



Oslo

Innsiktsrapport

Nabolagsundersøkelse Grenseveien



Oppdrag	10257778-01 81-BYM-2022 Forprosjekt - Grenseveien mellom Økernveien og Grensesvingen
Emne	Innsiktsrapport – Oppsummering av spørreundersøkelse
Oppdragsgiver	Oslo kommune, Bymiljøetaten
Kontaktperson	Hilde Bjørdal
Kopi til	
Dokumentkode	10257778-01-PLAN-RAP-001
Tilgjengelighet	Åpen
Oppdragsleder	Nina Neple
Utarbeidet av	Jørgen Lingaas
Ansvarlig enhet	Multiconsult Norge AS

Dette dokumentet har blitt utarbeidet av Multiconsult på vegne av Multiconsult Norge AS eller selskapets klient. Klientens rettigheter til dokumentet er gitt i den aktuelle oppdragsavtalen eller ved anmodning. Tredjeparter har ingen rettigheter til bruk av dokumentet (eller deler av det) uten skriftlig forhåndsgodkjenning fra Multiconsult med mindre annet følger av norsk lov. Multiconsult påtar seg intet ansvar for bruk av dokumentet (eller deler av det) til andre formål, på andre måter eller av andre personer eller enheter enn det som er godkjent skriftlig av Multiconsult. Deler av dokumentet kan være beskyttet av immaterielle rettigheter og/eller eiendomsrettigheter. Kopiering, distribusjon, endring, behandling eller annen bruk av dokumentet er ikke tillatt uten skriftlig forhåndssamtykke fra Multiconsult eller annen innehaver av slike rettigheter med mindre annet følger av norsk lov.

03					
02	24.02.25	Revisjon etter gjennomlesning	J. Lingaas	J. Lingaas	N. Neple
01	31.01.25	Utkast til gjennomlesning	J. Lingaas	M-A. Leroy	N.Neple
REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET	KONTROLLERT	GODKJENT

Innhold

Om innsiktsrapporten	5
Respondentene	8
Reisevaner	8
Konflikter i trafikken	12
Kryssing	26
Snarveier	28
Det jeg liker	30
Det jeg misliker	34
Mitt forslag	40
Sykkelparkering	50
En god gate for meg	52
Fritt ord	56

Om innsiktsrapporten

Bakgrunn

I 2024 satte Bymiljøetaten i gang med planlegging av en helhetlig opprustning av Grenseveien. Prosjektet har fokus på etablering av trygge og attraktive ferdselsarealer for myke trafikanter; ivaretagelse av fremkommelighet for kollektiv og oppdaterte holdeplasser; og trafikksikre løsninger som reduserer konfliktpunkter mellom ulike trafikantergrupper.

I november 2024 publiserte vi en digital spørreundersøkelse om Grenseveien. Hensikten er å få et oppdatert kunnskapsgrunnlag om brukernes opplevelse av gaten og deres behov. Vi har i tidlig fase valgt å bruke spørreundersøkelse som metodikk, for å gjøre det enkelt å gi innspill og for å nå ut til flest mulig. Denne rapporten oppsummerer funnene fra spørreundersøkelsen.

Spørreundersøkelsen ble sendt ut til beboere og næringsdrivende på e-post. Vi har i tillegg hatt dialogmøter med styrene i borettslagene og sameiene som grenser til Grenseveien. Borettslagene har hjulpet oss med distribueringsundersøkelsen til sine beboere. Undersøkelsen var åpen fra 20. november til 2. januar, på norsk og engelsk.

Takk til alle som har svart på undersøkelsen! Dette gir oss verdifull innsikt som kan brukes til å gjøre Grenseveien tryggere for alle trafikanter som ferdes i gaten.

Hvordan har vi oppsummert?

Over 2000 personer har svart på undersøkelsen og det har kommet inn totalt 14.153 innspill i kart.

For hvert tema er det gjennomført en tematisk analyse som har resultert i en tekstlig beskrivelse av innspillene som er kommet inn. Oppsummeringen forsøker å gjengi hva majoriteten av respondentene har vektlagt i sine svar.

Til hvert tema viser vi også frem eksempler på innspill fra respondentene. Vi trekker frem innspill som går igjen og løftes frem av flere. De innspillene som gjengis er dermed ofte et uttrykk for flere lignende innspill. Samtidig har vi inkludert helt konkrete enkeltinnspill som skiller seg fra de mer generelle innspillene i rapporten. Dersom du ikke finner innspillet ditt igjen i dette dokumentet, betyr det ikke at det er glemt. Prosjektgruppen har tilgang på alle inkomne innspill og vil bruke disse under videre planlegging av Grenseveien.

Vi har i tillegg samlet inn opplysninger fra bedrifter, herunder om adkomst og parkering for kunder, varelevering og renovasjonspunkt. Bedriftene har også hatt anledning til å skrive skriftlige innspill om deres behov knyttet til opprustning av Grenseveien. Av hensyn til bedriftenes anonymitet er deres innspill ikke gjengitt i denne rapporten.





Respondentene ble bedt om å fokusere på det blå området på kartet. Dette tilsvarer den delen av Grenseveien som er inkludert i prosjektavgrensningen. Undersøkelsesområdet består av Grenseveien fra Økernveien til Grensesvingen, Innspurten, Grønnvoll allé og deler av Malerhaugveien

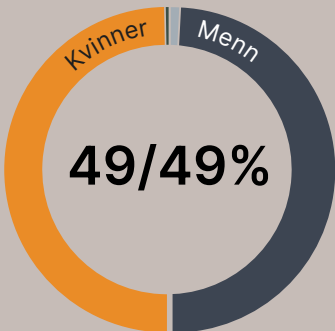
I rapporten vil vi fokusere på innspill som er innenfor undersøkelsesområdet.

Respondentene

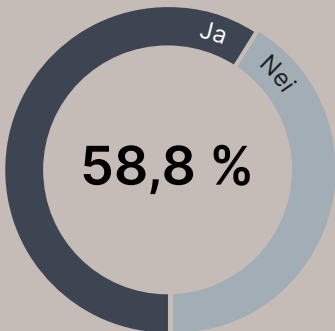
Antall respondenter

2086

94 % av respondentene oppgir at de bor innenfor en 500 meters radie fra Grenseveien.



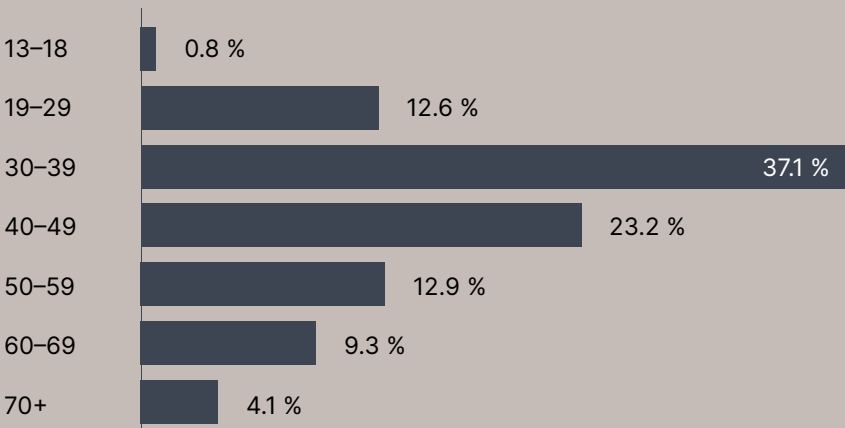
FORDELING PÅ KJØNN



HAR EGEN BIL I HJEMMET

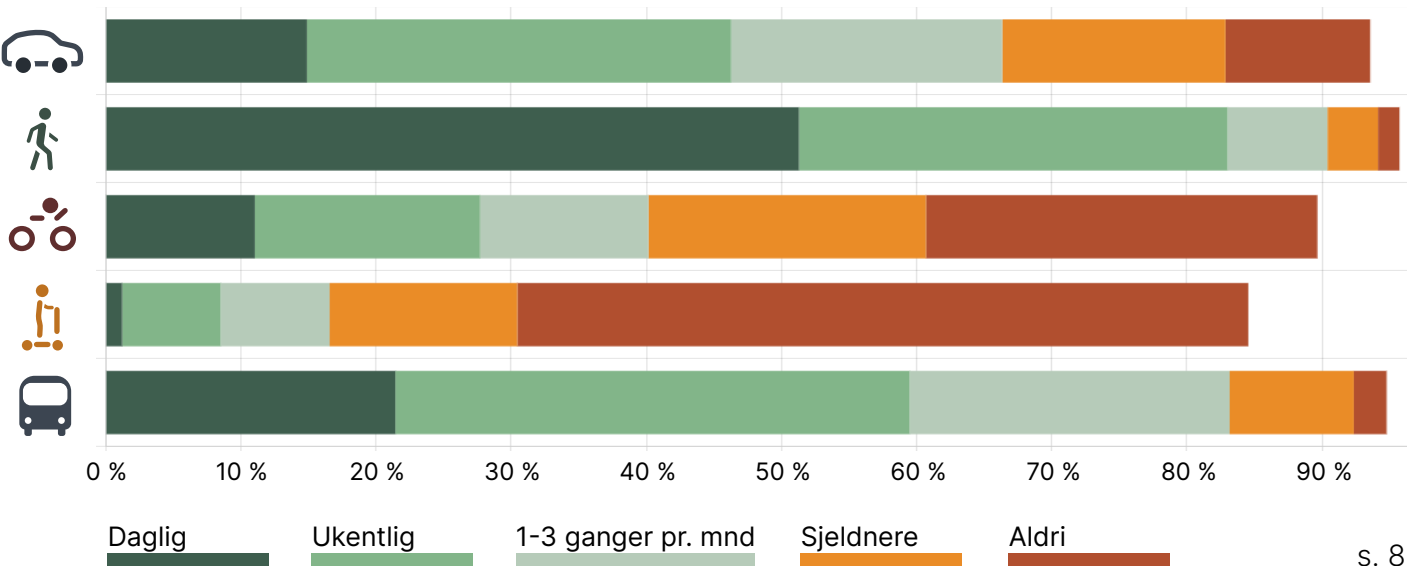
Alder

Som aldersfordelingen viser er majoriteten av respondentene mellom 30-49 år. Aldersgruppen med lavest svarprosent er 13-18 år. På bakgrunn av den lave oppslutningen hos denne aldersgruppen har vi ikke analysert dette som en egen gruppe.

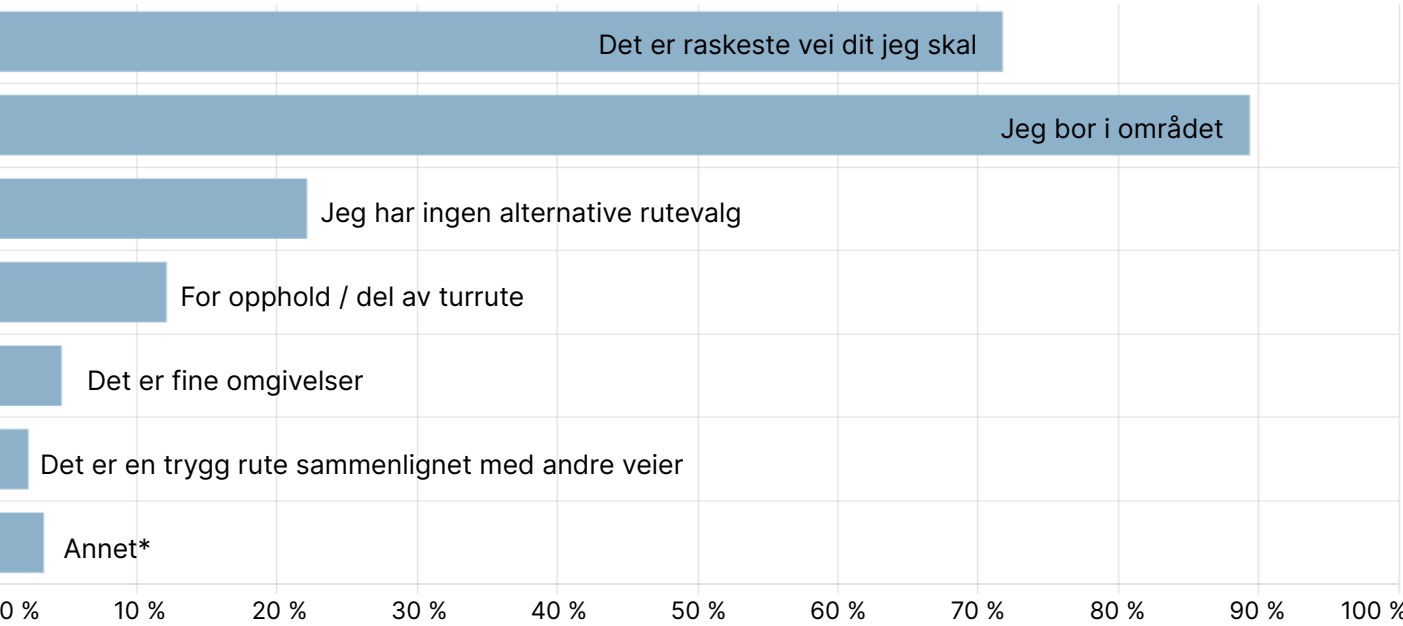


Reisevaner

Bruk av Grenseveien som reisevei, inndelt etter transportmiddel

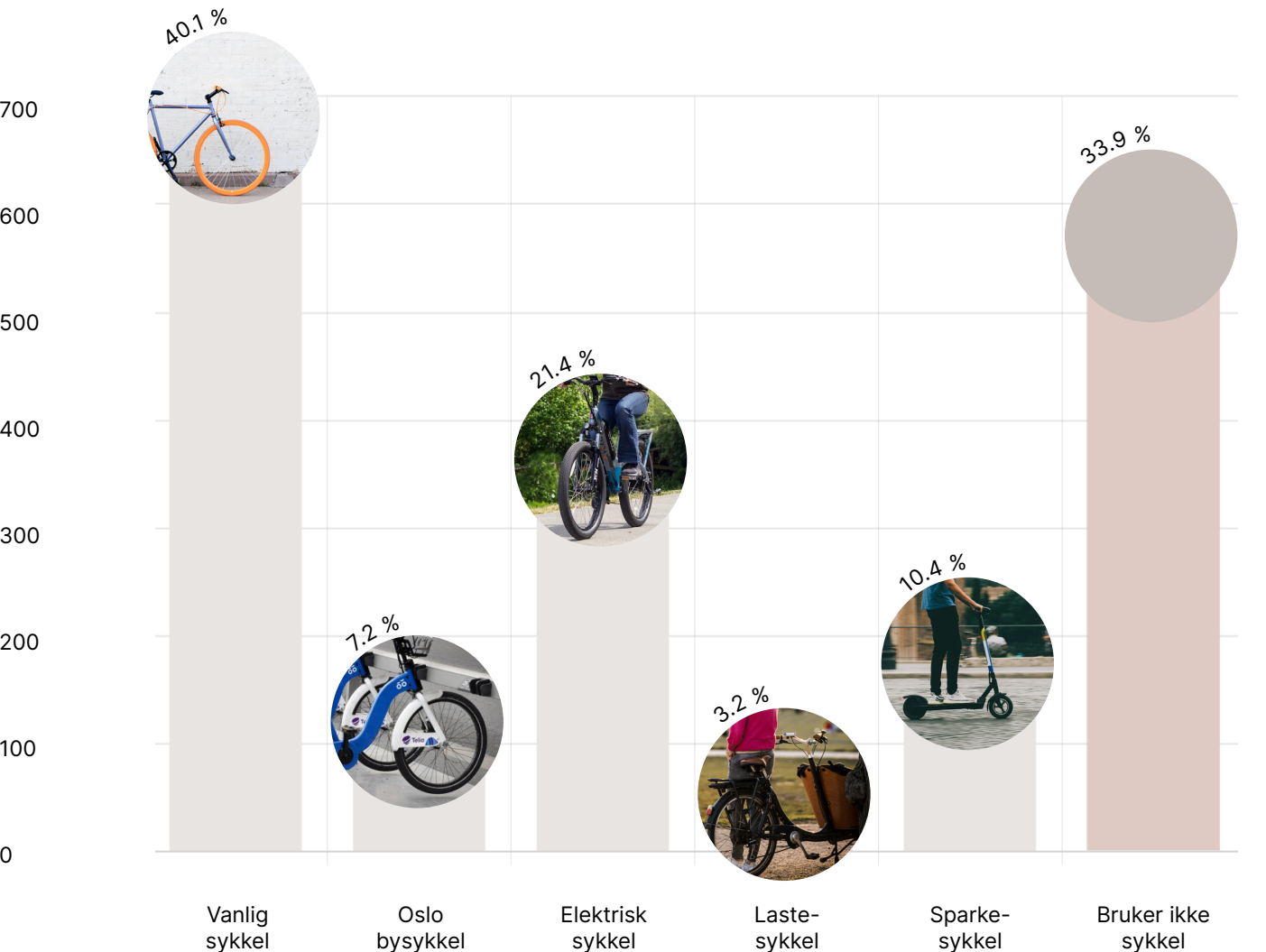


Hvorfor velger respondentene å ferdes gjennom Grenseveien?

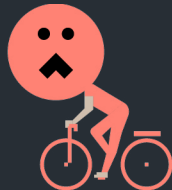


*121 respondenter har svart “annet”. Respondentene trekker frem reiser til jobb, kollektivtilbud langs strekningen, ulike målpunkter som butikker, handel, servering og lignende, samt skoler, barnehager og fritidsaktiviteter i området.

