

Naboer på Skøyen

Deres ref.:

Vår ref. (saksnr.):
20/339

Saksbeh.:
Joachim Christian Barth

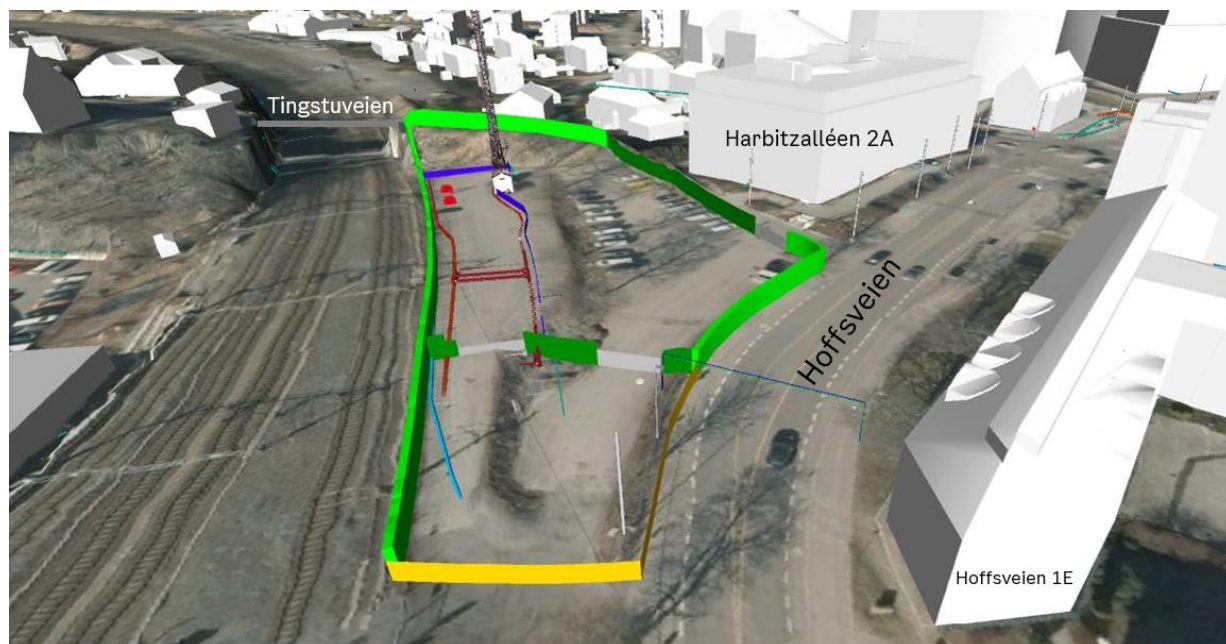
Dato:
06.04.2021

Nabovarsel – Oppstart av anleggsarbeider på Skøyen

I forbindelse med utbyggingen av Fornebubanen fra Majorstuen til Fornebu, skal Fornebubanen utføre anleggsarbeider på Skøyen fra medio april 2021.

Din bolig/næringseiendom ligger i nærheten av vårt anleggsområde, og du mottar dette nabovarselet fordi du blant annet vil kunne merke støyende arbeider som graving, spunting, boring, pigging, sprengning og massetransport i utbyggingsperioden.

Anleggsarbeidene, som er forberedende arbeider for videre tunneldriving mellom Skøyen og Vækerø, vil i første omgang foregå på området mellom jernbanen, Hoffsvæien og Tingstuveien (se figur 1). Dagens parkeringsplass ved Harbitzalléen 2A planlegges som riggområde for tilkomst til tverrslagstunnel, samt senere også for adkomst til den fremtidige T-banestasjonen på Skøyen. Disse forberedende arbeidene skal utføres av entreprenør NRC Norge AS på vegne av Fornebubanen.



Figur 1: Oversikt over anleggsområdet mellom jernbanen, Hoffsvæien og Tingstuveien på Skøyen.

Hvilke arbeider skal utføres?

