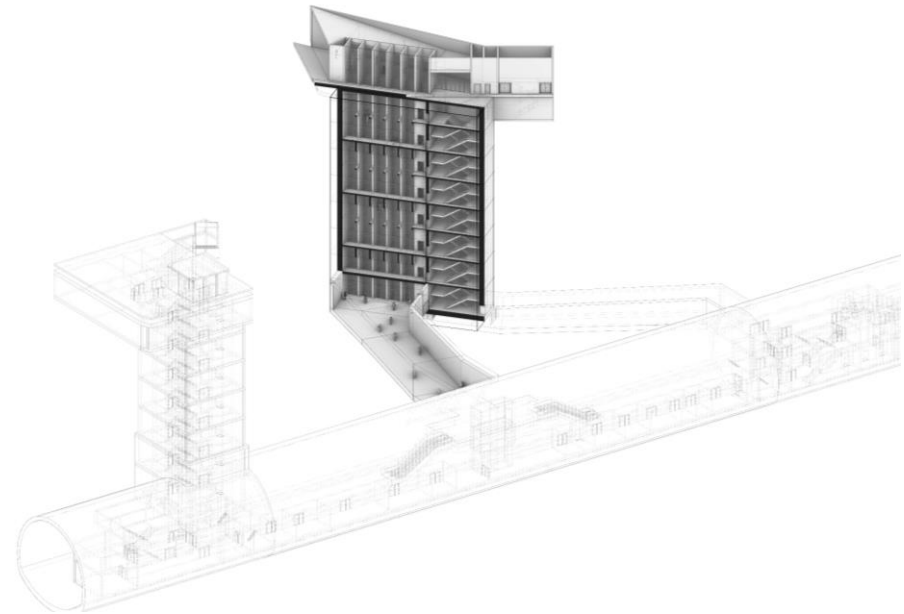


Stasjon og adkomst

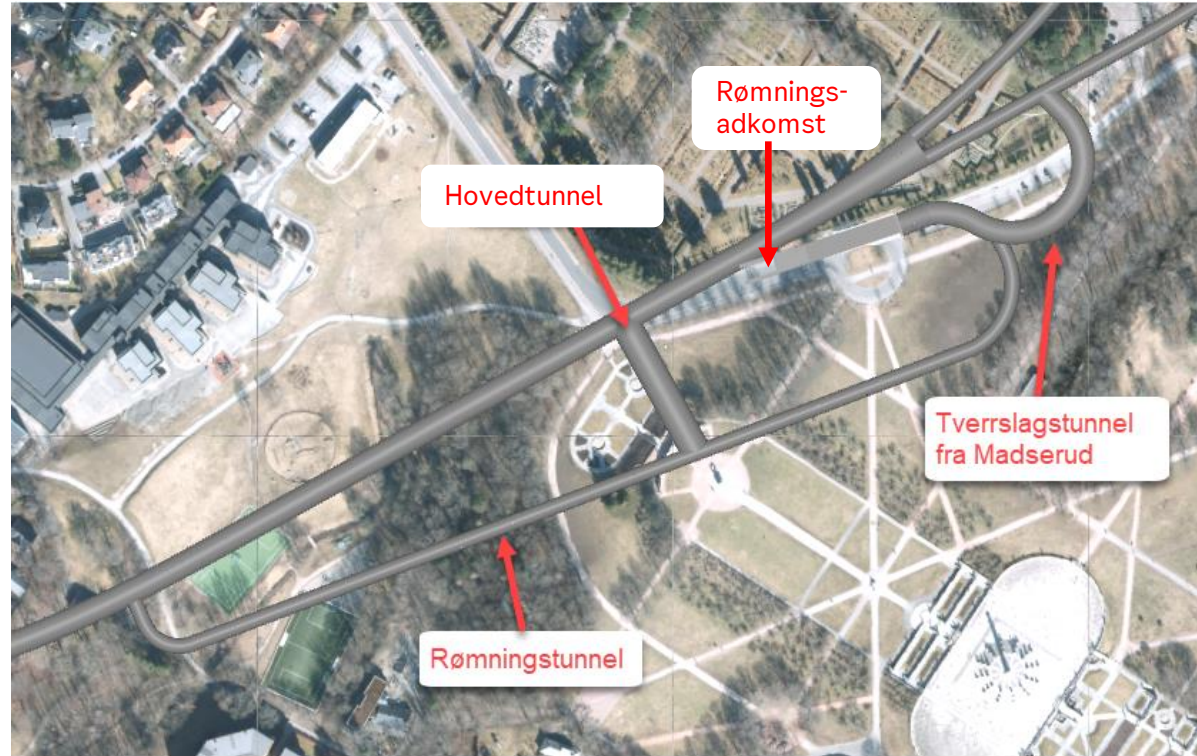


Adkomst B – stasjon

- Heis til gangtunnel
- Gangtunnel til mesanin over plattform
- Heis/rulletrapp fra mesanin til plattform