Bruk av ulike sykkeltyper



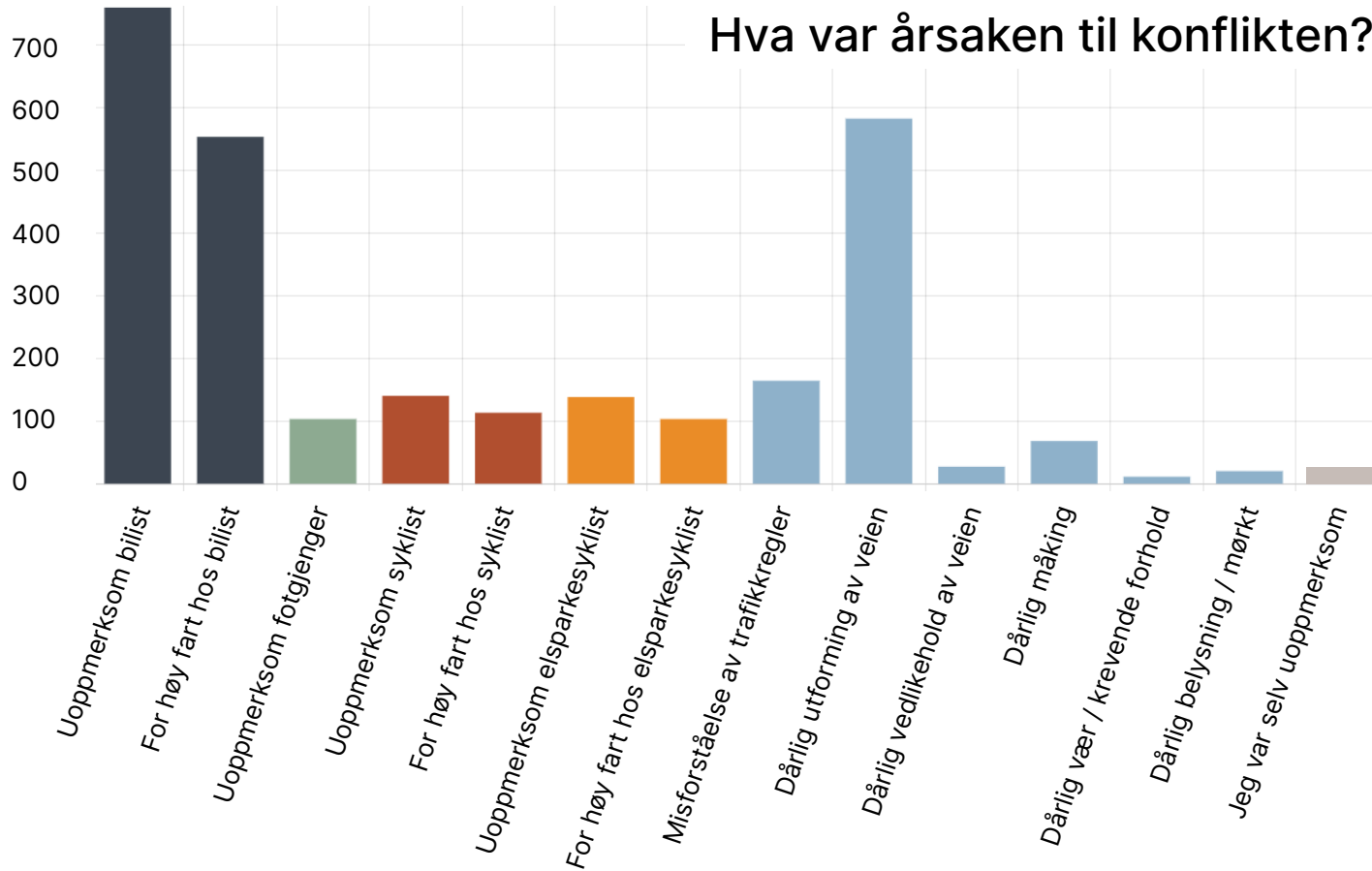
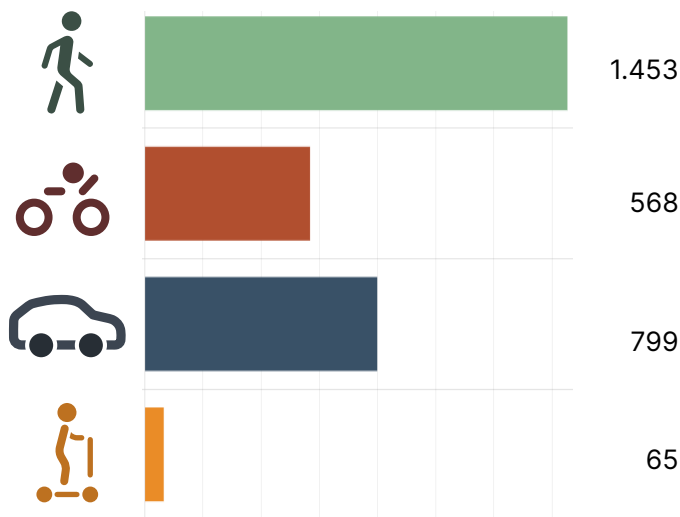
Som syklende er du



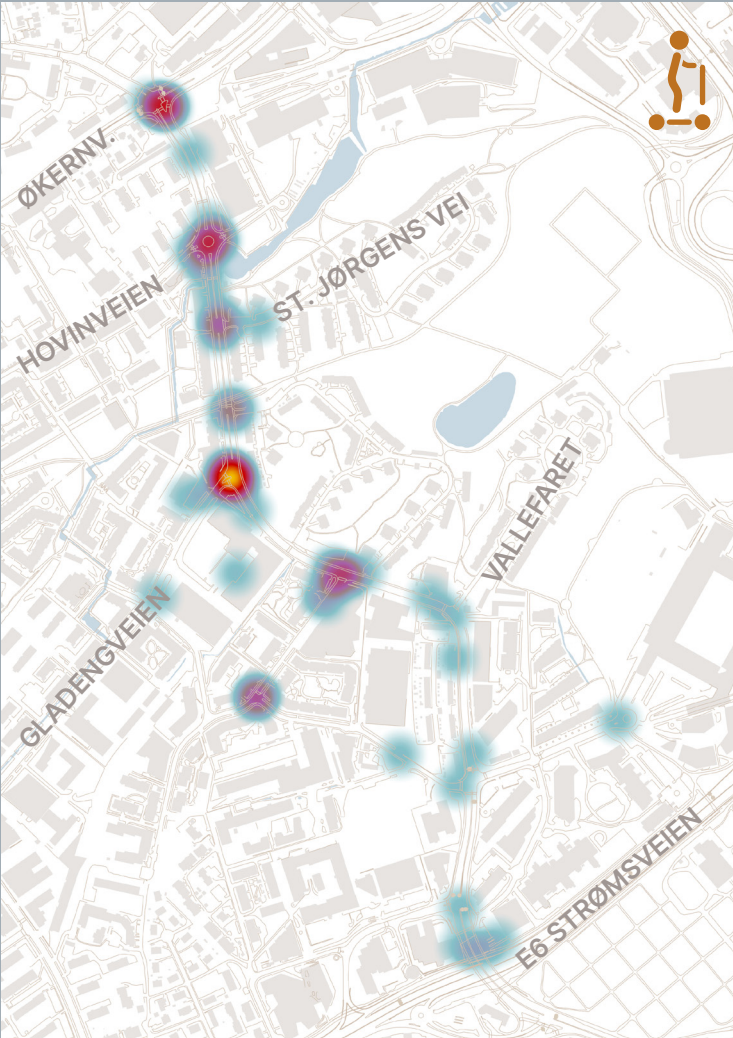
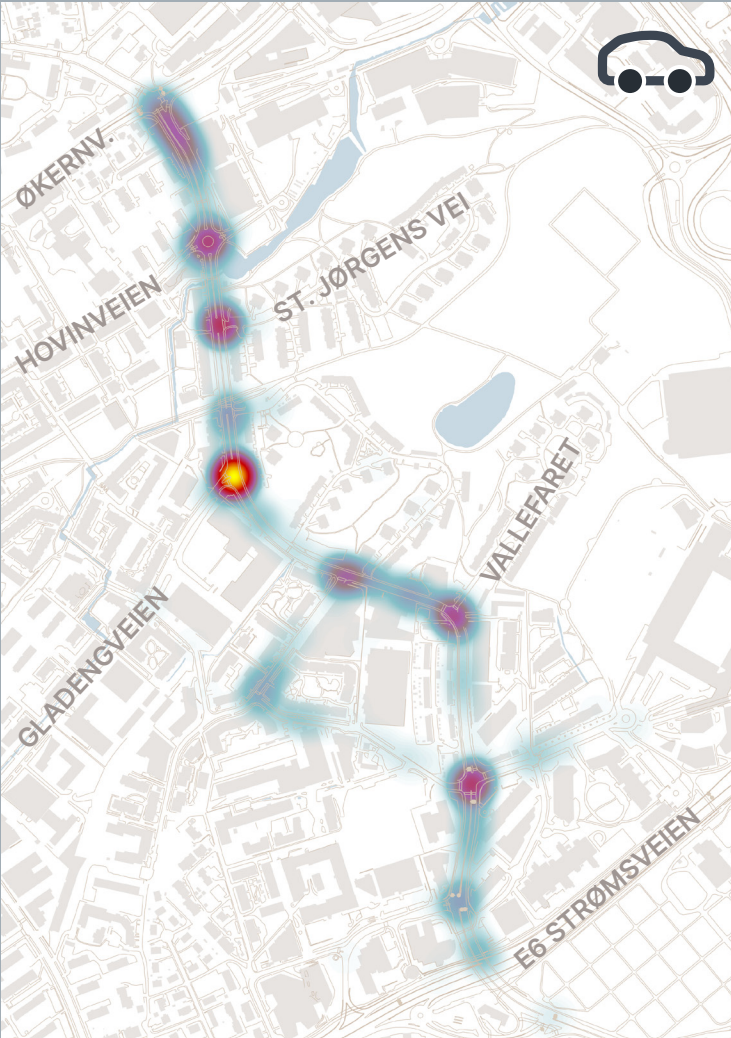
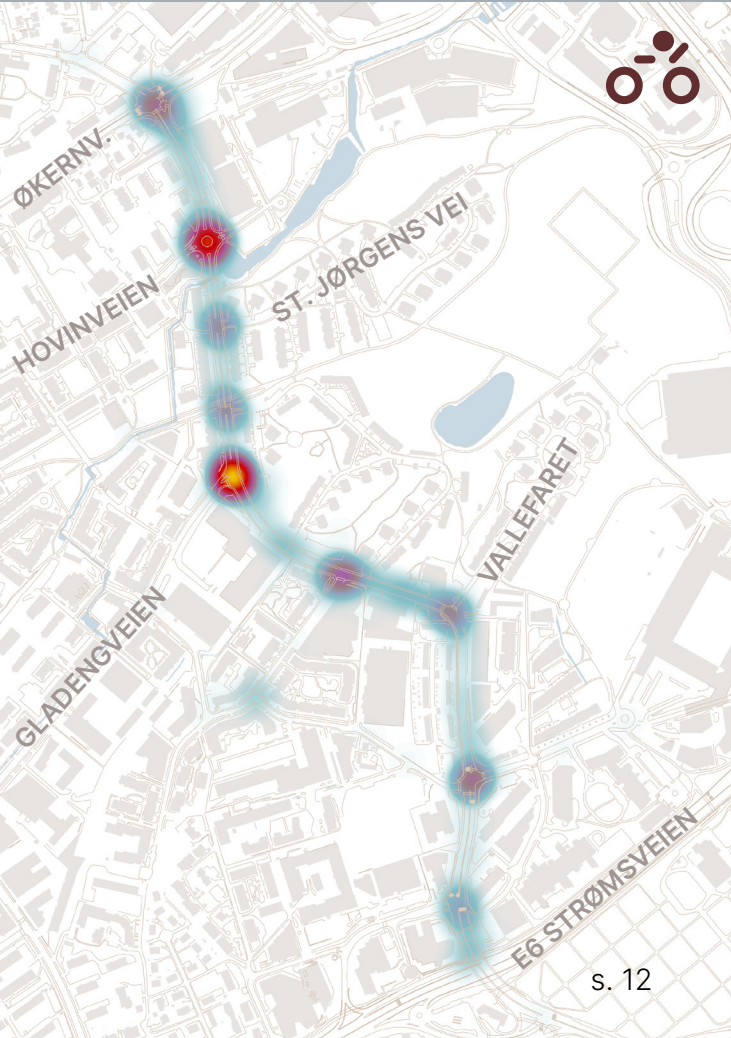
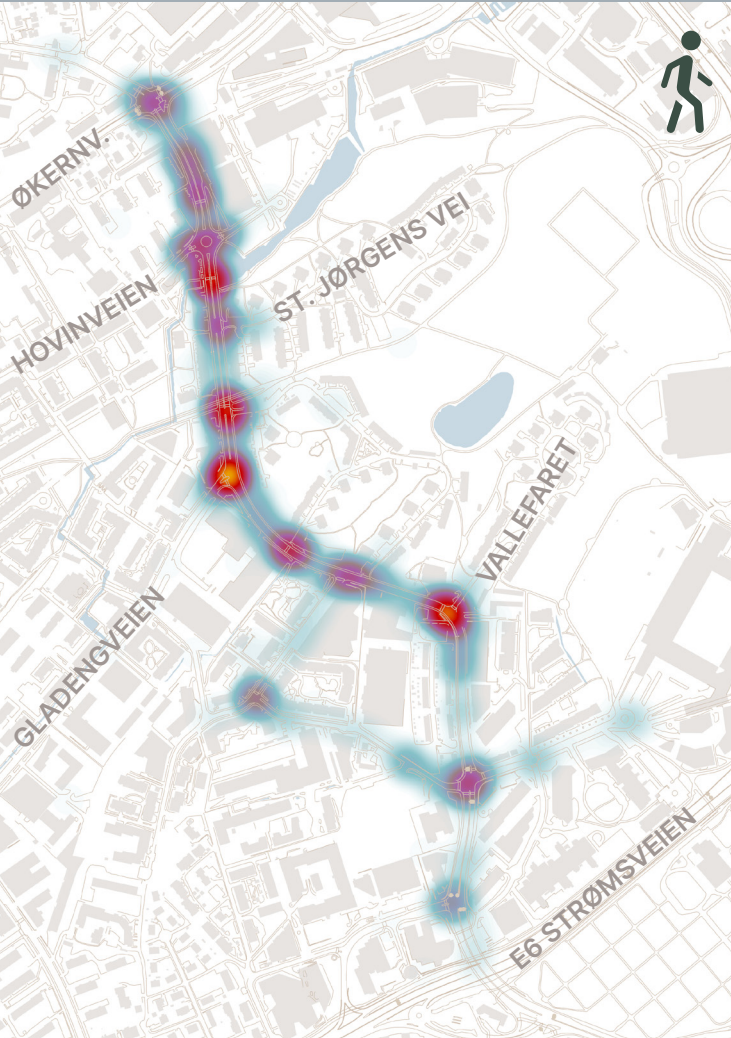
Konflikter i trafikken

Det er mange som har opplevd ulykker, konflikter og nestenulykker i Grenseveien. Omtrent halvparten av konfliktpunktene er registrert av fotgjengere. Uoppmerksomme bilister, bilister med for høy fart, og dårlig utforming av veien oppgis i klart flest tilfeller som årsakene til at konflikten har oppstått. Årsaker og temaer som går hyppig igjen i tekstforklaringene er uregulert krysning; uoversiktlig feltfordeling og hyppige skifter og avkjøringsfelt; for høy fartsgrense; smale fortau; og konflikt mellom fotgjengere og syklende/elsparkesyklister som deler fortausareal.

På de påfølgende sidene går vi nærmere inn på konfliktene som trekkes frem.



Varmekartene viser de områdene med høyest tetthet av markerte konflikter for hver trafikantgruppe.



Det er gjennomført en kvalitativ analyse av innspillene, basert på Braun og Clarke (2006) sin metodikk for tematisk analyse. Dette innebærer en systematisk gjennomgang av innspillene, med koding og gruppering i overordnede temaer.

Det kom inn i overkant av 3000 registrerte konfliktpunkter i undersøkelsen. Ved å gjennomføre en tematisk analyse får vi innsikt i hovedmønstrene i datamaterialet, som hjelper oss med å synliggjøre gjentakende konflikter og problemområder langs strekningen.

01 Krysset Økernveien

Mange opplever at trafikkflyten har blitt redusert etter at det ble gjennomført oppgraderinger mellom Hovinveien og Økernveien, og krysset Økernveien/Grenseveien ble oppgradert. Det vises til gjentakende konflikt mellom bil og buss, når bilister skal fra Grenseveien (nordgående retning) mot Økern, og 21-bussen skal rett frem i samme kryss og må legge seg over i venstre kjørefelt. Signalreguleringen i krysset leder til konflikt mellom kjørende og kryssende fotgjengere. Flere gående påpeker at den lange ventetiden i krysset medfører uregulert kryssing.

02 Holdeplass Hasle Torg

Uregulert kryssing er den konflikten som trekkes frem av flest. Mange krysser veien utenom gangfelt for å rekke buss, eller når de går av bussen. Den nylig oppgraderte holdeplassen har sykkelfelt mellom plattform og venteareal med leskur/fortau. Dette medfører ofte konflikt mellom av- og påstigende i møte med syklistene og el-sparkesyklistene.

03 Rundkjøringen

Rundkjøringen Grenseveien – Hovinveien er et av områdene med flest markeringer. Flere trekker frem konflikter mellom syklende og kjørende, og syklende opplever det som utrygt å ferdes gjennom rundkjøringen. Det trekkes frem at mange legger seg feil inn og ut av rundkjøringen, at det er dårlig merking og at det er uklart når kollektivfeltene opphører.

04 Krysset St. Jørgens vei

Det er mange innspill knyttet til innkjøring til St. Jørgens vei, for trafikanter som kommer fra Hasle. Det skapes kork når bilister blir stående og vente på klar bane, og det er utfordrende å krysse to felt med motgående trafikk. I tillegg kan det være

fotgjengere som krysser St. Jørgens vei samtidig. På den rette strekningen melder mange om råkjøring. Uregulert kryssing fra St. Jørgens vei over Grenseveien.

05 Krysset Lillebergveien

Bilister fra Hasle som svinger inn Lillebergveien kommer ofte i konflikt med fotgjengere som krysser Lillebergveien. Dette medfører blokkering av veibanen når bilist venter på kryssende fotgjenger.

06 Gladengveien holdeplass

Mange opplever at det er for lite plass ved holdeplassen, og at det oppstår konflikt mellom passasjerer og de som ferdes på fortauet. Flere erfarer at syklende og el-sparkesyklistene kommer i høy fart langs den rette strekningen.

07 Krysset Gladengveien

Et av områdene langs strekningen med flest markeringer. Det rapporteres om mye uregulert kryssing på grunn av manglende gangfelt i forlengelse av Gladengveien. Mange krysser i svingen, fremfor å gå opp til gangfeltet under broen, blant annet for å rekke bussen. Krysset oppleves som utflytende og uoversiktlig. Fotgjengere erfarer at bilister som kommer fra Hasle tar av i høy fart, ofte uten å hensynta kryssende fotgjengere. Flere mener krysset burde vært en rundkjøring. Gjentakende innspill om brudd på vikeplikt og at kjørende misforstår hvilket felt de skal ligge i, som medfører raske og risikable manøvreringer mellom felt. Flere beskriver krysset som mørkt.

08 Strekningen Gladengveien – Malerhaugveien

Flere opplever at bilister misforstår kjøreretningen på feltene. Mange opplever fortauene som for smale, særlig ved bruk av vogn eller rullestol. Syklende finner det ubehagelig å sykle i veien, med forbikjøringer av store kjøretøy og leddbusser. Fotgjengere opplever konflikt med de syklende som velger å sykle på de smale fortauene.

09 Krysset Malerhaugveien

Svært mange innspill om uregulert kryssing av Grenseveien og ønske om gangfelt. To kryss tett på hverandre (Malerhaugveien og Lillebergsvingen), i kombinasjon med flere felt, gjør trafikkbildet uoversiktlig.

10 Krysset Lillebergsvingen

Tilsvarende ønske om gangfelt mellom Lillebergsvingen og Malerhaugveien. Gjentakende innspill om farlige forbikjøringer av buss ved Valle holdeplass, i retning Hasle. Dette gjør utkjøring fra Lillebergsvingen uoversiktlig og krevende. Det er også flere innspill om at kjørende misforstår felfordelingen som resulterer i biler i feil kjøreretning.

11 Malerhaugveien

Flere opplever gaten som trang, uoversiktlig og sier de har dårlig sikt på grunn av gateparkeringen. Veien er toveiskjørt, og det oppstår konflikt ettersom gatebredden ikke tillater at to biler møtes.

12 Grønvoll allé

Mange innspill om uklare parkeringsregler, dårlig skilting og ulovlig parkering. Dette gjør gaten trang og uoversiktlig, samtidig som mange skolebarn ferdes i området. Innspill om at det flere steder mangler gangfelt. Anleggstrafikken i området oppleves ubehagelig for mange, særlig ettersom dette er skolevei.

13 Krysset Vallefaret

Det er svært mange innspill om kjøring på rødt lys. Dette begrunnes i at det er dårlig sikt gjennom svingen, og at det tre ulike armer inn i krysset (Vallefaret, parkeringsanlegg Valle borettslag og kundeparkering Riis bilglass / Sixt). Besøkende til Folkets kebab parkerer ofte uregulert i kryssområdet og på fortau. Mange opplever at biler fra Helsfyr skjærer gjennom svingen i retning Hasle.

14 Krysset Innspurten/ Grønvoll alle

Mange opplever krysset som stort og uoversiktlig. Fotgjengere opplever at de venter svært lenge på grønn mann, som medfører at noen blir utålmodige og krysser på rødt. Flere opplever også at det er grønt lys for gående i for kort tid. Mange har opplevd konflikt i situasjoner hvor kryssende fotgjengere over Innspurten og Grønvoll alle har grønt lys, samtidig som avkjørende bilister fra Grenseveien har grønt. Fra Helsfyr inn i krysset oppleves det som uklart når bussfeltet opphører, og det skapes konflikt når kjørende må plassere seg i høyre felt for å kjøre rett frem gjennom krysset. Flere opplever at feltene er dårlig merket og at mange misforstår hvordan de skal plassere seg gjennom krysset.

15 Krysset Grensesvingen

Flere melder om skumle situasjoner i forbindelse med utkjøring fra garasjeanlegget, som ligger tett på krysset. Også her opplever mange konflikt når kryssende fotgjengere og bilister som kjører inn Grensesvingen fra Grenseveien har grønt lys samtidig. Mange trekker frem uregulert kryssing over Grenseveien, da det ikke er tilrettelagt krysningspunkt her. Særlig virker dette å gjelde folk som løper for å rekke buss ved Fyrstikktorget holdeplass.

