



Oslo

Åpen ettermiddag

Oppsummering av medvirkningsarrangement 7. mai 2025



Oppdrag	10257778-01 81-BYM-2022 Forprosjekt - Grenseveien mellom Økernveien og Grensesvingen
Emne	Åpen ettermiddag - Oppsummering
Oppdragsgiver	Oslo kommune, Bymiljøetaten
Kontaktperson	Hilde Bjørdal
Kopi til	
Dokumentkode	10257778-01-PLAN-NOT-005
Tilgjengelighet	Åpen
Oppdragsleder	Nina Neple
Utarbeidet av	Jørgen Lingaas
Ansvarlig enhet	Multiconsult Norge AS

Dette dokumentet har blitt utarbeidet av Multiconsult på vegne av Multiconsult Norge AS eller selskapets klient. Klientens rettigheter til dokumentet er gitt i den aktuelle oppdragsavtalen eller ved anmodning. Tredjeparter har ingen rettigheter til bruk av dokumentet (eller deler av det) uten skriftlig forhåndsgodkjenning fra Multiconsult med mindre annet følger av norsk lov. Multiconsult påtar seg intet ansvar for bruk av dokumentet (eller deler av det) til andre

formål, på andre måter eller av andre personer eller enheter enn det som er godkjent skriftlig av Multiconsult. Deler av dokumentet kan være beskyttet av immaterielle rettigheter og/eller eiendomsrettigheter. Kopiering, distribusjon, endring, behandling eller annen bruk av dokumentet er ikke tillatt uten skriftlig forhåndssamtykke fra Multiconsult eller annen innehaver av slike rettigheter med mindre annet følger av norsk lov.

03					
02					
01	21.05.25	Ferdig oppsummering	J. Lingaas	M-A. Leroy	N.Neple
REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET	KONTROLLERT	GODKJENT

Bakgrunn

Den 7. mai arrangerte Bymiljøetaten, i samarbeid med rådgiver Multiconsult, åpen ettermiddag for naboer og interessenter i forbindelse med varslet oppstart av planarbeid for Grenseveien. Arrangementet fant sted i aulaen på Hasle skole fra kl. 17:30 til 20:30. I underkant av 50 personer møtte opp i løpet av ettermiddagen og kvelden.

Hensikt

Hensikten med arrangementet var å:

- orientere om prosjektet, prosess og fremdrift
- få innspill fra beboere og interessenter
- besvare spørsmål fra besøkende
- tilbakeføre resultater fra nabolagsundersøkelsen og synliggjøre hva innspillene fra lokalbefolkningen har avdekket

Rekruttering til arrangementet

Bymiljøetaten inviterte til arrangementet i varslingsbrevet ved varsel om oppstart. På denne måten mottok majoriteten av beboere og interessenter invitasjon via Altinn. Bymiljøetaten tok i tillegg direkte kontakt med flere interessenter, med forespørsel om å dele invitasjonen gjennom deres kanaler.

Interessentene som fikk direkte henvendelse var:

- Grønvoll hageby
- Valle borettslag
- Lillebergturnet borettslag
- Hovin borettslag
- Lilleberg borettslag
- Hovinbekken sameige I, II og III
- Hovinenga sameie
- Malerhaugveien 34 sameie
- Ensjøhøyden borettslag
- Kongsløkken eierseksjonssameie
- Valle Hovin videregående skole
- Fyrstikkalleen skole
- Teglverket skole
- FAU Teglverket skole
- Hasle skole
- FAU Hasle skole
- Bydel Gamle Oslo
- Bydel Grünerløkka

 Oslo

Åpen ettermiddag om Grenseveien

Bymiljøetaten inviterer til åpen ettermiddag i **Aulaen på Hasle skole**. Besøk oss og gi ditt innspill til planarbeidet for Grenseveien mellom Økernveien og Grensesvingen.

Onsdag 7. mai
kl. 17:30–20:30

Invitasjon sendt til borettslag og interessenter i området.