Madserud – rømningsadkomst og tverrslag

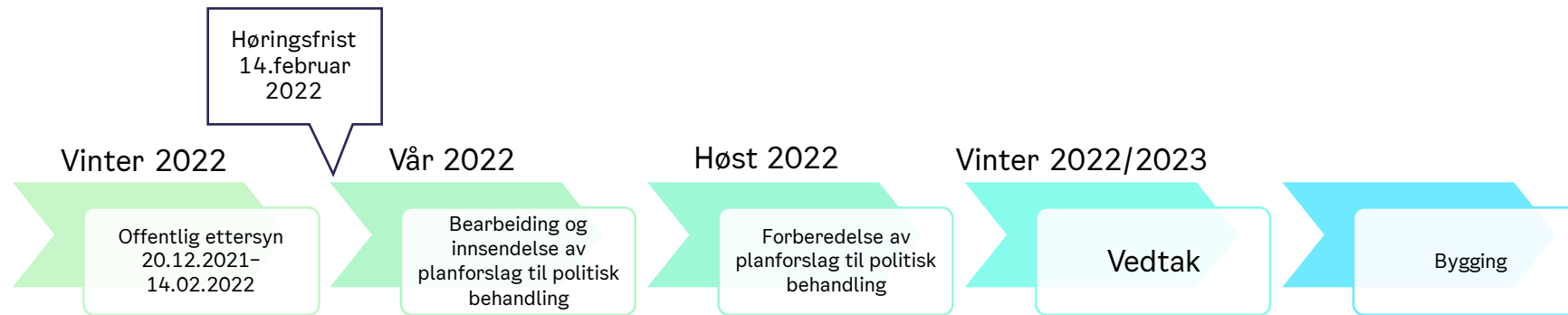


Bestum - Rømningstunnel

- Mindre endringer av rømningstunnel
- Påhugg og portal etableres fra overflaten
- Rømningstunnel skal ikke benyttes til uttransportering av masser
- Masser fra rømningstunnelen kjøres ut fra tverrslag Skøyen



Framdrift reguleringsplan



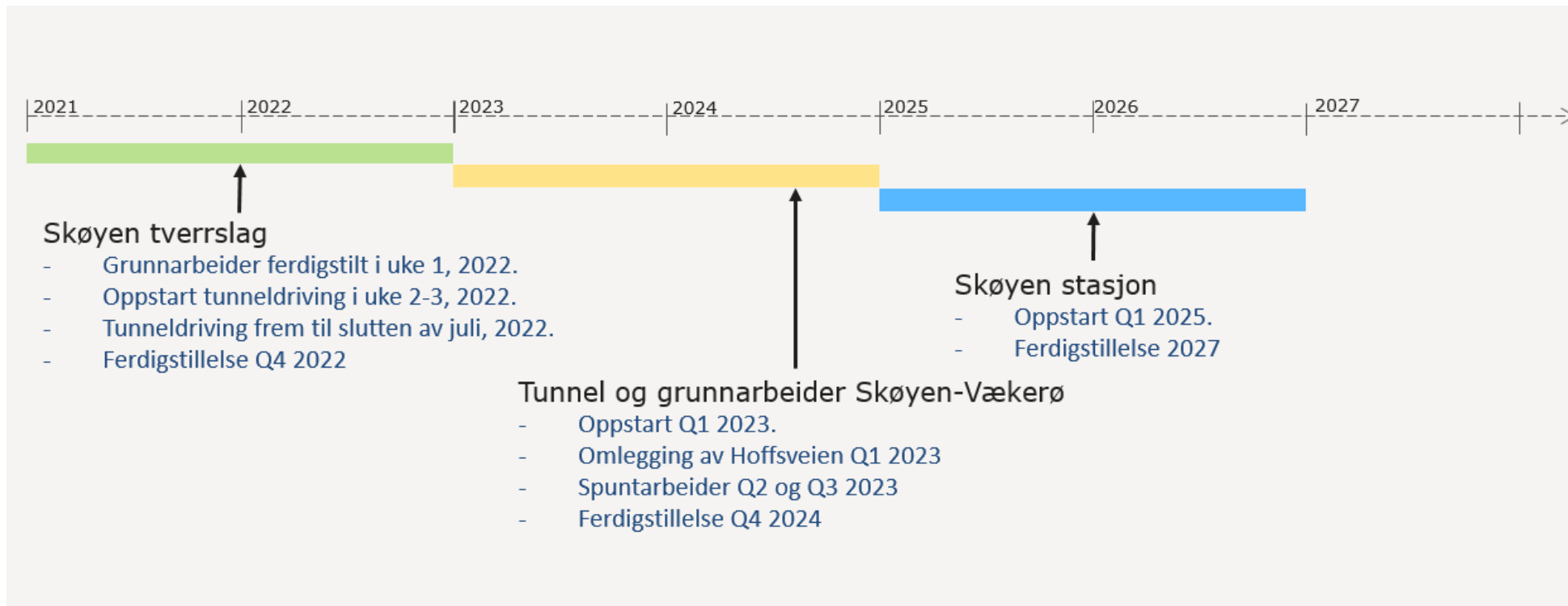
<https://innsyn.pbe.oslo.kommune.no/sidinmening/main.asp?idnr=2021067965>



