

Informasjons- og dialogmøte på Deichman Bjerke 13.03.24

Oppsummering av innspill til detaljregulering Refstadveien



NOTAT



Oppdrag	10242295-11 Rammeavtale byutvikling 1-BYM-2021 Bjerke – Forprosjekt Refstadveien	Dokumentkode	10242295-11-PLAN-NOT-003
Emne	Dokumentasjon av medvirkningstiltak - informasjons- og dialogmøte	Tilgjengelighet	Åpen
Oppdragsgiver	Oslo kommune, Bymiljøetaten	Oppdragsleder	Marie-Agnes Leroy
Kontaktperson	Ole-Martin Axelsen	Utarbeidet av	Jørgen Lingaas
Kopi		Ansvarlig enhet	By- og områdeutvikling

03					
02					
01	26.04.24	Første versjon	Jørgen Lingaas	Marie Aaberge	Marie-Agnes Leroy
REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV

Bakgrunn

Onsdag 13. mars 2024 arrangerte Bymiljøetaten og Multiconsult et åpent informasjons- og dialogmøte i forbindelse med forprosjekt og detaljregulering for Refstadveien. Møtet ble avholdt på Deichman Bjerke etter arbeidstid. Dette notatet oppsummerer møtet og de innspill som ble samlet inn.

Veistrekningen som skal oppgraderes strekker seg nesten en kilometer, med mange private tilgrensende eiendommer. Følgelig er det mange beboere langs strekningen som blir berørt av planforslaget og tilhørende anleggsgjennomføring. For realisering av prosjektet er det nødvendig med grunnnerv av privat eiendom. Enkelte avkjørsler direkte fra Refstadveien vil måtte saneres og omlegges som følge av planforslaget. I området er det mange barn og unge. Planområdet ligger i umiddelbar nærhet til fire skolekretser, og det er stor geografisk spredning av fritids- og idrettstilbud.

Det har derfor vært ønskelig med mer kunnskap om barn og unges ferdsel. På bakgrunn av dette har det vært ønskelig med tidlig dialog med interessenter og lokalmiljøet. Hensikten med møtet var:

- å informere om prosjektet, foreløpige løsninger, konsekvenser av tiltaket og videre prosess
- å gi publikum et godt grunnlag for å sende inn formelle høringsinnspill til varsel om oppstart
- å få innsikt om dagens bruk av området
- å få innspill til foreløpig skisserte løsninger, med særlig fokus på overganger, barn og unges ferdsel og viktige målpunkter.

Informasjon og mobilisering

Arrangementet var åpent for alle og krevde ingen påmelding. Arrangementet ble spredd gjennom flere kanaler, blant annet i:

- Varslingsbrevet, med omtrent 500 mottakere
- Facebookgruppen Nabolagsgruppe - Bjerkedalen park og Bydel Bjerkes Facebookside
- Deichman Bjerkes hjemmeside
- Avisannonse i Aftenposten og Akers Avis Groruddalen

I tillegg ble ulike lokale aktører orientert om arrangementet via epost, fra både fagkyndig og bydelen. Mottakere var blant annet skoler og FAU i nærområdet, barnehager, Groruddalen Miljøforum, Brobekk skolehage, Årvoll gård og Aktivitetshuset Bjerke.

På eget initiativ har flere lokale aktører delt informasjon om arrangementet gjennom sine kanaler, som Brobekk skolehage, Årvoll Gård, Folkeaksjonen Nei til trikk på Årvoll og Tonsenhagen og ulike velforeninger/borettslag.

 Oslo

Detaljregulering Refstadveien

Bymiljøetaten og Multiconsult inviterer til informasjons- og dialogmøte om oppgradering av Refstadveien

Deichman Bjerke
13. mars kl. 18:00

Informasjons- og dialogmøte

Adresse: Refstadveien 70
Varighet: Ca. 1.5 time



Scan koden for å lese mer om prosjektet

Gjennomføring

Det antas at rundt 100 personer møtte opp til arrangementet. Møtet ble gjennomført i tre hovedbolker.