Strekningen fra Strømsveien til Innspurten løftes frem av mange syklistene som problematisk. Det er trafikkert, dårlig sikt og mange opplever å bli presset ut av veibanen når biler bytter felt.

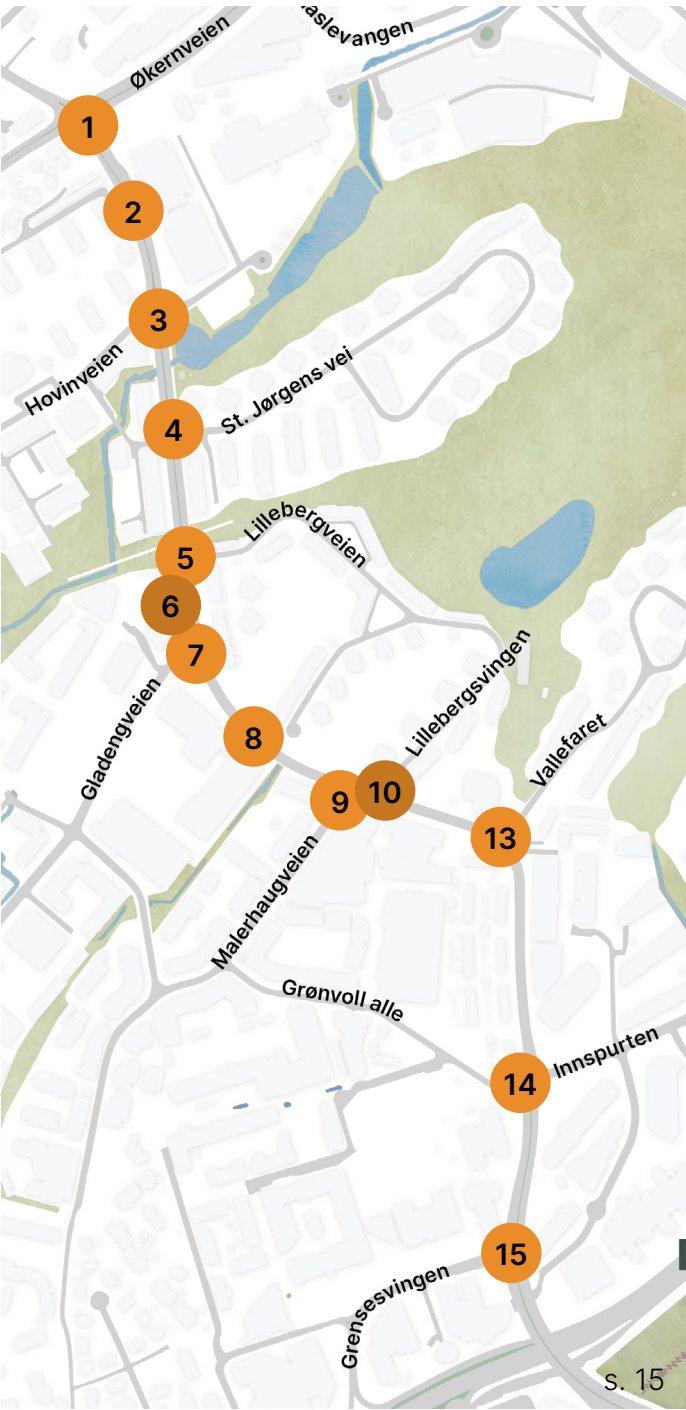
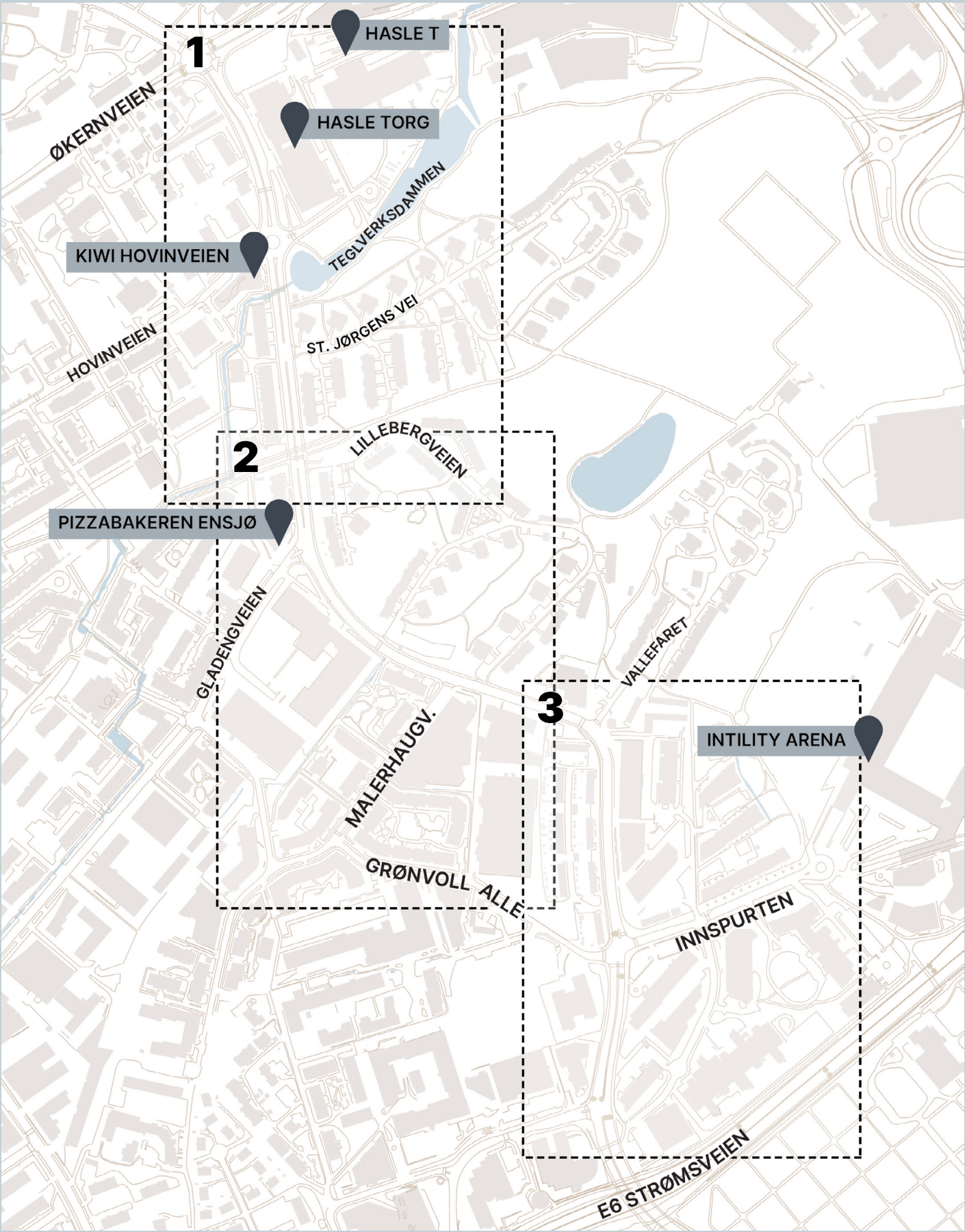




Foto: Multiconsult



På de påfølgende sidene viser vi et utdrag fra innspillene til respondentene om konflikter i trafikken. Vi tar for oss strekningen fra nord til sør, og har delt strekningen inn i tre delområder. De samme delstrekningene vil også benyttes senere i rapporten.

Delstrekning 1 strekker seg fra Økernveien i nord til Lillebergveien i sør; delstrekning 2 fra Lillebergveien til Valle holdeplass (retning Hasle) inkl. Malerhaugveien og deler av Grønnvoll allé; mens delstrekning 3 inkluderer Valle holdeplass til Grensesvingen (inkl. Innspurten).



Marker steder der du har opplevd ulykker, nesten-ulykker eller farlige situasjoner

Bil har grønn pil høyre inn på Økernveien mot Økern fra Grenseveien. Andre biler får grønt mot Carl Berner og syklistene tror da det gjelder dem. Sykler da på rødt når bil har grønn pil til høyre (...).

Veldig rart at syklistene blir nedprioritert her og blir satt bak bilene. Her burde syklistene fått være lenger fremme og begynt å sykle før bilene

Her skjer det nestenulykker daglig. Fotgjengere som skal rekke 21-bussen mot Helsefyr løper over veien mellom bilene i stedet for å gå ned til fotgjengerovergangen lenger ned i veien. Ofte er det store gjenger med mennesker som kommer fra T-banen som løper over veien.

Kjøretøy misforstår hvor kollektivfelt opphører før rundkjøring.

Dårlig merking på hvordan man skal kjøre i rundkjøringen. Mange rekker ikke å se at venstrefelt er ment for å svinge til venstre i rundkjøring, da skiltet er skjult.

Smalt fotgjengerfelt, snø og mye folk gjør at man ofte må gå i veibanen.

Rundkjøringen i seg selv er veldig ubehagelig å sykle i. Hadde vært mye bedre med sykkelrundkjøring og bedre utforming, og lavere fart i Grenseveien.

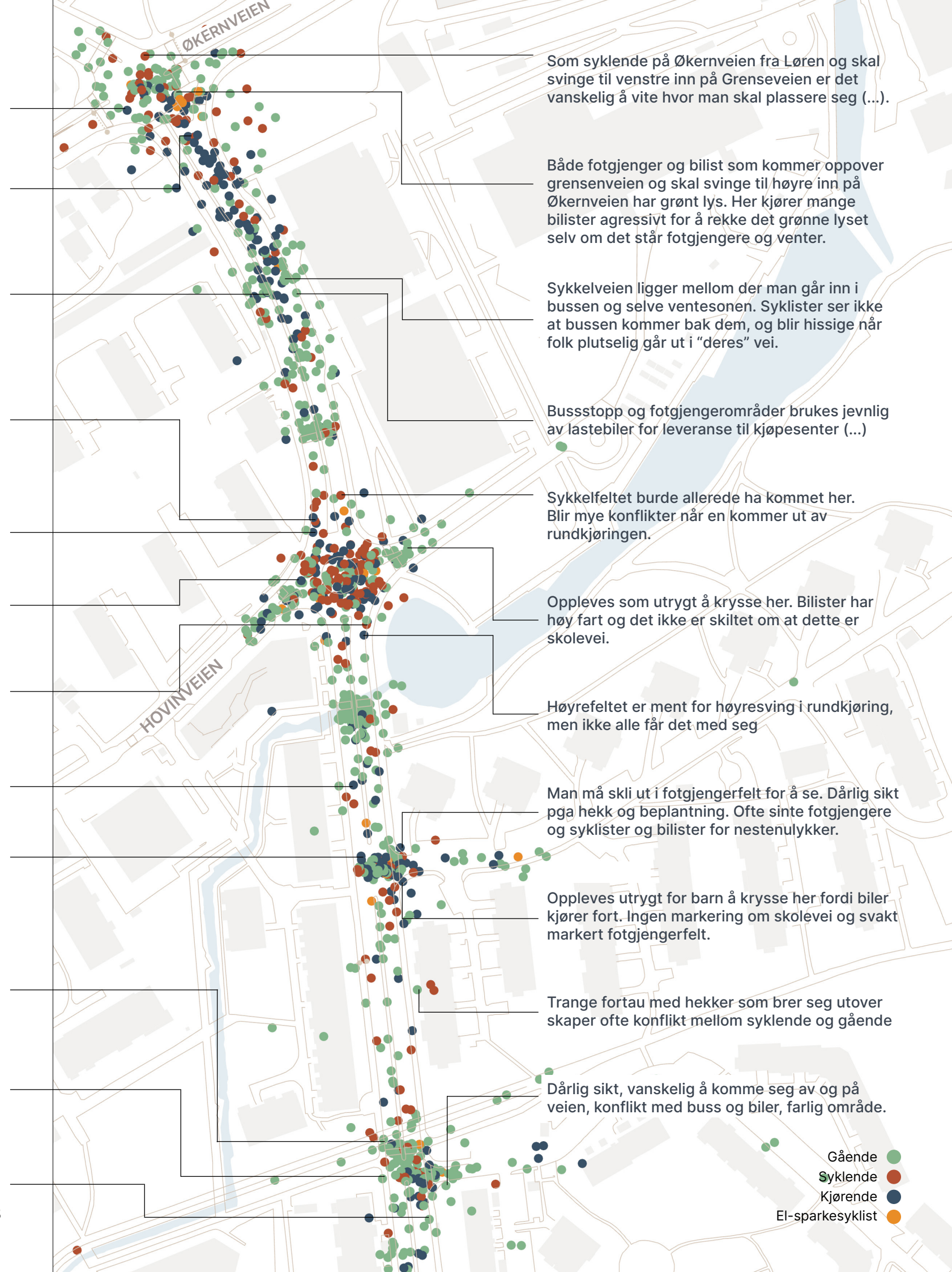
Ingen fotoboks på strekning fra Hasle torg mot Helsefyr. Dette vet veldig godt de som kjører her ofte, og da gasser mange på.

Når man (...) skal svinge til venstre opp Hovin Borettslag er det svært vanskelig å se motgående trafikk på grunn av gjerdet som deler veiene (...) Man blir også stående midt i bilveien og stanser trafikken bak seg mens man venter på å få krysse over.

Folk kjører mot skilting - innkjøring forbudt fra Lillebergveien mot Grenseveien.

Området brukes til parkering til varelevering pga. lett tilgang fra veien. Ofte kjører biler opp på fortauet og skaper farlige situasjoner.

Å komme seg forbi ventende folk på bussholdeplass er vanskelig som syklist, særlig her ved bussholdeplassen og inn til gang- og sykkelvei inn mot Tiedemannsjordet.





"Vi krysser veien for å komme fra Haslekroken til Hasle senter. Alle gjør det og det er naturlig. Burde lages en trygg løsning på dette. Skummelt med bussene, mange som løper i veien for å nå 21-bussen begge veier."

- Kvinne (50-59) om kryssing ved Hasle torg

"Mange fotgjengere som prøver å krysse der det ikke er overgang fordi det er så langt å gå til neste, gjelder hele strekket. Blir konflikt mellom fotgjenger og bil."

- Kvinne (30-39) om kryssing ved St. Jørgens vei



Marker steder der du har opplevd ulykker, nesten-ulykker eller farlige situasjoner

● Delstrekning 2

Busstoppet er på smalt fortau. Skaper farlige situasjoner. Burde vært flyttet tilbake der det var tidligere (...) under gangbrua.

Veldig kort avkjøringsfelt for bilister som skal kjøre ned mot Gladengveien. Kollektivfeltet avslutter tett opptil avkjøringsfeltet.

Bilister som skal på Grenseveien må vente lenge og tar sjanser på små luker for å komme videre.

Krysset er uoversiktlig og skaper ofte situasjoner hvor trafikanter i alle varianter ofte kommer i konflikt

Det parkeres biler helt opp til krysset hos Møller bil - Dette gjør overgang uoversiktlig for biler fra Gladengveien

Det er dårlig sikt gjennom kurven pga busker. Og de vokser utover fortauet slik at man ikke kan benytte hele fortauet. Som igjen fører til konflikter mellom gående og sykler/elsparkesykler i høy hastighet.

Hele denne veien/fortauet (på begge sider) er altfor smal for både syklende og gående (og rullestoler), særlig vinterstid, samtidig som det mangler barrierer mot veien hvor biler som regel kjører i altfor høy fart.

Flere biler tror at det er to filer i samme kjøreretning, siden det starter og er slik underveis. Opplevd flere ganger at jeg eller andre biler tuter fordi en ligger i feil felt. Spesielt i nedover/oppover-bakken.

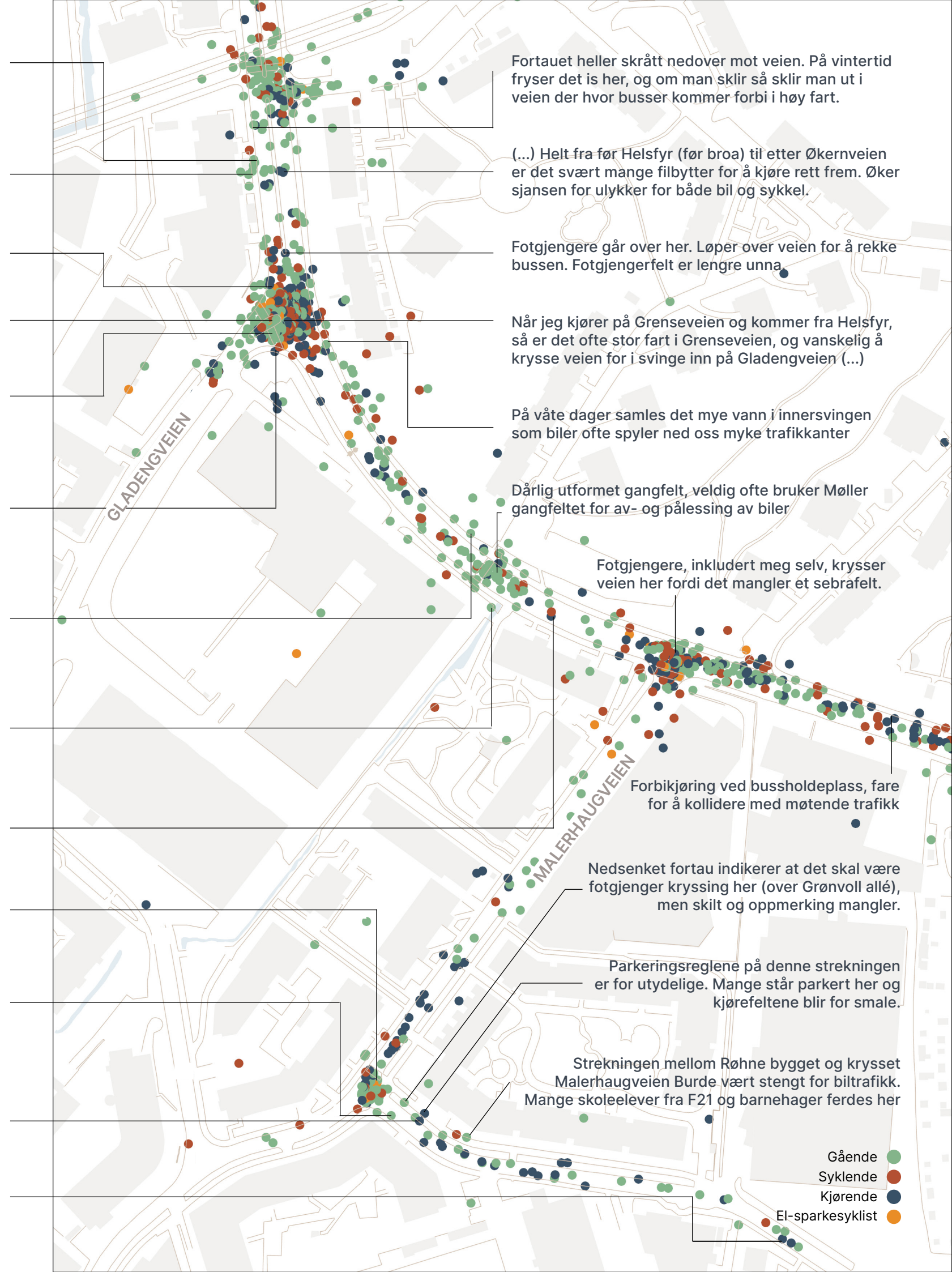
Trafikken som kjører forbi her kommer ofte i 40-50 km/t før de bremses ned mot fotgjengerfelt i krysset mot Grønnvoll allé

T-kryss med kun ett gangfelt og gateparkering som fører til farlige situasjoner

Dårlig merking om det er gangfelt eller ikke, og MYE trafikk i veikrysset. Meldt inn gjentatte ganger at ønskes gangfelt her, men dere har ikke igangsatt bygging av det. Barnehager og småbarn. Få på plass gangfelt, NÅ!

Dårlig sikt på grunn av gateparkering og ulovlig parkering i Grønnvoll alle. Dårlig skiltet

Parkeringsplasser blokkerer god sikt ved utkjørsel fra hageby/parkeringsplassen ved Roede bygningen - vanskelig å se biler på vei inn - og som svinger ut.