Anleggsgjennomføring – Skøyen



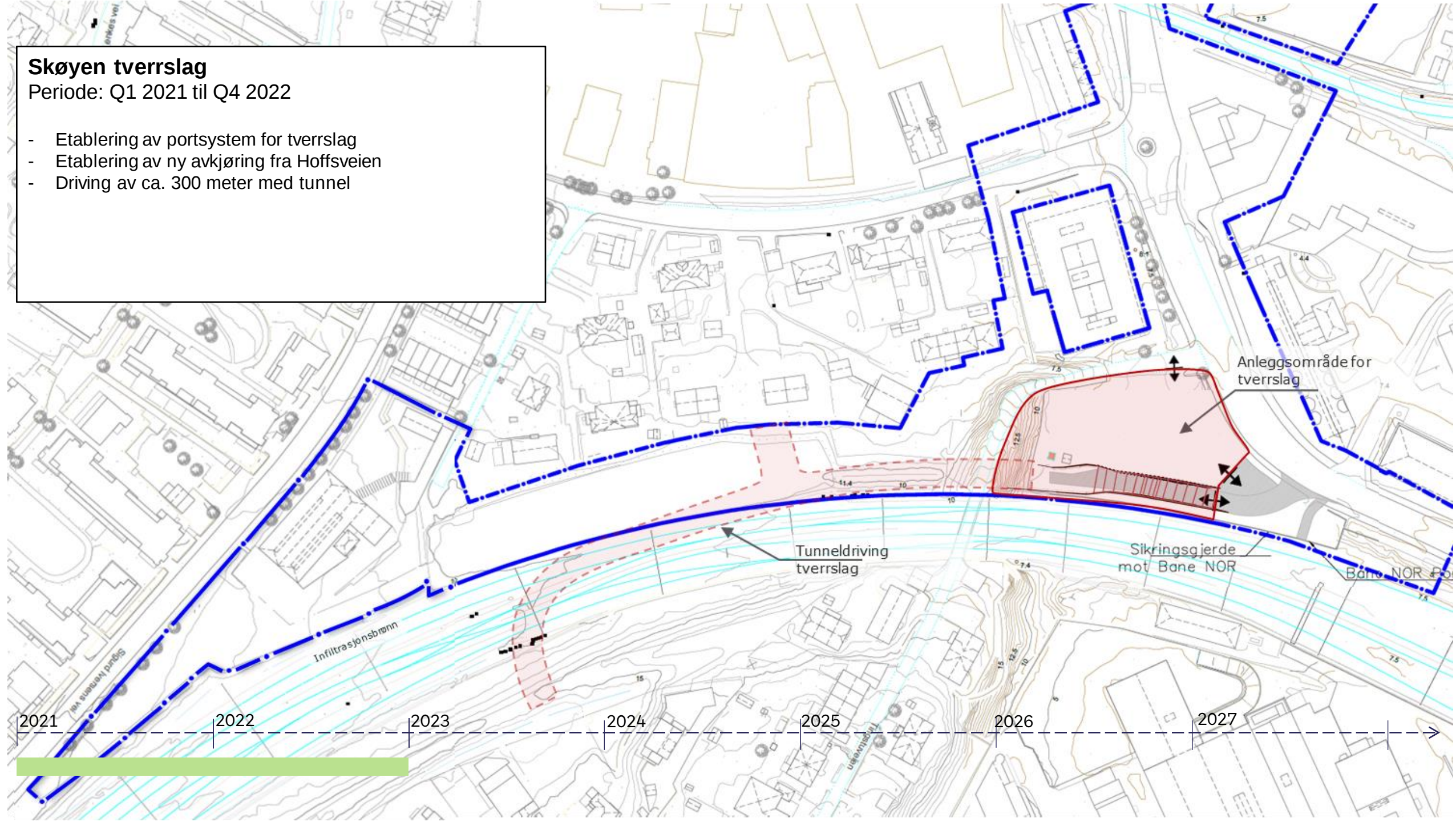
Tidslinje anleggsarbeider



Skøyen tverrslag

Periode: Q1 2021 til Q4 2022

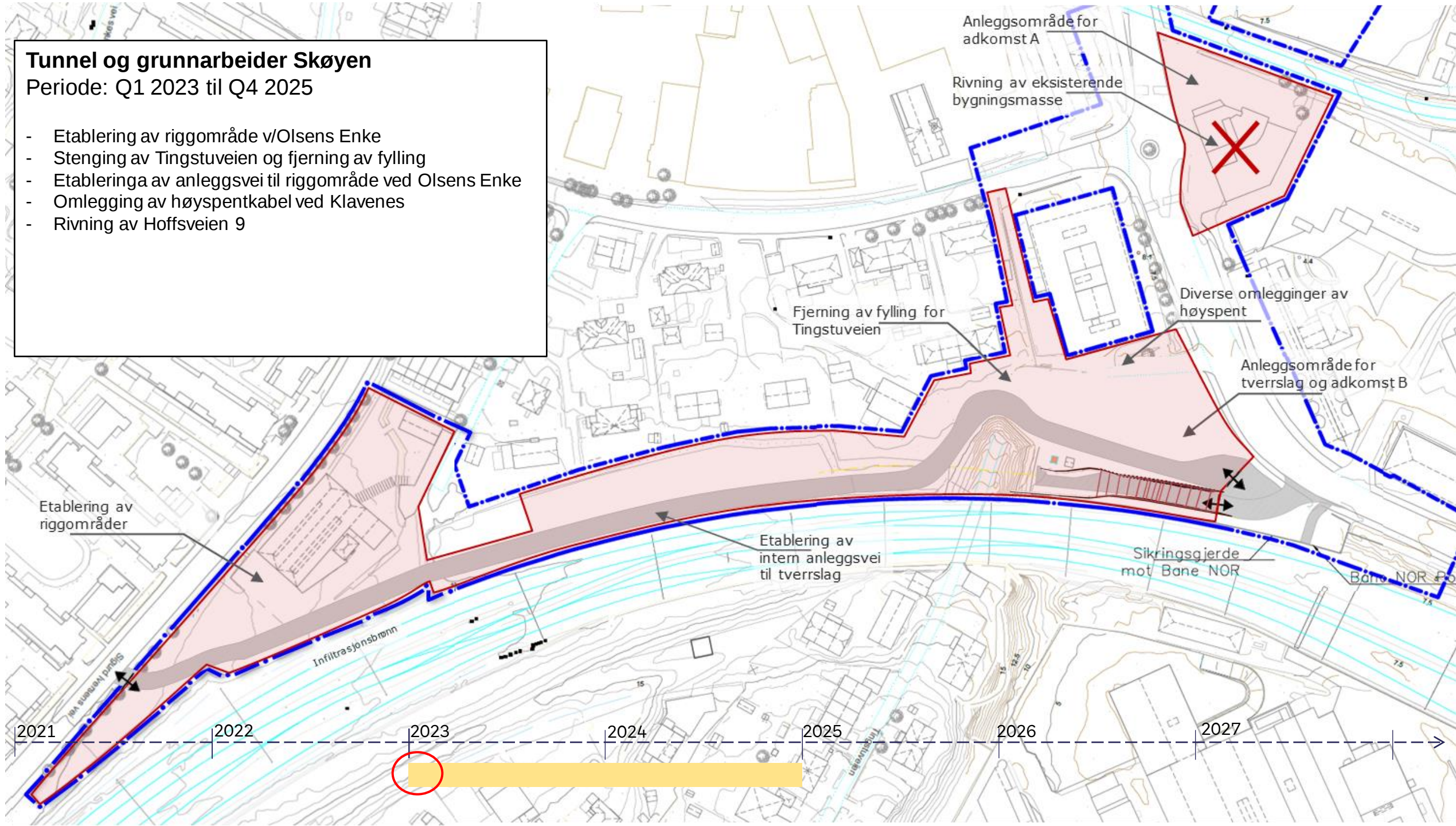
- Etablering av portsystem for tverrslag
- Etablering av ny avkjøring fra Hoffsvæien
- Driving av ca. 300 meter med tunnel



Tunnel og grunnarbeider Skøyen

Periode: Q1 2023 til Q4 2025

- Etablering av riggområde v/Olsens Enke
- Stenging av Tingstuveien og fjerning av fylling
- Etablering av anleggsvei til riggområde ved Olsens Enke
- Omlegging av høyspentkabel ved Klavenes
- Rivning av Hoffsv. 9



Tunnel og grunnarbeider Skøyen

Periode: Q1 2023 til Q4 2025

- Midlertidig omlegging av Hoffsvaien
- Etablering av nytt vegkryss

Redusert fremkomst
i Harbitzalléen i denne
perioden.

