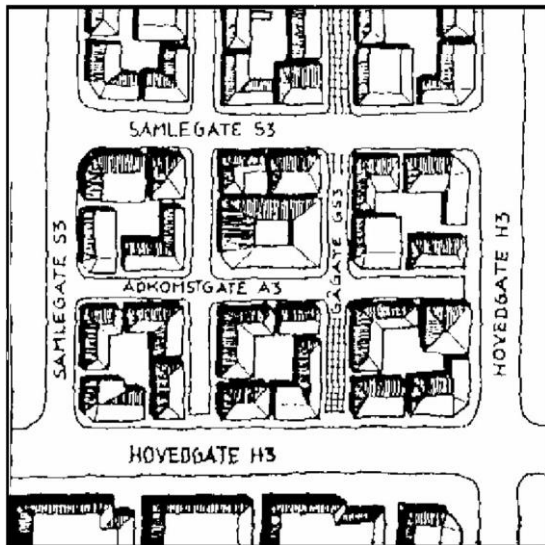


Avkjørsel indre sone

1. Veisystem



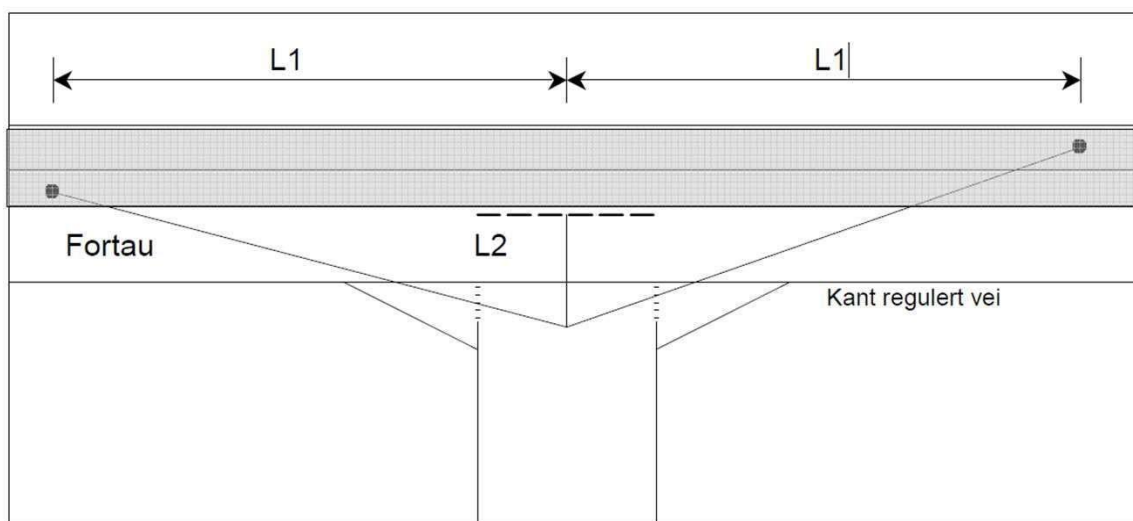
Hovedgate: Gate med betydelig transportfunksjon. Kan være oppholdssted, forretningsgate, «representasjonsgate». Boligavkjørsler bør unngås og avkjørsler til industri, forretninger osv. bør reduseres så mye som mulig.

Samlegate: Gate med blandet funksjon; transport, opphold, forretninger, og andre virksomheter. Gaten har som regel boliger. Antall boligavkjørsler bør begrenses, og andre avkjørsler (industri, handel og garasjeanlegg) kan anlegges.

Adkomstgate: Gate med hovedsakelig adkomst- og oppholdsfunksjon.

2. Siktkrav

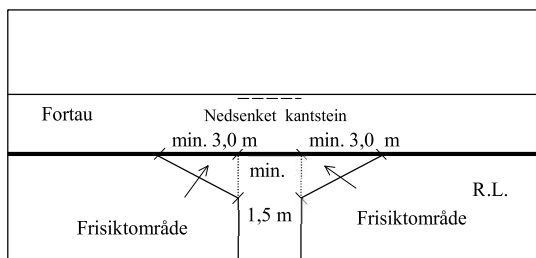
a) Sikt fra bil mot bil



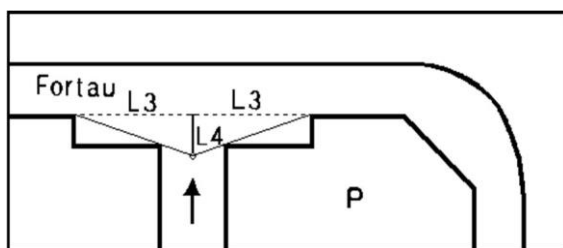
(tabell nr.1)

Gatetype	L1 (m)	L2* (m)
Hovedgate	54	6
Samlegate	45	4
Atkomstgate	20	4

b) Sikt fra bil mot fotgjenger



c) Utkjørsel fra P-anlegg



Ved atkomstgater bør en ved utkjørsel fra felles p-anlegg eller andre avkjørsler med stor trafikk ha sikktrekant utenfor fortau i tillegg til kravene gitt i tabell nr.1. i figur til venstre er L3 lik 10,0 m og L4 lik 3,0 m.

3. Snumulighet

For å unngå rygging ut på veien må det være snumulighet utenfor regulert veigrunn.



(Eksempelet over viser areal for snumulighet markert med gult felt. Feltet viser mulighet for å rygge ut av garasje og vende kjøretøyet før utkjøring)

4. Avkjørselens stigning fra veiprofilet

På de første 2 meter fra veikanten, bør avkjørselen ha et jevnt fall fra veikant på totalt 5 cm. På de neste 3 meter bør avkjørselen ha en naturlig overgangskurve til avkjørselens videre forløp. På de neste 30 meter bør avkjørselen ha fall eller stigning på maksimalt 1:8.

I mange tilfeller vil det være slik at situasjon/terreng gjør det umulig å følge nevnte regler for stigningsprofil. Kommunen kan godkjenne avvik fra reglene, men avvik må begrunnes. Ved prosjektering av løsninger som avviker må en forsøke å oppnå en best mulig løsning ut fra intensjonen med reglene. Dette vil si en geometrisk utforming av avkjørselsprofilet som medfører:

- minst mulig vannavrenning fra tomte og ut på veien
- lavest mulig risiko for at kjøretøyet sklir ut på offentlig vei
- nødvendig fart fram til avkjørselspunkt skal være lavest mulig ved utkjøring og kjøretøyet må kunne stanse plant med veien før avkjørsel

5. Bredde

Ved boliger tillates en avkjørselsbredde på 4,0 meter ut mot veikant, mens det ved industri eller forretningsvirksomhet kan tillates en bredde på opptil 8,0 meter. Ved behov kan det søkes om større bredde.