Marker steder der du har opplevd ulykker, nesten-ulykker eller farlige situasjoner

● Delstrekning 3

Veldig vanskelig å være syklist å skulle vente i kryss og ta inn til Vallefaret. Pleier sykle opp på gangfelt og vente på grønt lys

Veldig vanskelig for bilister å se at det er overgangsfelt her i svingen, selv med lyskryss, og mange nesten-påkjørsler av fotgjengere. Dette er skole og barnehagevei.

Bussen kommer i høy fart i retning mot Helsefyrt og kjører omtrent opp på fortauet i svingen (...)

Busstopp rett etter sving er uheldig med tanke på trafikkflyt og risiko for krasj.

Utålmodige bilister kjører mot møtende trafikk og forventer at møtende trafikk skal bruke bussfelt.

Som fotgjenger, blir det dårlig måkt på vinteren og på sommeren blir ikke hekken som går utover halve fortauet klippet.

Trangt fortau og veldig trafikkert vei. Syklister og sparkesyklister velger ofte det trange fortauet og det er stadig nestenulykker når beboere i Grønvoll Hageby kommer ut portene mot fortauet. På tide med dedikert sykkel felt her.

Her burde det være et overgangsfelt. Hundrevis av elever krysser denne veien (...) daglig når de går til Hartvig Nissen og F21. Det er 30 vei, men skiltet synes dårlig og bilister kjører mye fortere. Det er ingen fartsdumper.

Ikke fortau på ene siden av veien, så man må enten krysse over til andre siden utenom fotgjengerfeltet eller gå langs veien (...) Det er dårlig sikt rundt svingen så biler kan komme raskt rundt uten å se deg

Biler som svinger inn til venstre fra Grenseveien til Grønvoll allé kommer ofte fort samtidig som vi har grønn mann.

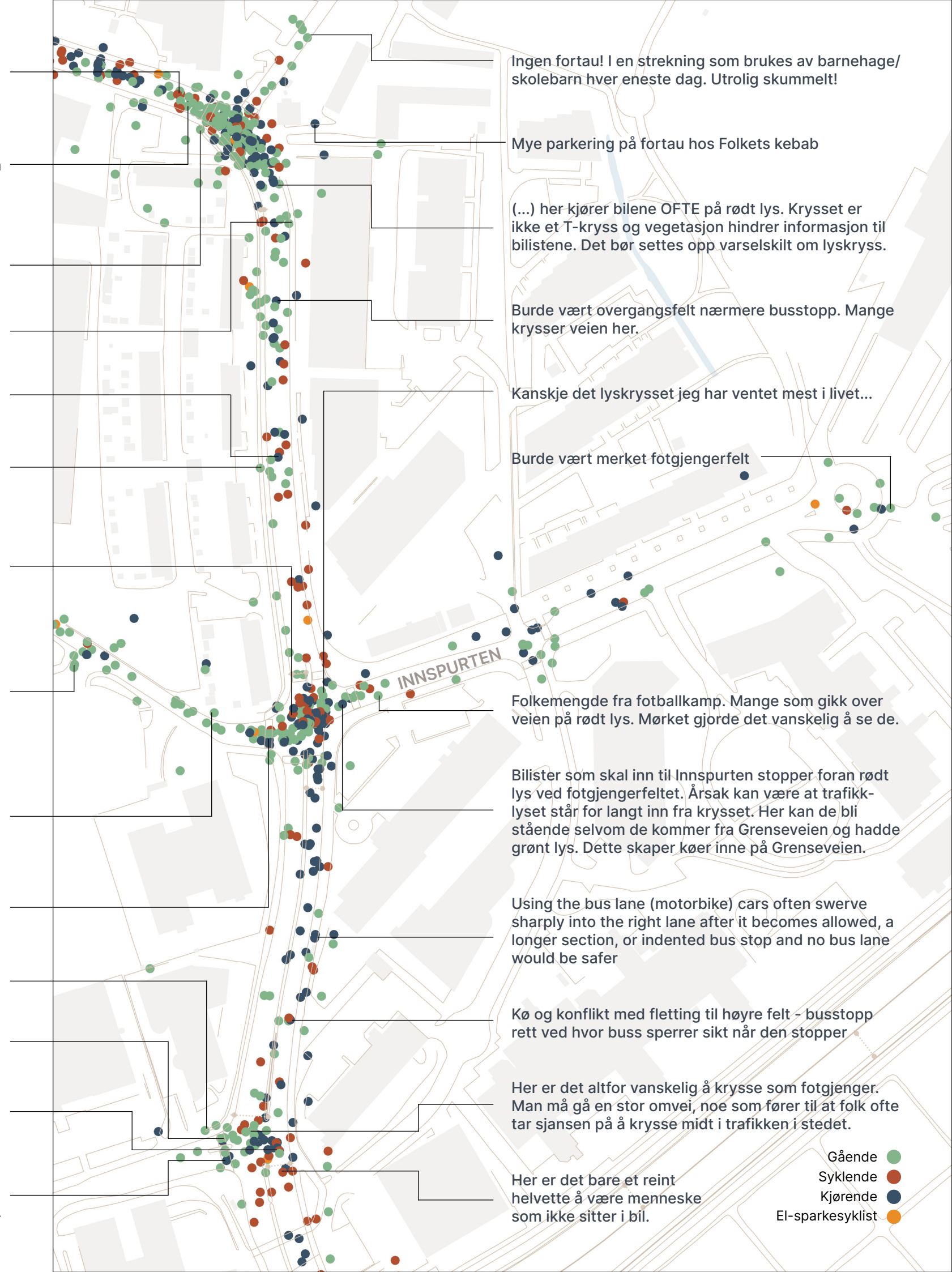
Utkjøring fra Grensveien 107 er farlig

(...) Mange ulike farlige situasjoner. Grønn mann er litt kort tid for eldre damer med vondt i rygg og knær

Skummelt kryss for syklister. Det er ikke plass på fortauet når det er mange folk (...) og trafikken i krysset er ganske offensivt.

Stor trafikk. Biler kjører ut i kryss men kommer ikke gjennom, pga. kø. Sperrer tversgående trafikk.

s. 24

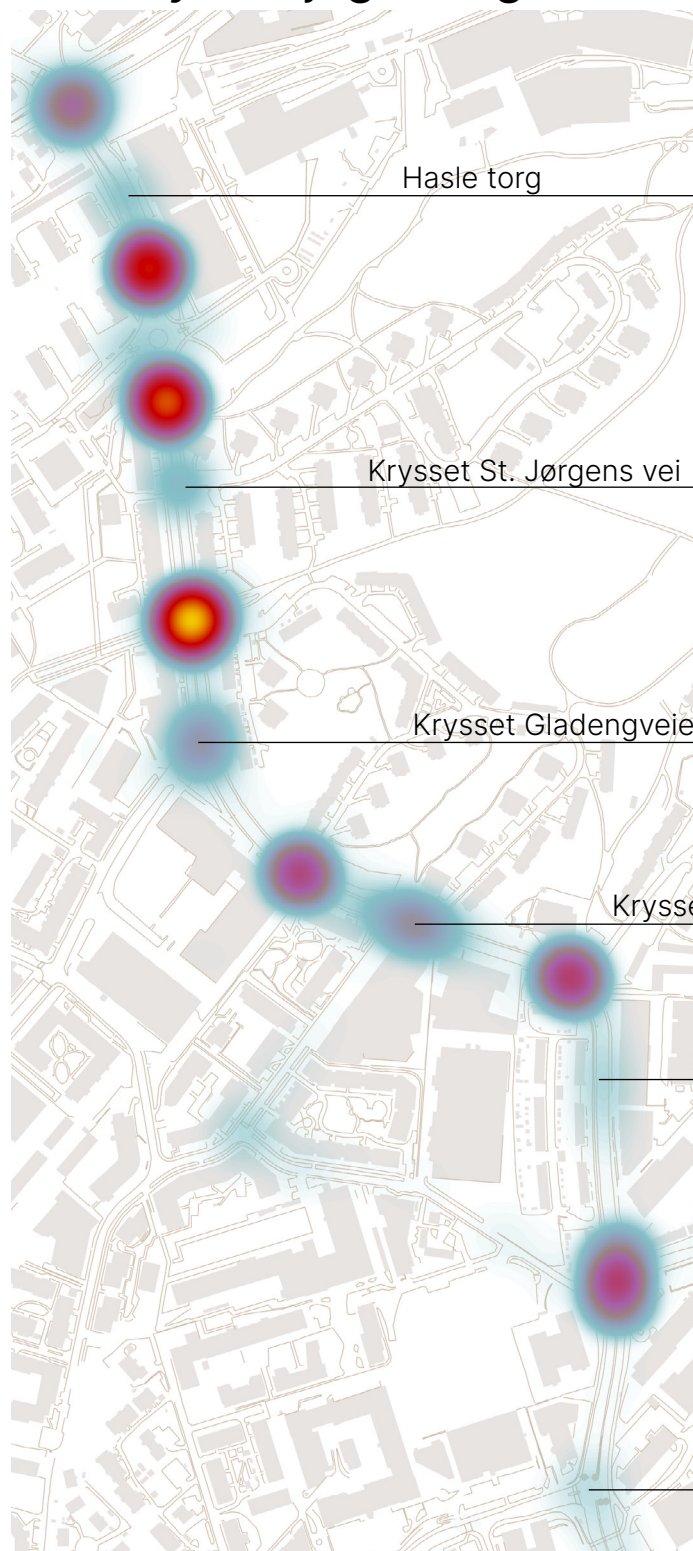


Kryssing

Det er registrert mer enn 4100 krysningspunkter i undersøkelsen. Det er høyest tetthet av markeringer ved de etablerte gangfeltene over Grenseveien. Imidlertid ser vi også at mange krysser Grenseveien der det ikke er tilrettelagt for kryssing i dag. Dette gjelder særlig ved Hasle torg, St. Jørgens vei, Malerhaugveien,

Lillebergsvingen, Valle holdeplass (retning Helsfyr) og Grensesvingen. Det har kommet inn nesten 1700 ønsker for fremtids krysningspunkter. Som vi kan se i kartet under, er det i de samme områdene hvor flest krysser uregulert, at det er flest som ønsker gangfelt i fremtiden.

Her krysser jeg vanligvis



Her bør det etableres gangfelt

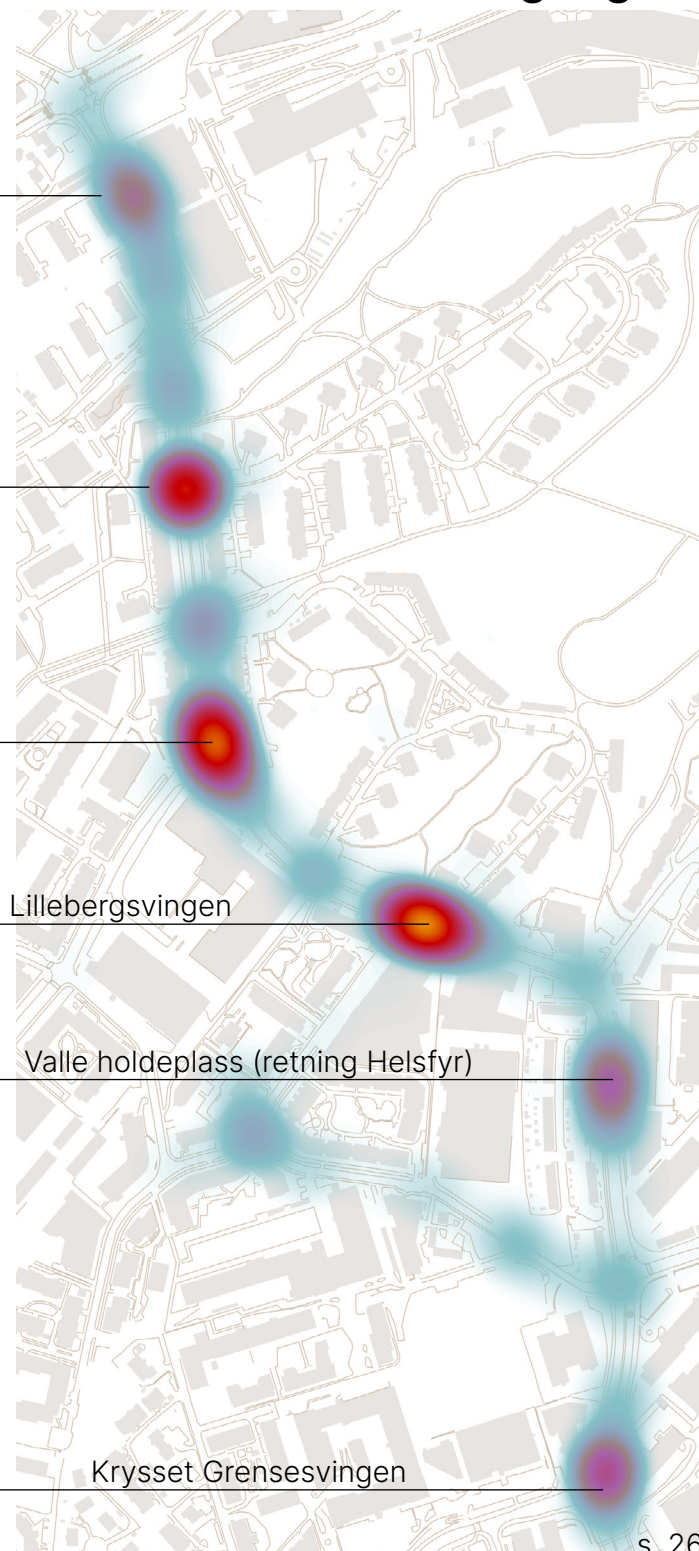
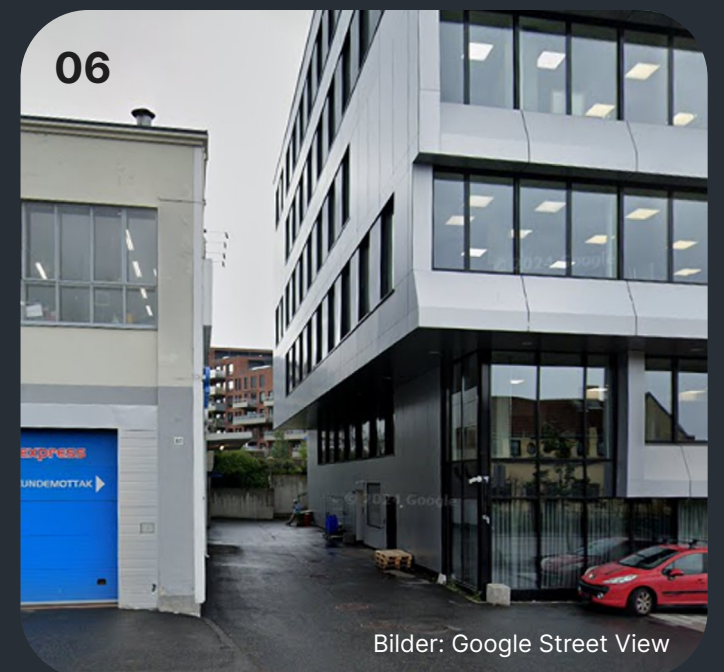
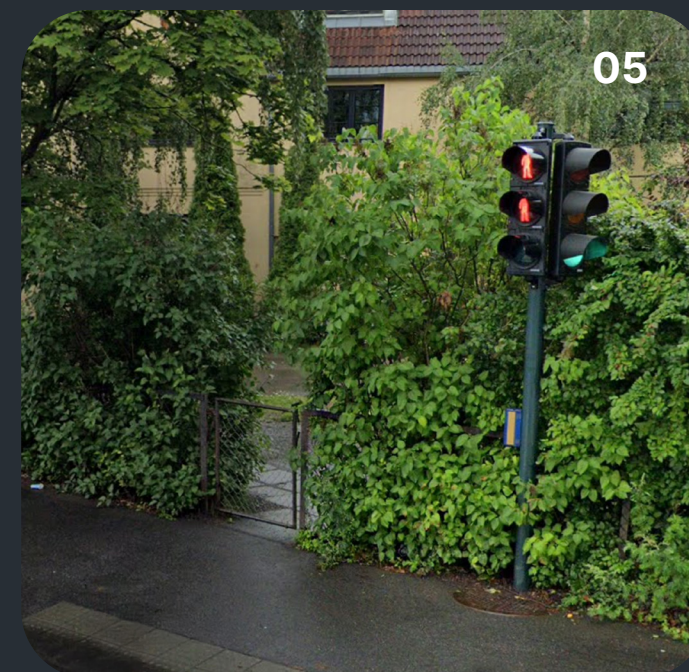
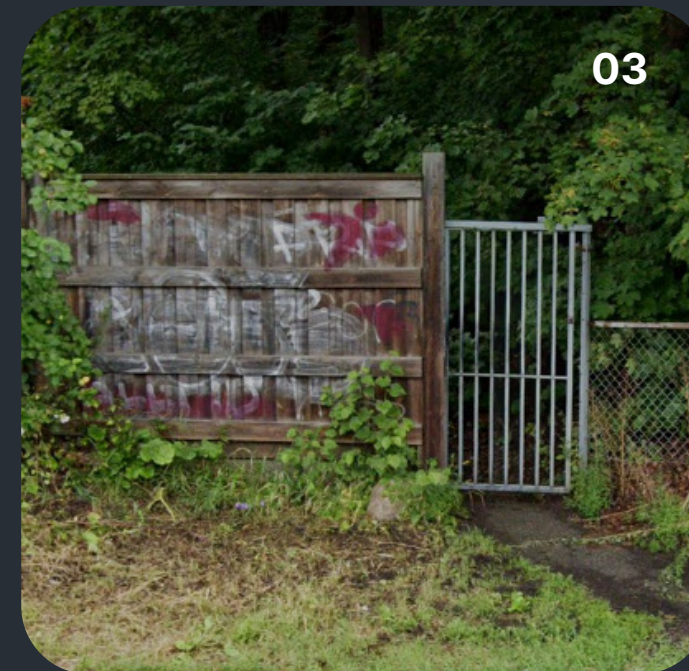
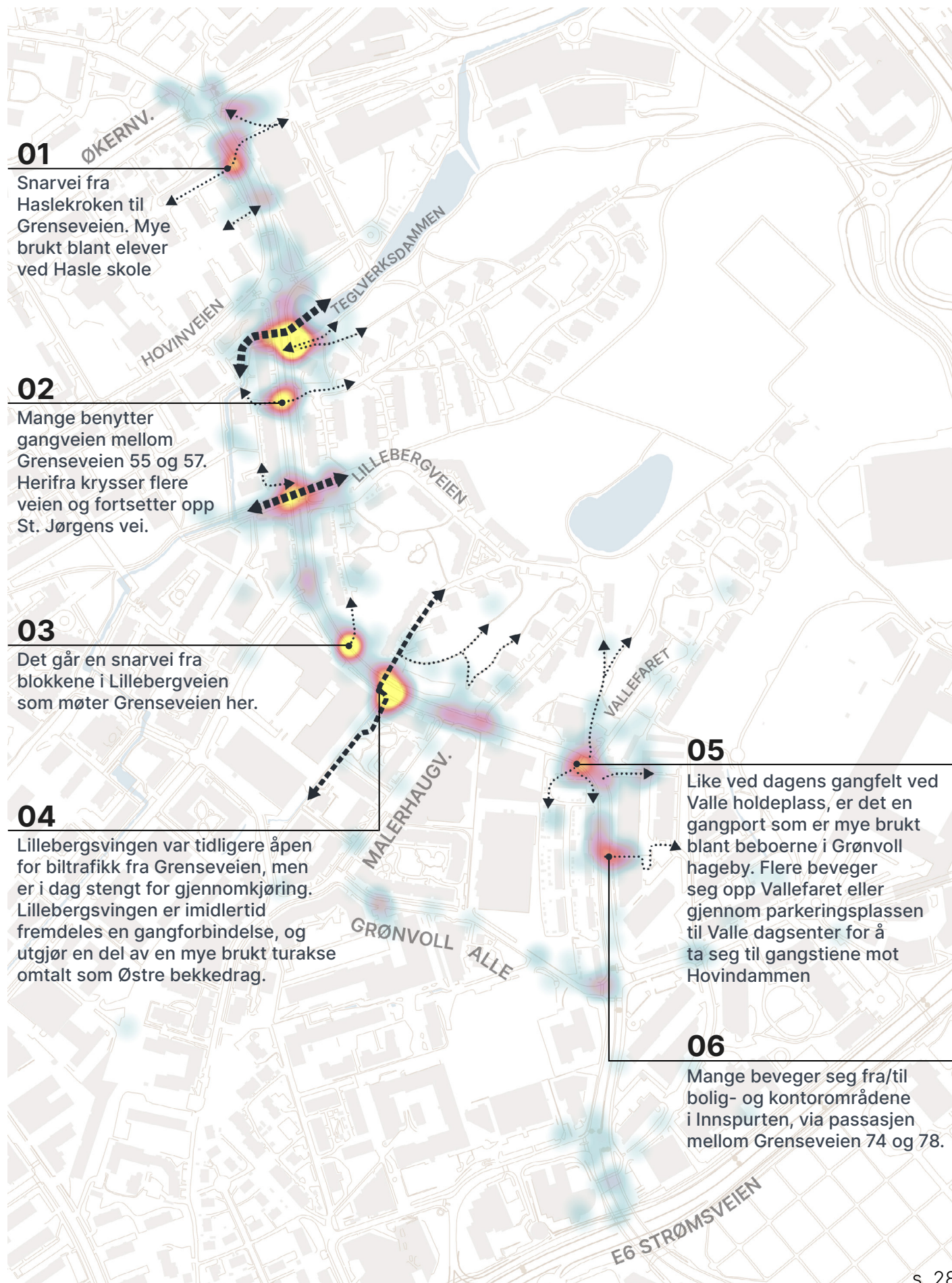


Foto: Multiconsult



Snarveier



Det jeg liker

I undersøkelsen har vi kartlagt hva respondentene liker langs strekningen i dag. Hensikten er å få innsikt i stedlige kvaliteter, slik at prosjektet så langt som mulig kan hensynta og bygge videre på det som fungerer godt fra før. En tematisk analyse av svarene viser fem hovedtyper av markeringer, vist nedenfor. På neste side løfter vi frem noen eksempler på likte steder i undersøkelsesområdet.