Arbeidene som i første omgang skal utføres på Skøyen er forberedende arbeider for senere tunneldriving mellom Skøyen og Vækerø, samt byggingen av Skøyen T-banestasjon. De forberedende arbeidene har oppstart i midten av april 2021 og vil pågå frem til høsten 2022. De vil blant annet omfatte følgende arbeider:

- Etablering av riggområde ved Harbitzalléen 2A
- Etablering av midlertidig pumpeledning for anleggsvann
- Mindre trafikkomlegginger
- Etablering av støttekonstruksjon for byggegrop
- Utgraving av masser i byggegrop
- Uttak av berg i byggegrop
- Driving (sprengning) av tverrslagstunnel.

Hovedaktivitetene i prosjektet kan deles inn i følgende faser:

Fase 0: Riggfase

Fase 1: Støttekonstruksjon og byggegrop

Fase 2: Berguttak i dagen (sprengningsarbeider over bakken)

Fase 3: Tunneldriving (sprengning av tunnel)

Fase 4: Avslutning

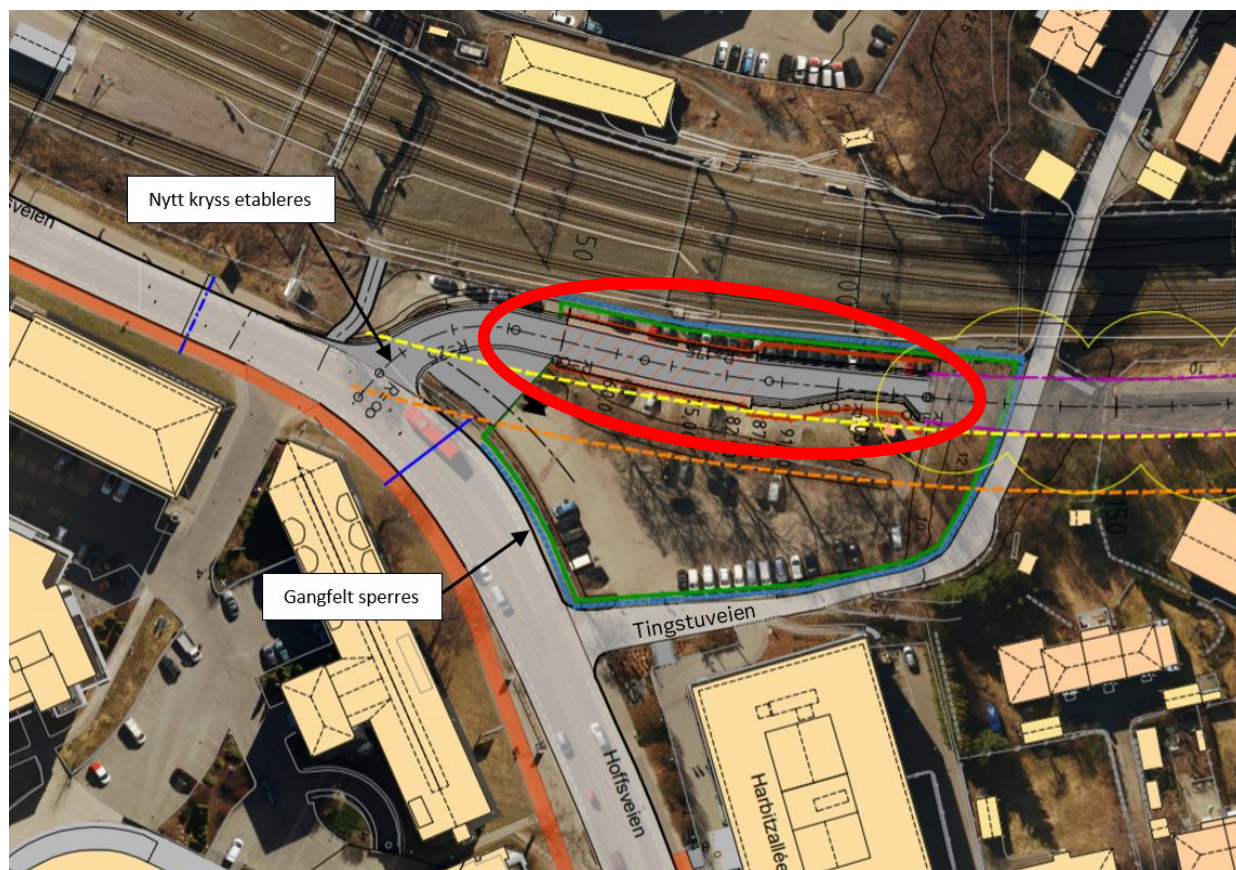
Fase 0: Riggfase

Tidsperiode: April-mai 2021

Dagens parkeringsplass ved Harbitzalléen 2A stenges i sin helhet med formål å kunne etablere et riggområde og en rampe ned til fremtidig tverrslagstunnel. I oppstartsfasen/tilriggingsfasen av prosjektet vil det utføres mindre støyende arbeider som inngjerding, anleggssikring, vegetasjonsrensk (trefelling) og etablering av annen infrastruktur (brakkerigg, renseanlegg for anleggsvann, EL, VA etc.).