Fjerning av rundkjøring og
etablering av midlertidig vegkryss

Midlertidig omlegging
av Hoffsvaien

Intern anleggsvei
til tverrslag

Sikringsgjerde
mot Bane NOR

Bane NOR

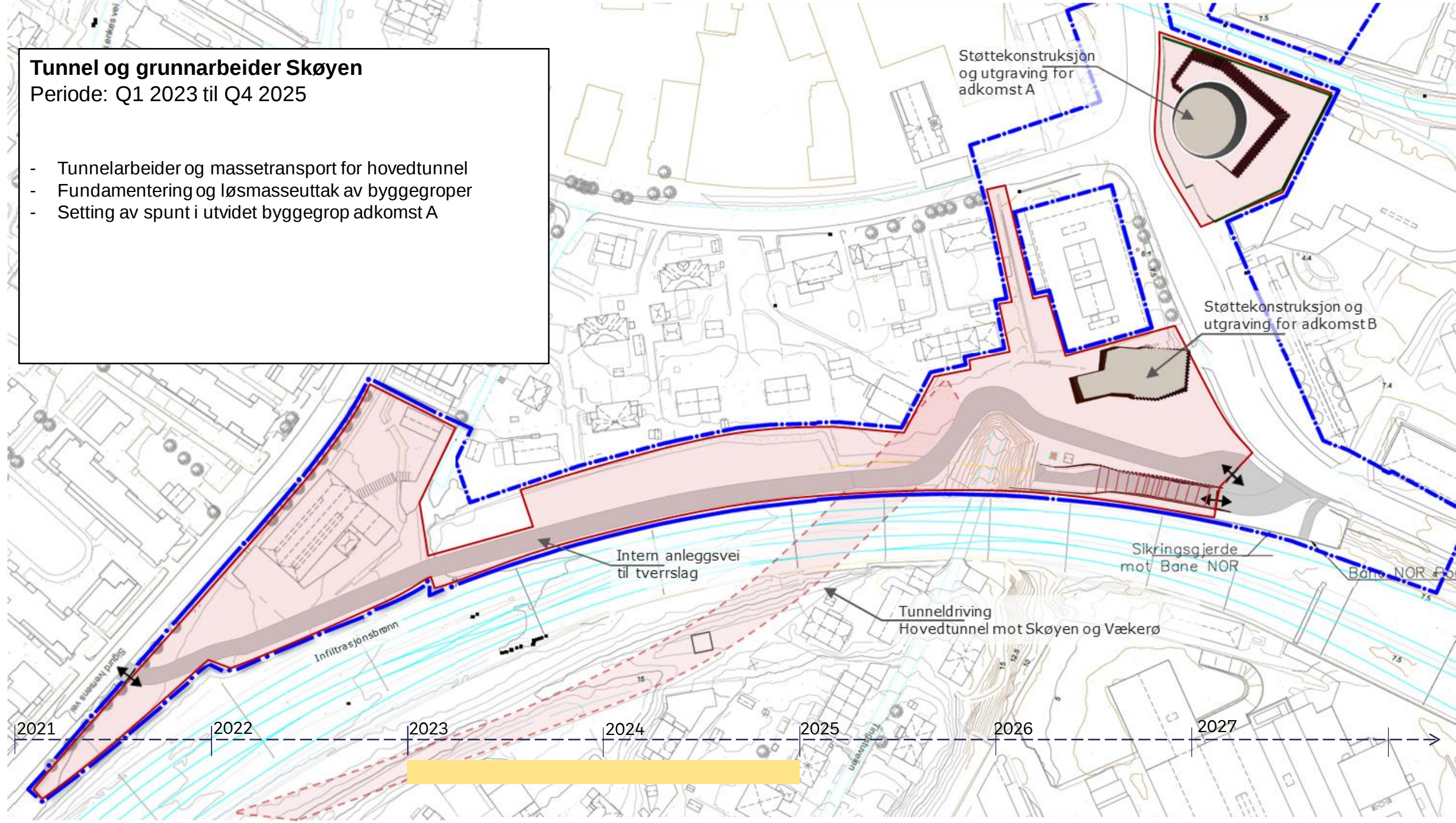
Infiltrasjonsbrønn

2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027

Tunnel og grunnarbeider Skøyen

Periode: Q1 2023 til Q4 2025

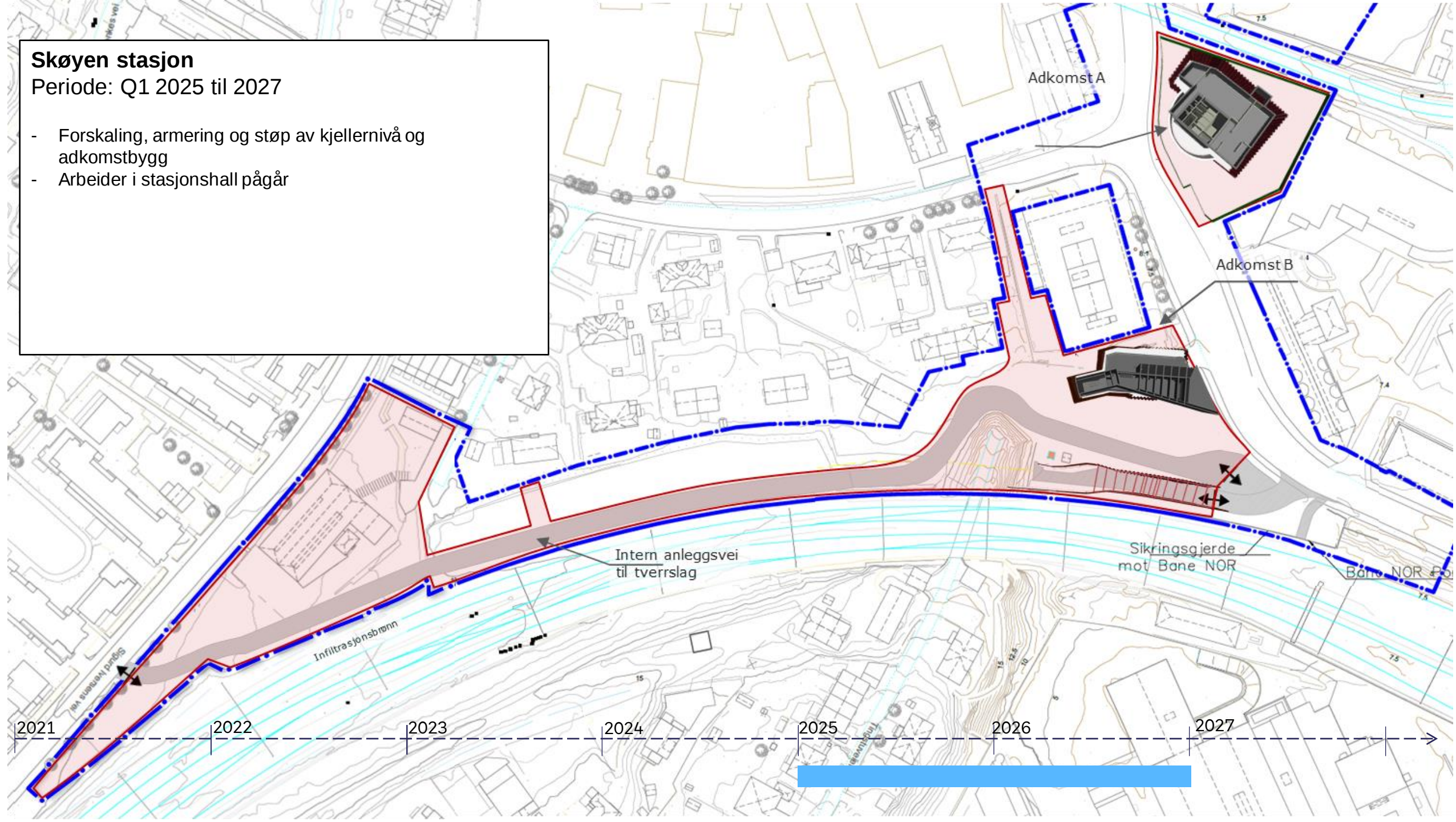
- Tunnelarbeider og massetransport for hovedtunnel
- Fundamentering og løsmasseuttak av byggegrøper
- Setting av spunt i utvidet byggegrøp adkomst A



