

Vil du uttale deg om hvordan Henrik Ibsens gate og Løkkeveien bør utformes? Kom på medvirkningsverksted med Bymiljøetaten og Multiconsult!

Dato:

**13. november
2023**

I 2018 ble det vedtatt at Henrik Ibsens gate og Løkkeveien skal inngå i Plan for sykkelveinettet i Oslo. I tillegg har Byrådet i Oslo vedtatt permanent stenging av gjennomkjøring i Løkkeveien. Med bakgrunn i dette har Bymiljøetaten satt igang en omreguleringsprosess. Målet med prosjektet er bedre tilrettelegging for syklister og fotgjengere i Henrik Ibsens gate og Løkkeveien.

Tid:

**Åpent hus
13.00 - 15.30**

I forbindelse med oppgradering av gatestrukturen ønsker vi å involvere aktuelle interessenter i området for å ta hensyn til deres behov. Vi ønsker innspill på følgende tema:

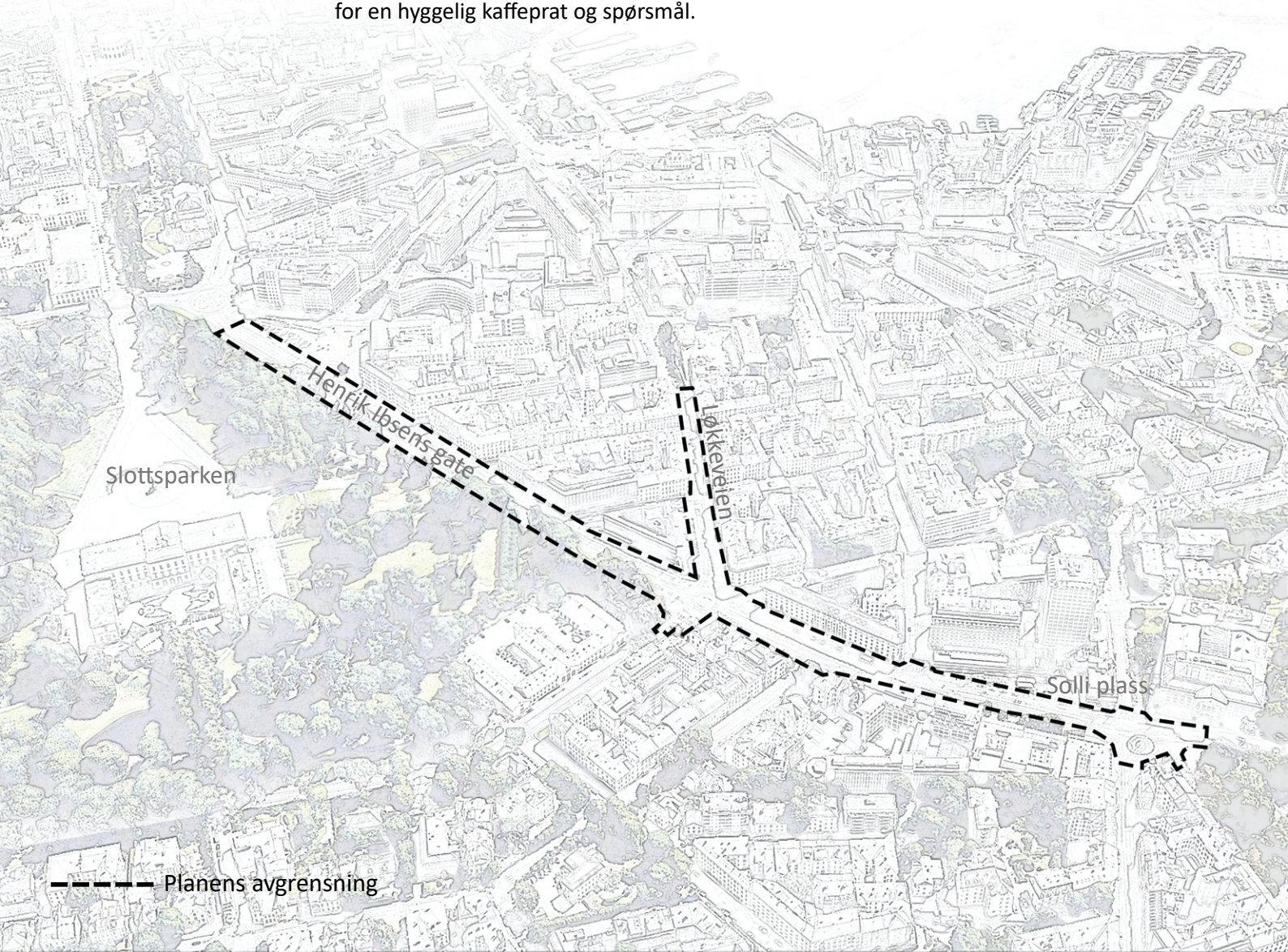
- Varelevering, HC-parkering, taxi og parkering
- Byliv i gatene
- Barn og unge: Aktivitet, opphold, lek og trafiksikkerhet

