

Nabovarsel

Nabovarsel etter plan- og bygningsloven §21-3.

Du har som nabo rett til å komme med merknader til byggeplanene innen 14 dager fra nabovarselet er sendt. Vi som er ansvarlige for byggeprosjektet, skal sende eventuelle merknader, med våre kommentarer til hver merknad, til kommunen sammen med byggesøknaden. Vi kan også velge å endre byggeprosjektet, og varsle alle naboer på nytt.



12.03.2021 15:23:58 AR420299523

Her skal vi bygge, rive eller endre

Adresse:	, 0283 Oslo		
Kommune:	Oslo		
Gårdsnr.:	Bruksnr.:	Festenr.:	Seksjonsnr.:
9	545	0	0

Vi varsler herved om

Tiltakstype:	Plassering av midlertidige bygninger, konstruksjoner og anlegg
Tiltaksformål:	Annet

Beskrivelse av hva nabovarselet gjelder

Forberedende arbeider for Fornebubanen med etablering av rigg- og anleggsområde og oppføring av anleggsbru over Lysakerelva. Det vises til følgebrev for ytterligere redegjørelse.

Søknad om dispensasjon

Det søkes om dispensasjon fra:

Arealplaner

Beskrivelse:

Reguleringsbestemmelse knyttet til regulert anleggsområde forbyr inngrep i bakken. Videre stiller kommuneplanen krav om områderegulering før gjennomføring av tiltak.

Begrunnelse:

Inngrep i bakken er nødvendig for gjennomføring av arbeidene med fundamentering av brukonstruksjon og tilpasning av terreng for planlagt massetransport ut via fremtidig tverrslagstunnel. Tiltakene er midlertidige og vil ikke forhindre fremtidig utnyttelse av området som benyttes til anleggsdrift.

Søknad om dispensasjon

Det søkes om dispensasjon fra:

Plan- og bygningslov med forskrifter

Beskrivelse:

Det skal søkes dispensasjon fra plan- og bygningslovens § 1-8, forbud mot tiltak mv. langs sjø og vassdrag.

Begrunnelse:

Anleggsbru vil være nødvendig for at uttransport av masser kan gjennomføres som planlagt.

Søknad om dispensasjon

Det søkes om dispensasjon fra:

Vegloven

Beskrivelse:

Deler av tiltakene som skal gjennomføres vil ligge innenfor avstandskravet i vegloven.

Begrunnelse:

Tiltakene er midlertidige og nødvendige for gjennomføring av arbeider med etablering av Fornebubanen.

Plan(er) som gjelder for eiendommen

Type plan: Reguleringsplan

Navn på plan: PlanID S-4986 Detaljregulering for Fornebubanen, Lysaker – Majorstuen, vedtatt 31.01.2018.

Spørsmål om innholdet i nabovarselet kan rettes til

Kontaktperson: Multiconsult Norge As, Lise Alex Marthinsen

E-post: LiseAlex.Marthinsen@multiconsult.no

Telefon: 98603056 / 98603056

Merknader til byggeplanene sendes til

Merknader til byggeplanene kan leveres via Altinn eller sendes til søker.

Søker: Multiconsult Norge As

Organisasjonsnummer: 918836519

Telefon: 98603056 / 98603056

E-post: LiseAlex.Marthinsen@multiconsult.no

Postadresse: Nedre Skøyen vei 2 Oslo, 0213 OSLO

Nabovarselet er signert av

Dette dokumentet er signert elektronisk og arkivert i Altinn.