Skøyen stasjon

Periode: Q1 2025 til 2027

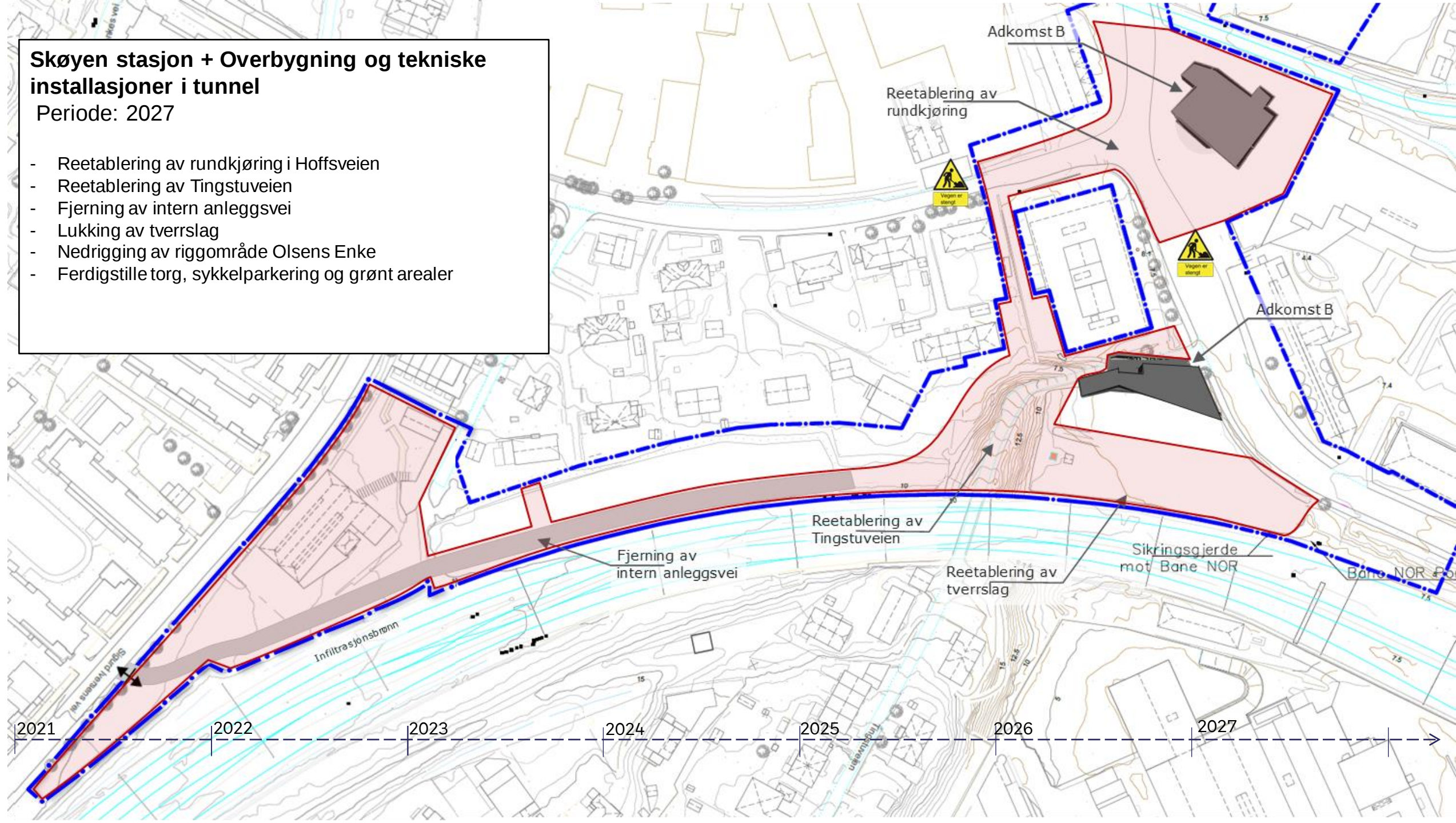
- Forskaling, armering og støp av kjellernivå og adkomstbygg
- Arbeider i stasjonshall pågår