01 Presentasjon om prosjektet og foreløpige løsninger

Prosjektleder for detaljreguleringen, Ole-Martin Axelsen (Bymiljøetaten), presenterte bakgrunnen for prosjektet, overordnede planer og hvilke mål som ligger til grunn for prosjektet. Videre informerte fagkyndig ved Marie Aaberge (Multiconsult), om ulike utformingsprinsipper, foreløpige vurderinger knyttet til gatens bredder og dimensjoner, holdeplasstruktur og kryssløsninger. Det ble orientert om videre prosess og fremdrift, samt medvirkning og uttalelsesfrist til varsel om oppstart. Presentasjonen legges ved som vedlegg til denne oppsummeringen.

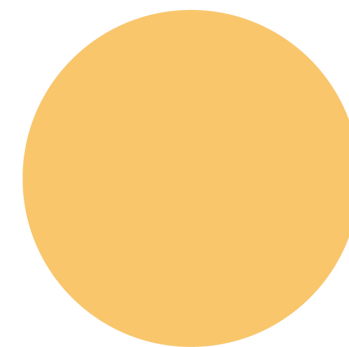


Gjennomføring

02 Spørsmålsrunde i plenum

For spørsmålsrunden ble det digitale verktøyet Slido benyttet, i kombinasjon med håndsopprekning. Publikum kunne scanne en QR-kode, som ledet til en prosjektside for å sende inn spørsmål underveis i presentasjonen. Underveis i spørsmålsrunden ble innsendte spørsmål vist på storskjerm, og moderator kunne fremheve ulike spørsmål etterhvert som de ble besvart. 54 personer var deltakere i Slido, hvorav 19 personer sendte inn spørsmål. Det var også en rekke spørsmål som ble stilt muntlig fra publikum.

Publikum ble videre oppfordret til å sende inn skriftlig innspill til varsel om oppstart.



Send inn spørsmål

Under hele presentasjonen kan du sende inn spørsmål med Slido. Spørsmålene besvares etter presentasjonen.

Scan QR-koden, eller gå inn på

www.slido.com

Skriv inn koden

#4148 969

Du kan nå skrive inn dine spørsmål.