12.03.2021 15:23:58 AR420299523

12.03.2021 15:23:58 AR420299523

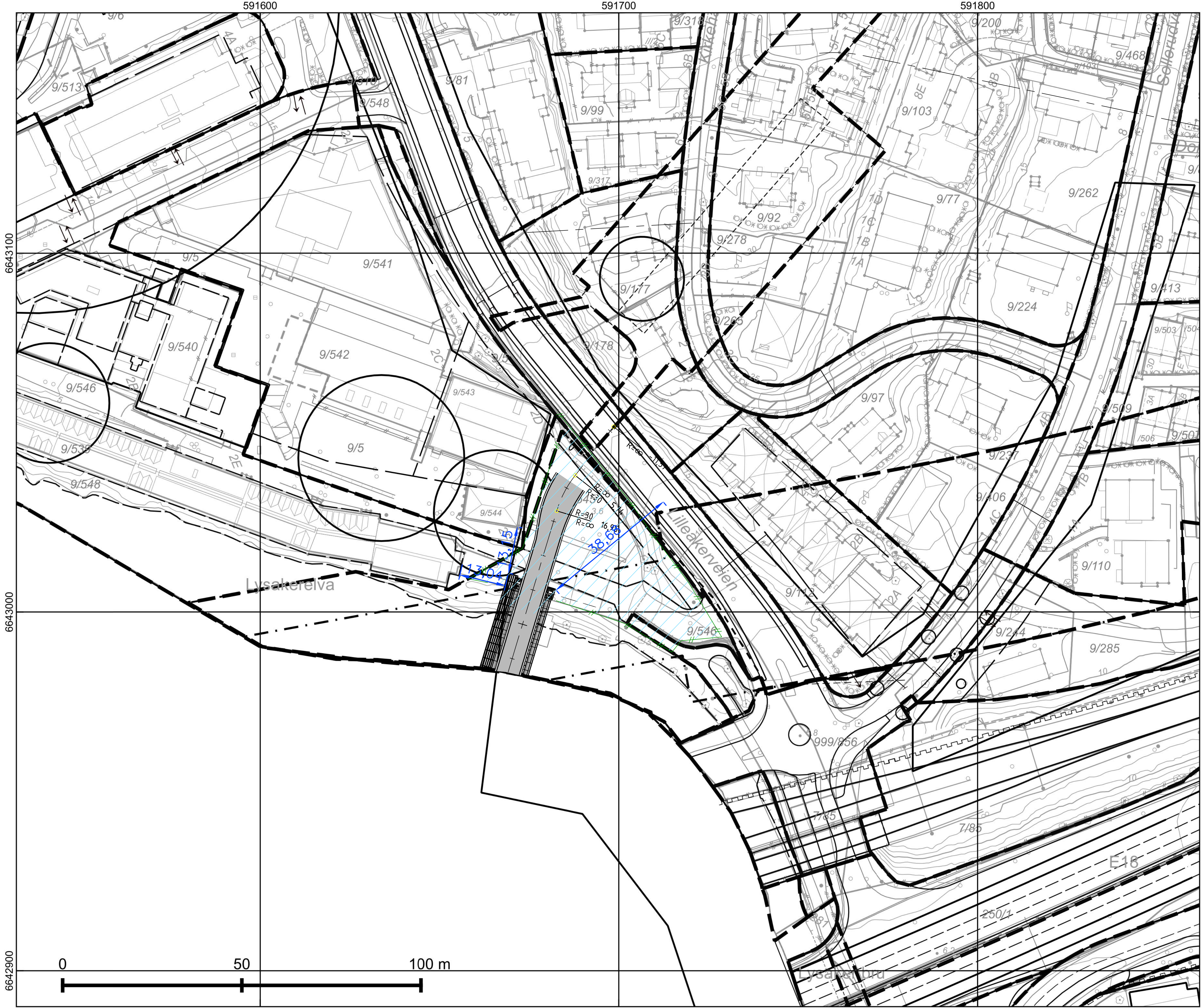
Filvedlegg:

Vedlegg D1 Situasjonsplan Oslo.pdf

PF-U-670-XK-0001-01_G.pdf

PF-LYA0-630-XB-0002_03A.pdf

Lysaker Oslo - følgebrev til nabovarsel.pdf



- Bakgrunnskart: NN2000

Adresse:

PlottID/Best.nr: 102438/ 86415110

Deres ref.:

Kommentar:

