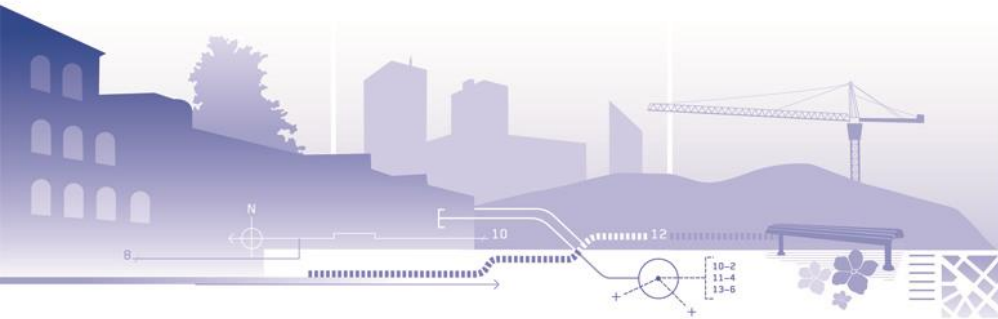




Oslo kommune
Eiendoms- og byfornyelsesetaten



Sikringsplan for Huken pukkverk

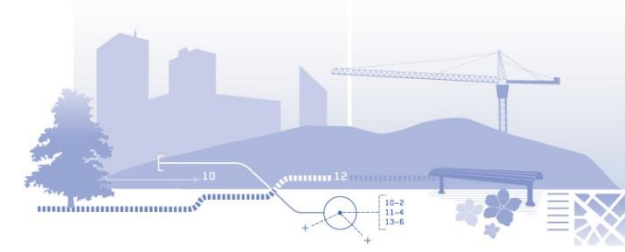
Steinar Sidselrud

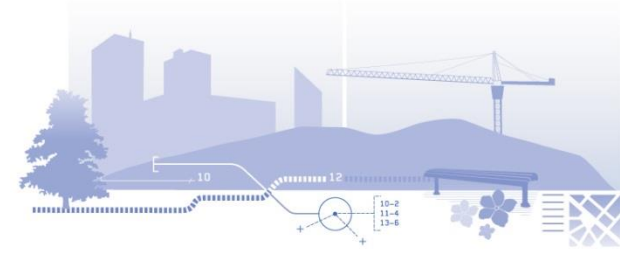
Eiendoms- og byfornyelsesetaten (EBY), Oslo kommune





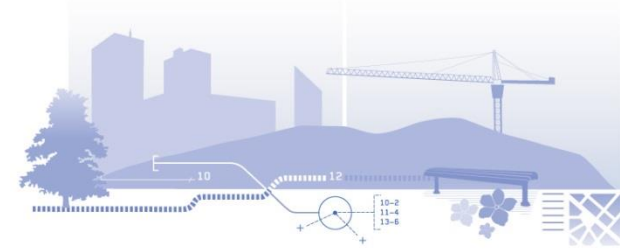
- Huken pukk- og asfaltverk
 - Steinuttak fra 1947
 - Knuseverk fra 1954
 - Asfaltverk fra 1967
- Drivere:
 - Oslo kommunale veivesen frem til 2001
 - Oslo vei AS 2001-2012
 - Boet 2012-2018 (Åsland pukkverk AS)





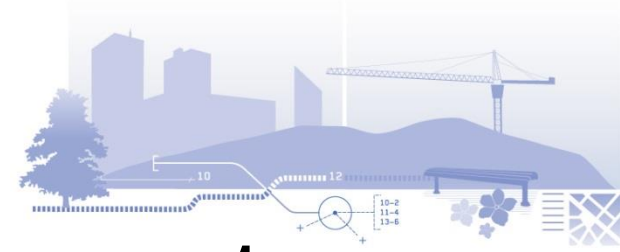
- 2014 – Forliksavtale mellom Boet og Oslo kommune
 - Driften skal avsluttes innen 31.12 2018
 - Bruddet skal sikres iht. Oslo kommunes sikringsplan (kan revideres etter avtale)
 - Det er mellomlagret ca. 300 000 tonn asfalt i bruddet. Boet skal fjerne 135 000 tonn av asfaltlageret i bruddet. Resten kommunens ansvar