Skøyen stasjon + Overbygning og tekniske installasjoner i tunnel

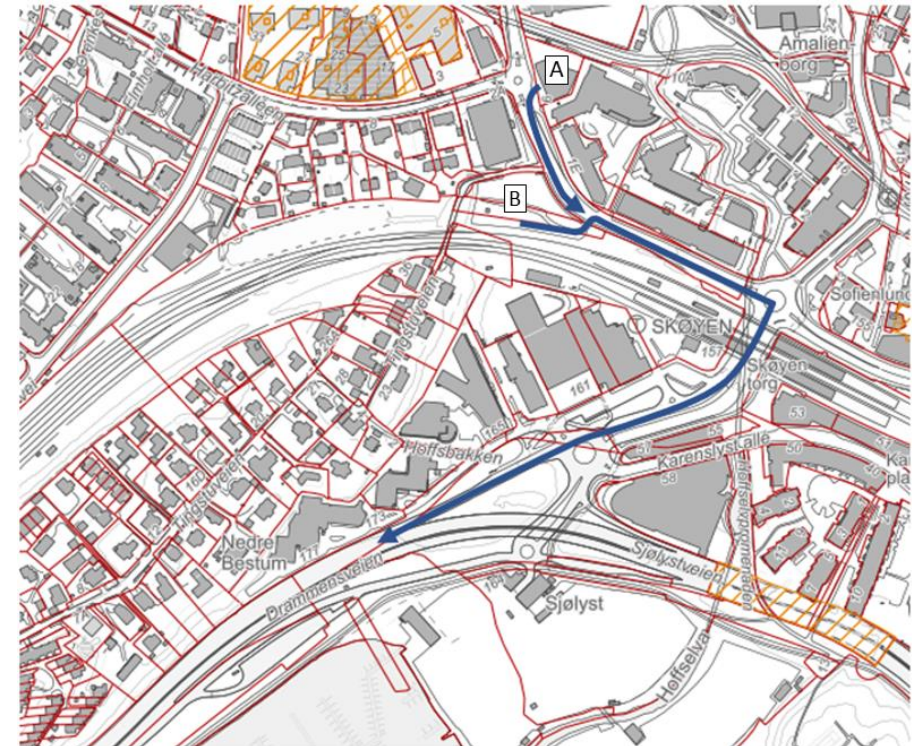
Periode: 2027

- Reetablering av rundkjøring i Hoffsvaien
- Reetablering av Tingstuveien
- Fjerning av intern anleggsvei
- Lukking av tverrslag
- Nedrigging av riggområde Olsens Enke
- Ferdigstille torg, sykkelparkering og grønt arealer



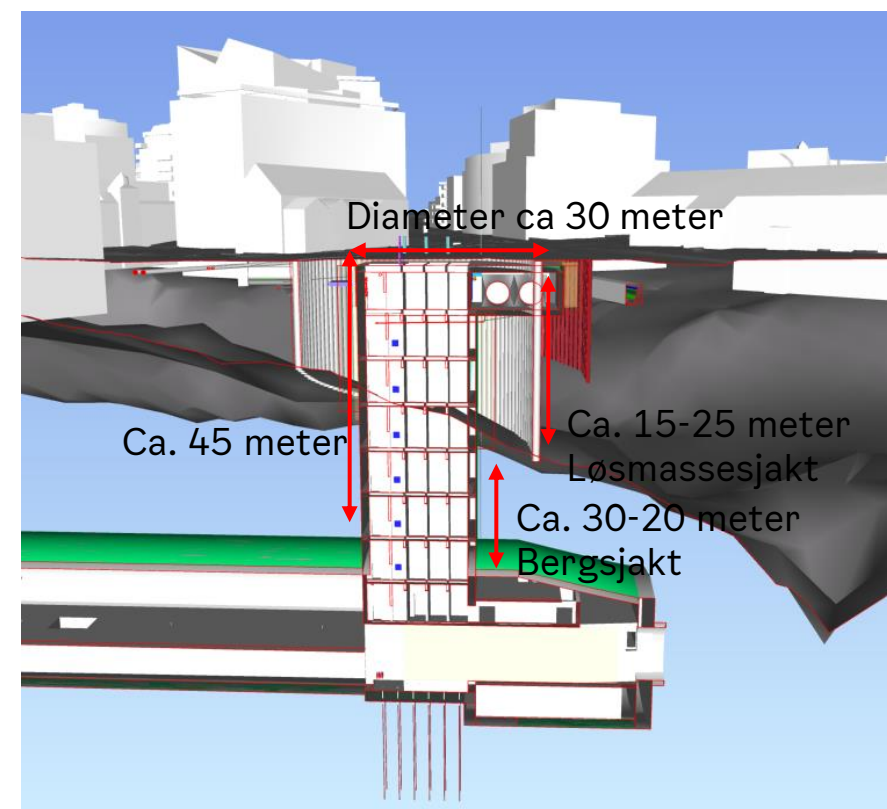
Rute for massetransport og arbeidstider

- Arbeidstider:
 - 07.00 – 23.00 på hverdager (man – fre)
 - 08.00-16.00 (lør)
- Rushtid begrensning på massetransport:
 - 07.00 – 09.00 og 15.00 – 17.00 i hverdager (man – fre)
- Rute for massetransport:
 - Fra adkomst A og B, ut på Hoffsvæien
 - Kjører sørover, via Skøyen og ut på E18