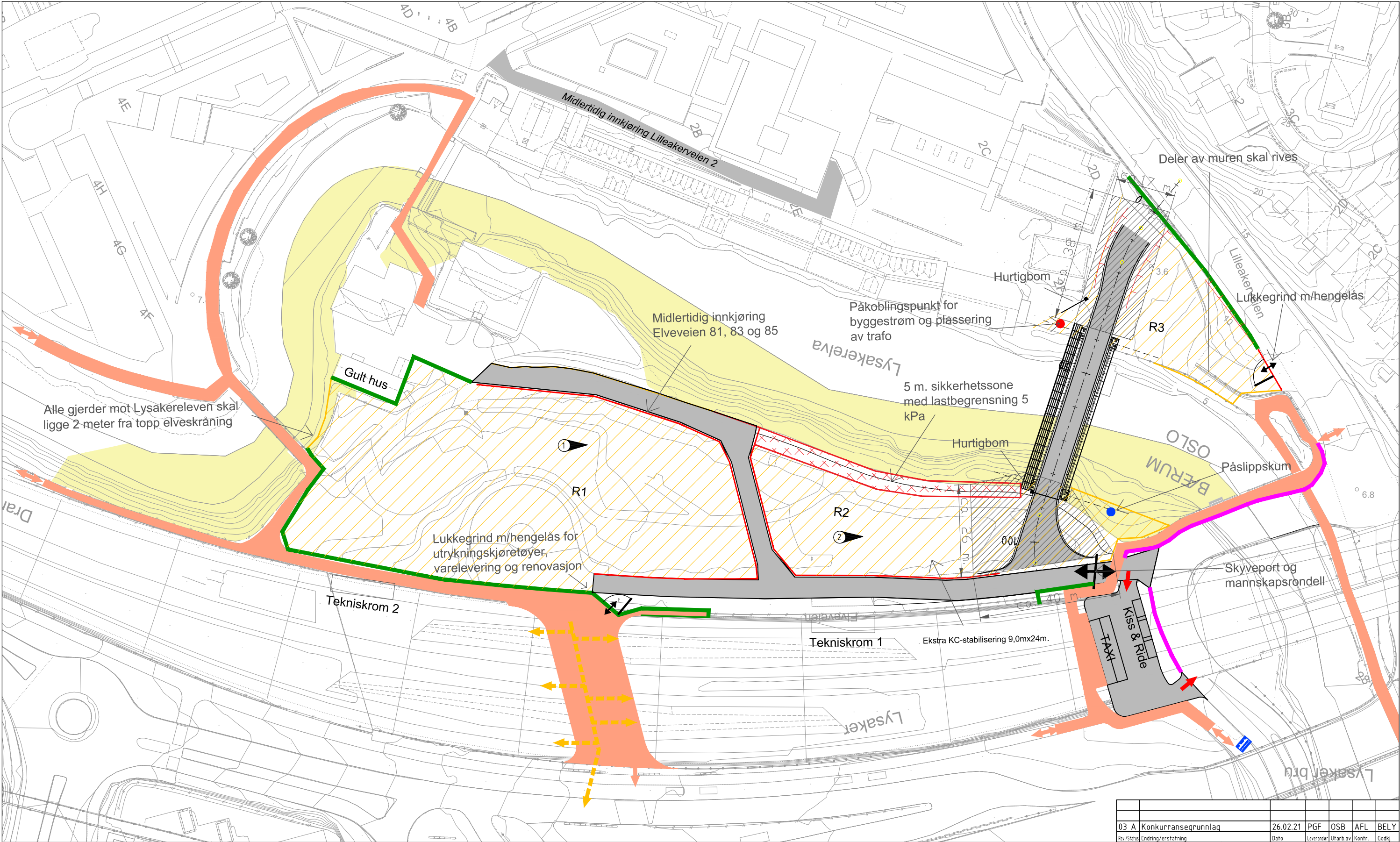
Situasjonskart

– Kartet er sammenstilt for:
Byggesak

Opprinnelig reguleringsplan gir rammer for høyder på planlagt bebyggelse ut fra terrenghøydene slik de var da reguleringsplanen ble vedtatt. Det nye sammenstilte reguleringsplankartet viser dagens terreng- og tomtesituasjon. Planens originale vedtakskart er tilgjengelig i Saksinnsyn.

Beskrivelse:

NR:
Dato:
Revidert dato:



SYMBOL- OG TEGNFORKLARINGER:

- Anleggsgjerde
- Midlertidig Anleggsgjerde
- Tung Anleggssikring
- Tung anleggssikring - tett
- Tung kjøresterk sikring
- Sikring på spunt
- Spunt
- Omlegging gs-vei
- Område med viktig naturmangfold
- Sone for plassering av tårnkran
- Riggområde elementer
- Av/På kjøring
- Restriksjonssone Infrastruktur/HS
- 5 m. sikkerhetssone med lastbegrensning 5 kPa
- Riggområde entreprenør - Forberedende arbeider Lysaker
- Riggområde Entreprenør Tunnel og grunnarbeider Vækerø-Lysaker
- Sone for montering av midlertidig kjørebri
- Riggområde for Entreprenør stasjon
- Hurtigbom

MERKNADER / BESTEMMELSER :

- Halvparten av R1 området senkes 1.0 m fra rørpunkt østre vegg (se på PF-LYA0-630-XB-0003) og retning mot Elveveien 81,82 og 83 som krysser riggområdene R1 og R2
- Riggområde R2 senkes til samme nivå som eks. veier på begge sider.

HENVISNINGER :

Kartkilde: Norge digitalt
Koordinatsystem: EUREF89/NTM -sone 10
Vertikalt: NN2000

03 A Konkurransesgrunnlag	26.02.21	PGF	OSB	AFL	BELY
Rev/Status	Endring/erstatning	Dato	Leverandør	Utarb av	Kontr. Godkj.
Oppdragsleder		Erstatning for		Kodemanual	
Bane/Linje/Område		Erstatning for		K2-IE-OS0000-110-AC-0001	
Fornebubanen		Prosj. nr.		A103106 / 10201070	
Trasé/Sted/Stasjon		Målestokk		A1: 1:500	
Lysaker		A3: 1:1000		Blad	
Tittel		Riggområde - Fase R2		Antall	
Plan		Status		1	
Tegn. nr.		PGF		A	
PF-LYA0-630-XB-0002		Rådgiver			



Oslo

Fornebubanen

Multiconsult

Til naboer/ gjenboere/ foreninger

Sendes via Altinn

Til foreninger i e-post

DERES REF: | VÅR REF: liam
DOKUMENTKODE: 10201070-SØK-NABO-Lysaker-Oslo
TILGJENGELIGHET: Åpen

Oslo, 12. mars 2021

BRU FOR ANLEGGSTRAFIKK OG ETABLERING AV ANLEGGSSOMRÅDE VED LYSAKER STASJON - LILLEAKER Forberedende arbeider - Fornebubanen

Nabovarsel etter plan- og bygningsloven – søknad om tiltak: bru over Lysakerelven for anleggsdrift, etablering av rigg- og anleggsområde med tilrettelegging for fremtidige tunnelarbeider, med dispensasjoner.