Gjennomføring

I aulaen kunne de besøkende stoppe innom fire ulike stasjoner, avhengig av hva de selv var opptatt av. Ved ankomst fikk alle besøkende utdelt et flygeblad med informasjon om prosjektet, lenke til prosjektets nettside (Slik bygger vi Oslo) og til plansaken på Saksinnsyn.

Stasjon om planprosessen

Besøkende med spørsmål knyttet til planprosessen kunne besøke fagkyndig arealplanlegger.

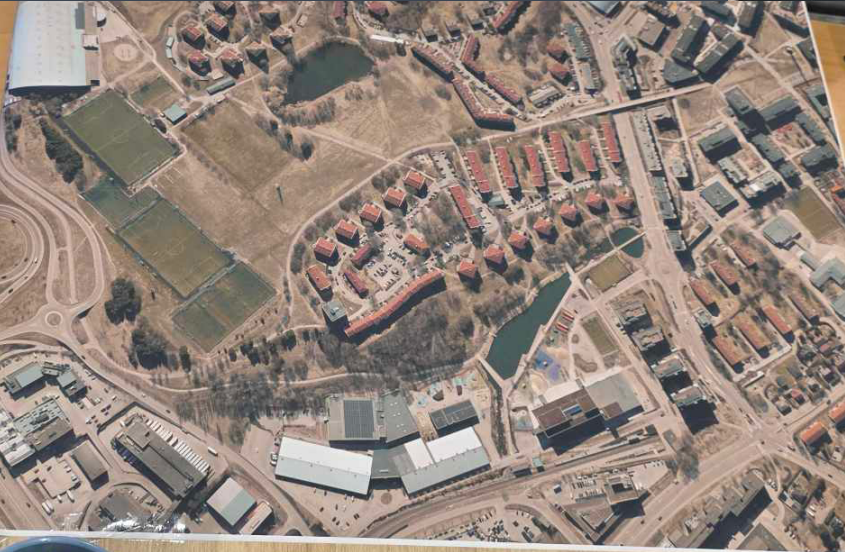
De fleste spørsmål dreide seg om planavgrensningen i varslingsbrevet, prosjektets fremdrift og når i prosessen det er mulig å gi innspill til planarbeidet.

Det ble gitt informasjon om at Bymiljøetaten varslet oppstart 9. april 2025, og at det frem til 16. mai var mulig å sende inn skriftlig innspill til saken.



Innsiktsstasjon

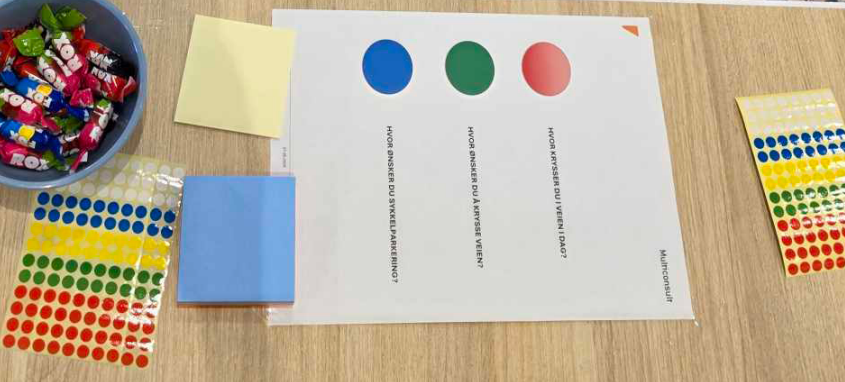
Besøkende kunne lese innsiktsrapporten, som oppsummerer funnene fra nabolagsundersøkelsen (desember 2024), samt stedsanalysen som er gjennomført i forbindelse med planarbeidet. Hensikten var å synliggjøre hvordan forslagsstiller arbeider med innspill som allerede har kommet inn og med kartlegging av området som grunnlag for planarbeidet.



Barnas stasjon

Det var en egen stasjon for barn med ulike aktiviteter. Hensikten var å kartlegge barn og unges ferdsel, samt få innspill til hva de opplever som viktig i en gate.