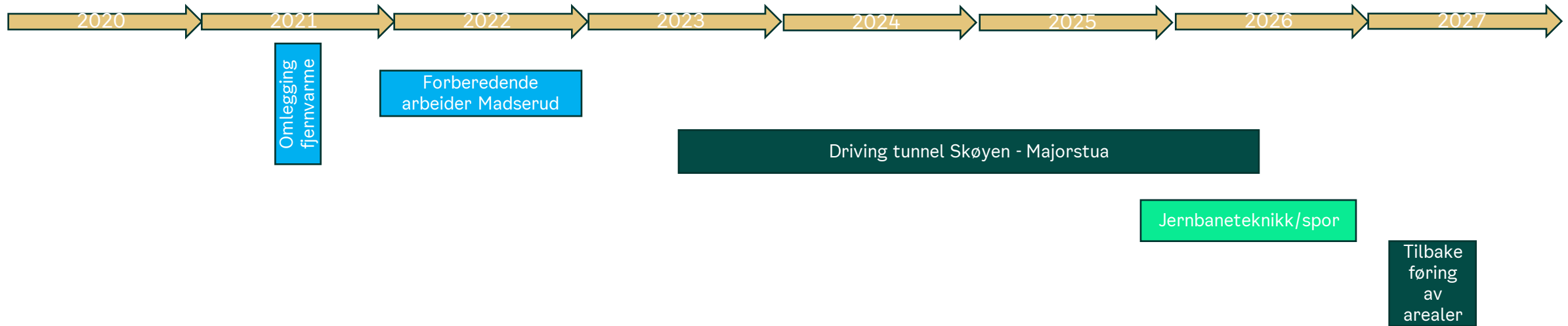
Kort info om byggegropene for adkomst til stasjonen

- Utforming: Sirkulær byggegrop, ca 30m i diameter
- Dybde i løsmasse: ca 12-25m
- Total dybde sjakt (løsmasse og berg) ca 45 m



Fornebubanen Vækerø – Majorstua

Oversikt entrepriser



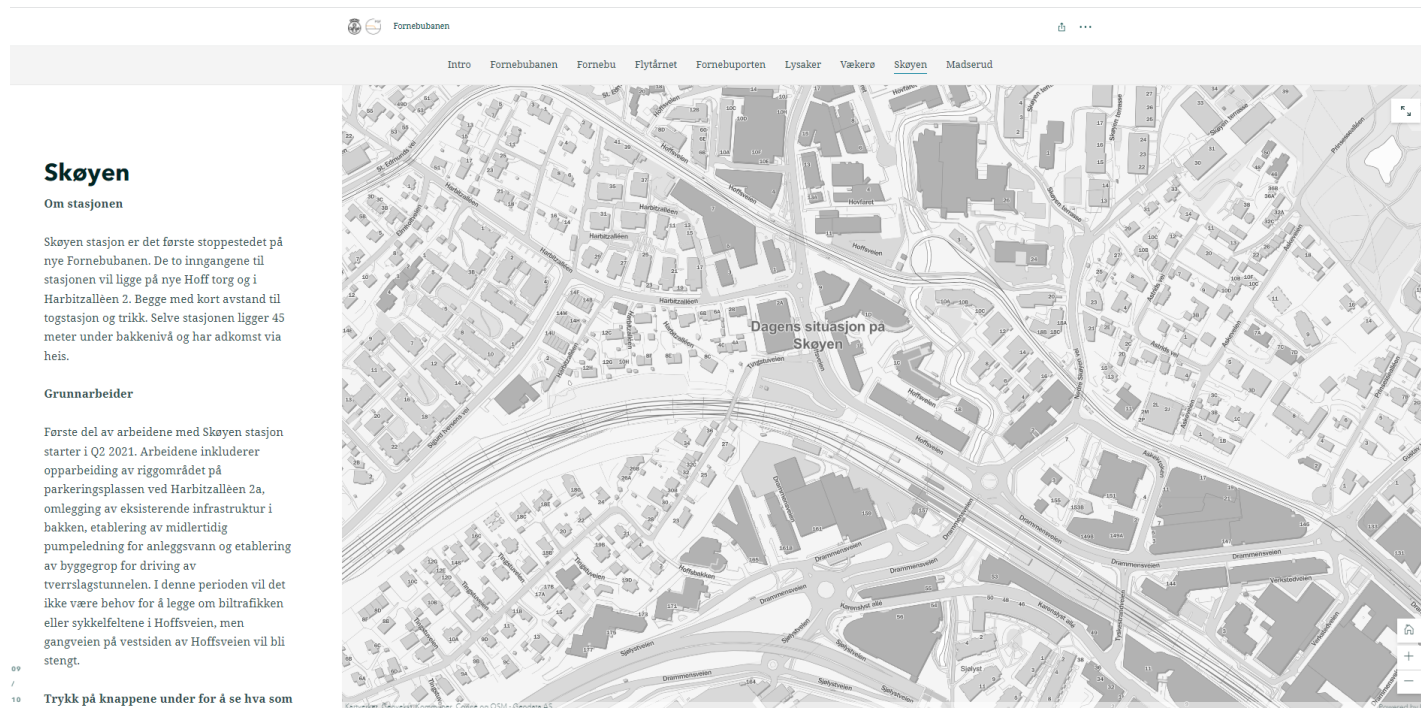
- Forberedende arbeider Madserud: nov/des 21 – des 22
- Hovedtunnelentreprise: sommer 23 – sommer 26
- Sporbygging/jernbaneteknikk: sommer 25 – nyttår 26
- Tilbakeføring av arealer: april 27 – juli 27



Massetransport Madserud

Publikumsmodell

- Anbefaler alle å ta en kikk på publikumsmodellen for Fornebubanen
- Google: Fornebubanen Arc



Kanaler

- Hjemmeside: [Fornebubanen.no](https://fornebubanen.no)
- Facebook – Instagram
- Digitalt nyhetsbrev
- SMS-varsling
- Nabomøter lokalt
- Kontaktperson for naboer: Joachim Christian Barth. E-post: Joachim.christian.barth@fob.oslo.kommune.no
- NB: Høringsfrist 14. februar



Fornebubanen