Adresse – tiltak: Lilleakerveien – gnr/bnr 9/545, 546 og 548

Tiltakshaver: Oslo kommune Fornebubanen

Ansvarlig søker: Multiconsult Norge AS

På vegne av tiltakshaver Oslo kommune Fornebubanen varsles det med dette at det skal søkes plan- og bygningsetaten i Oslo om tillatelse til å gjennomføre tiltak i forbindelse med forberedende arbeider for den planlagte t-banen fra Fornebu til Majorstuen.

Forhåndskonferanse med plan- og bygningsetaten ble avholdt 01.02.2021 og saken har fått saksnr. 202020171.

Arbeidene som skal utføres i denne omgang begrenses til tiltakene som beskrives nedenfor. Etablering av den nye T-banestasjonen på Lysaker vil bli omsøkt i egen sak på et senere tidspunkt og berørte naboer vil da få nytt varsel.

Oslo kommune Fornebubanen er i dialog med berørte grunneiere om nødvendige avtaler for gjennomføring av tiltakene det varsles om.

Arbeidene omsøkes på gjeldende plangrunnlag, og er avhengig av dispensasjoner. Det vises til eget avsnitt om plangrunnlag. Det er igangsatt arbeid med planendringer i området, men vi vil be om at evt. merknader som sendes til dette varselet knyttes til de arbeidene det her varsles om.

Bakgrunn og beskrivelse av tiltaket

Hensikten med å gjennomføre arbeidene er å klargjøre deler av området på Lysaker (Bærum) og Lilleaker (Oslo) for den påfølgende tunnelentreprisen, K2B (tunnel og grunnarbeider Vækerø - Lysaker). Man ønsker

å sikre en rask oppstart av tunnelarbeidene ved å etablere nødvendig infrastruktur for transport av masser ut fra den framtidige tverrslagstunnelen på Lilleaker og over ny midlertidig bru over Lysakerelven, samt opparbeide riggområder, på begge sider av elven.

Det skal søkes parallelt i Bærum og i Oslo for tiltakene på hver side av kommunegrensen i Lysakerelven.

I kort trekk omfatter arbeidene i Oslo følgende, og her beskrives også tiltakene som gjelder etablering av rigg- og anleggsområde og som ikke omfattes av søknadsplikt etter PBL:

- Stengning av eksisterende avkjørsel til Lilleakerveien 2 etter oppgradering av vei for midlertidig adkomst fra Lilleakerveien på nord- vestsiden av Lilleakerveien 2, langs eksisterende trehusbebyggelse og frem til parkeringskjeller for Lilleakerveien 2.
- Etablere anleggssikring på riggområdet R3.
- Sette spunt for ny anleggsvei fra fra midlertidig bru frem til påhugg for planlagt tunneltverrslag ved Lilleakerveien.
- Lokal senking av eksisterende terreng inne på riggområdet, inkl. mulig sprengning, midlertidig støttekonstruksjon mot Lilleakerveien samt sikring av fjellskjæring mot Lilleakerveien.
- Sprengning og klargjøring av forskjæring til planlagt tunneltverrslag.
- Omlegging av eksisterende VA-ledninger (private) på riggområde.
- Legging av provisorisk vannledning langs Lilleakerveien over påhugg for planlagt tunneltverrslag.
- Grunnarbeider og betongarbeider for nødvendig klargjøring av fundamenter for midlertidig anleggsbru over Lysakerelven. Det vurderes om eksisterende brygge ved elven kan bestå (avsperras i anleggsperioden) eller om den må rives og reetableres etter endt anleggsgjennomføring.
- Montasje av midlertidig bru (Mabey-bru).

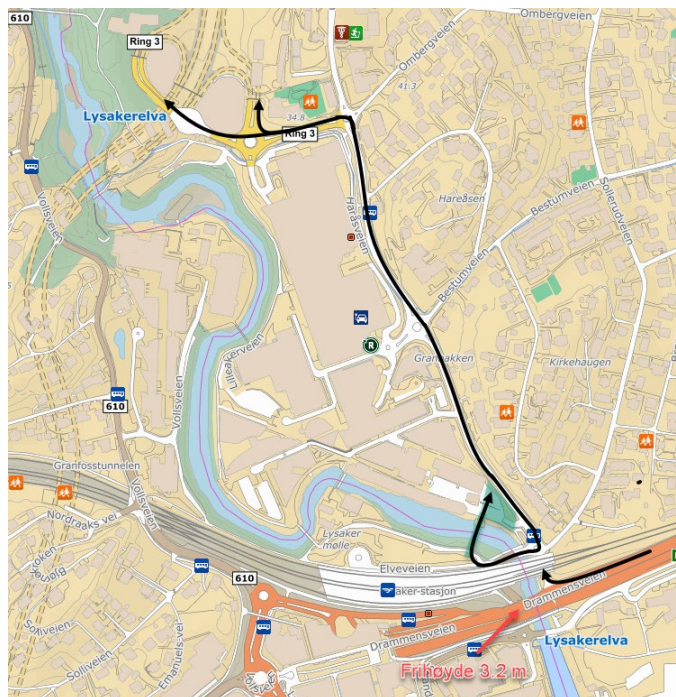
Midlertidige trafikkomlegginger

I gjeldende reguleringsplan for Fornebubanen er det lagt til grunn at det skal etableres et riggområde ved Lilleakerveien med tilkomst via den eksisterende avkjørselen fra veien. Denne er imidlertid ikke godt egnet for anleggstrafikk da helningen er bratt og utkjørsel herfra vil gi et uoversiktlig trafikkbilde ut på Lilleakerveien.