Natur og dyreliv

Natur, grønne områder og blågrønne strukturer som bekker, dammer, trær og dyreliv verdsettes av mange.

"Teglverksdammen og området rundt, med sitteplasser og grillmuligheter. Fint med fugleliv også."



Trafikksikkerhet

Tiltak som gjør det trygt og enkelt å bevege seg i området, som gangbroen, trygge lyskryss og sykkeltilrettelegging.

"Jeg liker den nye sykkelveien separat fra hovedtrafikken."



Sosiale møteplasser

Samlingspunkter og områder for rekreasjon.

"Teglverksdammen og området rundt, med sitteplasser og grillmuligheter."



Funksjonalitet og tilgjengelighet

Praktiske elementer, som nærhet til målpunkter, kollektivholdeplasser eller lignende.

"Gangbroen gjør det trygt å krysse Grenseveien."



Historisk og kulturell verdi

Historiske bygninger, kulturverdier og lokal identitet.

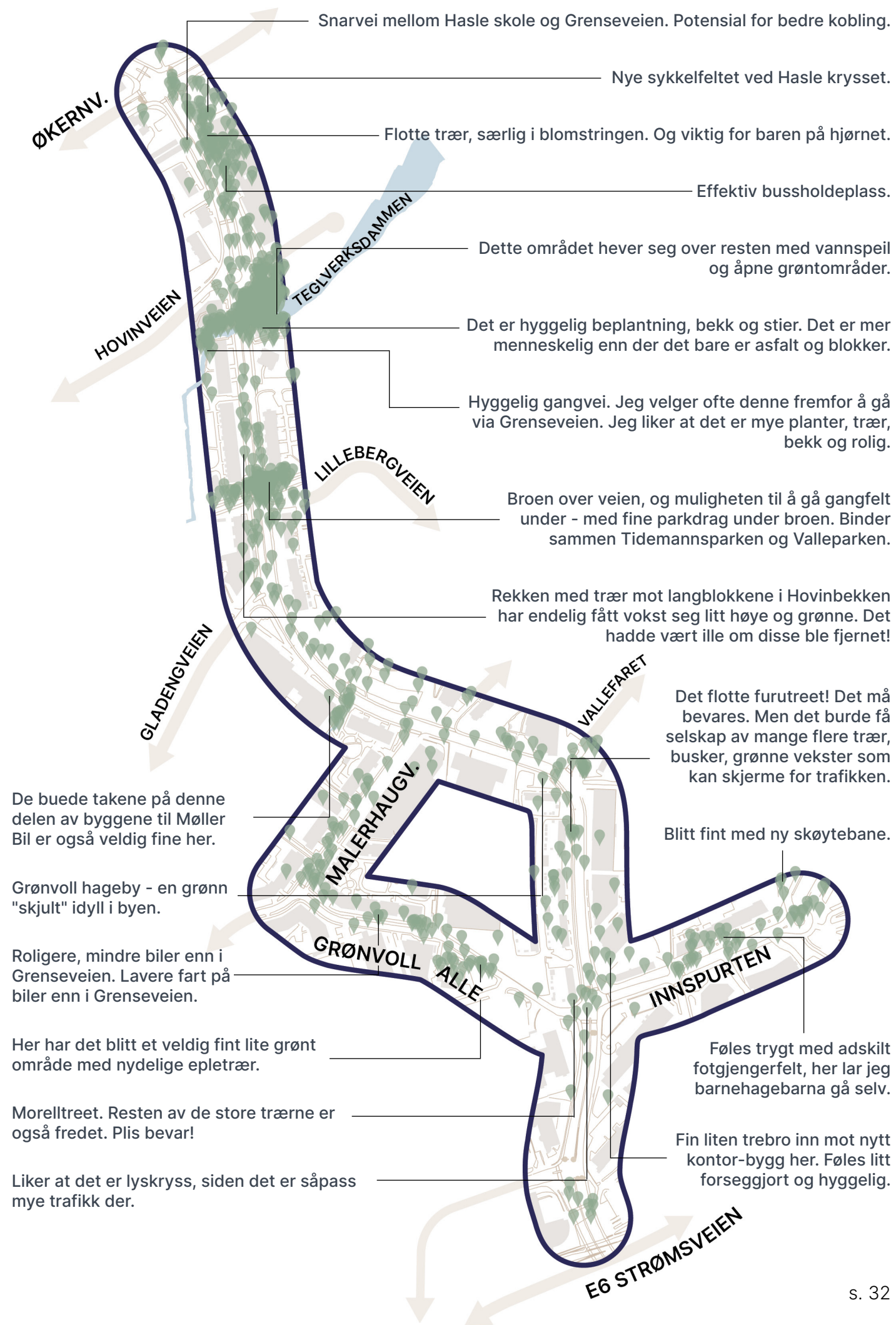
"De buede takene på denne delen av byggene til Møller Bil er også veldig fine her."



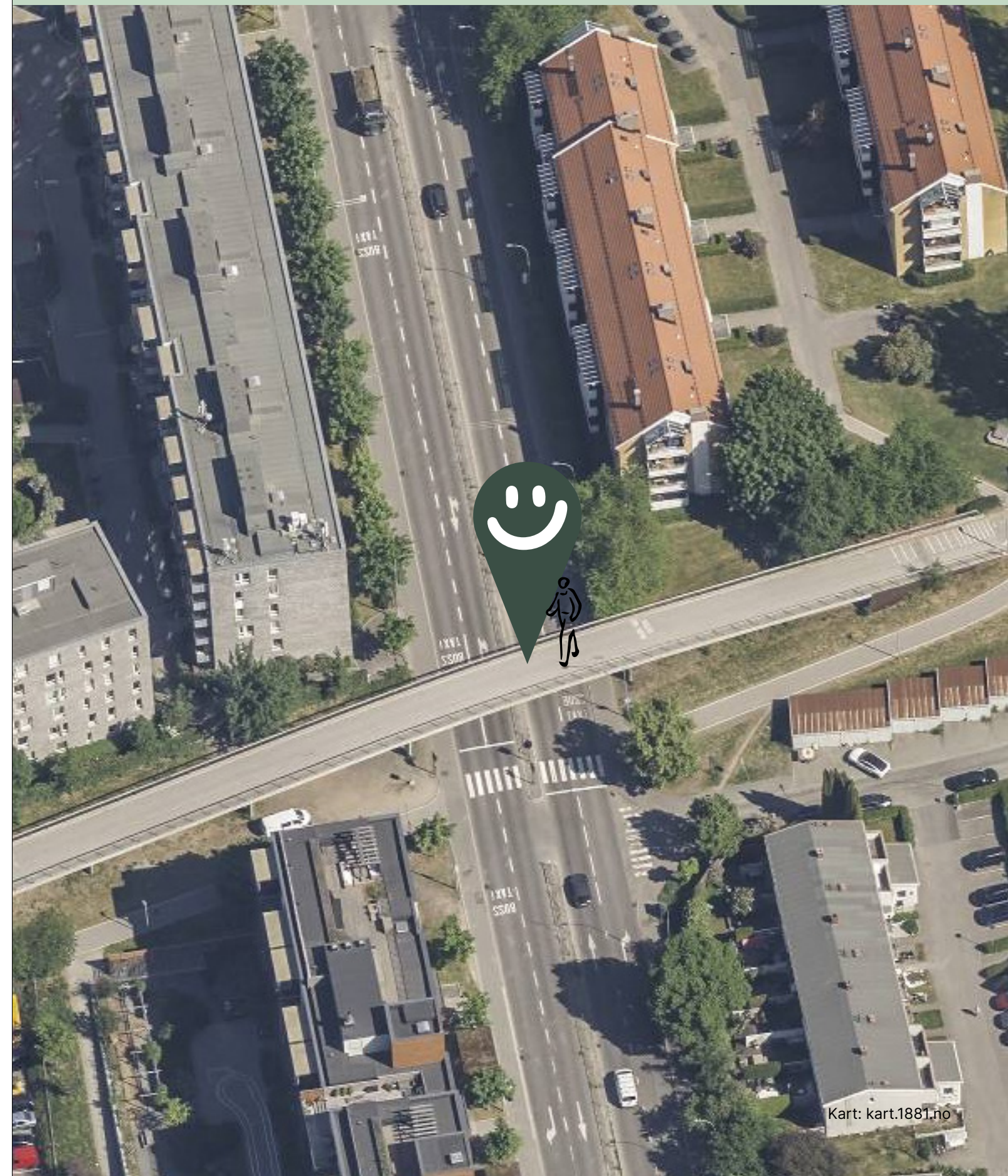
"Dammen er fin, med høye strå!
Burde få benker"

- Kvinne (19-29) om Grensedammen / Teglverksdammen





"Liker gangbroen her. Den gjør det fint å sykle/jogge mellom grøntområdene uten å være i trafikken. Burde være mer av slike sykkel/gang-områder adskilt fra trafikk"



Det jeg misliker

84 %
Trafikk og veiutforming

16 %
Estetikk og trivsel



I undersøkelsen har vi kartlagt hva beboere misliker langs strekningen i dag. Hensikten er å få innsikt i forhold som kan utbedres. Svarene kan deles inn i de to hovedkategoriene 'trafikk og veiutforming' og 'estetikk og trivsel'.

Trafikk og veiutforming

Som grafen over viser, er den klare majoriteten av markeringene knyttet til ulike trafikale forhold. Kategorien inkluderer innspill knyttet til veiens utforming, krysningspunkter, kø og trafikkflyt, kjøring i høy hastighet, signalregulering samt innspill knyttet til drift og vedlikehold. Ser vi på hver trafikantgruppe isolert ser vi flere gjentakende innspill:



Fotgjengere

Mange fotgjengere opplever at det er for få gangfelt og at flere eksisterende overganger oppleves utrygge. Fotgjengere krysser veien utenfor etablerte overganger, som skaper farlige situasjoner. Det rapporteres om strekninger med smale fortau, som fører til dårlig fremkommelighet om vinterstid og for brukere med barnevogn eller rullestol. Det er også flere områder der fotgjengere opplever vannoppsamlinger ved store nedbørsmengder. Lange ventetider på grønn mann ved lyskryss trekkes frem av flere, samt kort varighet på grønt lys. Omtrent 17% av innspillene i kategorien 'trafikk og veiutforming' dreier seg om kjøring i høy hastighet.

"Folk løper over for å gå fra Valle-stoppet til skolen etc. mange hundre mennesker hver dag. Her er det ikke overgangsfelt, fotgjengerfelt, ikke fartsdumper, og bilister holder ikke fartsgrensen på 30 fordi de ikke må, og heller ikke ser skiltet som er bak et tre i en sving"

"Opplevs som smalt for gående her og mye vannsprut fra kjørende. På sommerstid henger trærne over g/s vei. Strekningen fremstår uoversiktlig i svingen"



Syklende

Det er ikke sykkelanlegg i Grenseveien. Syklende må derfor velge mellom å sykle på fortau eller i blandet trafikk i kjørebane. Mange opplever det som utrygt å ferdes i veibanen og velger istedenfor fortauet. Svinging til sideveier, og kryssing av møtende trafikk, oppleves utrygt med tanke på den høye trafikkmengden i Grenseveien.

"Farlig å sykle hele Grenseveien. Ingen sykkelsti eller sykkelfelt"

"Utfordrende å sykle med bilene"

"Herfra og til Helsfyr tør jeg ikke sykle på bilveien. Heldigvis er fortauene ofte tomme"



Kjørende

Mange av kryssene beskrives som uoversiktlige og flere opplever at det er dårlig sikt. Hyppige feltskifter i forbindelse med avkjøring og kollektivfelt oppleves også som forvirrende for flere.

"Bussfeltet tvinger biler til å bytte felt rett før krysset, noe som skaper farlige situasjoner for biler og syklistene"

"Ny avvikling av trafikk etter oppgraderingen ved krysset ved Hasle Torg. (...) Dårlig utnyttelse og flyt av trafikken fordi alle bilene blir tvunget i et felt, og så må bussen flettes inn i venstre felt igjen etter Hasle busstopp, samtidig som biler ønsker å flettes inn til høyre. Fører til unødvendig lange køer"

"Ofte biler kjører i feil fil. Har mange ganger sett nesten-frontulykker. Det er en gul og hvit markering midt i veien. Jeg tror folk er usikre på hvilken de skal bruke. Dessuten er det ofte busser som stopper, som gjør at biler vil kjøre forbi, og da kommer rett imot motgående trafikk. Veldig ubehagelig plass"

"Hvordan busslommen og trafikkmønster er satt opp nå er helt håpløst og fører til masse kø. Biler som sperrer for bussen og for hverandre med hvordan kjørefeltene nå er satt opp"

Estetikk og trivsel

Kategorien tar for seg alle innspill som omhandler estetisk utforming, omgivelsene, samt forhold som påvirker trivsel og/eller bo- og oppholdskvaliteter, som f.eks. støy, luftkvalitet eller forsøpling. Kategorien inkluderer også opplevd utrygghet, i de tilfeller det ikke har sammenheng med trafikale forhold, men heller er koblet til forhold som manglende belysning eller sosial fenomener (f.eks. rusmiljø eller antisosial atferd).

Det er mange innspill om at området er preget av store grå flater og mye parkeringsareal. Flere synes industri og bilforretninger langs Grenseveien gjør området bilbasert og utrivelig.

Støy og forurensning fra veien trekkes frem av flere. Flere gir uttrykk for at dette påvirker bokvaliteten, særlig beboerne med bebyggelse tett på veien, som Grønvoll hageby, Hovin borettslag og sameiene Hovinbekken I-III. Flere opplyser om at den rette sletta fra Gladengveien til Hovinveien inviterer til råkjøring og hyppig aksellerering om kvelden, som støyer merkbart. Det er ønske om fartsreduserende tiltak som fotoboks, gjennomsnittsmåler eller fartshumper. For den samme strekningen er det flere innspill om at gjerdet i midtrabatten er slitt og stygt. Flere opplever området under gang- og sykkelbruene ved Lilleberg som mørkt og skummelt, særlig på kveldstid.



"Her må det gjøres noe. 1. Gresset vokser ikke, for det er ikke regn her og det ligger delvis under bruene. 2. Det er ingen vegetasjon eller beplantning her. 3. Det kjører inn dealere eller annet mystisk med jevne mellomrom under broen (...). Dette er kanskje det stussligste lille området i hele det avmerkede området"

- Kvinne (50-59) om plassen under gang- og sykkelbroen

Etter at krysset ble endret er det mye mer kø i veien, og mindre oversiktlig for fotgjenger og syklist å krysse. Overgangen mellom sykkelfelt, busstopp og rundkjøring i østgående retning har stor risiko for ulykker, særlig ved innkjøring/utkjøring fra garasje i Grenseveien 51.

Burde vært et trivelig sted med bydelsfunksjoner. Opplevs overdrevent bilfokusert

Misliker at det er så mange ulike stier som går opp her uten noen form for asfalt eller grus. Det blir store sølepytter her som folk går rundt, og da bli enda mer av plenen stygg.

Svært trafikkert, og dårlig skjerming mellom bilvei og fortau. Svært mye skole- og barnehagebarn går her. Skummelt!

Fire felt midt i et boligområde. Konstruert rett frem for høyest mulig fart. Veien er virkelig et prakteksemplar på hvor bedritent man kan lage en vei.

Vanskelig for blinde å ferdes. F.eks. å ta bussen fra andre siden av Grenseveien. Jeg må ofte hjelpe en blind person finne veien (...)

Her er det fordypninger veien som leder til svære vandammer når det regner. Når biler og busser kommer kjører de i vannet som dusjer alle som går på fortauet.

Litt mørkt og ugent her, har opplevd enkelte tilfeller hvor enkelte (...) går meg i fote for å gjøre det ubehagelig og lur på om bedre lys kunne hjulpet.

21-bussen kommer ofte borti fortauet når jeg går der. det er veldig trangt på fortauet

Man kan omtrent ikke føre en samtale ved inngangsdøra vår (...) Jeg ønsker meg støyskerm mellom Grønvold Hageby og Grenseveien"

Veldig stort lyskryss med høy fart med bilister. Føler det er farlig å ferdes på beina der.

Veldig trangt om plassen på et smalt fortau med busstopp og mye sykkeltrafikk

Mye trafikk, grått, manglende natur - lite menneskevennlig

At det bare er sykkelfelt på deler av veien er utrolig rart og gjør det ikke bedre for syklende.

Rundkjøringen er for stor. Her kan man fint holde 60-70 igjennom rundkjøringa. Og det skjer ukentlig

Ingen avkjøring til venstre opp St. Jørgens vei. Trafikken stopper opp.

Herfra og til Helsfyr tør jeg ikke sykle på bilveien. Heldigvis er fortauene ofte tomme.

Mye bilsprut her ved regn

No trees along the street, feeling like a concrete city

Ikke markert fotgjenger-overgang selv om det er fotgjengerfelt på begge sider (...)