I denne fasen vil også gangtrafikken i Hoffsveien legges om og nytt kryss ut i Hoffsveien etableres, se figur 2. Sykkelfeltet i Hoffsveien forbi anleggsområdet vil bestå. Tingstuveien vil ikke berøres av disse forberedende anleggsarbeidene, og fremkommeligheten for beboere sør for jernbanen og utrykningskjøretøy vil dermed ikke påvirkes.

Fornebubanen skal sørge for god sikkerhet og fremkommelighet for alle trafikantgrupper gjennom hele prosjektet.



Figur 2: Oversikt over riggområdet som skal etableres på dagens parkeringsplass ved Harbitzalléen 2A.

Fase 1: Støttekonstruksjon og byggegrop

Tidsperiode: Fra mai 2021

I forbindelse med at det skal etableres en nedkjøringsrampe til tverrslagstunnelen, skal det etableres en byggegrop sikret med en støttekonstruksjon, se rød markering i figur 2.

Støttekonstruksjonen vil bestå av en vegg med rørsputt nærmest jernbanen og z-spunt på motsatt side. Spunt er stålrør/stålfiler som bores, vibreres eller bankes ned i bakken for å stabilisere løsmasser og for å holde løsmassene ute fra byggegropa. Disse arbeidene vil oppleves som støyende, men er forbeholdt mandag-fredag fra kl. 08:00 – kl. 17:00.

Fase 2: Berguttak i dagen (sprengningsarbeider over bakken)