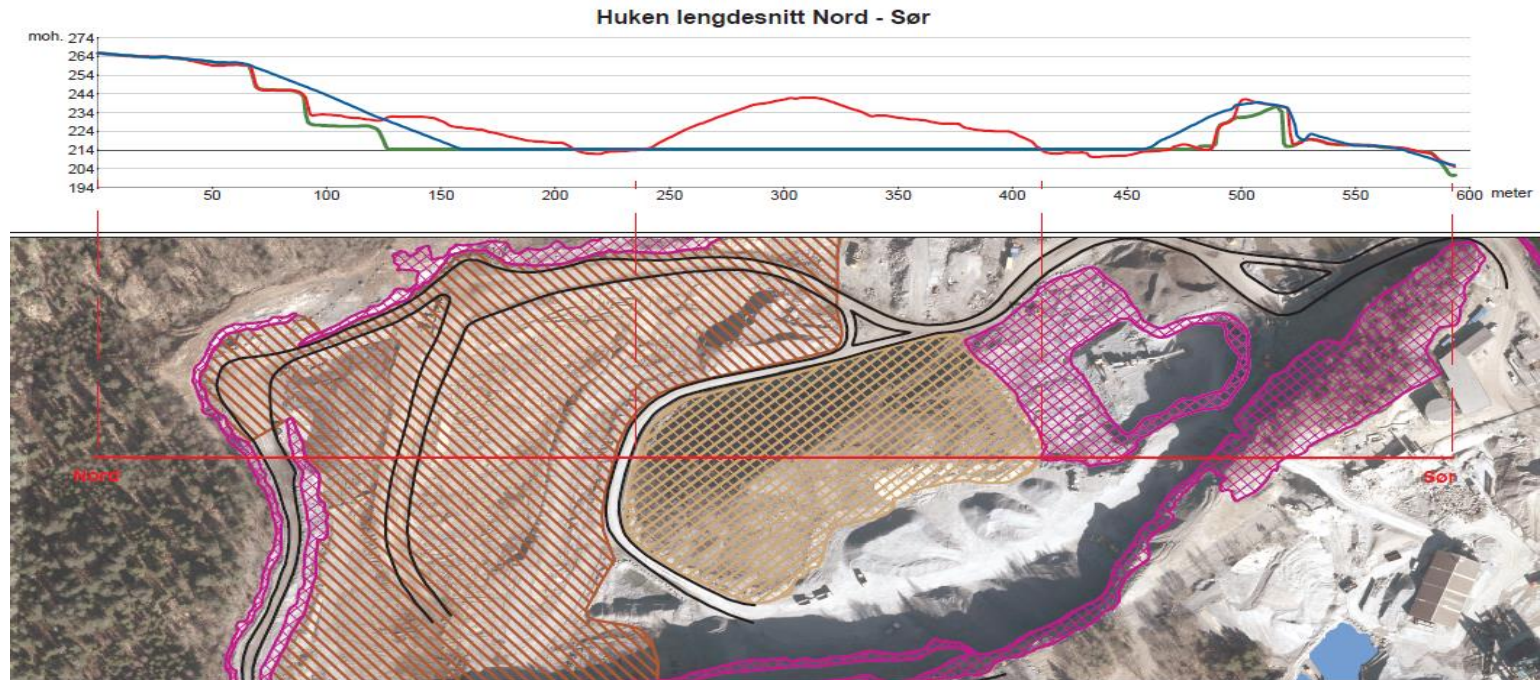


Oslo kommunes sikringsplan

- Bruddkanter sikres med rene masser
- Fall på sikringsskråninger 1:2 (føringer fra Mineraldirektoratet)
- Sikringsskråningene tilsåes etter at de er ferdigstilt
- Boet rapporterer status for sikringsarbeidene to ganger i året frem til driften opphører



Eksempel på terrengnivå-rapport



Lengdesnitt profilene er laget ut fra en digital terrengmodell

- Den røde profilen viser terreng i april 2015
- Den blå profilen viser fremtidig terreng med sikringsskråninger 2 : 1
- Den grønne profilen viser opprinnelige terreng fra mars 2014

