

Reguleringsplan for Henrik Ibsens gate og Løkkeveien

MEDVIRKNINGSVERKSTED

VARELEVERING, PARKERING OG TAXIHOEDEPLASS - Eksisterende

Det skal etableres tosidig opphøyd sykkelelt og midtstilt kollektivtrasé i Henrik Ibsens gate. Som følge av dette må vi undersøke muligheten for å flytte eksisterende oppstillingsplasser for varelevering, taxiholdplass og gateparkering i Henrik Ibsens gate til sidegater. Vi ønsker å vite om det er noen utfordringer knyttet til dagens

situasjon. For å kunne tilrettelegge for nye plasseringer har vi også behov for å få kartlagt hvor vareleveringen til ulike næringsaktører skjer daglig for kartlagt eksisterende varelevering ut fra egen kartlegging, men gjerne innspil på om varelevering forekommer andre steder i Henrik Ibsens gate eller Løkkeveien.

Har du opplevd noen utfordringer knyttet til eksisterende situasjon for varelevering, parkering eller taxiholdplass? Skriv ned dine tanker på en post-it lapp og fest den her! Skriv gjerne hvem du representerer på lappen.

Mapping - varelevering i dag

Her ønsker vi at du markerer på kart hvor din bedrift mottar varelevering per i dag. Skriv gjerne hvem du representerer på lappen.

Næringsaktører og andre virksomheter

Grunderne (AS)

Skoler, barnehager og fritidsklubber

Interesserepersonaler og andre aktører

BYLIV I HENRIK IBSENS GATE

Hvilke elementer eller kvaliteter ønsker du i Henrik Ibsens gate som kan bidra til å fremme byliv?

Skriv ned forslagene dine på en post-it lapp og fest den her! Skriv gjerne hvem du representerer på lappen.

Hvilke elementer eller kvaliteter ønsker du i Henrik Ibsens gate som kan bidra til å fremme byliv?

Skriv ned forslagene dine på en post-it lapp og fest den her! Skriv gjerne hvem du representerer på lappen.

Hvilke elementer eller kvaliteter ønsker du i Henrik Ibsens gate som kan bidra til å fremme byliv?

Skriv ned forslagene dine på en post-it lapp og fest den her! Skriv gjerne hvem du representerer på lappen.

Hvilke elementer eller kvaliteter ønsker du i Henrik Ibsens gate som kan bidra til å fremme byliv?

Skriv ned forslagene dine på en post-it lapp og fest den her! Skriv gjerne hvem du representerer på lappen.

Hvilke elementer eller kvaliteter ønsker du i Henrik Ibsens gate som kan bidra til å fremme byliv?

Skriv ned forslagene dine på en post-it lapp og fest den her! Skriv gjerne hvem du representerer på lappen.

Hvilke elementer eller kvaliteter ønsker du i Henrik Ibsens gate som kan bidra til å fremme byliv?

Skriv ned forslagene dine på en post-it lapp og fest den her! Skriv gjerne hvem du representerer på lappen.

Hvilke elementer eller kvaliteter ønsker du i Henrik Ibsens gate som kan bidra til å fremme byliv?

Skriv ned forslagene dine på en post-it lapp og fest den her! Skriv gjerne hvem du representerer på lappen.

Hvilke elementer eller kvaliteter ønsker du i Henrik Ibsens gate som kan bidra til å fremme byliv?

Skriv ned forslagene dine på en post-it lapp og fest den her! Skriv gjerne hvem du representerer på lappen.

Hvilke elementer eller kvaliteter ønsker du i Henrik Ibsens gate som kan bidra til å fremme byliv?

Skriv ned forslagene dine på en post-it lapp og fest den her! Skriv gjerne hvem du representerer på lappen.

I forbindelse med reguleringsplan for Henrik Ibsens gate og Løkkeveien gjennomførte vi den 13.11.2023 et medvirkningsverksted sammen med Bymiljøetaten, hvor vi inviterte aktuelle aktører til å komme med innspill i tidlig fase av prosjektet. Vi delte medvirkningsverkstedet inn i tre ulike stasjoner, basert på temaer vi ønsket innspill på. Temaene var:

1. Varelevering, parkering og taxiholdeplass
2. Byliv i gatene
3. Barn og unge – aktivitet, opphold, lek og trafiksikkerhet

Vi ønsket spesielt innspill fra næringsaktører og andre virksomheter som holder til i gatene, skoler, barnehager og fritidsklubber i området, grunneiere av næringslokalene og andre interesseorganisasjoner og aktuelle aktører. Disse ble invitert til medvirkningsverkstedet gjennom e-post eller Bymiljøetatens digitale varslingsløsning. Det ble til sammen sendt ut over 3 000 e-poster og varsler om medvirkningsverksted. Samtidig ble det også informert om medvirkningsverkstedet på Bymiljøetatens prosjektside, og det var åpne dører for andre interessenter som ønsket å ta turen innom.

Innhold

Deltakerliste	3
Innspill	4
o Oppsummering	5
o Tema 1: Varelevering, parkering og taxiholdeplass	7
o Tema 2: Byliv i gatene	15
o Tema 3: Barn og unge – aktivitet, opphold, lek og trafiksikkerhet	21
Bilder av plansjene etter medvirkningsverkstedet	25

DELTAKERLISTE

Det var til sammen 29 deltakere på medvirkningsverkstedet. Blant de oppmøtte var det deltakere som representerte næringsdrivende i gata, skoler, taxinæringen, grunneiere og borettslag.

Bymiljøetaten



Medvirkningsverksted Henrik Ibsens gate og Løkkeveien
13.11.2023

SKRIV MED BLOKKBOKSTAVER

Virksomhet	Representant
Vika borettslag	Ronny Eie
Vika Borettslag	Steinrud Fredrikke styremedlem
Vika Borettslag	Jon Balder
RUSELØKK/SKILUBERK BØRGERFORENING	HELGE RFFSOM IAGGAS
FAU RUSELØKKESKOLE	Sophie Halvorsen COMET
— " —	Annicken FISCHÉ
— " —	Kristian Røe
SIBUS	FINN AXEL RASMUSSEN
Glitne Eiendom, United Bakeries	Tone B. Goulignac
NORGES TAXIFORBUND og Oslo	Anne Karlsen Tove
Samvitt Løkkeveien 5	Sigurd Søren
Vika Fysikalske Institutt	Ingrid Kjellev
— " —	Anne-Kristin Berg Vikke
Besværforening	Gunnar Røed
VIRKE	Tommy Gm
HAUGE 1953	Tommy S Hauge
Brottegen Consult 24/s	Ann Bøgg er

Bymiljøetaten



Medvirkningsverksted Henrik Ibsens gate og Løkkeveien
13.11.2023

SKRIV MED BLOKKBOKSTAVER

Virksomhet	Representant
Høegh Eriksen	Hans Olav Tolkenweiser
— " —	Rita Barkholm
— " —	CATO DUTZEN
TEKNA	Eliken F. Larsen
Frognes Arbeidsparth	Jon-Torgeir Lunde
Gullmord H.A. Neerbye	Camilla H. Omm
Ruseløkk skole	Jon Hest
HANNE MUSTAD	FAU URANIENBORG
MARK SJOUSLANI	HVIDFELDSGT 27
KARIN MANENGON	KLP / Hanskjøst 2
FLOTHING ANDERSEN	FINANS NORGE
FRANZISKA MEISEL	SLA

INNSPILL

Innspillene fra medvirkningsverkstedet ble skrevet ned på post-it lapper av deltakerne. Lappene ble enten festet til spesifikke punkter på kartet eller plassert under generelle innspill. Vi hadde forskjellige farger på post-it lappene for å kunne knytte innspillene til ulike kategorier/representanter. Vi delte deltakerne inn i følgende kategorier:

-  Næringsaktører og andre virksomheter
-  Grunneiere
-  Skoler, barnehager og fritidsklubber
-  Interesseorganisasjoner og andre aktører

På neste side er en oppsummering over innspill som kom inn som er relevant og viktig i forbindelse med prosjektet og som vi tar med oss videre til vurdering i planlegging og prosjektering. Etter oppsummeringen følger en oversikt over alle innspill som kom inn på medvirkningsverkstedet. Oversikten er delt inn i de tre temaene, og under hvert tema vises plansjene som var grunnlag for medvirkningsverkstedet. Videre vises innspillene som kom inn i tabeller med tilhørende kart. Dersom innspill er knyttet til et spesifikt punkt på kartet, vil punktet som er vist i tabellen samsvare med markert punkt på kartet.