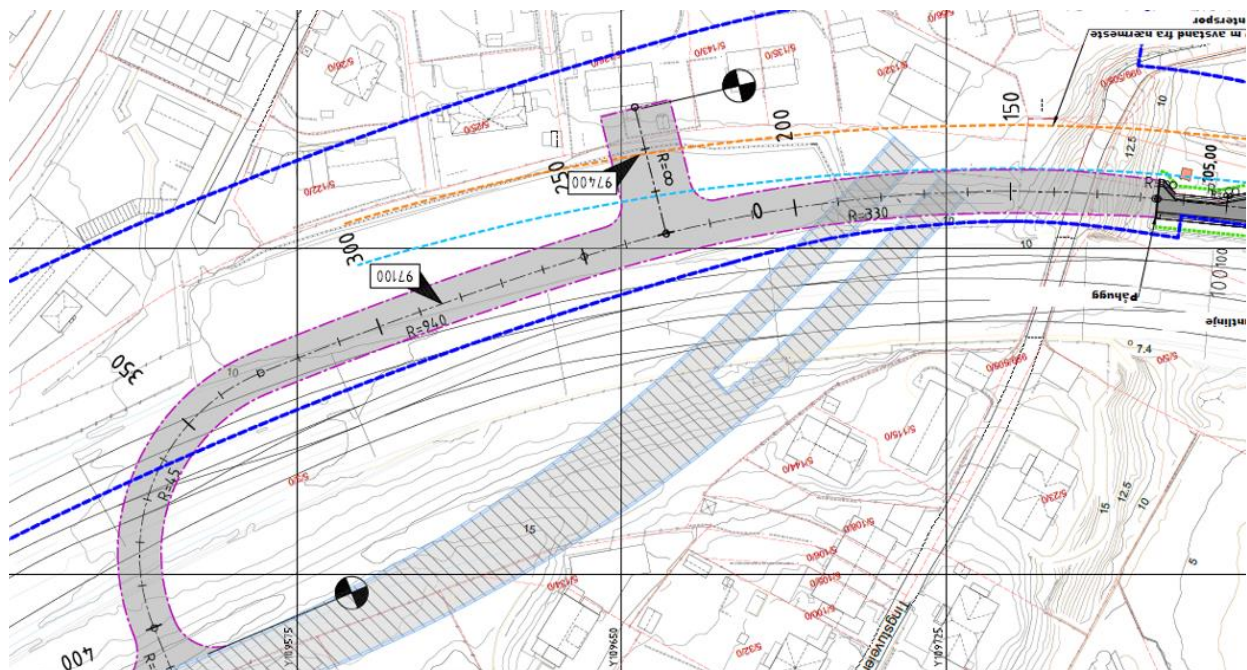
Tidsperiode: Høsten 2021

Fra sensommeren og høsten 2021 vil Fornebubanens entreprenør utføre sprengningsarbeider i dagsonen angitt på figur 2 over. Dette vil medføre impulslyd og vibrasjoner som vil kunne merkes av naboer og omgivelsene.

Ytterligere informasjon om sprengningsarbeidene og varslingsrutiner i forbindelse med disse vil varsles særskilt i et eget nabovarsel som sendes ut senest to uker før oppstart av planlagte sprengningsarbeider.

Tidsperiode: November 2021 – juli 2022

Støyende arbeider i tunnelen er begrenset til de tidsperioder gitt av tabell 2 på neste side.



Fase 4: Avslutning

Tidsperiode: Sommer og høst 2022

Etter avsluttede tunnelarbeider sommeren 2022 vil Fornebubanens entreprenør gå inn i en fase med nedrigging hvor de vil avslutte sine anleggsarbeider og blant annet fjerne sin brakkerigg, sine maskiner og utstyr fra anleggsområdet. Samtidig vil entreprenøren overlevere anlegget til Fornebubanen og neste entreprenør som skal bygge hovedtunnel mellom Skøyen og Vækerø og nye Skøyen T-banestasjon.

Arbeidstider

Fornebubanen har fått en generell tillatelse fra Oslo kommune vedrørende arbeidstid for støyende arbeider. Det skilles mellom arbeidstider for støyende arbeider i dagsonen (over bakken) og i tunnel (under bakken).

Dagsonen (inkl. første 20 m av tunnel):

Tabell 1: Arbeidstider for arbeider i dagsonen (over bakken)

Sterkt støyende arbeider med impulslyd (spunting, peling, boring og pigging)	
Mandag - fredag	Kl. 08:00 – kl. 17:00, minimum pause 1 time
Andre støyende arbeider	
Mandag - fredag	Kl. 07:00 – kl. 19:00
Lørdag	Kl. 08:00 – kl. 16:00
Massetransport (opplasting og transport)	
Kl. 07:00 – kl. 19:00.	

Tunnel (underjordsarbeider):

Tabell 2: Arbeidstider for arbeider i tunnel

Arbeider med hammerlyd (pigging og boring)
Kl. 07:00 – kl. 23:00
Sprengning (salver)
Kl. 08:00 – kl. 22:00
Massetransport fra tunnelen
Kl. 07:00 – kl. 23:00.

Massetransport

All massetransport og alle transportaktiviteter er nøye planlagt og vil foregå fra anleggsområdet, via Hoffsveien mot riksvei 161 og ut på E18.

