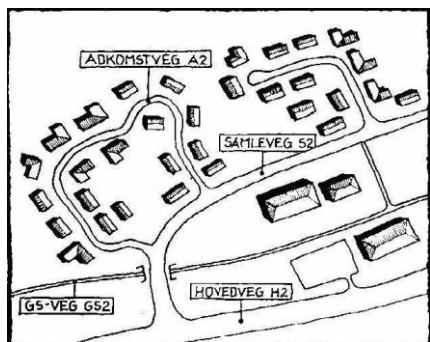


Avkjørsel ytre sone

Med avkjørsel menes i denne saksbehandlingen kjørbart tilknytning mellom grunneiendom og offentlig vei. Som hovedregel bør antall avkjørsler generelt begrenses pga. at de er potensielle ulykkespunkter.

1. Veisystem

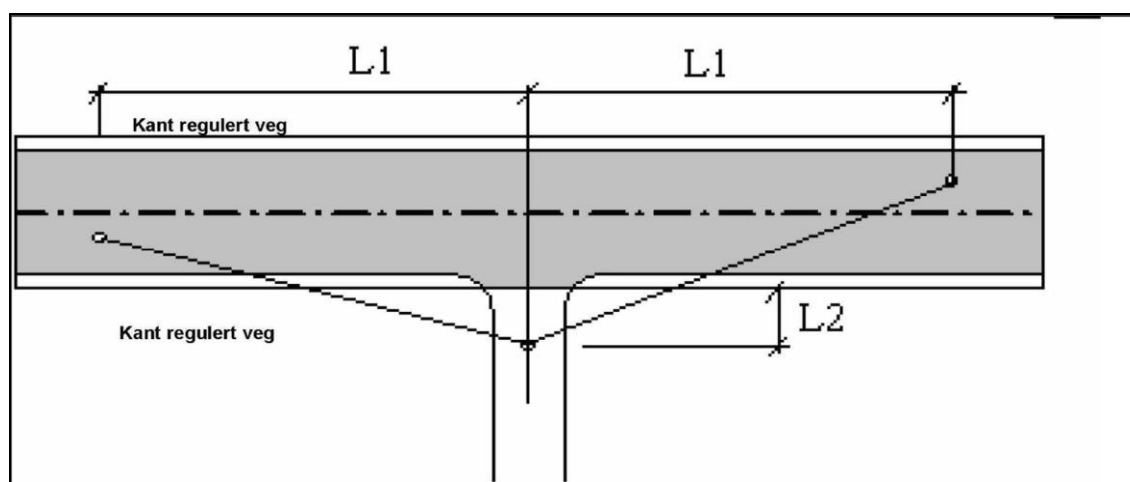


Hovedvei: Transportvei mellom områder og bydeler. Avkjørsler bør helt unngås.

Samlevei: Forbindelsesvei innenfor områder og bydeler, samt mellom atkomstveier og hovedvei. Avkjørsler tillates i begrenset omfang.

Atkomstvei: Offentlig vei som gir atkomst med direkte eller indirekte avkjørselstilknytning.

2. Siktkrav



Hovedvei:	V(km/t)		50	60
	L1 (m)		54	70
	L2 (m)		4	4
Samlevei:	V(km/t)		40	50
	L1 (m)		30	45
	L2* (m)		2,5	2,5
Atkomstvei:	V(km/t)	30	40	50
	L1 (m)	20	30	45
	L2* (m)	2,5	2,5	2,5
L2 er målt fra reguleringslinjen. * Ved urimelig stor reguleringsbredde i forhold til opparbeidet vei kan avstand måles fra eksisterende kjørebane kant, og da settes den lik 4,0 m.				

3. Avkjørselens stigning fra veiprofilet

Den del av avkjørselen som ligger på regulert veigrunn skal være horisontal eller tilpasset den offentlige veien. På de første 2 meter fra kant regulert vei, bør avkjørselen ha et jevnt fall fra veien på totalt 5 cm. På de neste 3 meter bør avkjørselen ha en naturlig overgangskurve til avkjørselens videre forløp. På de neste 30 meter bør avkjørselen ha fall eller stigning på maksimalt 1:8.

I mange tilfeller vil det være slik at situasjon/terreng gjør det umulig å følge ovenfor nevnte regler for stigningsprofil. Kommunen kan godkjenne avvik fra reglene, men avvik må begrunnes. Ved prosjektering av løsninger som avviker, må en forsøke å oppnå en best mulig løsning ut fra intensjonen med reglene. Dette vil si en geometrisk utforming av avkjørselsprofilet som medfører:

- minst mulig vannavrenning fra tomte og ut på veien
- lavest mulig risiko for at kjøretøyet sklir ut på offentlig vei
- nødvendig fart fram til avkjørselspunkt skal være lavest mulig ved utkjøring og kjøretøyet må kunne stanse plant med veien før avkjørsel

4. Bredde

Ved boliger tillates en avkjørselsbredde på 4,0 meter ut mot veikant, mens det ved industri eller forretningsvirksomhet kan tillates en bredde på opptil 8,0 meter. Ved behov kan det søkes om større bredde.

5. Snumulighet

For å unngå rygging ut på veien må det være snumulighet *utenfor* regulert veigrunn.



(Eksempelet over viser areal for snumulighet markert med gult felt. Feltet viser mulighet for å rygge ut av garasje og vende kjøretøyet før utkjøring)