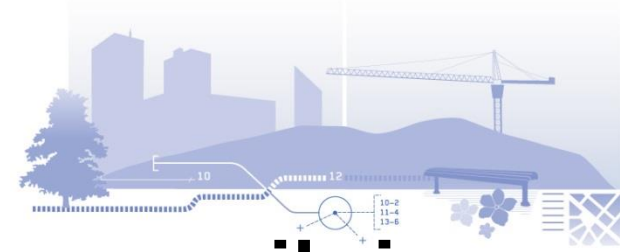
Tegneforklaring

- Veier
- Returasfalt
- Sikringsskråninger
- Bart fjell
- Vann flate



Målestokk
1:2 500
1 cm = 25 meter





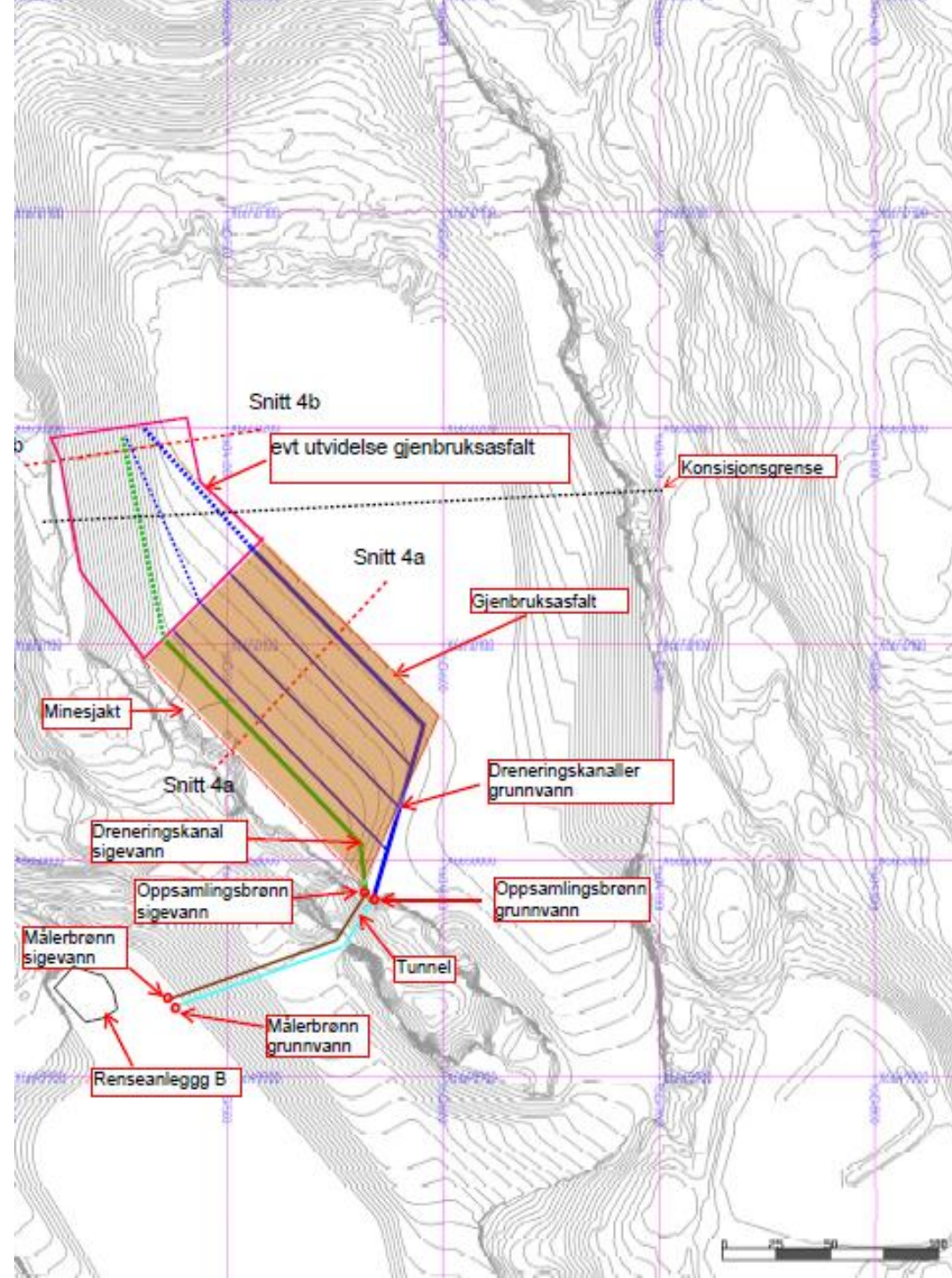
Gjenbruk av returasfalt i terrengsikring

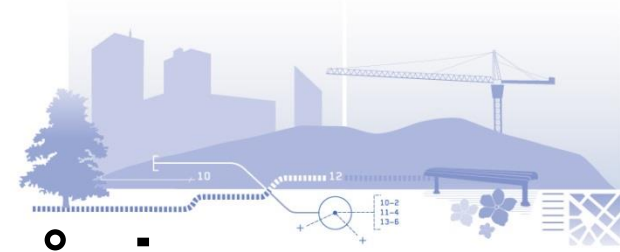
- Oslo kommune og Boet har søkt fylkesmannen om tillatelse til gjenbruk av returasfalt i terrengsikring
- I følge opplysninger fra fylkesmannen vil søknaden bli lagt ut på offentlig høring i 4 uker
- Tiltaket settes i gang såfremt tillatelse gis og gjennomføringen er avtalt