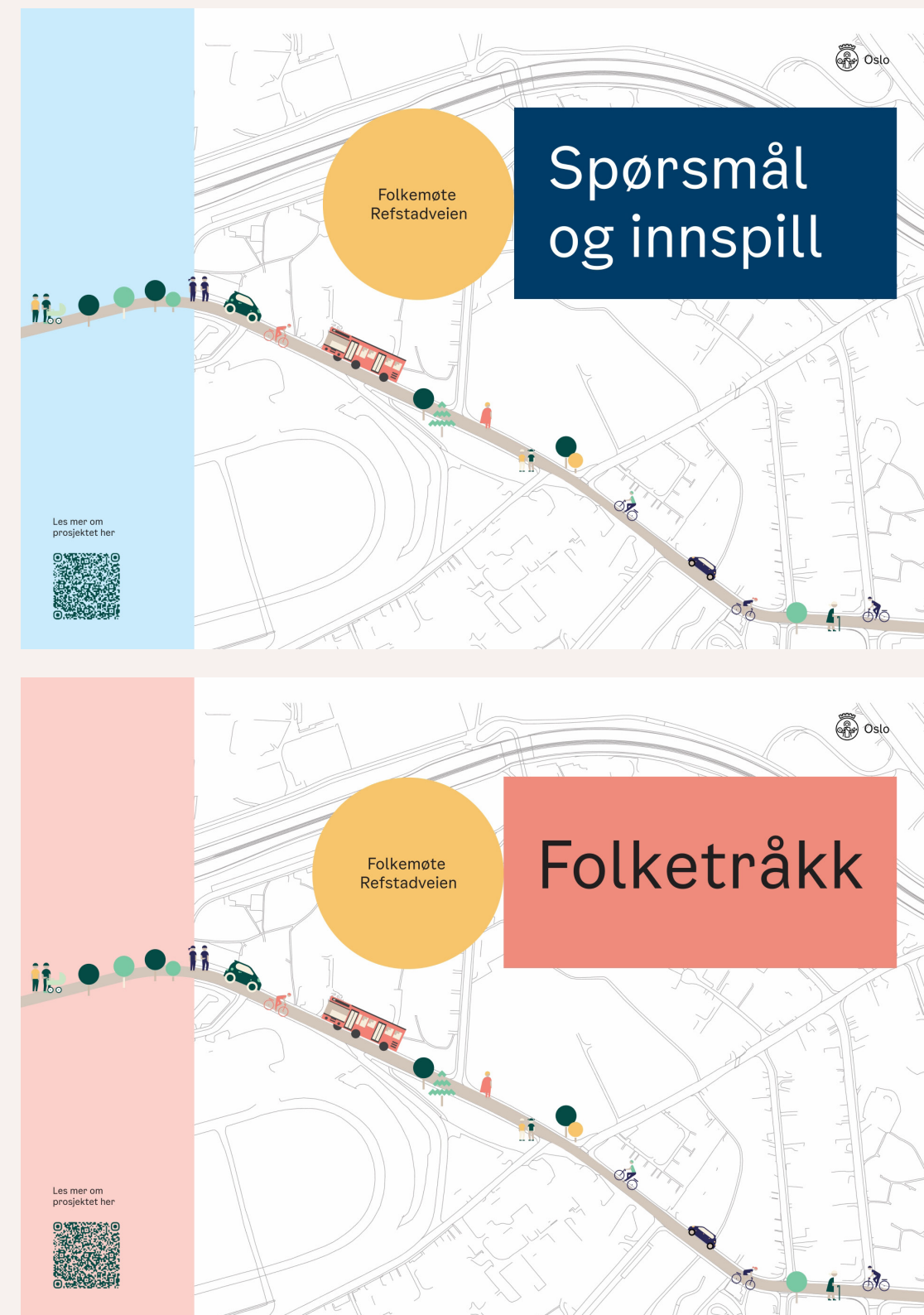
Gjennomføring

03 Medvirkningsstasjoner

Det ble satt opp ulike stasjoner i lokalet. Ved hver stasjon var det 2-3 representanter fra Bymiljøetaten og Multiconsult.

Ved den første stasjonen ble det gjennomført analogt folketråkk. I kart på stasjonen fikk deltakerne markere positive og negative erfaringer, målpunkter for barn og unge, samt viktige ferdselsveier til fots eller med sykkel. Hensikten var å få bedre oversikt over dagens bruk, hva som oppleves som positivt og hva som ikke fungerer. Kartleggingen blir en supplering og kvalitetssikring av stedsanalysen, og gir nyttig informasjon utover hva som finnes i offentlig kartfestet data.