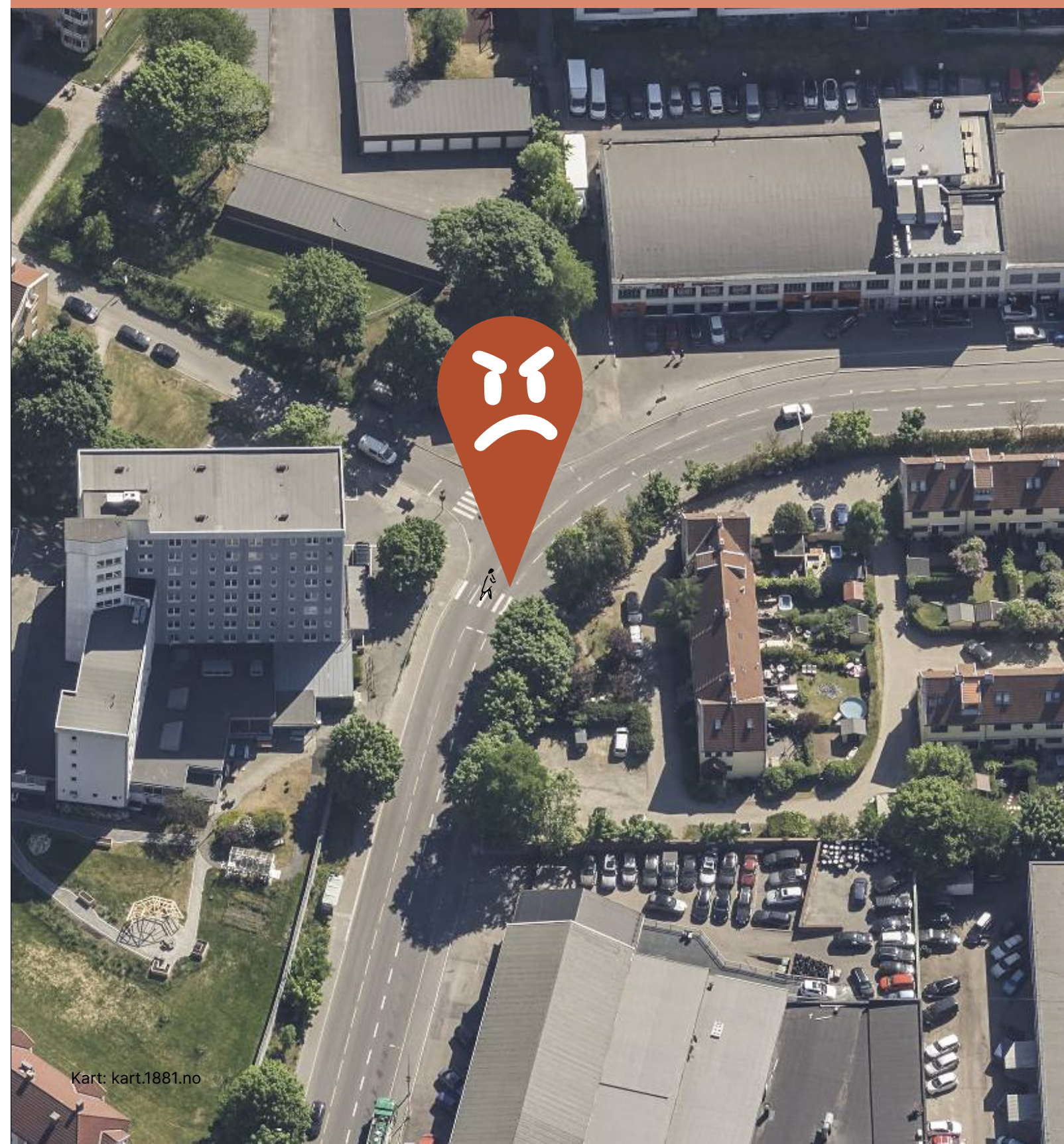
Svært uoversiktlig med bilene som står parkert bortover langs veien. Det er vanskelig å se biler som kommer kjørende i mot deg siden det bare er et felt, det blir ofte trafikk-kork (...) siden ingen biler kommer dit de skal.

There is a big luminous sign from El-effekt AS . Too bright at night. It is light pollution.

Bør være enveiskjørt. Alt for trafikkert gate, med mange myke trafikanter.

"Krysset Grenseveien 66, Vallefaret er uoversiktlig. Det går ca 100 barn over veien her daglig, biler kjører fort. Vallefaret får grønt lys samtidig som gangoverfeltet. De som får rødt lys som kommer fra Helsfyr skjønner ikke hvor de skal stoppe og stopper ofte helt opp mot gangoverfeltet når de ser folk går over. Det er ofte nestenulykker pga dette"

- Kvinne (40-49) om krysset ved Vallefaret



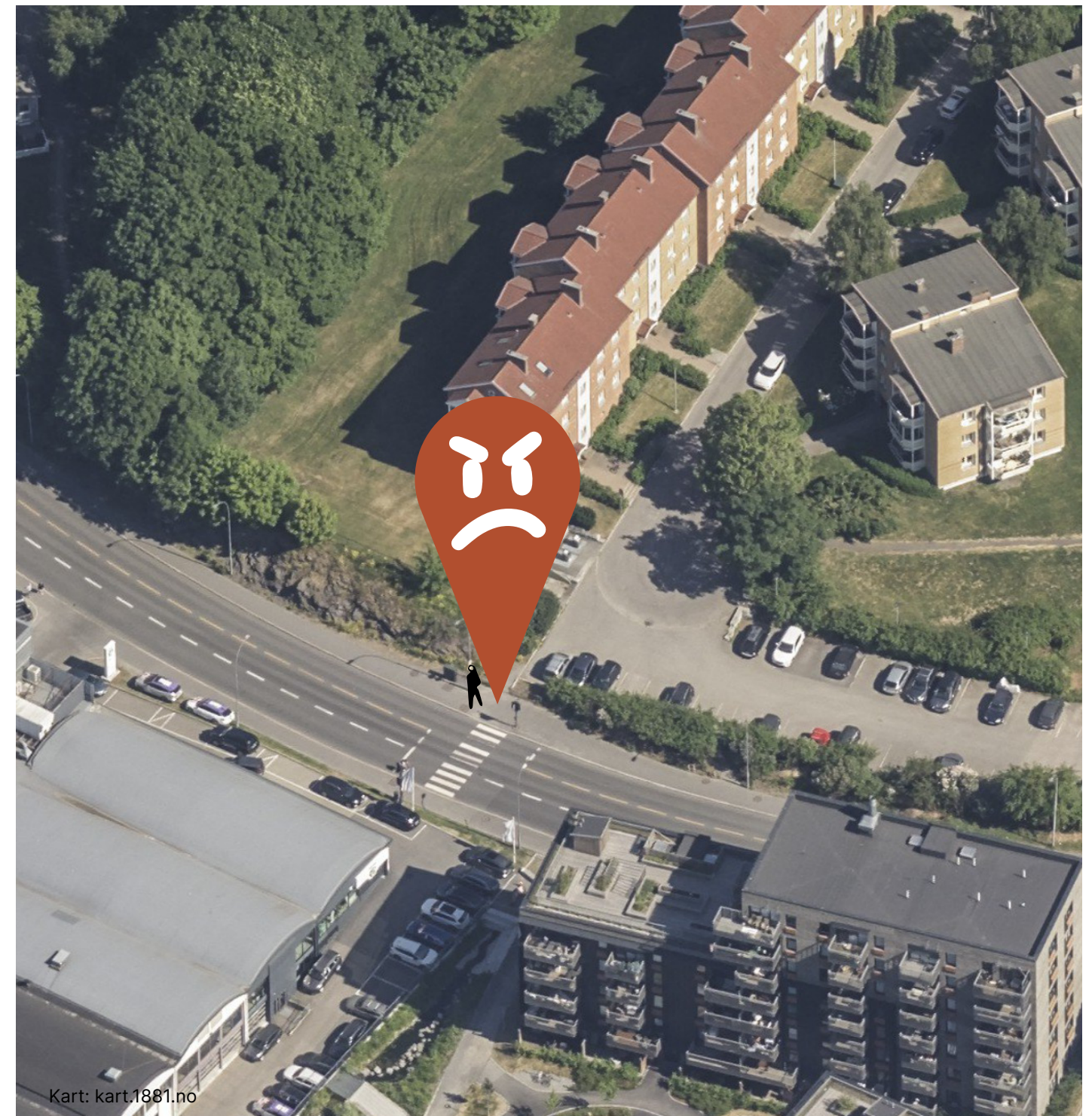
"Her krysser skolebarn hver dag. Det er ekstremt uoversiktlig, ikke noe gangfelt der den naturlige ruta til skolen går. Masse parkerte biler, og folk som kommer i høy hastighet inn fra Grenseveien og opp st. Jørgens vei. Man kan sikkert tenke at skolebarna (og voksne) skal gå ned til fotgjengerovergangen nede ved Grenseveien, men det skjer bare ikke. Det er her det er naturlig å krysse for alle som ferdes parallelt meg Grenseveien inne i boligfeltet."

- Kvinne (40-49) om krysset ved St. Jørgens vei



"Denne plassen brukes som snødeponi om vinteren, som fører til at borettslagets fotgjengere sperres inne i store deler av året. Vi må si fra om dette hvert år så det blir endret på. Kanskje kan det gjøres penere og samtidig vanskeligere for brøytebilene å plassere all snøen foran en av borettslagets innganger? Det er vanskelig nok for ordinære fotgjengere, men plent umulig for folk som er mer skrøpelige til beins eller er avhengig av rullestol og lignende."

- Mann (40-49) om gangadkomst til Lillebergsvingen



Mitt forslag



I undersøkelsen har vi bedt om respondentenes innspill og forslag til prosjektet. Respondentene har hatt mulighet til å gi konkrete innspill i kart.

Det har kommet inn over 700 markeringer. På de neste sidene løfter vi frem konkrete innspill langs strekningen. Mange er opptatt av de samme temaene, og de mest hyppige innspillene er:

Tilrettelegging for gående

Det etterlyses flere trygge krysningspunkter og reduserte ventetider for fotgjengere i de signalregulerte kryssene. Det er ønskelig med bredere fortau og fysiske barrierer som skiller myke trafikanter fra trafikken. Bedre belysning og vedlikehold av gangveier, samt asfaltering eller opparbeidelse av populære stier og snarveier løftes også frem.

Tilrettelegging for syklende

Det er mange som etterspør egen sykkeltilrettelegging i Grenseveien. Det er et ønske om sammenhengende sykkelvei langs hele Grenseveien. Dette løftes frem både av syklende, så vel som gående som opplever konflikt når syklende ferdes på fortauet.

Feltfordeling og kjøremønster

Dagens feltfordeling og kjøremønster fungerer ikke optimalt. Dette gjelder spesielt for strekningene Hovinveien til Økernveien, samt mellom Helsfyr og Grønvoll allé/Innspurten. Mens noen etterlyser justert kjøremønster, etterspør andre tydeligere og tidligere veimarkering i kjørebanelen.

Trafikkreduksjon

Det er ønskelig med tiltak som reduserer gjennomkjøring fra Carl Berner til Helsfyr og den totale trafikkmengden i Grenseveien. Flere foreslår å redusere antall kjørefelt for deler av strekningen.

Utbedring av kryss

Det er generelt mange innspill i kryssene til Grenseveien. Innspillene varierer fra ønske om etablering av gangfelt, oppstramming, bedre veimerking, utbedring av sikt, ombygging fra kryss til rundkjøring eller vice versa. Krysset Gladengveien / Grenseveien utmerker seg med særlig mange slike innspill.

Fartsreduserende tiltak

Kjøring i høy hastighet er en av temaene som løftes frem av flest. Flere ber om at fartsgrensen reduseres til 30 km/t eller 40 km/t. Det etterspørres fotobokser i begge retninger, gjennomsnittsmålere, fartsdumper og innsnevring av kjøreareal. Det pekes også på et behov for tydeligere skiltning av fartsgrenser og trafikkregler. Mange fremhever at det ferdes skolebarn i området som må krysse Grenseveien til og fra skole eller fritidsaktiviteter.

Etablere møteplasser

Flere ønsker seg benker langs veien, særlig i tilknytning til parkdragene. Det er et generelt ønske om færre grå flater og parkeringsarealer, og mer park- og oppholdsarealer. Trekant-tomta og det uutnyttede arealet utenfor begravellesbyrået trekkes frem som områder som kunne vært utviklet som parkområder. Også plassen under gang- og sykkelbruken ved Lillebergveien pekes på som et område som trenger et løft. Flere ønsker at det settes ut benker, at det beplantes og vedlikeholdes bedre for å skape oppholdskvaliteter.

Vegetasjon og beplantning

Mange respondenter er opptatt av at dagens vegetasjon og trær bevares, og at det grønne preget styrkes. Generelt mange innspill om forskjønning med trær, planter, blomster og busker, samt grønne midtribatter og regnbed.

Støyreduksjon og bokvalitet

Flere ønsker oppgradering av eksisterende støyskjermer langs veien og nye støyskjermer der det ikke eksisterer i dag. Dette gjelder særlig borettslagene med bebyggelse tett på Grenseveien, som Hovin- og Lilleberg Borettslag og Grønvold Hageby.

Drift og vedlikehold

Flere etterlyser bedre rydding av vegetasjon i fortausarealer, samt bedre måking i vinterhalvåret.



Marker dine innspill i kartet

Det bør bli tillatt å svinge mot Tøyen fra Grenseveien slik som det var tidligere.

Her bør uteområdet gjøres noe med. Er idag et nedlagt begravelsesbyrå hvor alt ser helt falleferdig ut. Trær, benker og gangvei!

Kan dette bli mindre bilbasert og mer sykkelvennlig? Det er to skoler i dette området og teglverksdammen med fotballbaner og friområde. Bilveien fremstår som en uhyggelig barriere i dag.

Bedre og tidligere markering av kjøremønster forbi bussholdeplassen inn mot lyskrysset. Mange bilister kjører feil og det oppstår farlige situasjoner.

Her burde bussholdeplassen ligge

Sykelrundkjøring / nederlandsk rundkjøring

Kunst i rundkjøringen, noe som markerer at vi er på Hasle.

Plante stauder eller ligende i rundkjøringen

Ønsker søppelkasse

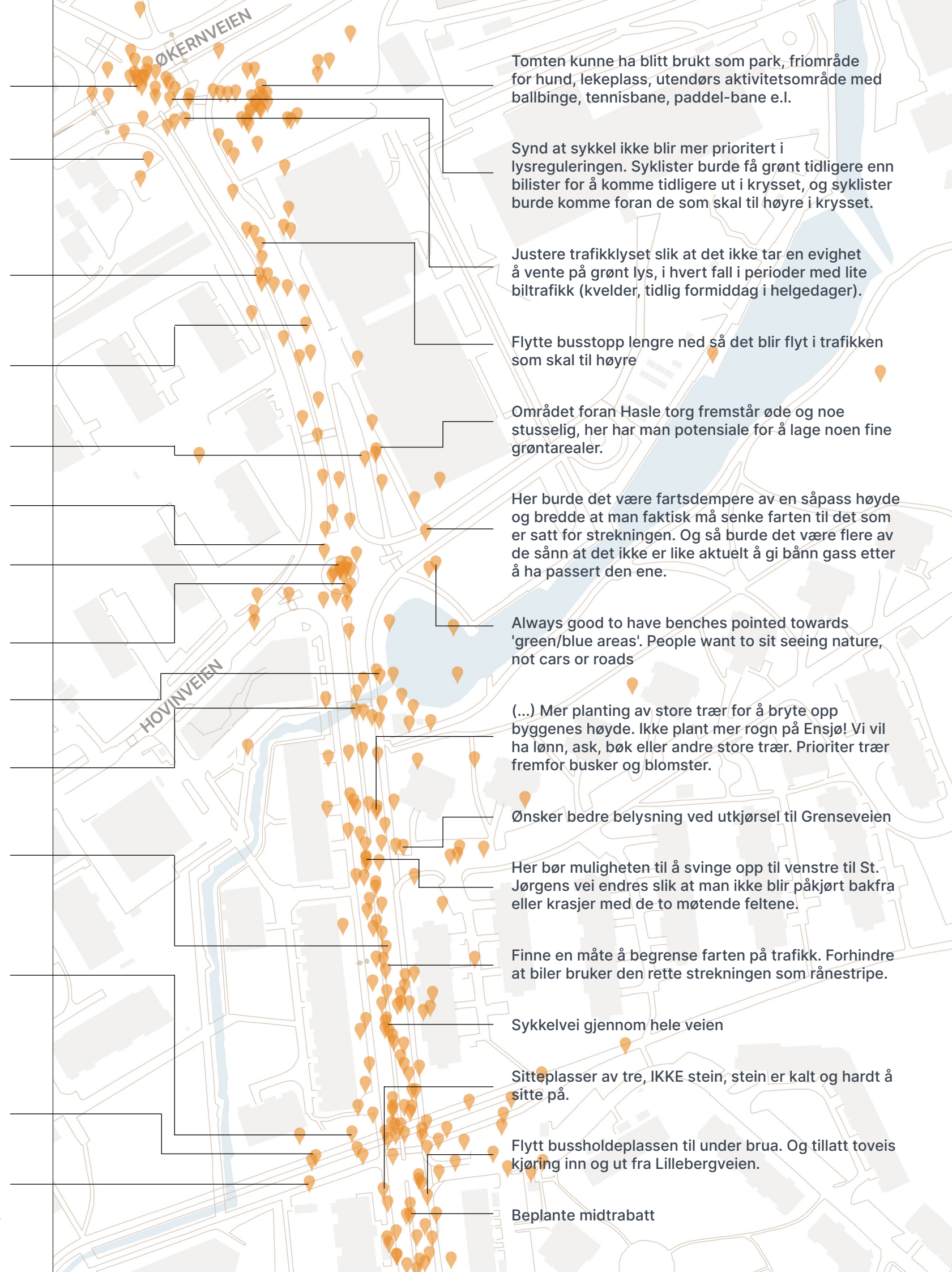
Ønsker meg en sykkelkryssing eller mer universelt utforma kryssing her.

Fjerne det gamle metalgjerdet, og få inn noe grønt i midten. Om man skal legge om hele veien (sykkelsti osv) så printer masse mer grønt.

Her må det anlegges enten gjerde eller tett beplantning eller annet som gjør at biler ikke kan kjøre inn under broen. Det kreves da vanntilførsel på annen måte enn ordinært regn hvis beplantning skal overleve. Det bør også gjøres noe for å dempe støy fra veien opp mot Hovinveien 43J-blokka som ligger langs gangbroen.

Under gangbroa kan det gjøre mye for å skape et bedre byrom, nå er det tomrom.

Bommen stenger hele gangveien, folk må gå rundt, særlig med barnevogn/stor sykkel



Tomten kunne ha blitt brukt som park, friområde for hund, lekeplass, utendørs aktivitetsområde med ballbinge, tennisbane, paddel-bane e.l.

Synd at sykkel ikke blir mer prioritert i lysreguleringen. Syklister burde få grønt tidligere enn bilister for å komme tidligere ut i krysset, og syklister burde komme foran de som skal til høyre i krysset.

Justere trafikklyset slik at det ikke tar en evighet å vente på grønt lys, i hvert fall i perioder med lite biltrafikk (kvelder, tidlig formiddag i helgedager).

Flytte busstopp lengre ned så det blir flyt i trafikken som skal til høyre

Området foran Hasle torg fremstår øde og noe stusselig, her har man potensiale for å lage noen fine grøntarealer.

Her burde det være fartsdempere av en såpass høyde og bredde at man faktisk må senke farten til det som er satt for strekningen. Og så burde det være flere av de sånn at det ikke er like aktuelt å gi bønn gass etter å ha passert den ene.

Always good to have benches pointed towards 'green/blue areas'. People want to sit seeing nature, not cars or roads

(...) Mer planting av store trær for å bryte opp byggenes høyde. Ikke plant mer rogn på Ensjø! Vi vil ha lønn, ask, bok eller andre store trær. Prioriter trær fremfor busker og blomster.

Ønsker bedre belysning ved utkjørsel til Grenseveien

Her bør muligheten til å svinge opp til venstre til St. Jørgens vei endres slik at man ikke blir påkjørt bakfra eller krasjer med de to møtende feltene.

Finne en måte å begrense farten på trafikk. Forhindre at biler bruker den rette strekningen som rånestripe.

Sykelvei gjennom hele veien

Sitteplasser av tre, IKKE stein, stein er kalt og hardt å sitte på.

Flytt bussholdeplassen til under brua. Og tillatt toveis kjøring inn og ut fra Lillebergveien.

Beplante midtrabatt



"I am a highly active cyclist. However I replied I never cycle on Grenseveien because there is no cycling path. Only options is cycling on the car road and that is not very safe. What Grenseveien needs the most is a cycling path like the one in Ring2"

- Kvinne (30-39) om Grenseveien

"Ønsker tilak for at biler ikke kjører fort her. Opplever at biler aksellerer her for gøy. Farlig, men denne leken foregår ofte på sen kveld/natt når veien ikke er så trafikkert. Det er mye bråk fra dette om natten i sommerhalvåret. Dette er et boligområde, så veien bør ikke lage unødvendige støyutfordringer om natten"

- Kvinne (30-39) om Sletta fra Lillebergveien til rundkjøringen ved Hovinveien





Marker dine innspill i kartet

It is difficult to wait for the bus without a bench or something to protect from the snow or the rain

Nytt bussskur. Bedre opplyst. Skille gående og syklistere med fysisk barriere, slik de gjør i Sverige (...)