Det var få barn innom i løpet av dagen. Innspillene som kom inn handlet om trygge kryssinger av Grenseveien, sykkelparkering ved fotballbanene på Valle Hovin og ønske om loppemarked under gang- og sykkelbrua.



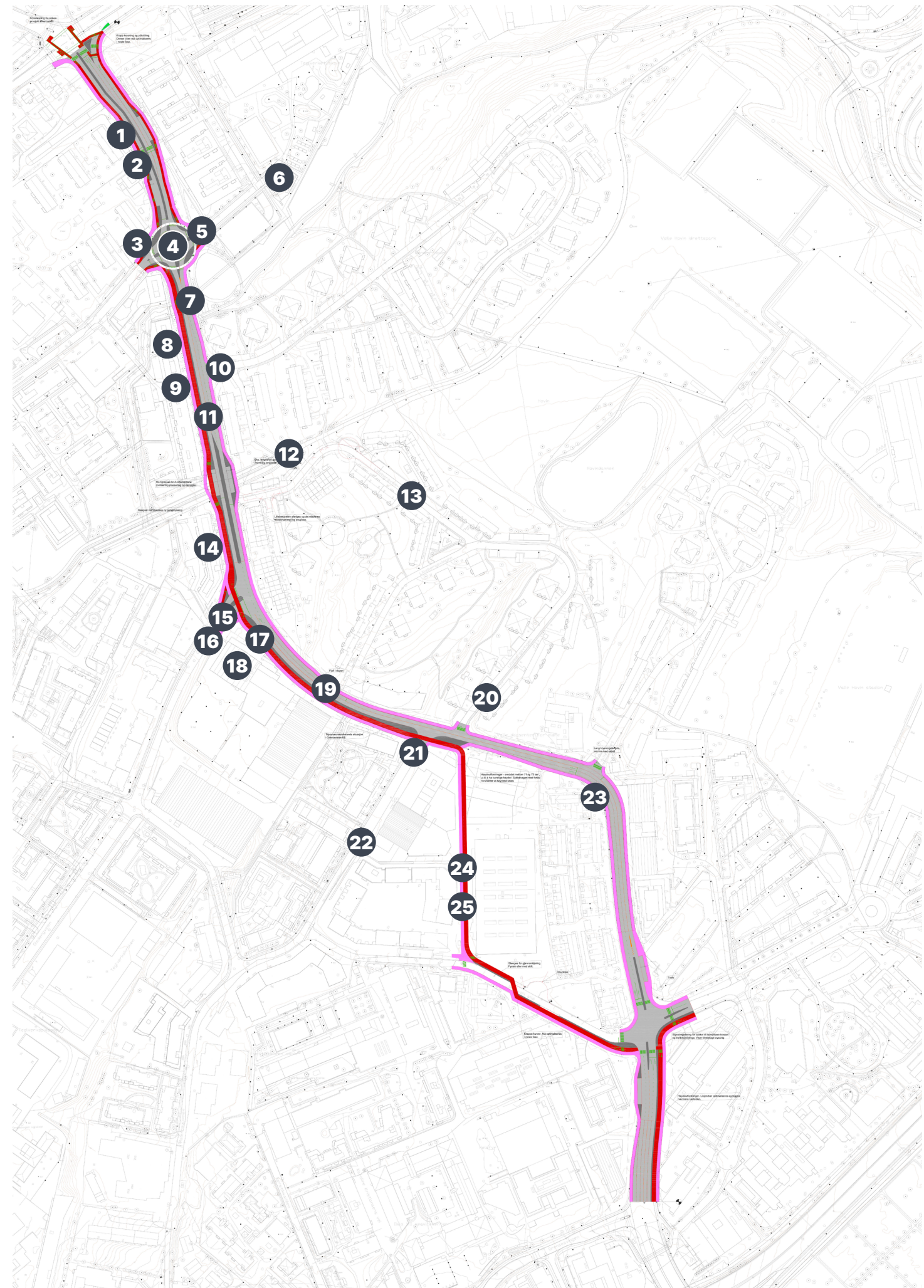
Innspillsstasjon

Her fikk de besøkende forklart hvordan vi arbeider videre med prosjektet, basert på det anbefalte alternativet fra konseptvalgutredningen (KVU), og gi sine innspill. Innspillene er gjengitt på neste side.