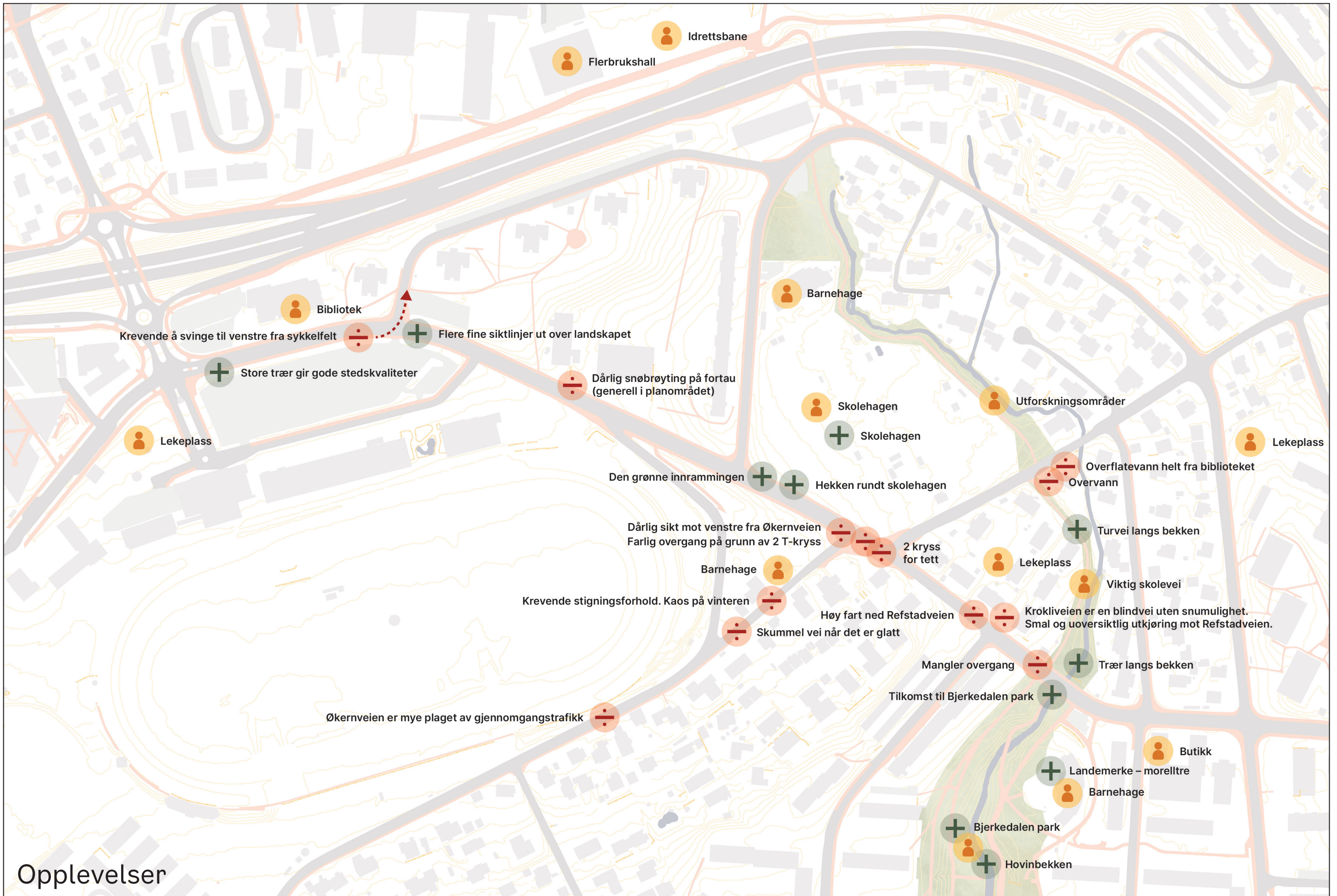
Ved to av stasjonene, spørsmål- og innspill, kunne publikum stille spørsmål, diskutere og gi innspill til foreløpig løsninger. Det ble utarbeidet landskapsplaner (O-tegninger) av skisserte løsninger, som grunnlag for diskusjoner og innspill knyttet til utforming av Refstadveien. Publikum kunne notere innspill på lapper og tegne direkte på kartene.



Innsikt

De neste sidene oppsummerer funnene fra folketrâkket. Her er det kartlagt positive og negative opplevelser, målpunkter for barn og unge, samt viktige strekninger hvor beboerne ferdes til fots, med sykkel eller lignende.