OPPSUMMERING

TEMA 1: VARELEVERING, PARKERING OG TAXIHOLDEPLASS

Eksisterende

- Kartlagt og fått innspill på hvor varelevering skjer i dag
- Hentet informasjon knyttet til varelevering

Fremtidig

- Innspill til forslag om varelevering i Observatoriegata: gaten er smal og trafikkert med biler, busser og skoleelever. Varelevering for Henrik Ibsens gate 90 og 100 må gjennomtenkes grundig mtp. lastebil, snø og helning. Viktig med tilstrekkelig plass og tilrettelegging. Kan flyttes helt eller delvis til Solligata, varer kan fraktes gjennom bygget. Kan også delvis flyttes til Cort Adelers gate. Ønskelig å opprettholde hovedvarelevering til Henrik Ibsens gate 100 i Solligata.
- Ønskelig å beholde varelevering i Hansteens gate ved Henrik Ibsens gate.
- Mange eldre og funksjonshemmede som benytter seg av butikker i Henrik Ibsens gate i nærheten av eksisterende gateparkering. Ønske om å opprettholde korttidsparkering her.
- Innspill angående flytting av taxiholdeplass fra Solli plass. Taxiforbundet ønsker helst å stå på nåværende plass, ev. Observatoriegata med retning rundkjøring for å unngå å snu i gaten. Ønsker ikke å stå utenfor gårder med boliger. Trenger de syv plassene som de har i dag.
- Mener plassering av taxiholdeplass i Solligata vil være uryddig med venting, henting og avlevering av taxi-kunder på kvelden/natten.
- Av- og pålessingssoner er viktig. Ønske om å opprettholde av- og pålessingssone i Løkkeveien.
- LUKS (Leverandørens Utviklings- og Kompetansesenter) har kommet med informasjon om varelevering og eksisterende varemottak i Henrik Ibsens gate og Løkkeveien.

TEMA 2: BYLIV I GATENE

Henrik Ibsens gate

- Sørge for bedre tilgjengelighet nord-sør mellom Sommerro og Ind-Eks-huset, da Henrik Ibsens gate er en barriere i bybildet. Bringe folk inn til fasadene, og flere muligheter for å krysse gaten.
- Elementer som ønskes for å fremme byliv: mer vann i felles plasser, brede fortau, flere trær, beplantning, skulpturer i en rekke langs gata, lysskulptur, sittegrupper, brostein, Larvikitt granitt murer.
- Innspill om manglende sykkelparkering mellom Solligata og Nobelinstituttet. Være obs på hvor man plasserer bysykkelstativ i strøkgaten.

Løkkeveien

- Elementer som ønskes for å fremme byliv i Løkkeveien: Utvidelse av fortau, kun et gateløp, uteservering, trær og beplantning, fontene med vannspeil, sittebenker, mini-amfi for forestillinger, vindusgalleri, naturfølelse, bryte opp asfalt/veisystemet, skulpturpark, linje med kunst fra Sommerro og ned Løkkeveien til Nasjonalmuseet.
- Vika borettslag eier halve fortauet foran Joker ved stengt kvartal i Løkkeveien, som er regulert til forhager. Borettslaget ønsker å bygge forhager der, med beplantning.
- Ønsker at prosjektet hensyntar eldre og uføre.
- Ønsker at prosjektet ses i sammenheng med rehabilitering av den Amerikanske ambassade.

TEMA 3: BARN OG UNGE – AKTIVITETER, OPPHOLD, LEK OG TRAFIKKSIKKERHET

- Ønsker at det tilrettelegges for varig opphold i bygaten i Løkkeveien – ikke kun gjennomgang, noe gøy for alle, stedsidentitet. Se på aktivitetsområdene og hva som finnes i nærheten. For lite folk i gaten, mangler steder å oppholde seg.
- Elementer som ønskes i bygaten: Lekeplass, vannpark, fontener, Rufus ungdomsklubb/kafé, paviljong, tivoliteater, ballbinge, skøytebane om vinteren, BUA til utleie av gratis sportsutstyr.
- Positivt med areal for opphold siden skolegården til Ruseløkka skole er liten.
- Innspill om at det i dag kjører biler opp på fortauet ved Joker forbi bommen, aggressiv kjøring og veldig trafikkfarlig. Det er viktig å fysisk blokkere fortauet ved Krogs gate, så ulovlig kjøring på fortauet forbi Joker opphører.
- Viktig med mye lys om kvelden og aktivitet døgnet rundt, følelse av trygghet.
- Hentet informasjon om skoleveier til barn ved Ruseløkka skole. Kartlagte skoleveier er vist i kart.
- Innspill på at stenging av Løkkeveien fører til mer trafikk i andre gater, og at stenging av gater og enveiskjøring fører til mer kaos for de som bor her.
- Ønsker fotgjengerfelt i Henrik Ibsens gate vest for kryss Parkveien x Henrik Ibsens gate x Løkkeveien. Mange som løper over veien her i dag.

TEMA 1: VARELEVERING, PARKERING OG TAXIHOLDEPLASS

VARELEVERING, PARKERING OG TAXIHOLDEPLASS - Eksisterende

Det skal etableres tosidig opphøyd sykkelfelt og midtstilt kollektivtrasé i Henrik Ibsens gate. Som følge av dette må vi undersøke muligheten for å flytte eksisterende oppstillingsplasser for varelevering, taxiholdeplass og gateparkering i Henrik Ibsens gate til sidegater. Vi ønsker å vite om det er noen utfordringer knyttet til dagens

situasjon. For å kunne tilrettelegge for nye plasseringer har vi også behov for å få kartlagt hvor vareleveringen til ulike næringsaktører skjer i dag. Vi har kartlagt eksisterende varelevering ut fra egen kartlegging, men ønsker innspill på om varelevering forekommer andre steder i Henrik Ibsens gate eller Løkkeveien.

Har du opplevd noen utfordringer knyttet til eksisterende situasjon for varelevering, parkering eller taxiholdeplass?

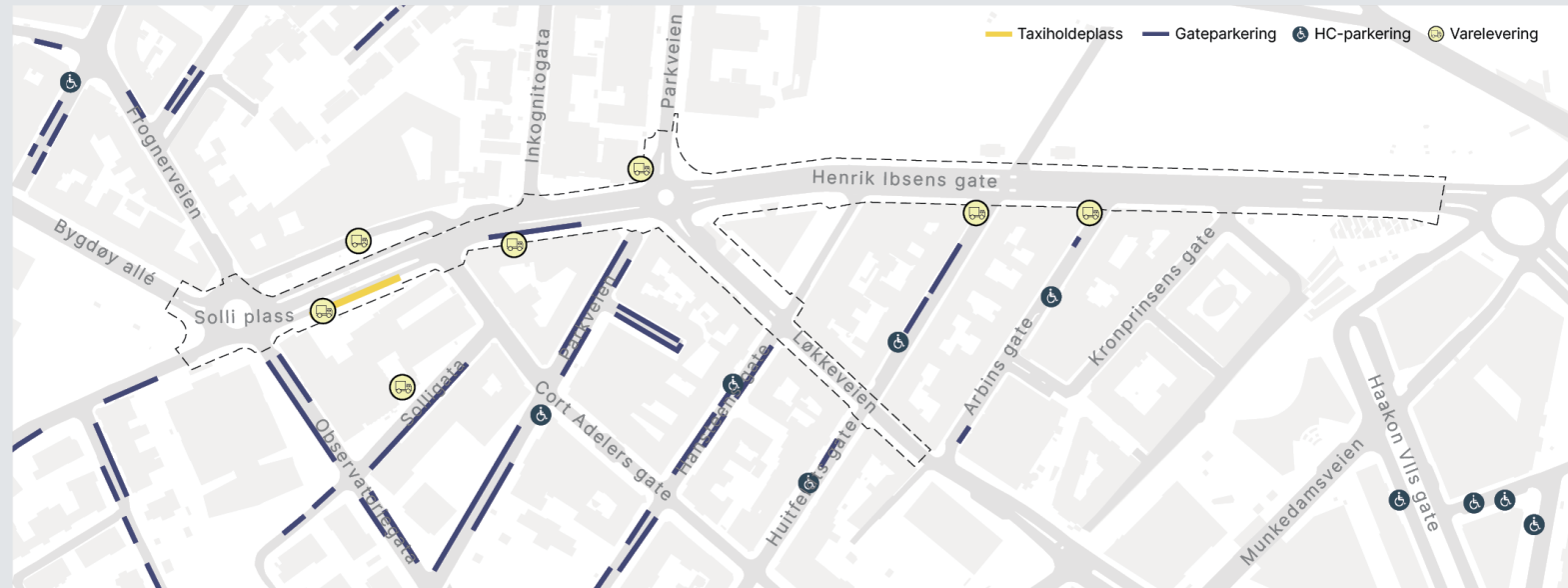
Skriv ned dine tanker på en post-it lapp og fest den her! Skriv gjerne hvem du representerer på lappen.

Les mer om
prosjektet her!



Mapping - varelevering i dag

Her ønsker vi at du markerer på kart hvor din bedrift mottar varelevering per i dag. Skriv gjerne hvem du representerer på lappen.