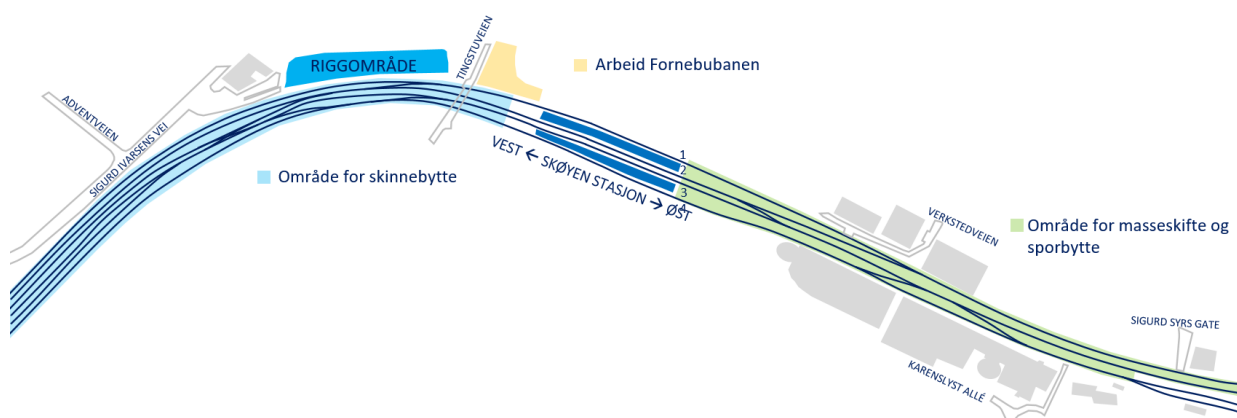
Overvåkning av støv, støy og vibrasjoner

Fornebubanen vil under hele anleggsperioden overvåke støv, støy og vibrasjoner forårsaket av anleggsarbeidene. Støymålere, støvnedfallsbøtter og vibrasjonsmålere som kontinuerlig måler de nevnte parameterne er allerede montert opp på utvalgte bygg og konstruksjoner rundt anleggsområdet.

Fornebubanen vil sørge for at støv, støy og vibrasjoner holder seg innenfor gjeldende grenseverdier gitt av aktuelle standarder og utslippstillatelser. Utførende entreprenør vil også utføre spesielle tiltak for å dempe støy og redusere mengden nedfallsstøv forårsaket av anleggsarbeidene.

Samtidige arbeider hos Bane NOR

Parallelt med Fornebubanens aktiviteter, vil Bane NOR i sitt totalbrudd fra 3. juli til 2. august 2021 utføre planlagte vedlikeholdsarbeider på Skøyen. Hovedarbeidene til Bane NOR vil foregå øst for plattformen på Skøyen stasjon, mens det primært vil foregå skinnesbytte vest for stasjonen. I tillegg vil Bane NOR benytte sitt område ved Olsens Enke som riggområde og det vil foregå skinnegående transport mellom riggområdet og deres anleggsområde øst for Skøyen stasjon. Det vises til figur 4 for en oversikt over hvor det vil foregå parallelle aktiviteter i regi av Bane NOR og Fornebubanen sommeren 2021.



Figur 4: Oversikt over hvor det vil foregå parallelle aktiviteter i regi av både Bane NOR og Fornebubanen i perioden 3. juli til 2. august 2021. Fornebubanens arbeider utføres i område vist med gult.

Bane NORs arbeider på Skøyen vil foregå døgntkontinuerlig for å klare å gjennomføre alle arbeidene i den perioden jernbanen er stengt. Fornebubanens arbeider i denne perioden er begrenset til de tidsrommene gitt av tabell 1 på forrige side.

Fornebubanen samarbeider med Bane NOR om henvendelser fra naboer mens begge har pågående arbeider i området.

For mer informasjon og spørsmål knyttet til Bane NORs arbeider henvises det til Bane NOR.

Har du spørsmål om Fornebubanens forestående arbeider på Skøyen, ta kontakt med Fornebubanens nabokontakt Joachim Christian Barth

Eirik Hannestad
Byggeleder, Skøyen

Joachim Christian Barth
Nabokontakt
joachim.christian.barth@fob.oslo.kommune.no
Telefon: 911 63 848