Opplevelser



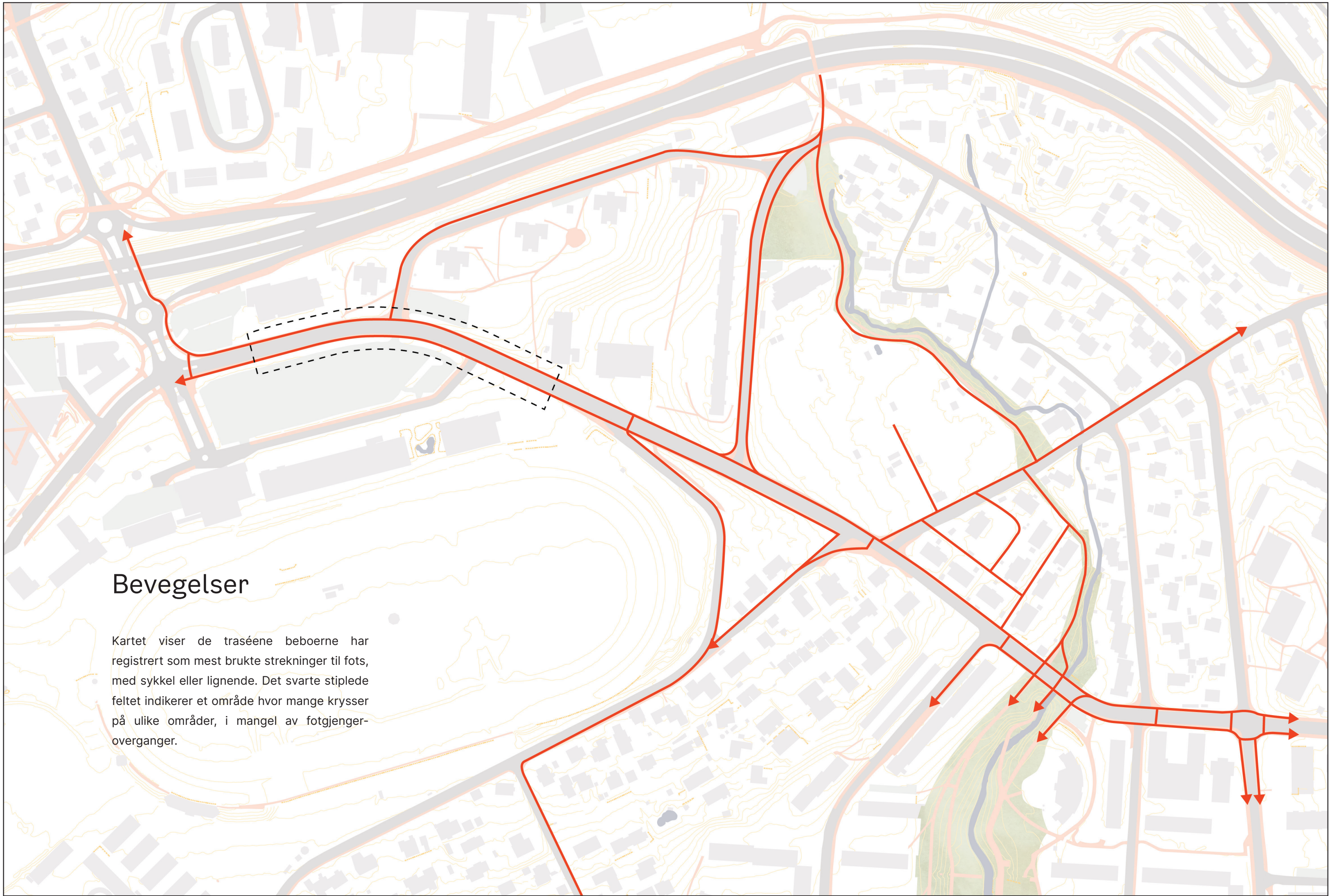
Negativt



Positivt



Målpunkt barn og unge



Bevegelser

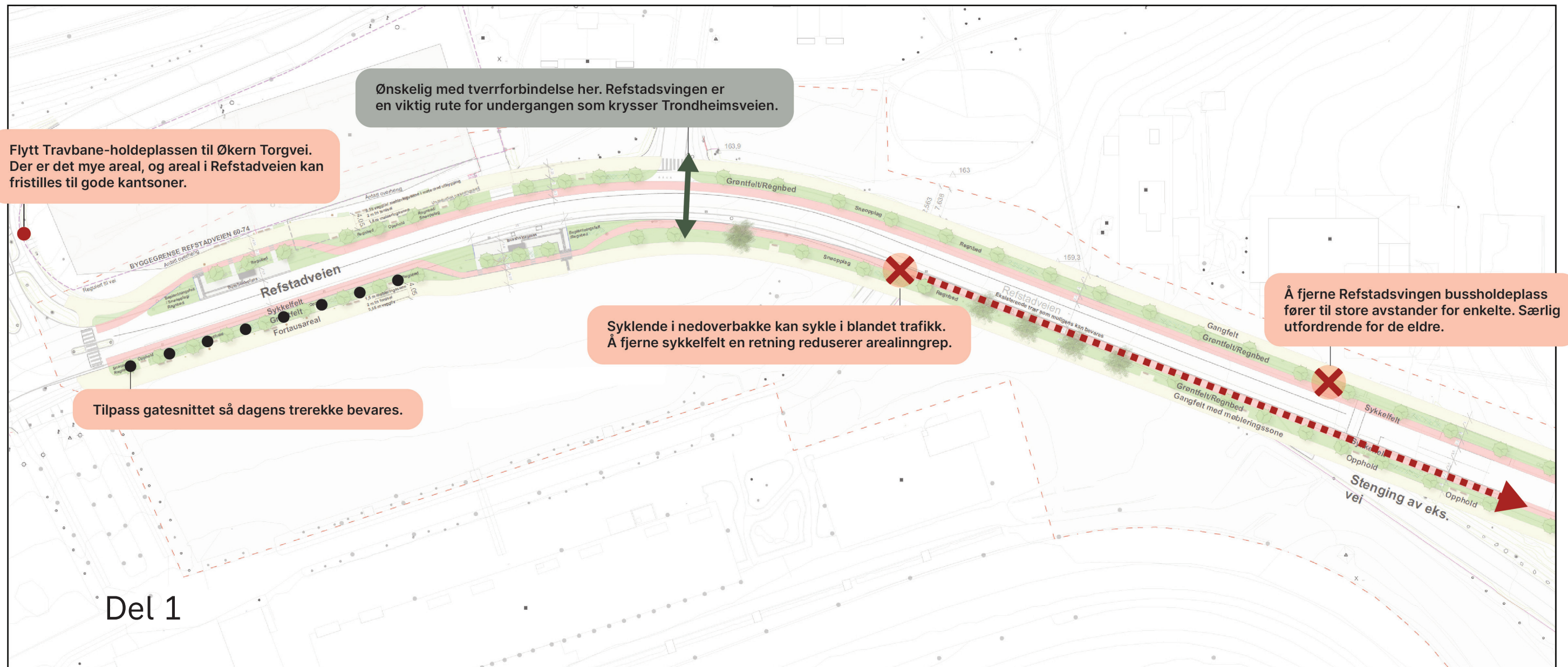
Kartet viser de traséene beboerne har registrert som mest brukte strekninger til fots, med sykkel eller lignende. Det svarte stiplede feltet indikerer et område hvor mange krysser på ulike områder, i mangel av fotgjengeroverganger.

Innspill

Basert på de foreløpige tegningene kunne publikum gi konkrete innspill til løsninger for strekningen. I tillegg til innspillene vist i kartet nedenfor, ble det på generelt nivå spilt inn at: det bør vurderes kryssløsninger som kan redusere farten i Refstadveien; det bør etableres benker

langs strekningen; det bør tilrettelegges for sykkel- og sparkesykkelparkering; det bør sikres visuelle og fysiske barrierer på tvers av Refstadveien for at bilistene skal holde lav fart; foreslått sykkelfeltbredde bør reduseres til 1,5 meter gjennom hele planområdet for å

minimere inngrep i hager og natur; og det må etableres flere trygge fotgjengeroverganger over Refstadveien enn det er i dagens situasjon.



Del 1