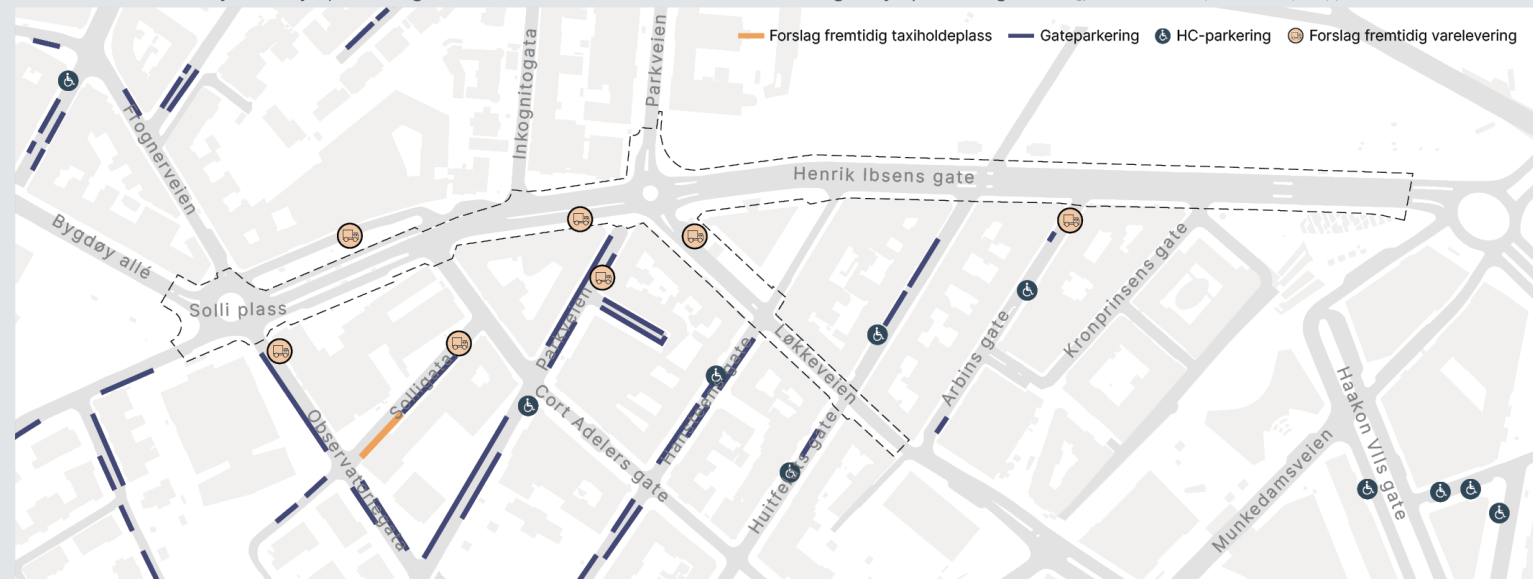
VARELEVERING, PARKERING OG TAXIHOEDEPLASS - Fremtidig

Det skal etableres tosidig opphøyd sykkelfelt og midtstilt kollektivtrasé i Henrik Ibsens gate. Som følge av dette må vi undersøke muligheten for å flytte eksisterende oppstillingsplasser for varelevering, taxiholdplass og gateparkering i Henrik Ibsens gate til sidegater.

For å kunne tilrettelegge for nye plasseringer ønsker vi innspill til forslag for nye steder for varelevering. Vi har også utarbeidet forslag til nye plasseringer som vi ønsker deres mening på. Vi ønsker til slutt å få avdekket andre behov når det gjelder varelevering, HC-parkering og taxiholdplass i disse gatene.

Mapping - forslag til nye plasseringer for varelevering

Her kan du sette et kryss for nye plasseringer du støtter eller du kan komme med forslag til nye plasseringer. Skriv gjerne hvem du representerer på lappen.



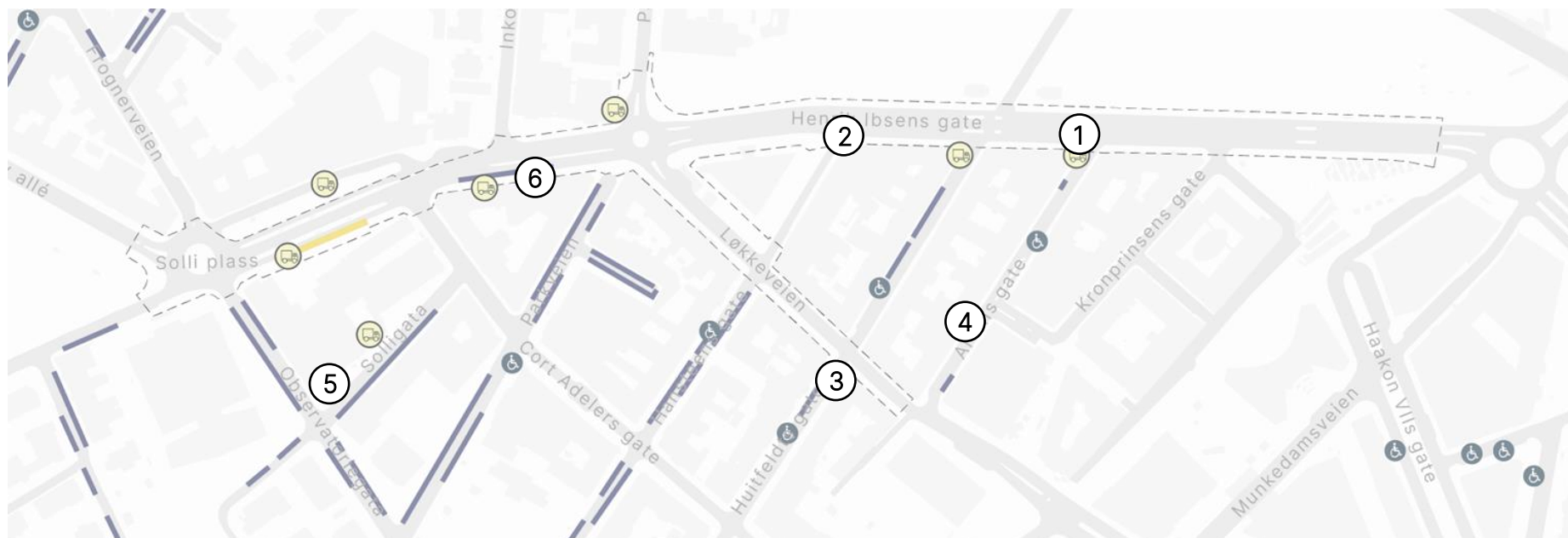
Har du andre innspill som gjelder behov for varelevering, HC-parkering eller taxiholdplass?

Skriv ned dine tanker på en post-it lapp og fest den her! Skriv gjerne hvem du representerer på lappen.

Les mer om
prosjektet her!



EKSISTERENDE



Nr.	Representant	Innspill	Punkt på kart	Kommentar til innspill
1	 Interesseorganisasjoner eller andre aktører	For lettere tilgang m/bil til tunnelen i Vika: Trafikk fra Henrik Ibsens gate og ned Arbins gate. Poeng: Ikke all trafikk via Nationaltheatret.	①	Arbins gate er utenfor planområdet, og enveiskjøring i retning Henrik Ibsens gate opprettholdes.
2	 Næringsaktører og andre virksomheter	Varelevering skjer her i dag, opphold i sykkelfelt.	②	Tas til orientering og med i oppsummering.
3	 Næringsaktører og andre virksomheter	Rygger inn til Joker på fortau for varelevering.	③	Tas til orientering og med i oppsummering.

4	 Næringsaktører og andre virksomheter	Parkering i Arbins gate: Pasienter som skal til Vika Fysikalske Institutt er ofte helt avhengig av bil for å komme til klinikken. Det er i dag for få parkeringsplasser, både for HC og «vanlige plasser».	④	Tas til orientering. Klinikken ligger utenfor planområdet og parkeringsplassene som fjernes er i Henrik Ibsens gate.
5	 Næringsaktører og andre virksomheter	Stor fysisk klinikk i Arbins gate 11. Nå: Store problem for pasienttransport, ingen parkering eller stoppmulighet. Taxisjåfører kan ikke komme opp å hente pasientene på grunn av fare for bot.	④	Tas til orientering. Arbins gate er utenfor planområdet.
6	 Næringsaktører og andre virksomheter	Varelevering Henrik Ibsens gate 100.	⑤	Tas til orientering og med i oppsummering.
7	 Interesseorganisasjoner eller andre aktører	Alle innspillene til området i og rundt Løkkeveien må oppsummeres og brukes som grunnlag i tidlig fase.	Generell	Tas til orientering.
8	 Interesseorganisasjoner eller andre aktører	På grunn av stenging av Løkkeveien går all trafikk via Nasjonalteatret → til Vika → Rådhuset. Et stort problem.	Generell	Tas til orientering. Innspillet er motstridende iht. prosjektintensjonen. Konsekvenser av stenging i omlandet vil fremgå av trafikkanalyse som utarbeides.
9	 Næringsaktører og andre virksomheter	Større kjøretøy med varelevering til blomsterbutikk.	⑥	Tas til orientering og med i oppsummering.