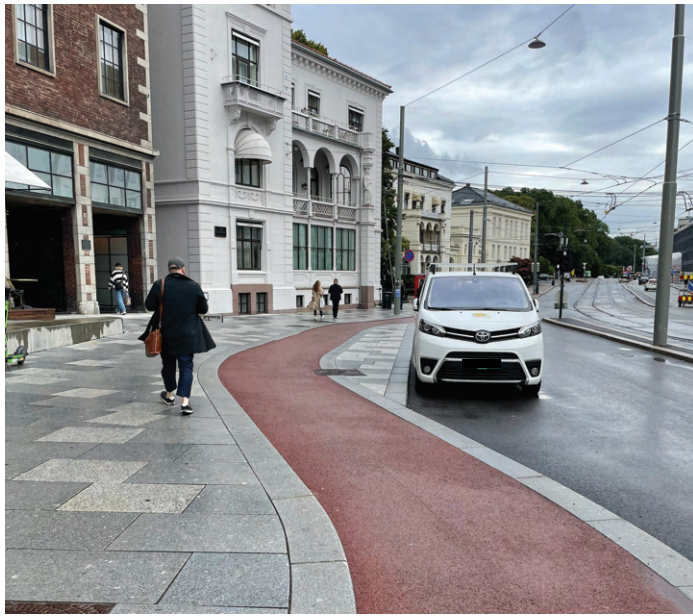
Sted:

**Bydelens hus
Frogner
Drammensveien 60**

Hvert tema er beskrevet mer utfyllende på neste side. Medvirkningsverkstedet avholdes tidlig i prosjektet og du har derfor anledning til å komme med viktige innspill for videre utvikling. Vi er spesielt på utkikk etter deg som kjenner til utfordringer og behov i området. Hva ønsker du/dere at Bymiljøetaten skal fokusere på og prioritere innenfor temaene nevnt over?

Bymiljøetaten og Multiconsult inviterer herved til medvirkningsverksted i Bydelens hus på Frogner mellom 13.00 og 15.30. Kom innom når det passer for deg! Vi er tilgjengelig for en hyggelig kaffeprat og spørsmål.





Varelevering, HC-parkering, taxi og parkering

Det skal etableres tosidig opphøyd sykkelfelt og midtstilt kollektivtrasé i Henrik Ibsens gate. Som følge av dette må vi undersøke muligheten for å flytte eksisterende oppstillingsplasser for varelevering, taxiholdplasser og gateparkering til sidegater.

Vi ønsker innspill fra dere på følgende punkter:

- Utfordringer ved dagens situasjon.
- Kartlegging av eksisterende varelevering.
- Fremtidig plassering og behov for HC-parkering, parkering og taxiholdplass.



Byliv i gatene

Henrik Ibsens gate skal utvikles som en møteplass med handel, service, kultur og bevertning. Fremtidig utforming skal prioritere byliv, gange, sykkel og kollektivtrafikk foran bilbruk. Løkkeveien skal stenges permanent for gjennomkjøring og arealet skal opparbeides som en bygate som oppfordrer til aktivitet og opphold. Løkkeveien har gjennom et prøveprosjekt vært stengt med bom i perioden 2019-2022.

Vi ønsker innspill fra dere på elementer som kan fremme byliv i disse gatene. Eksempler på dette kan være oppholdsplasser, innslag av grønt, belysning, uteservering osv.



Barn og unge: Aktivitet, opphold, lek og trafiksikkerhet

Prosjektet skal bidra til at gatene blir tryggere og mer oversiktlige for gående og syklende. Det er flere skoler og barnehager i området. Det er derfor viktig å sikre trygge skoleveier og avdekke barn og unges behov i forbindelse med oppgradering av gatene. Vi ønsker spesielt innspill fra dere som representerer skoler, barnehager og fritidsklubber i området.

Vi ønsker innspill fra dere på følgende punkter:

- Kartlegging av skoleveier og behov for trafiksikkerhetstiltak.
- Elementer som inviterer til lek, aktivitet og opphold.



Mer informasjon om saken finner du på Bymiljøetaten sin hjemmeside:
<https://www.oslo.kommune.no/slik-bygger-vi-oslo/oppgradering-av-henrik-ibsen-gate-og-lokkeveien/#gref>. Du kan også benytte QR-koden.