Kartinnspill

Besøkende skrev innspill til konkrete steder langs strekningen.

1. Ber om at trærne får bli stående! For beboere i Haslekroken er det viktig å få beholde så mye som mulig av tun/parkering og grøntområde med trær. Det er godt etablerte bjørketrær som skjermer for innsyn og bidrar til støydemping.
2. Her er det innkjøring og søppeltømming. Må ivaretas ved utvidelse av vei.
3. Tre ved parkering. Viktig å ivareta parkeringsplassene. 16 P-plasser + tre HC-parkeringer og noen ladeplasser.
4. Ønsker blomster og trær i rundkjøringen.
5. Rundkjøringen er ganske ubehagelig for syklister. Kanskje lyskryss?
6. Innkjørselen krysser fortauet, men det er ikke tydelig for biler at de må vike for fotgjengere.
7. Bilister respekterer ikke og stopper ikke på rødt lys.
8. Ønskelig å beholde trær. Viktig med grønt og som støyskjerming.
9. Utkjørsel med bom, søppeltømming + nødetater.
10. Krysset St. Jørgens vei / Grenseveien hadde fotgjengerfelt før, som bør settes tilbake siden det er et boligområde.
11. Rånestrekning. Mange kjører med høy hastighet. Rett vei.
12. Mange bare krysser sykkelfeltet daglig, på samme plass som syklister har høyest fart, nederst i bakken. Hvis stien gikk under bruene hadde det vært tydeligere for alle.
13. Ingen fortau betyr at myke trafikanter går i veien. Mange biler kjører for fort.
14. Ønsker å beholde sykkelparkering i de to sykkelskurene.
15. Ønsker lysregulering i krysset Gladengveien/ Grenseveien.
16. Lys + smalere radius på hjørnet hadde hjulpet.
17. Syklister vil ikke krysse veien for å komme til sykkelfilen, og kommer til å sykle i veien nord/vestover.
18. Viktig at overgang treffer inngang på ny ungdomsskole. Ungdommen krysser veien korteste vei uansett om det er fotgjengerfelt eller ikke!
19. Siden ombygging av kryss Økernveien starter kø i rush allerede her. Kollektivfelt i nordgående retning er viktig.
20. Farlige forhold for myke trafikanter som må gå i veien med biler som kjører fort.
21. Mangler fotgjengerovergang på krysset Malerhaugveien/ Grenseveien.
22. Malerhaugveien til Grønvoll allé er ned og opp, og en omvei som jeg mener folk ikke vil bruke.
23. Bil må komme forbi (internvei i Grønvoll hageby).
24. Fin løsning, behold den selvom skolen skrotes.
25. Ref sykkelvei gjennom skolen. Det er viktig at god sykkelvei faktisk går til og forbi skolen. Ser ingen grunn til at sykkelveien skal måtte gå rundt skolen. Syklister sakker jo ned hvis det er masse barn rundt. Samtidig blir det lettere for barn å sykle til skolen hvis sykkelveien faktisk går gjennom skolen.



Generelle innspill

Det kom i tillegg inn generelle innspill og ønsker for hele strekningen.

Gjerne annet dekke enn asfalt på fortauet. Det gir variasjon og er penere!

Hele strekningen: Forberede for trikkestreking.

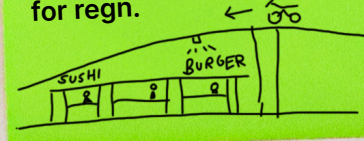
Kjempefint hvis dere kan ta en ny runde hos naboer når dere har noen illustrasjoner av aktuelle alternativer.

Mest mulig grønt!

Fartsgrensen for biler må være gjennomgående lavere enn i dag.

Kan ikke fartsgrensen settes ned til 40 km/t umiddelbart? Pluss fartsdumper!

Hva med å legge til rette for food trucks eller andre midlertidige matserveringsarealer under brua? Det vil skape fottrafikk og være i skjul for regn.



Takk for deres innspill!



Oslo