FREMTIDIG



Nr.	Representant	Innspill	Punkt på kart	Kommentar til innspill
1	 Næringsaktører og andre virksomheter	Observatoriegata varelevering: - Gaten er smal og sterkt trafikkert med biler, busser og skoleelever. - Varelevering for hele kvartalet i Henrik Ibsens gate 90 og 100 må gjennomtenkes grundig mtp. lastebil, snø og helning slik at det er for bratt å dra paller inn.		Tas til orientering og med i oppsummering.
2	 Grunneiere	- Varelevering Observatoriegata kan vurderes flyttes helt el. Delvis til Solligata. - Varer kan fraktes gjennom bygget		Tas til orientering og med i oppsummering.
3	 Grunneiere	- Varelevering i Cort Adelers gate som alternativ til varelevering Observatoriegata særlig til Henrik Ibsens gate 90.		Tas til orientering og med i oppsummering.

4	 Interesseorganisasjoner eller andre aktører	Utvide planområdet ned til Ruseløkkveien. Bommen bør flyttes ned øst for Arbins gate.	④	Dette vil skape konflikt med trafikkflyt for Ring 1.
5	 Interesseorganisasjoner eller andre aktører	Snevre inn krysset, fjerne filer.	⑤	Tas til orientering, men krysset og kjørebanelen er utenfor planområdet, og det vil ikke gjøres endringer her.
6	 Interesseorganisasjoner eller andre aktører	Av- og påstigning (som i dag).	⑥	Tas til orientering og med i oppsummering.
7	 Interesseorganisasjoner eller andre aktører	Taxi v/ Inkognitogata	⑦	Tas til orientering og med i oppsummering. Lommen det refereres til er en del av Sommerrokvartalet.
8	 Grunneiere	Sitteområder er veldig ønskelig tilknyttet HC-parkering for å kunne hvile.	Generell	Tas til orientering. Det er ingen HC-parkeringer innenfor planområdet i dag.
9	 Interesseorganisasjoner eller andre aktører	Viktig å beholde bommen i Cort Adelers gate!	⑧	Tas til orientering. Cort Adelers gate er utenfor planområdet.
10	 Næringsaktører og andre virksomheter	Mange funksjonshemmede som benytter Specsavers. Mange eldre som benytter seg av butikkene i Henrik Ibsens gate 60 (blomster, gullsmed osv.). Bør opprettholde korttidsparkering her.	⑨	Tas til orientering og med i oppsummering.
11	 Interesseorganisasjoner eller andre aktører	Foran Sommerro – Taxi parkerer, avlevere og henter her «hulter til bulter». Bør stenges.	⑩	Tas til orientering. Sommerrokvartalet er utenfor planområdet.
12	 Grunneiere	Observatoriegata varelevering: - Smal gate og toveiskjørt - Varelevering betjener alle restauranter/cafeer til H90 og H100. - Viktig med tilstrekkelig plass og tilrettelegging	①	Tas til orientering og med i oppsummering.
13	 Interesseorganisasjoner eller andre aktører	Taxi: Kveld – natt, svært uryddig med venting, henting og avlevering av Taxi-kunder nede der.	⑪	Tas til orientering og med i oppsummering.
14	 Interesseorganisasjoner eller andre aktører: <i>Norges taxiforbund avd. Oslo, Trafikkutvalget</i>	Taxi – vi ønsker helst å stå på nåværende plass på Solli plass. Ev Observatoriegata med retning rundkjøringen for å unngå å snu i gaten. Det er ikke lurt at vi står utenfor gårder med boliger. Det skaper unødvendig uro for beboere og ikke noe næringen ønsker. Vi har flere ganger blitt flyttet mot våre ønsker og må ikke skje igjen. Et eksempel er kaoset i Frognerveien mot Solli	⑫ ①	Tas til orientering og med i oppsummering.

		plass, avisoppslag, FB-innlegg osv. Vi har i dag ca. 7 plasser og trenger absolutt disse plassene. I Solligata er det utesteder + Cort Adelers gate. Ikke lurt med fulle folk i gata og taxi. Av- og pålessingslommer er også viktig.		
15	 Næringsaktører og andre virksomheter: <i>Henrik Ibsens gata 100 – Høegh Eiendom.</i>	Opprettholde mulighet for å kjøre inn på eiendommen.	⑬	Tas til orientering. Kan opprettholdes ved regulert avkjørsel.
16	 Næringsaktører og andre virksomheter: <i>Henrik Ibsens gata 100 – Høegh Eiendom.</i>	Hovedvarelevering til Henrik Ibsens gate 100 i Solligata må opprettholdes (14). Vi må også ha mulighet for varelevering til restauranter på eiendommen (13).	⑭	Tas til orientering og med i oppsummering.
17	 Næringsaktører og andre virksomheter	Behold varelevering.	⑮	Tas til orientering og med i oppsummering.
18	 Grunneiere	Fysisk blokkere fortauet ved Krogs gate, så ulovlig kjøring på fortauet forbi Joker opphører.	⑯	Tas til orientering og med i oppsummering.
19	 Næringsaktører og andre virksomheter	Adkomst til Vika Fysikalske Institutt Arbins gate 11: Dersom Løkkeveien fortsatt skal holdes stengt, så bør det åpnes her i rushtiden slik at den enorme trafikkorken gjennom hele Henrik Ibsens gate 2 ganger daglig reduseres. Vi har pasienter som er avhengig av bil og taxi/pasienttransport som blir stående i kø i Henrik Ibsens gate og kommer for sent og mister behandling svært ofte. Dette koster veldig mye, både i taxi og behandlingstid som er bortkastet!	⑰	Tas til orientering. Motstridende iht. prosjektintensjonen, da tredje kvartal i Løkkeveien skal stenges permanent for gjennomkjøring og opparbeides som en bygate.
20	 Næringsaktører og andre virksomheter	Stor fysikalsk klinikk i Arbins gate 11. Ønsker: Flere HC-parkeringer i gaten. Bør være tillatt med korte stopp for varelevering og hente/bringe pasienter. Egen sykkelparkering.	⑱	Tas til orientering. Arbins gate er utenfor planområdet og det legges ikke opp til endringer i denne gaten.
21	 Skoler, barnehager og fritidsklubber	Bortfall av beboerparkeringsplasser er et stort problem for oss som bor her.	⑨	Tas til orientering og med i oppsummering.
22	 Næringsaktører og andre virksomheter	Varelevering: Rampe opp til port så slipper bil å kjøre til port. Varebil parkerer i Huitfeldts gate.	⑲	Tas til orientering og med i oppsummering.

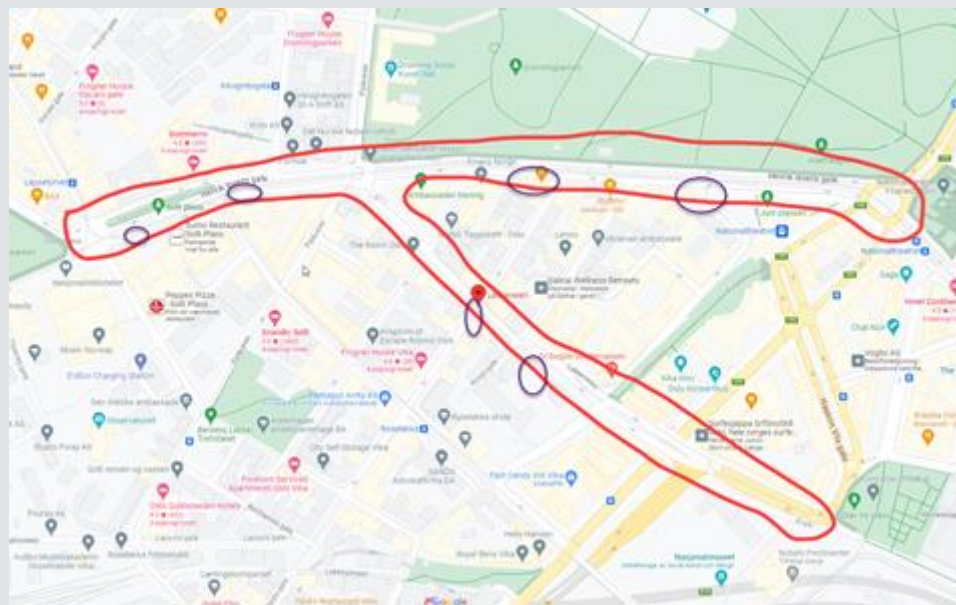
Varelevering: LUKS – innspill på e-post 09.11.23

Samarbeidsgruppen for varelevering i Oslo, SG-Oslo, består av de største og fleste vareleverandører til hovedstaden samt deres arbeidsgiver- og arbeidstakerorganisasjoner. LUKS har sekretariatet i SG-Oslo. LUKS (Leverandørenes Utviklings- og Kompetansesenter) hadde ikke mulighet til å komme på medvirkningsverkstedet, men sendte en e-post med innspill. Her skriver de også at de gjerne er med på et separat møte dersom det skulle være ønskelig. I e-posten fra LUKS sto det:

- Vareleverandørene har ikke lov å sette kjøretøy i sykkelfelt. Å stå utenfor sykkelfeltet vil sperre øvrig trafikk samt medføre farlige HMS-forhold ved manuell kryssing av sykkelfeltet med tunge godstraller. Forsering av fortauskanter med slike traller vil i praksis også ofte være en umulighet.
- Det er en lang rekke vareeiere som har sine varemottak i Henrik Ibsens gate. For å illustrere dette har vi nedenfor listet opp en del av disse.
- Ved fysisk blokkering, slik sykkelfelt vil være, ber vi vennligst om at BYM anviser ny plass for vareleverandørenes biler, slik at vi ikke kommer i konflikt med verken Vegtrafikkloven, HMS-regelverket eller Mattilsynets forskrifter ved fremføring av gods fra bilen til varenes plassering hos vareeier.
- Jeg presiserer at nedenstående oversikt kun er et skjønnsomt utvalg av leveringsadresser som blir affisert:

1. Kverneriet Solli HIG 100: Leveres fra lomme ved taxi holdeplass Henrik Ibsens gate
2. Cartels HIG 90: Står i Henrik Ibsens gate
3. Annerledes Virke HIG 90: Står i Henrik Ibsens gate
4. Galleri D40 HIG 90: Står i Henrik Ibsens gate
5. Handelsbygningen HIG 60b: Står i Henrik Ibsens gate
6. 7-eleven HIG 38: Står ulovlig i Henrik Ibsens gate
7. Bar Bardot HIG 4: Står ulovlig ved Henrik Ibsens gate og Kronprinsens gate
8. Ruseløkka skole LV 15: Leveres fra lomme utenfor hovedinngang
9. Joker Ruseløkka LV 11: Leveres fra Huitfeldts gate, men feil side av gate.

På kartet har LUKS markert behov for lovlig biloppstillingsplass for varelevering til de nevnte virksomhetene.



Innspillet tas til orientering

TEMA 2: BYLIV I GATENE

BYLIV I HENRIK IBSENS GATE

Henrik Ibsens gate skal utvikles videre som en strøgsgate, som blant annet innebærer at det skal tilrettelegges for opphold langs strekningen. Gaten skal fungere som en møteplass med handel, service, kultur og bevertning. Fremtidig utforming skal prioritere byliv, gange, sykkel og kollektivtrafikk foran bilbruk.

Brukbarhet, nærhet, sammenkobling, kvalitet og bynatur er fem kriterier som er viktige for å oppnå et godt byromsnettverk. I handlingsprogrammet for økt byliv i Oslo sentrum (2018-2027) defineres byliv som et samspill av syv faktorer: byøkonomi, kunst og kultur, mobilitet, folk, arkitektur, innovasjon og natur.

Hvilke elementer eller kvaliteter ønsker du i Henrik Ibsens gate som kan bidra til å fremme byliv?

Skriv ned forslagene dine på en post-it lapp og fest den her! Dersom forslagene er knyttet til spesifikke steder kan lappene gjerne festes på kartet. Skriv gjerne hvem du representerer på lappen.

Les mer om
prosjektet her!



Mapping

Dersom du har innspill som gjelder for konkrete steder kan du gjerne markere dette her:



BYLIV I LØKKEVEIEN

Utforming av Løkkeveien skal prioritere byliv, gange, sykkel foran bilbruk. Løkkeveien skal stenges for gjennomkjøring i tredje kvartal, og enveisregulering av gaten skal vurderes. Arealet i tredje kvartal skal opparbeides som en bilfri bygate som oppfordrer til aktivitet og opphold.

Hvilke elementer eller kvaliteter ønsker du i Løkkeveien som kan bidra til å fremme byliv?

Skriv ned forslagene dine på en post-it lapp og fest den her!
Skriv gjerne hvem du representerer på lappen.

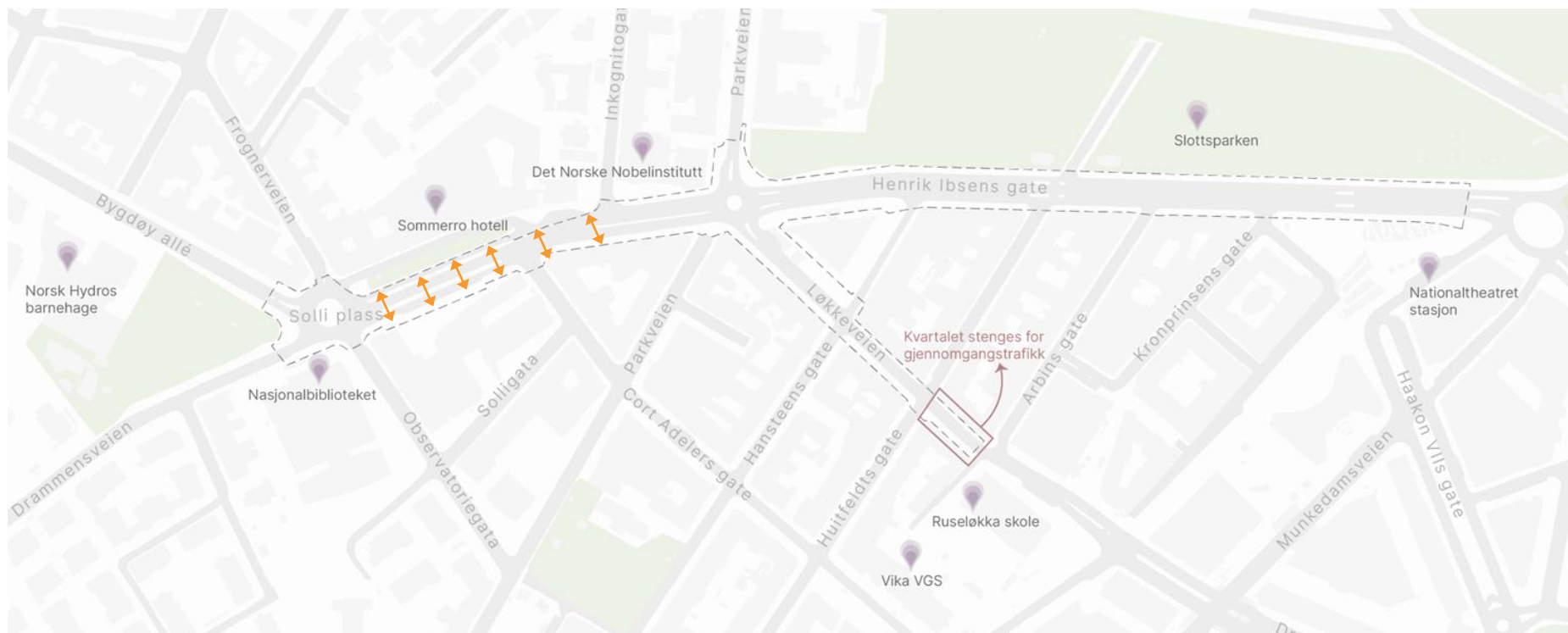
Brukbarhet, nærhet, sammenkobling, kvalitet og bynatur er fem kriterier som er viktige for å oppnå et godt byromsnettverk. I handlingsprogrammet for økt byliv i Oslo sentrum (2018-2027) defineres byliv som et samspill av syv faktorer: byøkonomi, kunst og kultur, mobilitet, folk, arkitektur, innovasjon og natur.

Mapping

Dersom du har innspill som gjelder for konkrete steder kan du markere dette her:



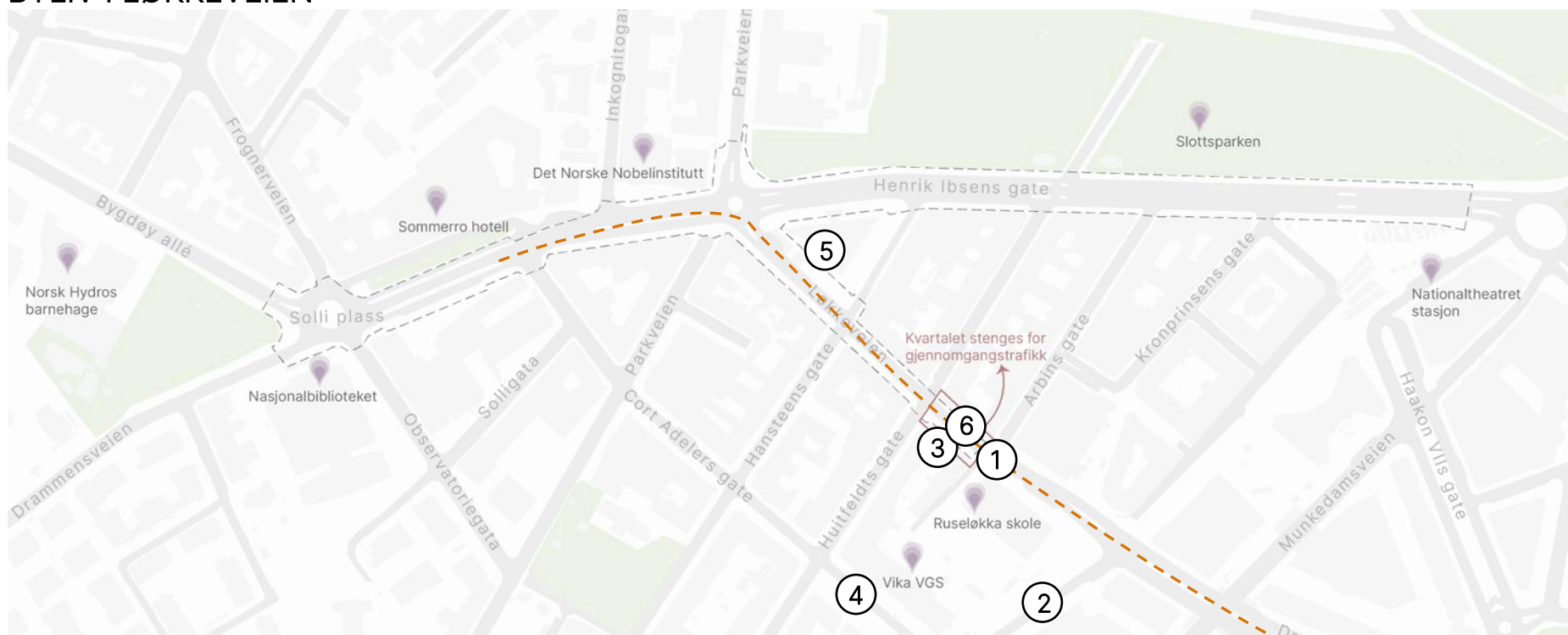
BYLIV I HENRIK IBSENS GATE

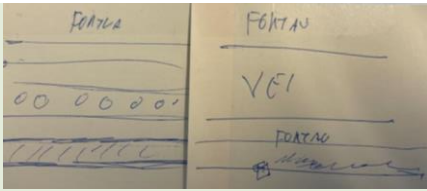


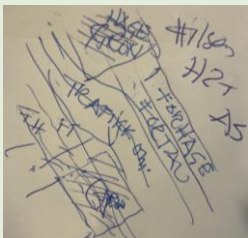
Nr.	Representant	Innspill	Punkt på kart	Kommentar til innspill
1	 Skoler, barnehager og fritidsklubber	Mer vann inn i felles plasser.	Generell	Tas til orientering og med i oppsummering.
2	 Næringsaktører og andre virksomheter	Området Solli plass mellom Sommerro hotell og Ind-Eks-huset. Sørge for bedre tilgjengelighet nord-sør Henrik Ibsens gate er en barriere i bybildet. Tun / Shared space Bringe folk inn til fasadene, muligheter for å krysse.		Tas til orientering og med i oppsummering.
3	 Interesseorganisasjoner og andre aktører	Nord-sør forbindelse. Solli plass som plass som er sammenhengende. Bort med barrierer.		Tas til orientering og med i oppsummering.
4	 Interesseorganisasjoner og andre aktører	Brede fortau! For å fremme gange og byliv. Flere trær i gateløp.	Generell	Tas til orientering og med i oppsummering.

5	 Grunneiere	Lysskulptur lignende den på Aker brygge/ Filipstad.	Generell	Tas til orientering og med i oppsummering.
6	 Næringsaktører og andre virksomheter	Pass på bysykkelstativ. Ikke plasser disse i hovedgaten. Dette dreper alt liv. Se bare på Bygdøy Allé. Vi må bygge utemiljø for at folk kan sette seg ned på en benk og ta en kaffe etc.	Generell	Tas til orientering og med i oppsummering.
7	 Næringsaktører og andre virksomheter	Manglende sykkelparkering mellom Solligata og Nobelinstituttet.	Generell	Tas til orientering og med i oppsummering.
8	 Grunneiere	Trær, beplantning, skulpturer i en rekke langs gata, sittegrupper, brostein, Larvikitt granitt murer.	Generell	Tas til orientering og med i oppsummering.

BYLIV I LØKKEVEIEN



Nr.	Representant	Innspill	Punkt på kart	Kommentar til innspill
1	 Grunneiere: Vika borettslag	Vika borettslag ønsker fysisk sperring av fortauet i Løkkeveien, nær Krogs gate for å sperre for ulovlig kjøring opp på fortauet – som har skjedd i alle år.	①	Tas til orientering og med i oppsummering.
2	 Skoler, barnehager og fritidsklubber: FAU Ruseløkka skole	Stenging av Ruseløkkveien er viktig for skolen → ingen trafikal verdi.	②	Tas til orientering, men Ruseløkkveien er utenfor planområdet og prosjektet innebærer ingen endringer her.
3	 Grunneiere: Vika borettslag	Vika borettslag eier halve fortauet langs med Jokerbutikken, som er regulert til forhager. Vika borettslag vil gjerne bygge forhager der: beplantning.	③	Tas til orientering og med i oppsummering.
4	 Skoler, barnehager og fritidsklubber: FAU Ruseløkka skole	Viktig å regulere Cort Adelers gate med bom permanent! → sammenheng med stenging av Løkkeveien.	④	Tas til orientering, men Cort Adelers gate er utenfor planområdet.
5	 Grunneiere: Sameiet Løkkeveien 5	Utvidelse av fortau i Løkkeveien.	Generell	Tas til orientering og med i oppsummering.
6	 Grunneiere: Vika borettslag	Vika borettslag ønsker strøgsgate med brede fortau, kun ett gateløp, uteservering, noen trær og beplantning langs hele Løkkeveien.	Generell	Tas til orientering og med i oppsummering.
7	 Interesseorganisasjoner og andre aktører: Frogner arbeiderparti	Samarbeid med Ivar Tollefsen («Amerikanske ambassade») for å utvikle Løkkeveien.	⑤	Tas til orientering og med i oppsummering.
8	 Grunneiere: Sameiet Løkkeveien 5	Ønsker ikke servering i Løkkeveien.	Generell	Tas til orientering.
9	 Grunneiere		Generell	Tas til orientering.
10	 Interesseorganisasjoner og andre aktører	Hensyn til eldre og uføre.	Generell	Tas til orientering og med i oppsummering.
11	 Grunneiere	Linje med moderne kunst fra Sommero via Amerikanske ambassaden forbi Ruseløkka skole ned til Nasjonalmuseet.	---	Tas til orientering og med i oppsummering.

12	 Grunneiere	Ønske om forhage utenfor Vika borettslag i stengt kvartal Løkkeveien. 	Generell	Tas til orientering og med i oppsummering.
13	 Grunneiere: Vika borettslag	Vika borettslag ønsker trær, gjerne kirsebærblomster, blomsterbed, sittebenker, mye grønt, som kan gi en naturfølelse for ungene på Ruseløkka skole, og bryte opp asfalten/veisystemet.	Generell	Tas til orientering og med i oppsummering.
14	 Grunneiere	Vi ønsker fontene med vannspeil for å lage en oase i grøntområdet.	⑥	Tas til orientering og med i oppsummering.
15	 Grunneiere: Vika borettslag	Vika borettslag ønsker planter, drammens granittmur, regnbuebenk pride, skulptur: moderne kunst som utfordrer fantasien.	⑥	Tas til orientering og med i oppsummering.
16	 Grunneiere: Vika borettslag	Ønske om brostein og beplantning/park. Uteservering, sitteplasser, mini-amfi for forestillinger, ballett Ruseløkka, vindusgalleri i bakken.	⑥	Tas til orientering og med i oppsummering.
17	 Grunneiere	Skulpturpark.	⑥	Tas til orientering og med i oppsummering.
18	 Grunneiere: Vika borettslag	Vika borettslag kan være med på tegnebordet angående de 2,5 meter ut fra husveggen.	③	Tas til orientering.
19	 Grunneiere	Ruseløkka skole er Norges eneste ballettlinje for unge – de kan ha gateforestillinger ved amfi.	⑥	Tas til orientering.
20	 Interesseorganisasjoner og andre aktører	Mye mer grønt og trær i hele gateløpet.	Generell	Tas til orientering og med i oppsummering.
21	 Interesseorganisasjoner og andre aktører	Tenk helhetlig for Løkkeveien, det bør gå helt ned til Rådhuset.	Generell	Dette vil skape konflikt med trafikkflyt for Ring 1.
22	 Grunneiere	Viktig med miljø. Trær, benker, soner som trekker hygge. Dette drysser på butikker og kafeer og igjen faller positivt til folk som trenger sosialisering.	Generell	Tas til orientering og med i oppsummering.
23	 Skoler, barnehager og fritidsklubber: FAU Uranienborg skole	All stenging av gater + enveiskjøring fører bare til mer kaos for oss som bor her.	Generell	Tas til orientering og med i oppsummering.