Tenk på støyabsorberende tiltak langs med veien. Kanskje kan en hekk langs med hele sykkelveien hjelpe (...)

Ikke fjern sykkelparkeringene til Grenseveien 61. Vi har ingen alternativer til de over 50 plassene dere kanskje fjerner

Dette hjørnet har potensiale. Blir i dag bare en stor asfaltflate og parkering for Pizzabakeren.

En fartsdempende anordning så folk ikke vilt akselerer oppover bakken.

Gjør Lillebergbekken litt mer synlig slik at det blir en liten attraksjon. Fullfør turveien både oppover og nedover. Synlig i form av skilt, en benk/et slags ventested/startsted.

Lilleberg borettslag bør skjermes med et nytt støygjerde fra Grenseveien når det bygges nye skoler på andre siden av veien. Dette for å skjerme borettslaget fra støyen som byggevirksomheten vil lage (...)

Bedre skilting, færre gateparkeringer for bedre sikt for både fotgjengere og bilister.

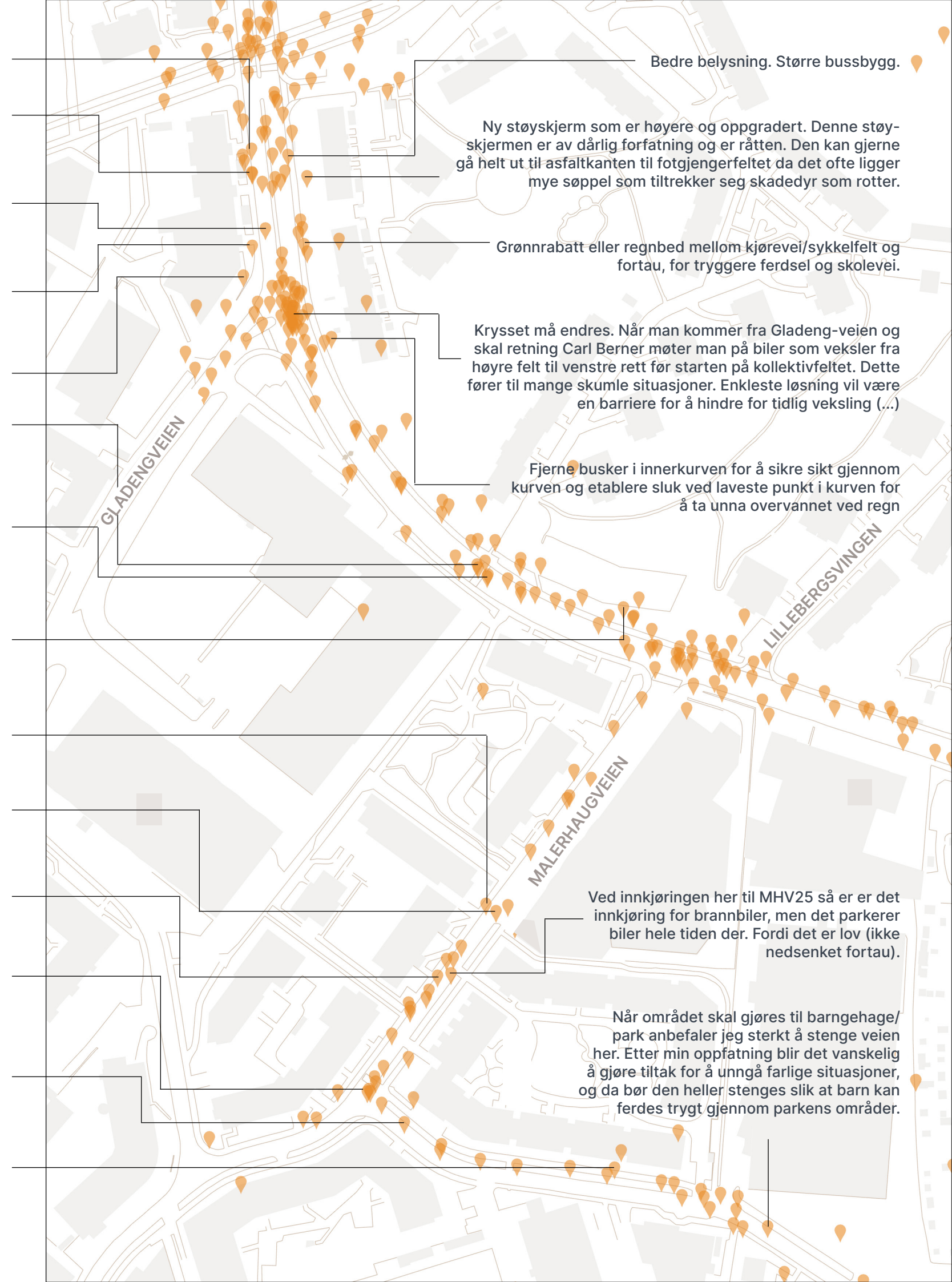
Fjerne gateparkering, legge til benker og oppholdsplasser der folk kan møtes. Generelt så er det for lite gateliv i hele ensjøområdet!

Denne veien burde vært enveiskjørt i en eller annen retning om absolutt må opprettholde parkeringsplassene

MÅ ha flere fotgjengeroverganger. Mange farlige situasjoner med barn og ungdom som ferdes og ikke noe sikkert sted å krysse.

Bedre skilting med parkering forbudt på høyre side av Grønvoll allé mot malerhaugveien, det parkerer veldig mange biler langs denne veien. Det hjelper ikke på i et ellers kaotisk kryss når biler står parkert langs veien.

Jeg syns det burde plantes ut nye popler der de gamle ble felt, så Grønvoll allé i det minste har en trerekke (om ikke en allé)



Bedre belysning. Større bussbygg.

Ny støyskjerm som er høyere og oppgradert. Denne støyskjermen er av dårlig forfatning og er råtten. Den kan gjerne gå helt ut til asfaltkanten til fotgjengerfeltet da det ofte ligger mye søppel som tiltrekker seg skadedyr som rotter.

Grønrrabatt eller regnbed mellom kjørevei/sykkelfelt og fortau, for tryggere ferdsel og skolevei.

Krysset må endres. Når man kommer fra Gladeng-veien og skal retning Carl Berner møter man på biler som veksler fra høyre felt til venstre rett før starten på kollektivfeltet. Dette fører til mange skumle situasjoner. Enkleste løsning vil være en barriere for å hindre for tidlig veksling (...)

Fjerne busker i innerkurven for å sikre sikt gjennom kurven og etablere sluk ved laveste punkt i kurven for å ta unna overvannet ved regn

Ved innkjøringen her til MHV25 så er det innkjøring for brannbiler, men det parkerer biler hele tiden der. Fordi det er lov (ikke nedsenket fortau).

Når området skal gjøres til barnehage/park anbefaler jeg sterkt å stenge veien her. Etter min oppfatning blir det vanskelig å gjøre tiltak for å unngå farlige situasjoner, og da bør den heller stenges slik at barn kan ferdes trygt gjennom parkens områder.



Marker dine innspill i kartet

Det bør være heldragen linje ved busstoppet slik at biler ikke kjører om. Blir noen farlige situasjoner når man kommer ut fra Lillebergveien og noen akkurat kjører forbi en stoppet buss. Ellers flyter trafikken bra i veien og utrolig viktig at det forblir minimum 3 felter slik at ikke trafikkflyten stopper opp (...)

Improve drainage from the road and footpath. i.e. level the path such that water flows off it rather than sits on it and reposition the drains so that they are at a lower area that water can flow to rather than forcing water to sit without draining.

Bedre bussholdeplass for trygghet, ubehagelig å gå av stoppet når det er sent på kvelden. Ingen ser deg i dette området

Som beboer i Grønvoll Hageby er vi svært utsatt for støy og støv fra Grenseveien. Tjuahekken som tidligere har skjermet litt for innsyn og støv er neste død langs hele veistrekningen (...) Alle målinger viser at boligene i hagebyen ligger i rød sone for både støy og forurensning. Dette er over 100 år gammel, vernet bebyggelse, og vi håper at skjerming vil være en del av et prosjekt med å oppgradere Grenseveien.

Det burde være fortau på begge sider her

Ikke rør trærne!

Undergang, eller fjerne muligheten til at bilister har grønt fra Innspurten samtidig som fotgjengere (...)

Foreslår samme løsning som for Alexander Kiellands plass. Rundkjøring - ikke lysregulering

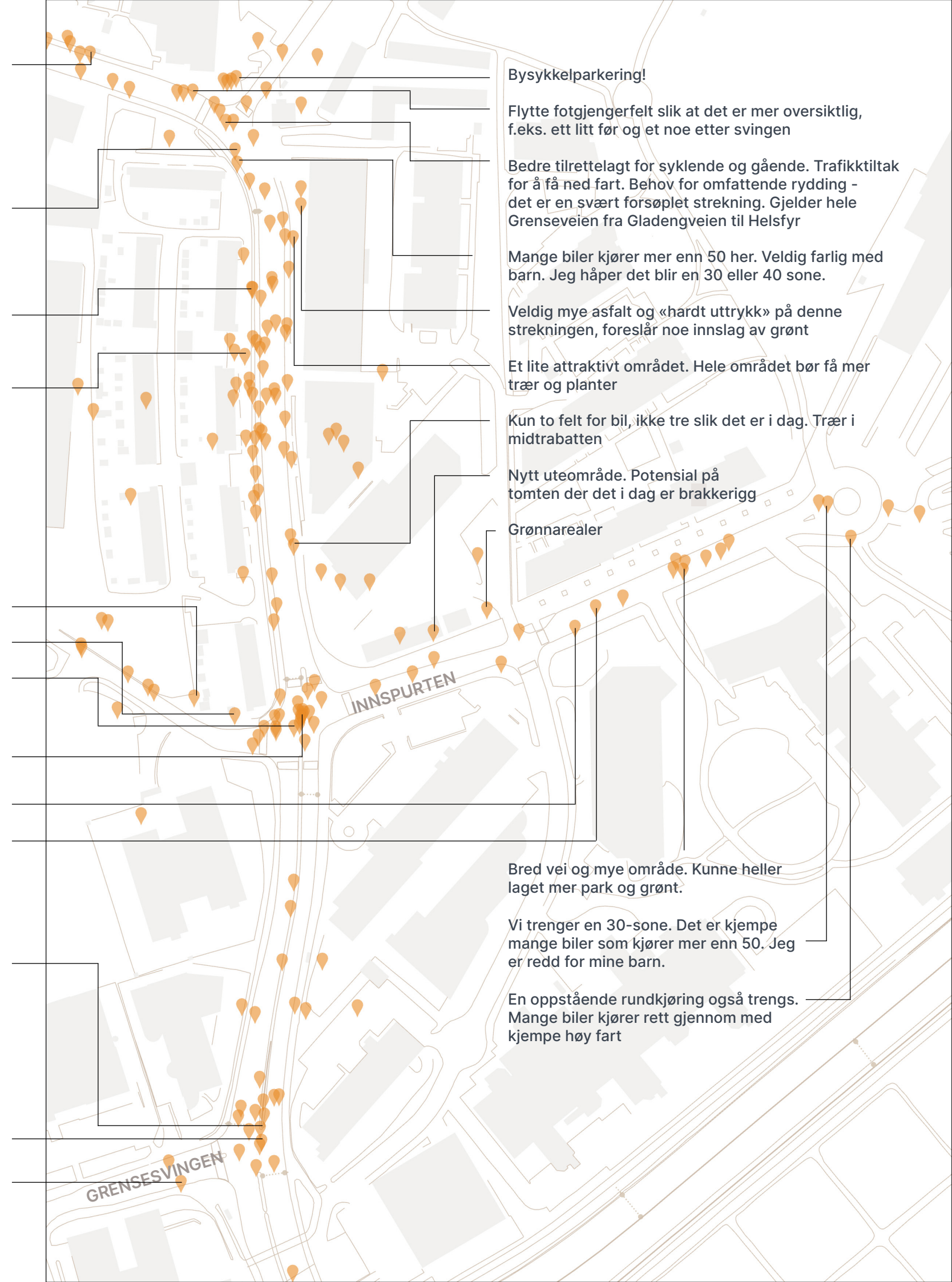
Plant trær, lag sjikaner, 20-sone! Få ned farta.

Her burde det vært tydeligere merket hva fartsgrensen er (den burde være lav) og en fartshump eller to

Trekk kollektivfeltet ut av krysset slik at bussen ikke trenger å forholde seg til signallys. Mindre kjøreareal og tryggere og mer effektivt kryss

Trafikkflyten gjennom dette krysset burde justeres slik at det er mulig å sykle i det hele tatt. Slik det er satt opp idag er det lite oversikt både for bilister og syklister som ønsker å krysse over ned mot fystikktorget. Dett fører til at den tryggeste måten å sykle på er å gå av veien, og deretter vandre under broen for å komme til bysykkelstativet ved torget.

Veldig lange ventetider som fotgjenger her. Fører ofte til at folk går på rød mann



Bysykkelparkering!

Flytte fotgjengerfelt slik at det er mer oversiktlig, f.eks. ett litt før og et noe etter svingen

Bedre tilrettelagt for syklende og gående. Trafikktiltak for å få ned fart. Behov for omfattende rydding - det er en svært forsøplet strekning. Gjelder hele Grenseveien fra Gladengveien til Helsfyr

Mange biler kjører mer enn 50 her. Veldig farlig med barn. Jeg håper det blir en 30 eller 40 sone.

Veldig mye asfalt og «hardt uttrykk» på denne strekningen, foreslår noe innslag av grønt

Et lite attraktivt området. Hele området bør få mer trær og planter

Kun to felt for bil, ikke tre slik det er i dag. Trær i midtrabatten

Nytt uteområde. Potensial på tomten der det i dag er brakkerigg

Grønnarealer

Bred vei og mye område. Kunne heller laget mer park og grønt.

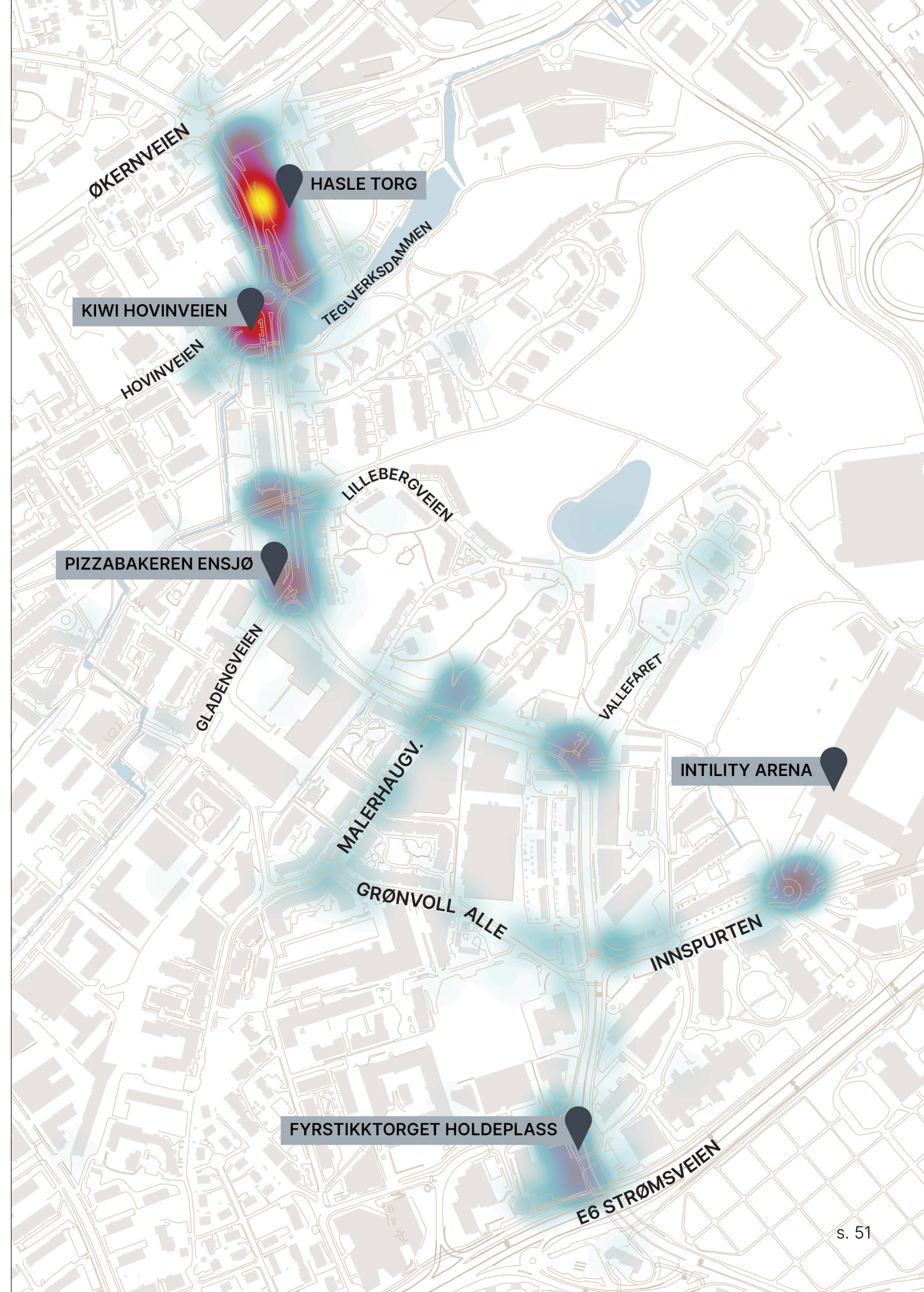
Vi trenger en 30-sone. Det er kjempe mange biler som kjører mer enn 50. Jeg er redd for mine barn.

En oppstående rundkjøring også trengs. Mange biler kjører rett gjennom med kjempe høy fart

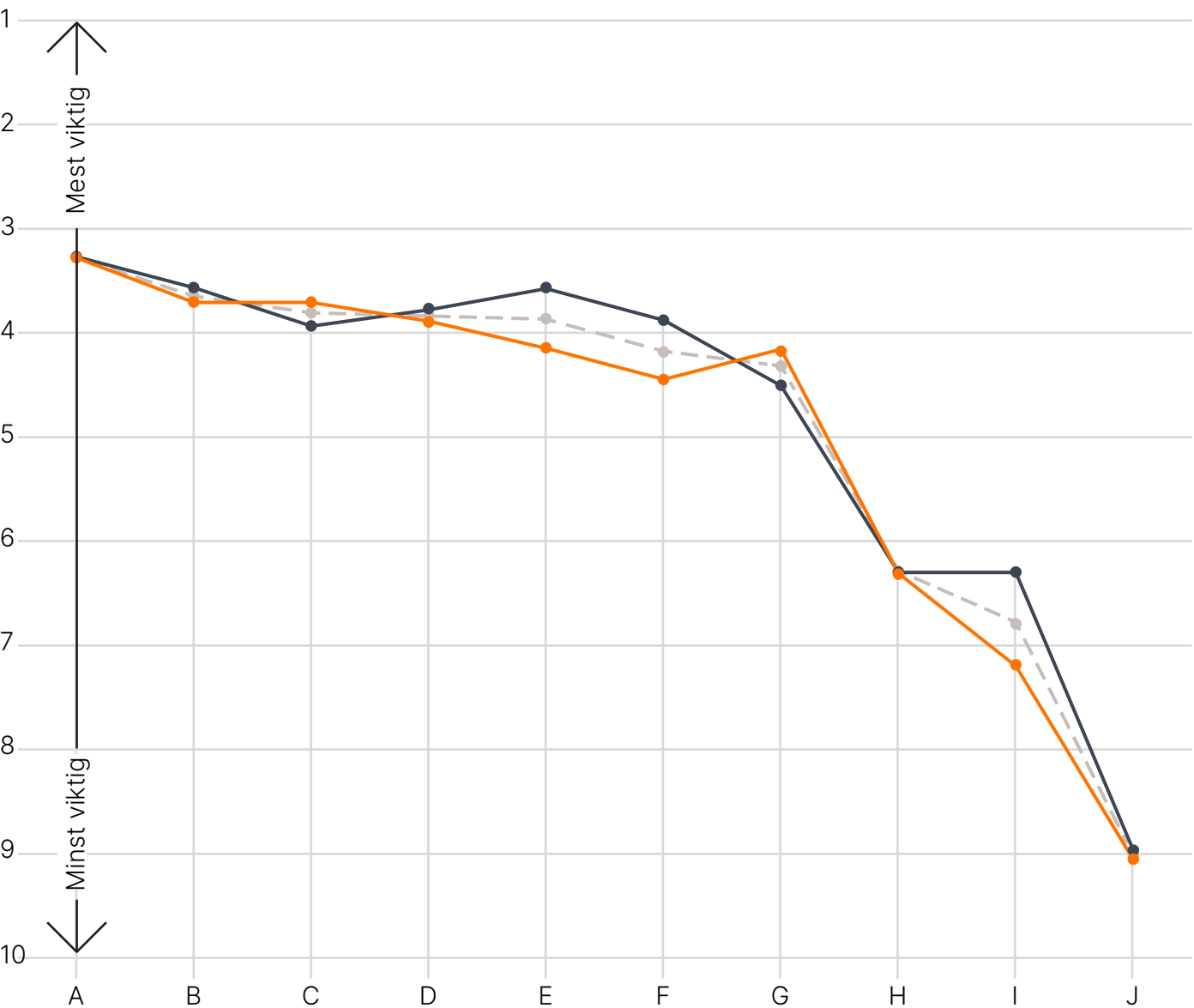
Sykkelparkering



Områdene rundt Hasle torg er der flest har markert at de ønsker seg sykkelparkering. Mange ønsker også sykkelparkering i tilknytning til Kiwi Hovinveien og rundt Teglverksdammen. Det er også små tyngdepunkt under gang- og sykkelbruen ved Lillebergveien, ved Pizzabakeren Ensjø, ved krysset til Vallefaret, i rundkjøringen ved Intility Arena og i tilknytning til Helsfyr T-banestasjon.