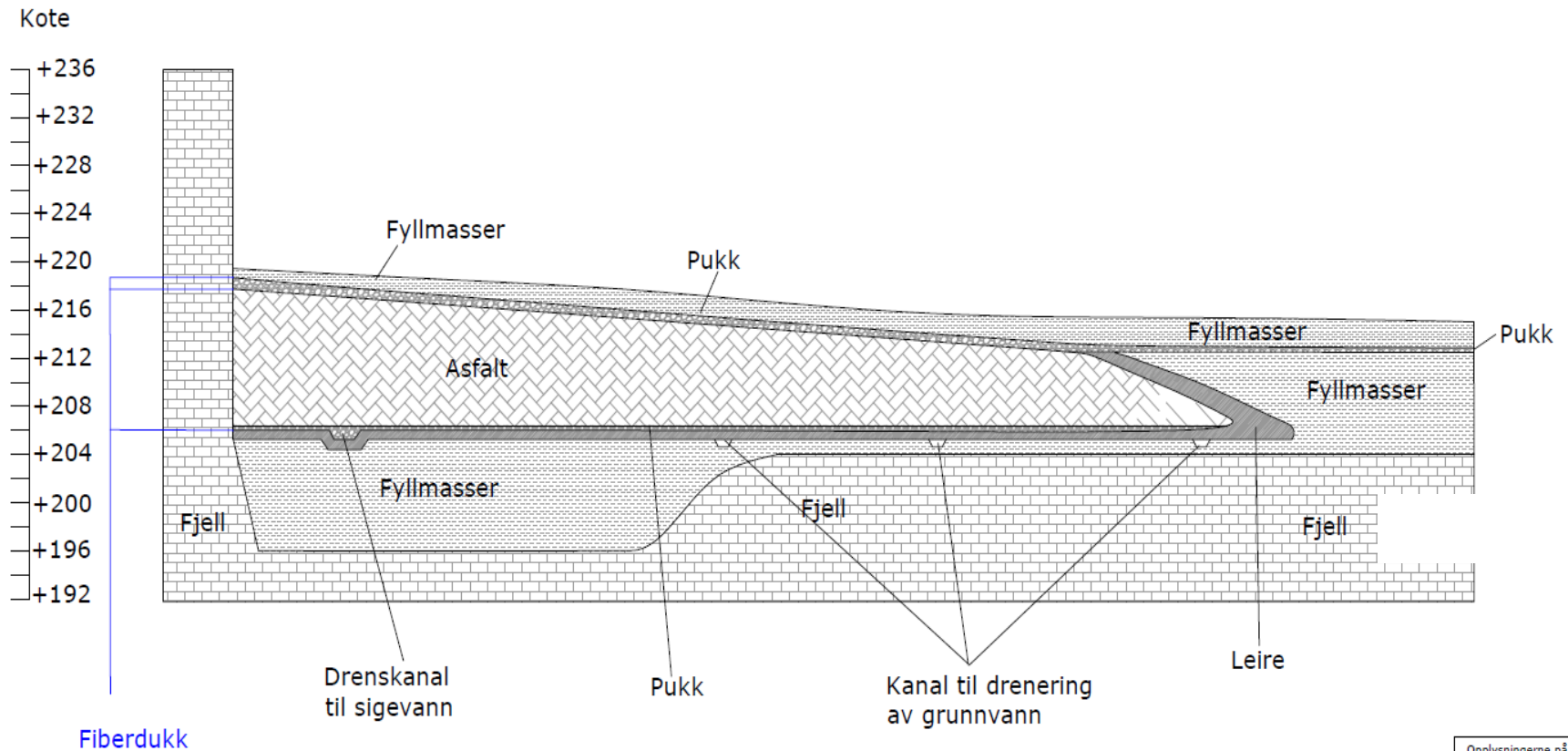
Kartet viser gjenbruk av asfalt til å sikre terreng

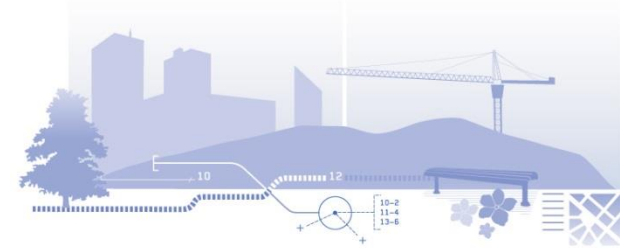
- Område med gjenbrukt asfalt er markert med brunt.
- Viser også løsning for å håndtere rent overvann og grunnvann separat fra evt. forurenset drensvann fra asfalten





Tverrsnitt 4a av sikringsskråning





Tillegg til sikringsplan

- Forliksavtalen åpner for at sikringsplanen kan revideres etter avtale mellom boet og Oslo kommune
- Det arbeides med å utarbeide en sikringsplan som tar hensyn til:
 - gjenbruk av returasfalt til terrengsikring
 - Sikre kvaliteter i området som er blitt kjent etter at sikringsplanen var ferdigstilt f.eks. geologiske lokaliteter, gamle gruveganger, fjellrom og klatrevegger
 - Ivaretar definerte forbindelseslinjer gjennom bruddet f.eks. ved bevaring av utvalgte midlertidige anleggsveier