TEMA 3: BARN OG UNGE – Aktiviteter, opphold, lek og trafiksikkerhet

BARN OG UNGE - Aktiviteter, opphold, lek og trafiksikkerhet

Prosjektet skal bidra til at Henrik Ibsens gate og Løkkeveien oppleves tryggere og mer oversiktelige for gående og syklende. Det er flere skoler og barnehager i området. Det er derfor viktig å øke trafiksikkerheten og sikre trygge skoleveier. Vi ønsker en kartlegging av skoleveier og steder hvor det er behov for trafiksikkerhetstiltak.

Tredje kvartal i Løkkeveien skal stenges for gjennomgangstrafikk og bli en bygate som oppfordrer til aktivitet og opphold. Barn og ungdom vil bli naturlige hovedbrukere her, og vi ønsker vi å avdekke deres behov i forbindelse med oppgradering av gaten. Hvilke elementer kan invitere til opphold, aktivitet og lek?

Mapping - skolevei og trafiksikkerhetstiltak

Her ønsker vi at du markerer skoleveier og punkter på kartet som i dag oppleves utrygge. Har du en kommentar, skriv det gjerne på en post-it og fest den ved siden av.

Skriv gjerne hvem du representerer på lappen.

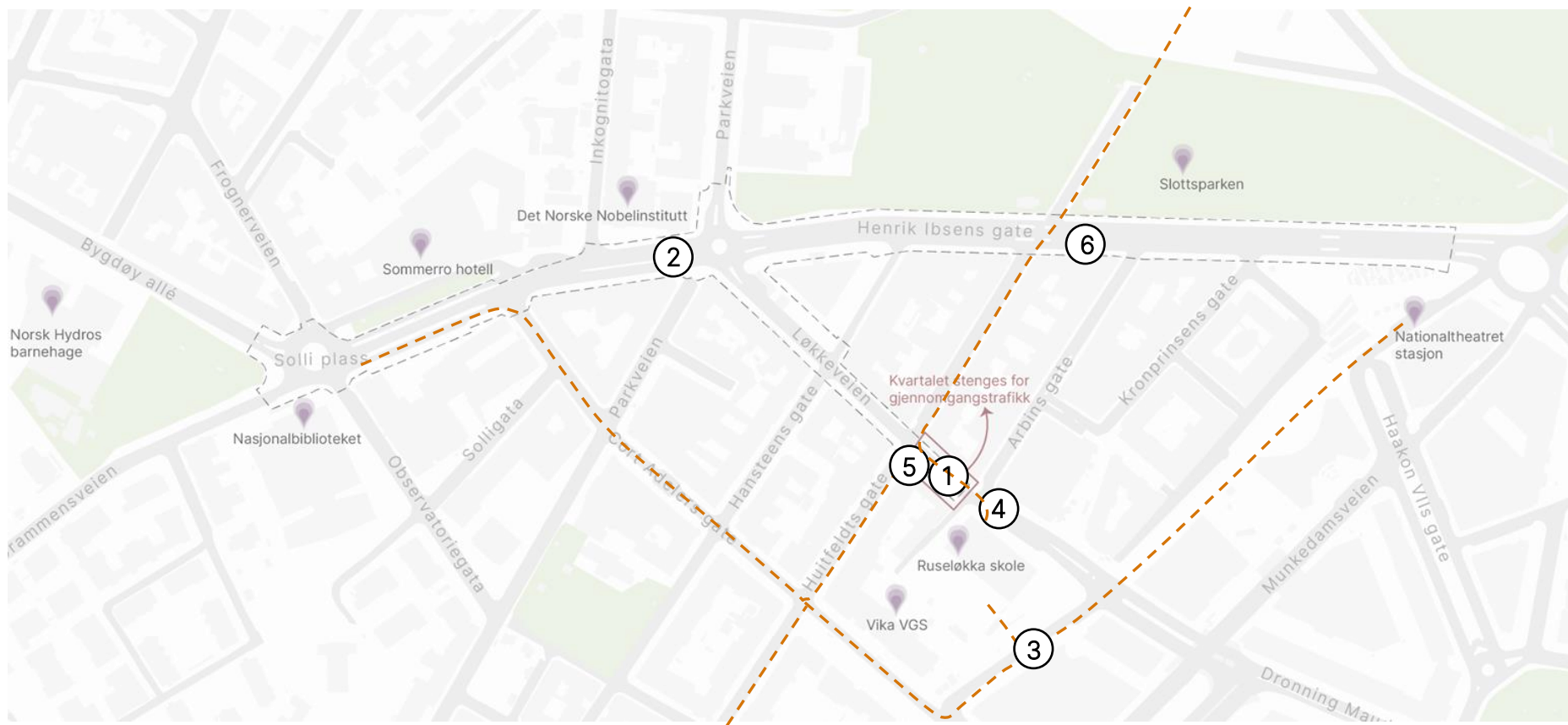


Har du innspill til elementer som kan styrke gatene som byrom og som inviterer til opphold, aktivitet og lek for barn og unge?

Skriv ned forslagene dine på en post-it lapp og fest den her! Dersom forslagene er knyttet til spesifikke steder kan lappene også festes på kartet.

Les mer om
prosjektet her!