En god gate for meg



Grafen viser gjennomsnittlig rangering av ulike forhold som påvirker folks opplevde trivsel i en gate. Ettersom dette er et rangerings spørsmål, er verdier nærmest 1 de som i størst grad påvirker folks trivsel og verdier nærmest 10 de som i minst grad påvirker trivselen. Som grafen viser er det små forskjeller mellom menn og kvinner.

Vegetasjon og grønt er det som i størst grad oppgis å påvirke folks trivsel (score=3,28). Her er det imidlertid jevn snittscore for forholdene A–E, som alle har en score på under 4. H–J oppleves markant mindre viktig for folks trivsel enn de øvrige forholdene.

- A: Vegetasjon og grønt

B: Trær

C: God belysning

D: Brede fortau

E: At det ikke er for mye støy og trafikk

F: At gående og syklende ikke deler fortau

G: Nok steder å krysse veien

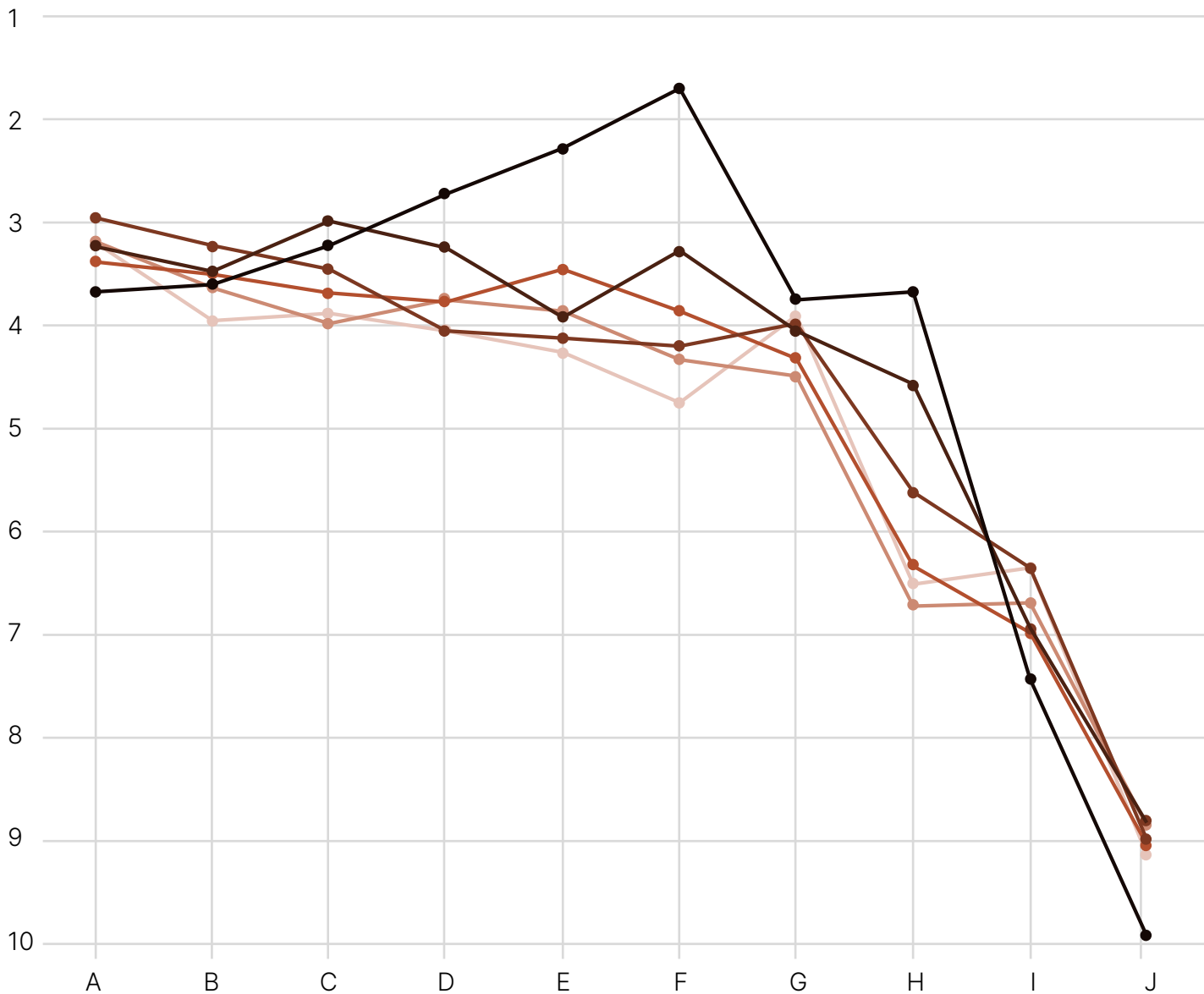
H: Benker og sitteplasser

I: Fine materialer, for eksempel belegningsstein

J: Nok sykkelparkering
- Menn

— Damer

- - - Samlet



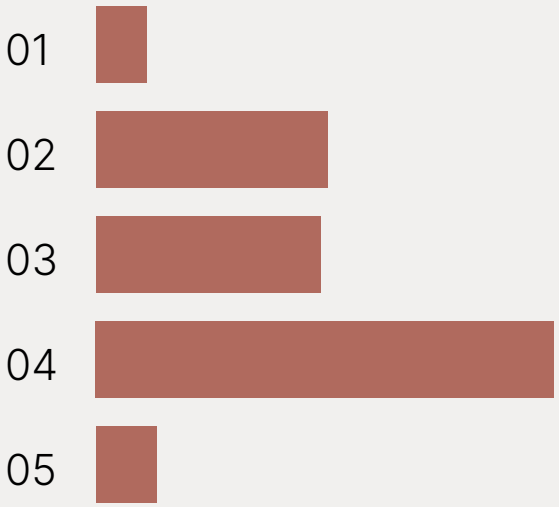
Grafen over viser tilsvarende spørsmål som den til venstre, men svarene er her sortert etter respondentens alder. De mørkeste strekene er de eldste gruppene, mens de lyseste er de yngste. Den yngste gruppen (13-18) er ikke inkludert, da det var for få respondenter i denne gruppen.

De eldre oppgir i større grad enn de yngre at brede fortau, støy- og trafikknivå, og separate arealer for hver trafikantgruppe er viktige forhold som påvirker opplevd trivsel i en gate. Vi ser også at benker og sitteplasser blir stadig viktigere for respondentene jo eldre de blir.

- Alder
- 19-29
- 30-39
- 40-49
- 50-59
- 60-69
- 70+

"Spørsmålet om hvilken
veirabatt jeg likte best
manglet det jeg liker best.
Og det er variasjon av alle
alternativene, deler med
brostein, så et par trær,
brostein og litt blomster -
ja du skjønner"

- Kvinne (60-69)



Hva liker du best?

44% av respondentene oppgir at de foretrekker rabatter med trær. Deretter følger rabatt med busker (22,5%) og rabatt med stauder eller blomster (22%). En klart mindretall foretrekker gress (5,8%) og brostein (4,9%).

Fritt ord

Avslutningsvis fikk respondentene anledning til å gi innspill til prosjektet i et åpent spørsmål. Ca 500 respondenter har svart. Det er stor grad av overlapp med de foregående kartleggingene og innspillene. En tematisk analyse av dataen synliggjør de temaene flest er opptatt av:

Trafikksikkerhet

Generelt ønske om lavere fartsgrenser og tiltak for tryggere skolevei, flere fotgjengeroverganger, tiltak mot råkjøring og utbedring av kjøremønster, kryssutforming og trafikkflyt.

Fremkommelighet for bil

Bekymring for at sykkeltilrettelegging skal gå på bekostning av trafikkavviklingen. Det fremheves at Grenseveien er en viktig gjennomfartsåre, at mange har behov for privatbil og at god trafikkflyt og parkeringsmuligheter er viktig.

Gående og syklende

Behov for bredere fortau, særlig med tanke på vintersdrift da fremkommeligheten svekkes kraftig som resultat av brøytekanter og redusert fortausareal. Ønske om tydelig adskillelse av syklist og fotgjengere, med separat og sammenhengende sykkelanlegg fra Helsfyr til Carl Berner.

Miljø og grøntområder

Ønske om et grønnere preg på gaten, med flere trær og mer vegetasjon. Dette begrunnes i hensyn til trivsel så vel som overvannshåndtering og biologisk mangfold. Tiltak for støydemping fra Grenseveien fremheves som viktig for bomiljø.

Belysning og estetikk

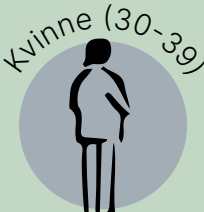
Bedre belysning er viktig for opplevd trygghet langs gaten. Det etterspørres også estetiske forbedringer og tiltak for å gjøre området mer innbydende og hyggelig, samt flere søppelkasser langs strekningen for å redusere forsøpling i gaten.

Kollektiv og holdeplasser

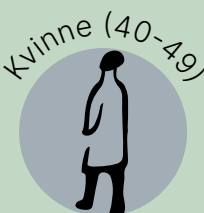
Flere vektlegger viktigheten av god kollektiv-fremkommelighet og oppgraderte holdeplasser.



Lest at innkjørsel til Lillebergveien skal bli busstopp. Mange som bor og kjører i borettslaget som har parkering på en side. Det er allerede vanskelig å kjøre inn og ut og tror det blir kaos om innkjørsel der stenges. Men fint for trafikksikkerheten for de som bor nær Grenseveien, men da bør man stenge for de offentlige parkeringene i starten av Lillebergsvingen.



Det avslutt viktigste her må være å bevare tryggheten til de mange barna som har dette som sin skolevei og sin vei til flere fritidsaktiviteter. Å sende barna alene til skolen oppleves i dag svært utrygt, og som at vi bare venter på at en ulykke skal skje. Lavere fart og bedre merking vil jeg tro er essensielt for å få til en tryggere skolevei. Sekundært, men også viktig, er Grenseveien en svært lite attraktiv vei å ferdes som fotgjenger og syklist. Det er støy, lite grønt, høy fart og lite tilrettelagt for sykkel og gange (mangler sykkelvei for Hasle, og sykler deler fortau med fotgjengere, samt at det er for mange steder det oppleves utrygt å krysse fotgjengerfelt.



Dersom Grønvold alle stenges for trafikk, bør det også gjøres noe med trafikkavviklingen i Malerhaugveien. Vi som bor her er bekymret for økt trafikk om alle skal kjøre fra Grenseveien og til boligene i Malerhaugveien, Fyrstikkallen skole. Veien burde bli enveiskjørt slik at man også tvinges til å kjøre til/fra Stålverkskroken.



Holdeplassene Fyrstikktorget og Valle kan godt samlokaliseres, men da bør det legges bedre til rette for kryssing av Grenseveien forbi Snapdrive/Oslobygg. I dag krysser svært mange som skal videre innover mot Innspurten. I dag fremstår Grenseveien som en vei og det trengs en del tiltak for å få den til å bli en gate. En oppgradering av veien vil forhåpentligvis kunne koble Valle og Ensjø bedre sammen. I dag er det mer som en barriere mellom de to områdene. Usikker på hvor attraktivt en sykkeløsning via Malerhaugveien blir. Fremstår litt som en omvei dersom man reiser fra Helsfyr/Valle området mot Hasle. Bør hensyntas at en del fortsatt vil velge Grenseveien hele strekningen.



Det tas alt for mye hensyn til fotgjengere og syklist på bekostning av biltrafikken som er en like naturlig del av trafikkbildet og samfunnet. En bedre balanse mellom de ulike hensyn hvor også bilen har sin plass vil redusere konflikten mellom de forskjellige interessene og derved også redusere hyppigheten av ulykker.



Jeg håper det fortsatt er mulig at det kan bli trikk i Grenseveien mellom Carl Berner og Helsfyr (og videre), og at fremtidig utvikling derfor har dette i mente når veien skal oppgraderes. "Mer grønt" handler ikke bare om biologisk mangfold og estetikk, men også om sikring av byen ettersom nedbørsmengden øker. Støvforurensning er et problem, men det er også støy- og lysforurensning. Slikt stresser både dyr og mennesker, og bør reduseres. I Oslo går folk mye, derfor må det først og fremst tilrettelegges for fotgjengere, dernest sykler og kollektivtransport. Privatbilismen, med unntak av utrykningskjøretøy og folk som må ha bil på grunn av bevegelseshemming, må nedprioriteres. Det betyr blant annet at gående må få slippe mange rare løsninger hvor de tvinges til å krysse veier på ulogiske steder og i "rette vinkler" som ikke er slik folk flest går over veiene. Folk krysser veiene for å komme fra A til B, å rekke en buss, å komme seg til butikken, for å komme seg hjem.



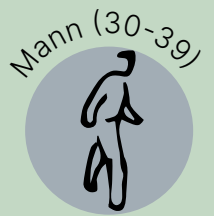
Ta lærdom av Lørenveien, hvor man har etablert alt for høye kanter og ikke tilstrekkelig overvannshåndtering. Viktig med gode sporingskurver der det er utkjøringer. Grenseveien er en viktig leveranseåre til mange næringsbygg, så det må tas hensyn til at man kjører større biler. Ikke bare hensyn til syklist og gående.



Viktig at det er to felt slik at bussene kommer frem, da det er mye trafikk i rushtiden. Sykkelfelt der man går på og av bussen er håpløst løst (busstoppen Hasle). Farten bør bli lavere enn 50.



Det har vært en fantastisk bedring de siste 10 årene, med flytting av bussholdeplassene, gangbrua, beplantning og oppgradering av krysset ved Hasle! Det er helt fantastisk! Jeg synes at det trompetformede krysset med Gladengveien er det største problemet, og at bakken forbi Lilleberg opp til Folkets kebab har fortsatt mye motorveipreg. Krysningsmuligheter fra Fyrstikktorget bør være bedre, eller om ikke annet: bedre merket (føre bedre til under brua). Der føler man seg veldig nedprioritert som fotgjenger, med gjerdet i midtrabatten som et tiltak mot et farlig ønske om å krysse over for å rekke bussen.



Dette spørreskjemaet er sentrert rundt gående og syklist. Det er viktig at en gate er tilpasset gående og syklende. Samtidig er Grenseveien også en viktig vei for bilistene. Det er ikke sånn at alle kan gå, sykle eller ta kollektivtransport over alt. Det må også legges til rette for at man kan komme seg fram med bil. Jeg skulle gjerne brukt kollektivt til jobb, men da må jeg i dag bytte to ganger og bruker 30 minutter lenger - hver vei - enn med bil. I en hektisk hverdag med levering og henting i barnehagen, fritidsaktiviteter for barna og andre gjøremål, blir da valget enkelt.



For en jente som går alene fra byen er dette en lite belyst vei (spesielt stiene rundt veien), kan være greit med mye belysning og lave busker om det skal inn så det ikke blir et risiko gjemmested for noen.



Slik jeg forstår det blir det vanskelig å redusere trafikken i Grenseveien. Veien har heller ikke bebyggelse som støtter opp om veistruktur og kan medvirke til en levende gate. Jeg foreslår derfor at man satser tungt på grønt for å kunne oppgradere inntrykket av trafikkmaskin som veien innehar i dag.



Jeg ber om at det hensyntas at det i Oslo bor en stor andel mennesker med nedsatt funksjonsevne, og som er avhengig av bil som hovedfremkomstmiddel. I store deler av Oslo er kollektivtilbudet et reelt fremkomstmiddel for rullestolbrukere. I Oslo kommunes iver etter å gjøre Oslo tilrettelagt for sykkel og andre miljøtiltak, har parkeringstilbudet for funksjonsnedsatte blitt rasert. Dette oppleves som systematisk diskriminering. I Ensjo-området er det svært få HC-plasser, og de som finnes ligger langt bort fra servicetilbudet i området.



Jeg håper man kan begrense gjennomkjøringstrafikken fra Carl Berner til Helsefyr og prioritere kollektivtransport, bomiljø og trygg vei for alle som har flyttet til området etter hvert som bydelen har blitt utviklet. Særlig burde man vektlegge at den passerer svært nært til flere skoler og brukes av barn og unge for å komme til og fra skolen.



Jeg ønsker å foreslå et prosjekt for å utsmykke og revitalisere Hovinbekken og området rundt Grenseveien, der både plantevekst, trær og fugleliv har gått tilbake de siste årene. Et slikt prosjekt kan bidra til å gjenopprette økosystemet og gjøre området mer attraktivt og bærekraftig.



Ikke gjør det «umulig» for oss som bor i sideveiene å komme seg inn/ut med bil. Grenseveien trenger ikke bli en «hyggelig bygate», det har vi mange av i området - det viktigste er at den fortsatt er en effektiv gate for å komme seg fram (med buss, bil, sykkel).



Enkelte tiltak bør kunne settes inn allerede nå: lavere fartsgrense og fotgjengerfelt ved St. Jørgens vei. Det ville bidra sterkt til reduksjon av fart og risiko for uhell for både kjørende, gående og syklende.



La innkjøringene til Lillebergveien være som i dag, man kan ikke legge all trafikken til den ene innkjøringen, ingen vil komme fram om vinteren. Gjør noe hyggelig ut av hjørnet ved pizzabakeren og gjør det lettere for barn som kommer opp fra Gladengveien og ned fra Malerhaugveien å krysse Grenseveien tidligere, tryggere å gå via Lilleberg



Færre biler. Og legge opp til at bilene holder lav fart. I dag er det som de kjører på en motorvei. Og veien er en stor barriere i et ellers hyggelig nabolag. Om den utformes mer som en gate, vil kanskje bilistene senke farten? Den må designes slik at at som kjører skjønner at de nå er i et nabolag og ikke på Ring 3.



Bruk Landskapsarkitekter som prosjektleder her. Denne kan bli en fin gate. De vet hvordan! Please ikke lag bare sykkelsti og kalle den oppgradering, fordi det er det ikke! Tenk på kvalitet av gaten før dere tenker på sykkel og bil. Fotgjenger først.



Vær respektfulle mot de som bor i området når dere bygger. For vi har opplevd alt for mye at det jobbes med enormt støynivå til sent på kvelden over lange perioder. I tillegg MÅ dere ta grep når det gjelder skjermen til Intility arena. Den lyser opp hele døgnet, og jeg kunne ofte slite med å sovne pga. at den lyste så sterkt hele natten.

Takk for
deres
innspill!