Det er nå planlagt for at all uttransport av masser fra fremtidig tunneldriving i området vil skje med lastebil fra tverrslaget ved Lilleaker, via den midlertidige brua over Lysakerelva, ut på den kommunale Elveveien (Bærum), fylkesvei 1633 Elveveien og videre nordover i Lilleakerveien i Oslo, til ring 3. Det forutsettes at tomme lastebiler returnerer via innkjøring fra E18, vestgående løp.

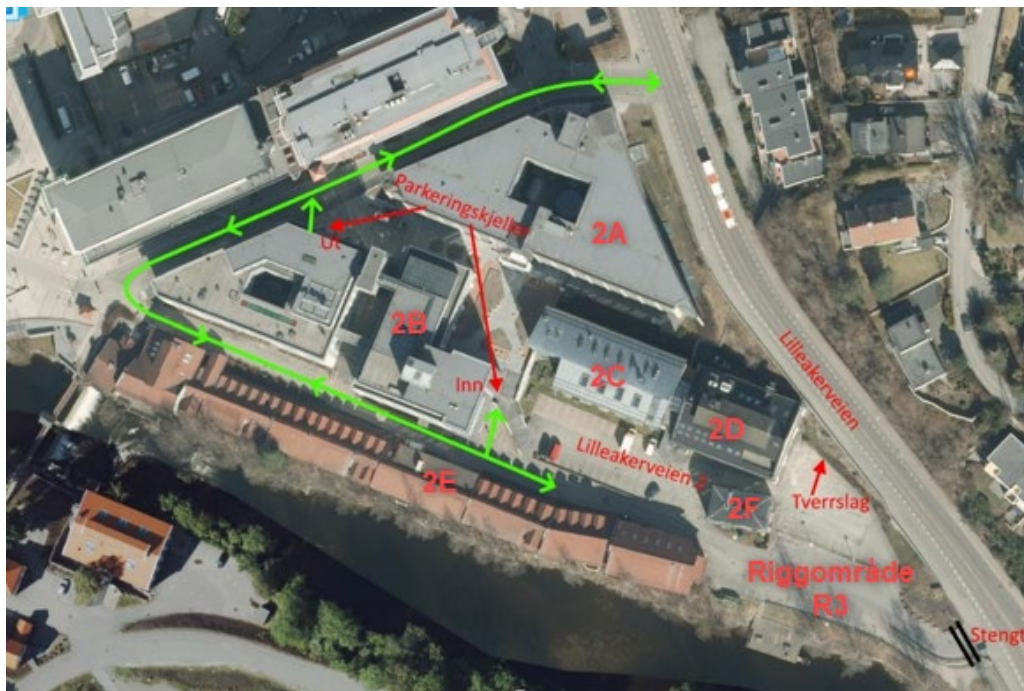
Trafikale forhold er belyst i igangsatte planendringer for delområdet Lysaker og evt. merknader til valg av trasé vil ikke være relevante for behandling av den søknaden det her varsles om.

Skilting og andre tiltak som vil være nødvendige for trafiksikkerhet vil bli ivarettatt gjennom arbeidsvarsling til veimyndigheten.



Figur 1 – Trasé for massetransport fra fremtidig tverrslagstunnel.

For å sikre tilkomst for brukere av Lilleakerveien 2 B, C, D, E og F i hele anleggsfasen, skal veien mellom Lilleakerveien 2B og E benyttes. Arbeidene må planlegges og utføres slik at veien er klar senest når dagens innkjøring fra Lilleakerveien frem til Lilleakerveien 2 stenges. For å unngå trafikk gjennom riggområdet og behov for midlertidig trafikkomlegging inne på R3, vil man opparbeide og sette i drift alternativ innkjøring som beskrevet over så tidlig som mulig. I perioden etter at eksisterende innkjøring er stengt, vil eneste adkomst til parkeringsområdet foran Lilleakerveien 2C og D være via veien mellom Lilleakerveien 2B og E. Brann- og redningsetaten sikres også alternativ adkomst til Lilleakerveien 2 via den midlertidige Mabey-brua når dagens innkjøring fra Lilleakerveien stenges.



Figur 2 – Tilkomst til eiendommene i Lilleakerveien 2.