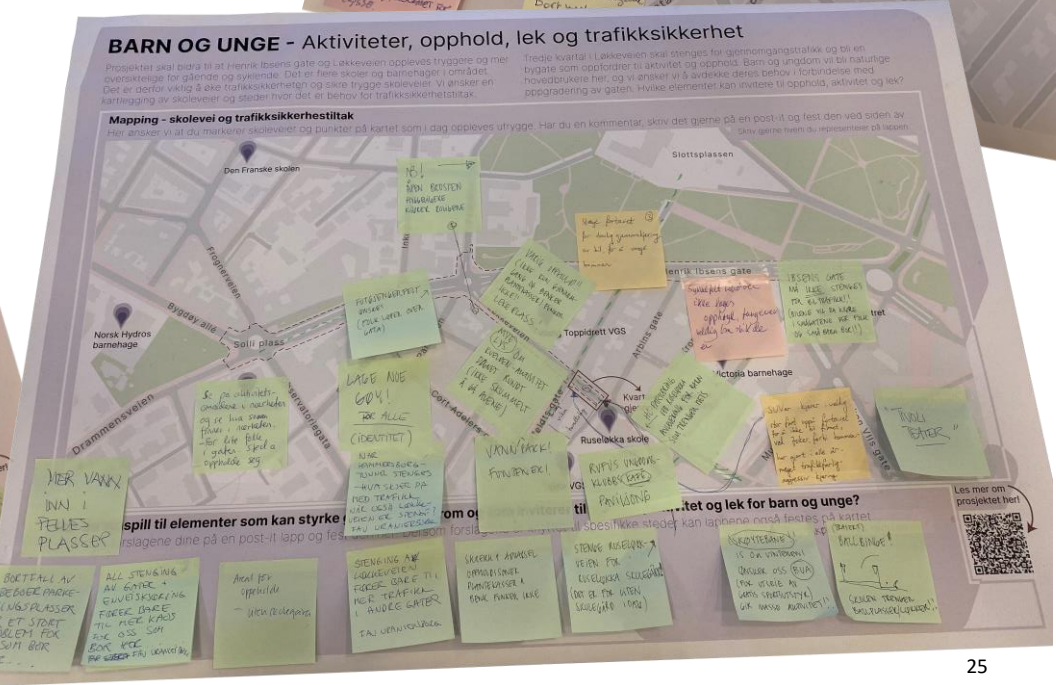
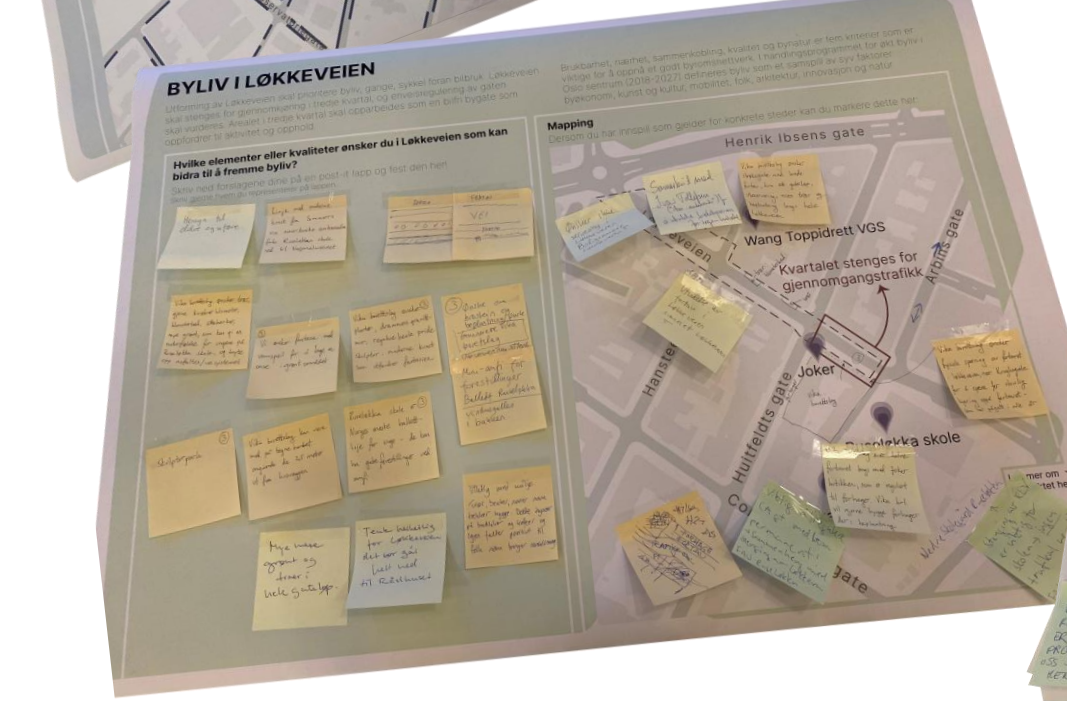
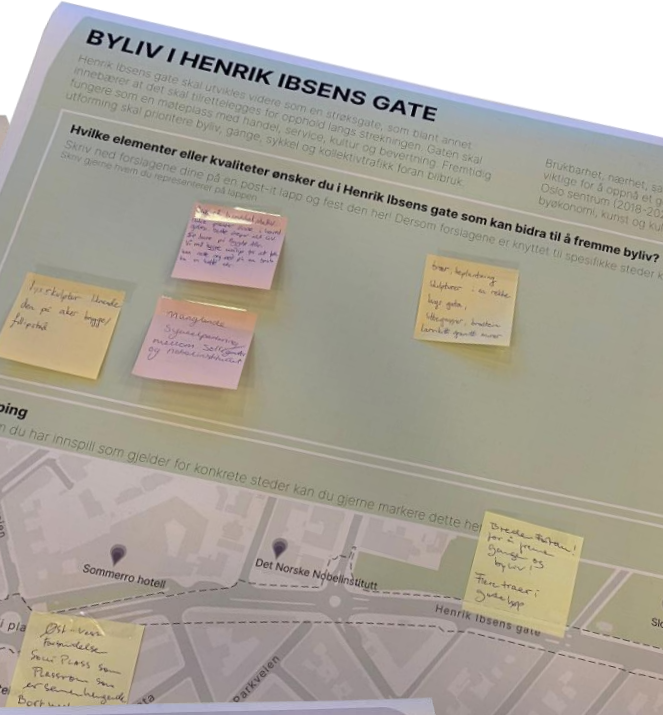
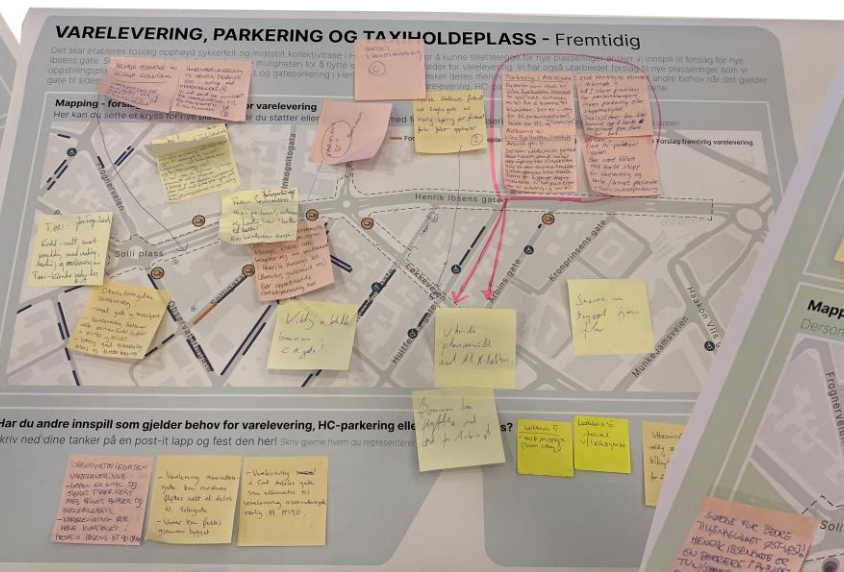


Nr.	Representant	Innspill	Punkt på kart	Kommentar til innspill
1	Skoler, barnehager og fritidsklubber	Se på aktivitetsområdene i nærheten og se hva som finnes i nærheten. For lite folk i gaten, mangler steder å oppholde seg.	Generell	Tas til orientering og med i oppsummering.
2	Skoler, barnehager og fritidsklubber	Ønsker areal for opphold – skolegården til Ruseløkka skole er veldig liten.	①	Tas til orientering og med i oppsummering.
3	Skoler, barnehager og fritidsklubber: FAU Uranienborg skole	Stenging av Løkkeveien fører bare til mer trafikk i andre gater.	①	Tas til orientering og med i oppsummering.

4	 Skoler, barnehager og fritidsklubber: FAU Uranienborg skole	Når Hammersborgtunnelen stenges – hva skjer da med trafikk når også Løkkeveien er stengt?	Generell	Prosjektene vil ikke samsvare i tid. Oppgradering av Henrik Ibsens gate og Løkkeveien vil skje etter at oppgradering av Ring 1 Hammersborgtunnelen og Vaterlandtunnelen er ferdig.
5	 Skoler, barnehager og fritidsklubber	Lage noe gøy for alle! Viktig med stedsidentitet.	①	Tas til orientering og med i oppsummering.
6	 Skoler, barnehager og fritidsklubber	Fotgjengerfelt ønskes (i dag løper folk over gata).	②	Tas til orientering. Lysregulert kryss vil sikre fotgjengerfelt her.
7	 Skoler, barnehager og fritidsklubber	Varig opphold!! Ikke kun gjennomgang og benker og plantekasser, funker ikke. Lekeplass!	①	Tas til orientering og med i oppsummering.
8	 Skoler, barnehager og fritidsklubber	Mye lys om kvelden. Aktivitet døgnet rundt (ikke skummelt å gå alene).	Generell Løkke-veien	Tas til orientering og med i oppsummering.
9	 Skoler, barnehager og fritidsklubber	Vannpark! Fontener!	①	Tas til orientering og med i oppsummering.
10	 Skoler, barnehager og fritidsklubber	Skrekk og advarsel. Oppholdssoner – Plantekasser og benker funker ikke.	①	Tas til orientering og med i oppsummering.
11	 Skoler, barnehager og fritidsklubber	Steng Ruseløkkveien for Ruseløkka skolegård! Det er for liten skolegård i dag.	③	Tas til orientering. Ruseløkkveien er utenfor planområdet og prosjektet vil ikke innebære noen endringer her.
12	 Skoler, barnehager og fritidsklubber	Rufus Ungdomsklubb/Kafé, Paviljong.	①	Tas til orientering og med i oppsummering.
13	 Skoler, barnehager og fritidsklubber	HC-parkering (på- og avlesing) ved Ruseløkka skole. Avlevering for barn som trenger heis.	④	Tas til orientering. Av- og pålesingssonen tilknyttet skolen er utenfor planområdet og skal opprettholdes.
14	 Grunneier	Stenge fortauet for ulovlig gjennomkjøring av bil, for å unngå bommen.	⑤	Tas til orientering og med i oppsummering.

15	 Grunneier	SUV'er kjører i veldig stor fart opp på fortauet for å ikke bli filmet, ved Joker forbi bommen. Har gjort dette i alle år – meget trafikkfarlig, aggressiv kjøring.	⑤	Tas til orientering og med i oppsummering.
16	 Næringsaktører og andre virksomheter	Sykkelfelt behøves ikke lages opphøyd, fungerer veldig bra slik de er.	⑥	Tas til orientering.
17	 Skoler, barnehager og fritidsklubber	Henrik Ibsens gate må IKKE stenges for biltrafikk!! (Bilene vil da kjøre i smågatene der folk og små barn bor).	Generell	Tas til orientering. Henrik Ibsens gate skal ikke stenges for biltrafikk.
18	 Skoler, barnehager og fritidsklubber	Tivoliteater.	①	Tas til orientering og med i oppsummering.
19	 Skoler, barnehager og fritidsklubber	(Trasert) Ballbinge! Skolen trenger ballplasser/løkker!	①	Tas til orientering og med i oppsummering.
20	 Skoler, barnehager og fritidsklubber	Skøytebane! Is om vinteren. Ønsker oss BUA. For utleie av gratis sportsutstyr. Gir masse aktivitet!	①	Tas til orientering og med i oppsummering.
21	 Skole, barnehager og fritidsklubber: FAU Ruseløkka skole	Kartlagte skoleveier.	— — — —	Tas til orientering og med i oppsummering.

BILDER AV PLANSJENE ETTER MEDVIRKNINGSVERKSTEDET



Multiconsult