

Dato: 6.1.2025

Besvarelse av innspill på varsling

3. desember 2024 ble det sendt ut et varsel på epost fra Bymiljøetaten til naboer rundt tiltaksområdet for prosjektet «Forprosjekt med regulering for Uelands gate, Evald Ryghs gate og Stavangergata». Det har i etterkant kommet inn syv innspill. Svar på disse innspillene presenteres samlet her og vil også legges ut på prosjektsiden på Slik bygger vi Oslo.

I forbindelse med kommunens mål om å tilrettelegge for sykkel og utviklingen av kommunens Plan for sykkelveinettet i Oslo (vedtatt 2018), skal det nå gjennomføres et forprosjekt med reguleringsplan for å etablere tosidig opphøyd sykkelfelt langs Uelands gate.

Strekningen er en del av Plan for sykkelveinettet og har i dag sykkeltilrettelegging med variabel standard. Forenklet konseptvalgutredning for Maridalsveien og Uelands gate (2023) har identifisert et stort potensial for økning i antall syklende ved oppgradering av dagens løsning til tosidig opphøyd sykkelfelt.

Prosjektet i Uelands gate har som mål å forbedre både trafiksikkerheten og fremkommeligheten for flere trafikantergrupper. En viktig del av dette er å etablere tosidige opphøyde sykkelfelt for å skape et tryggere og mer sammenhengende sykkelveinett. Prosjektet skal i tillegg vurdere løsninger for å bedre overvannshåndteringen i området, som er en utfordring i dag. Frigjøring av areal fra parkeringsplasser vil være et viktig grunnlag for å etablere gode overvannstiltak i tillegg til sykkelfeltene, og bidra til mer bærekraftige løsninger. Kollektivfelt vurderes etablert mellom Ring 2 og Kierschows gate.

Hensikten med et eget areal med rødt dekke og opphøyde sykkelfelt langs veibanen er at disse skal være tilgjengelige, fremkommelige, trafiksikre og attraktive for syklister.

Prosjektet er nå i den innledende fasen, hvor det gjøres behovskartlegging, medvirkning og analyser. Dette arbeidet vil danne grunnlaget for å vurdere ulike løsninger og gi anbefalinger som vil inngå i prosjektforslaget, som vi forventer å presentere våren 2025. For å kunne iverksette og etablere tiltak, vil det være nødvendig å fjerne noen parkeringsplasser mellom Stavangergata og Ring 2, men på dette stadiet vet vi ikke hvor mange parkeringsplasser det er nødvendig å fjerne. Parkeringsplasser som må fjernes gjøres kun der det er nødvendig for å gjennomføre de planlagte tiltakene for å øke trafiksikkerhet, fremkommelighet og tilrettelegge for overvannshåndtering. Det kom inn et ønske om å etablere hastighetsreduserende tiltak som vi tar med oss videre i prosjektunderlaget.

Holdeplassen Evald Ryghs gate ligger for tett på holdeplassen Alexander Kiellands plass i et linjeperspektiv utarbeidet av Ruter. I arbeidet med den forenklede konsekvensutredningen (2023) så ble det derfor vurdert at en nedleggelse av holdeplassen Evald Ryghs gate vil kunne bedre bussrutenes fremkommelighet. Det er dermed et sentralt tiltak å utforske nærmere nå i forprosjekt/reguleringsplanprosessen.

I den innledende fasen som prosjektet er i nå inngår også medvirkning. Bymiljøetaten følger retningslinjene ved å tilrettelegge informasjon og mulighet til å komme med innspill, samt møte prosjektgruppen for forklaringer og svar. Ved oppstart ble det etablert prosjektside, innbyggerne ble varslet, komiteene i bydel St. Hanshaugen og Sagene ble orientert og vi hadde mediebefaring med omtale både i Sagene Avis, Avisa Oslo og Nordre Aker budstikke.

I løpet av januar vil det vil også bli sendt ut en spørreundersøkelse på til beboere og andre interessenter i området. I denne spørreundersøkelsen får innbyggerne mulighet til å komme med innspill og gi informasjon om hvordan gatestrekningen benyttes slik at prosjektgruppen får et utvidet beslutningsgrunnlag i forprosjektet. Det vil også arrangeres en "Åpen kontordag" i etterkant av spørreundersøkelsen, der prosjektansvarlige stiller for å besvare spørsmål og ta imot ytterligere innspill. Innbyggerne vil få informasjon om møtested og tidspunkt i god tid i forveien. En "åpen kontordag" arrangeres over flere timer og der innbyggene har mulighet til å stikke innom når det passer og møte prosjektgruppen. Vi lager en oppsummering av innspillene og ny informasjon som eventuelt må komme. Alt inngår i videre arbeid med å utvikle et forslag til løsning.

Utarbeidelse av tegninger som viser løsninger i prosjektet er en del av arbeidet i neste fase, som starter etter det er utformet et omforent prosjektforslag. Det foreligger derfor ikke tegninger enda, men det vil utarbeides etter at forslaget er utviklet og skal presenteres. Etter fremdriftsplanen vil tegninger og illustrasjoner dermed være tilgjengelig i forbindelse med kommunikasjonstiltakene når løsningsforslaget fremlegges våren 2025. Da vil prosjektet igjen informere innbyggere, bydelspolitikere og presse.