Krysset ved Elveveien/Strandveien i Bærum vil bli et helt sentralt knutepunkt i anleggsfasen, som også innebærer en midlertidig løsning for gående- og syklende. Midlertidig gangvei som gir de gående fra Lilleaker og Lilleakerveien en forbindelse frem til jernbanestasjonen, skal etableres i forbindelse med at man flytter taxi-holdeplassen til en midlertidig plassering under jernbanebrua. Dette avklares med Bærum kommune og Bane NOR.

Forbindelsen til gang- og sykkelvei langs Lysakerelvas østbredd fra Lilleakerveien skal opprettholdes.

Dagens løsning der passasjerer til jernbanen bruker gangveien fra Lilleakerområdet via brua ved Møllefossen, parkeringsområdet og snuplassen, skal stenges i anleggsperioden. Alternativ trasé blir via den gamle jernbanebrua vest for stasjonen. Denne gangveien skal sikre en god fremkommelighet og forbindelse mellom Lilleaker og jernbanen, og må derfor utføres så tidlig som mulig i byggefasen. Gangveien langs Lysaker stasjon mellom Elveveien og jernbanen på nordsiden av jernbanen skal stenges og gående skal ledes til stasjonen via eksisterende gangvei på sydsiden av stasjonen.

Alle tiltak i forbindelse med flytting og etablering av midlertidig taxiholdeplass under jernbanebrua, skal i utgangspunktet skje uten å måtte stenge Strandveien, Elveveien og Lilleakerveien. Trafikkmessige tiltak skal godkjennes av veieier (Statens vegvesen/ Viken fylkeskommune).

Det vises til vedlagt tegning PF-LYA0-630-XB-0002.

Mabey-bru

Anleggsbrua er en stålverkskonstruksjon med tett kjørebane. Den dimensjoneres for anleggstrafikk i begge retninger, samt ensidig gangbane. Brua får en total bredde på ca. 13 m. Brua skal spenne over elven og fundamenteres på land, uten påvirkning på selve elveløpet.

Landkarene skal fundamenteres til fjell med bruk av peler og massene bak landkaret skal skiftes ut med lette masser. Så snart den midlertidig Mabey-brua er montert, skal bakvegger for landkaret støpes.

Landkaret for brua vil plasseres innenfor areal naturområde og grønnstruktur (KDP19) i hensynssone rigg- og anleggsområde. Dersom eksisterende småbåtbrygge vil måtte fjernes, vil den reetableres etter endt anleggsgjennomføring i forbindelse med demontering/fjerning av brukonstruksjonen.

Se vedlagt tegning PF-U-670-XK-0001 og situasjonsplan.

Påvirkning på omgivelsene

Fylkesmannen i Oslo og Viken (nå Statsforvalteren) har i sitt vedtak om tillatelse til utslipp fra anleggsarbeidet – bygging av Fornebubanen, med tilhørende tillatelse etter forurensingsloven til utslipp fra anleggsfase, datert 13.02.2020, behandlet miljøkonsekvenser av flere forhold; utslipp til vann, sprengning, tunneldriving, graving og massehåndtering, samt støy og støv til omgivelsene. I tillatelsen forutsettes bl.a. at det utarbeides rutiner for støvreduserende tiltak.

Spredning av støv skal i størst mulig grad begrenses ved hjelp av vasking og feiing av veier med fast dekke i nærområdene, vannpåsprøyting ved støvende arbeider og spyling av dekk på lastebiler som frakter masser ut av området. Det skal settes opp målestasjoner på flere steder i randsonen til anleggsområdet for kontroll av mengder nedfallsstøv slik at man kan følge opp evt. overskridelser av grenseverdien som er satt.

Ulike tiltak blir beskrevet i en miljøoppfølgingsplan som inngår i kontrakt med entreprenør.

Når det gjelder støy og vibrasjoner i anleggsfasen er det i gjeldende bestemmelser (punkt 3.8.1) satt begrensninger iht statlige retningslinjer (T-1442/2016, kap.3) med veileder (M-128 kap. 3) for tiltak for begrensninger av støy i anleggsperioden. Det vises også til Oslo kommunes støyforskrift for grenseverdier ved nattarbeid. Kommuneoverlegen skal koordinere behandlingen av nødvendige dispensasjoner og forhåndsgodkjenninger i henhold til helseovgivningen. Det kreves godkjenning av kommunelegen før oppstart av arbeider som krever dispensasjoner fra regelverket.

Tiltakshaver Oslo kommune Fornebubanen er i dialog med bydelsoverlegen og Helseetaten om generelle rammer for arbeidene. Det er foreløpig planlagt for følgende arbeidstider for dagsnearbeider: sterkt støyende arbeider – mandag – fredag kl. 08-17, støyende arbeider mandag – fredag kl. 07-19 og lørdag kl. 08-16, sprengningsaktiviteter (salvenes varighet her 2-3 sekunder) – mandag – fredag kl. 08-19 og lørdag kl. 08-16. Massetransport er planlagt å foregå mandag – fredag kl. 07-22 og lørdag kl. 08-16. Det kan komme til å bli satt rushtidsbegrensninger for å forhindre kødannelser i området.

Når entreprenør er valgt må det gjøres en ny vurdering på bakgrunn av planlagt metode, evt. avbøtende tiltak og type utstyr som skal benyttes. Denne vurderingen vil måtte ligge til grunn for en søknad om tillatelse til å overskride grenseverdier i T-1442.

Før oppstart av støyende arbeider skal naboer varsles særskilt. Sterkt støyende aktiviteter som sprengning, spunting, peling, boring og pigging, samt evt. nattarbeid skal varsles senest to uker før oppstart. Annen støyende aktivitet skal varsles senest tre dager før oppstart.

Byggherren har ansvar for at det utføres kontrollmålinger av vibrasjoner og støy i anleggsfasen.

Før og etter gjennomføring av sprengningsarbeider skal tilstand på bygninger og infrastruktur i bakken (VA-ledninger) på eiendommer nær tiltaksområdet dokumenteres med film/foto. Tiltakshaver vil ta direkte kontakt med hjemmelshavere for avtale om besiktigelse og videre oppfølging.

Påvirkning på omgivelsene – natur og ytre miljø

Det er utarbeidet en egen rapport som tar for seg tiltakets påvirkning på naturmiljøet. Det har også vært avholdt møter med Statsforvalteren der man bl.a. har avtalt at det vil bli sendt egen søknad om tiltak i vassdrag. Statsforvalteren har uttalt at det må iverksettes tiltak for å hindre avrenning av anleggsvann til Lysakerelva, og at anleggsarbeidene ved etablering av brukonstruksjon ikke skal foregå under gytevandring for fisk.

Arbeid nær jernbane og vei

Tiltaket er planlagt delvis innenfor 30 meter fra nærmeste spors midtlinje og faller dermed under Jernbaneloven § 10. Dette medfører at arbeidene krever dispensasjon fra avstandskravet i loven og tillatelse fra kjøreveiens eier, Bane NOR.

Det må også søkes vegeier om tillatelse til tiltak innenfor avstandskravet i vegloven (Lilleakerveien).

Gjeldende plangrunnlag og dispensasjoner

Tiltakene omsøkes på gjeldende plangrunnlag:

PlanID S-4986 Detaljregulering for Fornebubanen, Lysaker – Majorstuen, vedtatt 31.01.2018.

Formål: Trasé for sporveg/forstadsbane (o_STS1) under terreng (nivå 1), Andre sikringssoner T-bane (H190), bestemmelsesområde (#2) midlertidig anlegg- og riggområde på terreng (nivå 2).

Tiltaket er avhengig av dispensasjon fra bestemmelse knyttet til midlertidig rigg- og anleggsområde merket med #2 som sier at inngrep i bakken ved opparbeidelse av riggområde ikke er tillatt.

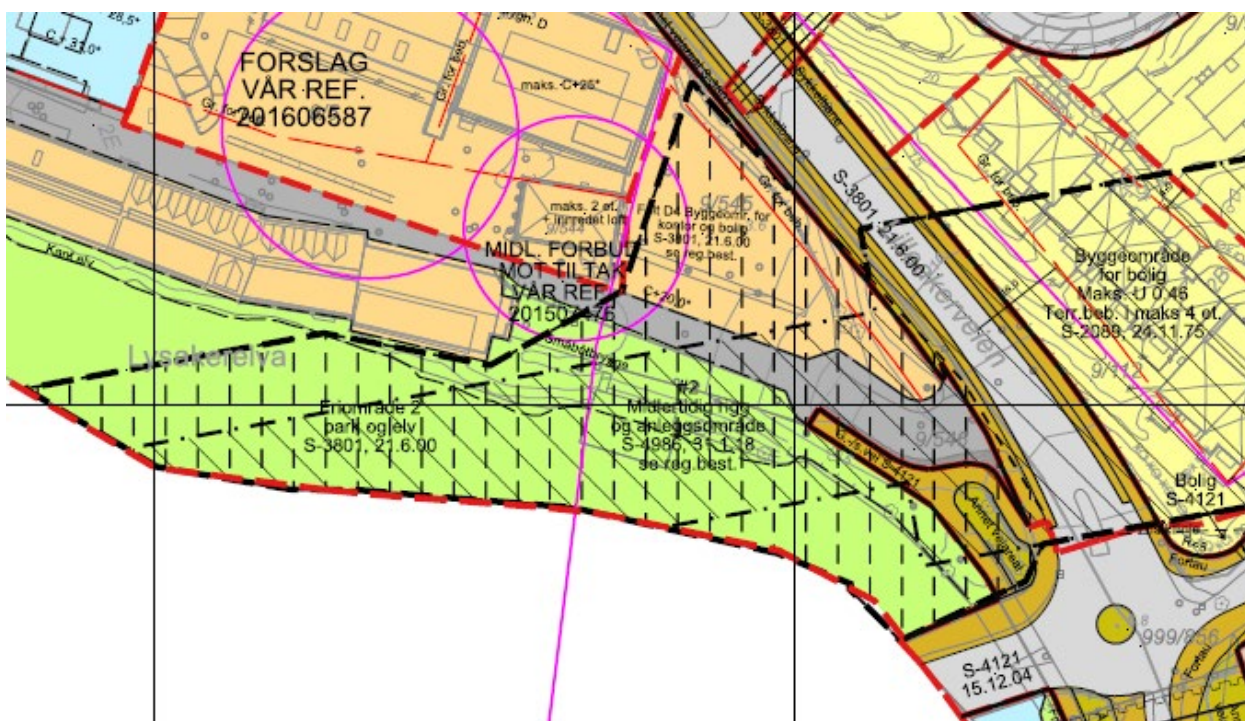


Fig. 3 – utsnitt fra kommunens sammenstilte reguleringskart til byggesak.

Andre planer og formål som berøres omfatter følgende:

PlanID S-4121 DRAMMENBANEN. Endret regulering med reguleringsbestemmelser. Dobbeltspor Asker-Skøyen parsell Lysaker, vedtatt 15.12.2004.

Formål: Gang-/sykkelvei, annet vegareal.

PlanID S-3801 Endret reguleringsplan for Lilleaker syd, med reguleringsbestemmelser for gnr. Og bnr. 9/4, 9/5, 9/283, 9/310, 9/513, 9/528, vedtatt 21.06.2000.

Formål: Annet veiareal, Felles avkjørsel, Grense for bebyggelse, Kontor/bolig, Friområde/park.

KP 2015 – Oslo mot 2030, vedtatt 23.09.2015.

Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone.

KDP-19 Kommunedelplan for Lysakervassdraget, vedtatt 06.09.2017.

Areal: Naturområde og grønnstruktur eksisterende, Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur eksisterende, innenfor hensynssone H-810_1 med krav om områderegulering, ref. §3.1.

Tiltaket er avhengig av dispensasjon fra kravet om områderegulering.

Videre skal det søkes dispensasjon fra plan- og bygningsloven §1-8, forbud mot tiltak mv. langs sjø og vassdrag for oppføring av bro over Lysakerelva.

Statsforvalteren skal uttale seg dispensasjonsforholdene.

Det er igangsatt planarbeid i følgende saker:

SAK 201913318 Endring av S-4986 Detaljregulering for Fornebubanen. Lysaker – Majorstua, delområde Lilleaker, tverrslag Lilleaker.

Saken har ligget ute til offentlig høring og planforslaget er oversendt PBE for behandling.

I endringen inngår bl.a. tverrslagstunnel, justert plassering for stasjon og metrotrasé under bakken, samt massetransport via anleggsbru.

SAK 201906438 LYSAKER KOLLEKTIVKNUTEPUNKT – Detaljregulering med konsekvensutredning

SAK 201804032 Lilleakerbyen – dialogfase – transformasjon av området

Framdrift

Planlagt oppstart av arbeidene det her søkes om er 01.09.2021 og det er forventet at arbeidene kan gjennomføres innen 01.04.2022 da man ønsker å starte opp tunnelarbeidene med uttak av masser fra tverrslag Lilleaker som en første fase. Brua vil være i bruk så lenge anleggsarbeidene med Fornebubanen pågår. Det er planlagt at Fornebubanen skal åpne i 2027, etter en foregående fase med prøvedrift. Demontering av bru og istandsetting av riggarealer skal etter planen skje innen 2026.

Kontakt med tiltakshaver Fornebubanen

Tiltakshaver Fornebubanen har kommunikasjonsansvarlige som kan kontaktes direkte for spørsmål om prosjektet. Det vil fortløpende bli sendt ut informasjon til berørte naboer i løpet av anleggsperioden om forestående arbeider. Velforeninger eller andre interesseorganisasjoner kan gjerne ta kontakt om det er ønskelig at representanter fra Fornebubanen stiller opp i møter eller lignende.

Kommunikasjonssjef i Fornebubanen, Line Fredriksen, kan treffes på mob.nr. 913 62 254 eller nås på e-post line.fredriksen@fob.oslo.kommune.no

Oslo kommune

Utfyllende informasjon om prosjektet Fornebubanen finnes på nettsidene listet opp nedenfor:

<https://www.oslo.kommune.no/slik-bygger-vi-oslo/fornebubanen/#gref>

<https://www.baerum.kommune.no/politikk-og-samfunn/samfunnsutvikling/vei-og-kollektivtrafikk/fornebubanen/>

<https://ruter.no/om-ruter/prosjekter/fornebubanen/>

Adressat og frist for bemerkninger til nabovarselet

Bemerkninger til dette varselet må være mottatt innen 26.03.2021 og kan sendes via Altinn, pr post til Multiconsult AS v/ Lise A. Marthinsen, PB 91 Manglerud, 0612 Oslo eller på e-post til LiseAlex.Marthinsen@multiconsult.no

Dersom det er spørsmål til varselet kan undertegnede kontaktes på e-post eller telefon 98603056.

Med vennlig hilsen

Multiconsult



Lise A. Marthinsen
Rådgiver/ ansvarlig søker

Kopi:

Tiltakshaver Oslo kommune Fornebubanen v/ Suruli Kanapathy