

Oppsummering av innspill presentert på åpent møte 3.3.22



God oppmøte på åpent møte

Torsdag kveld besvarte Bymiljøetatens prosjektledere Sara Strid og Jakob Lagethon Bjørnstad spørsmål og innspill fra 15 interesserte innbyggere om arbeidet med reguleringsplanene for Stavangergata og Lisa Kristoffersens plass. - Vi er svært fornøyd med oppmøtet og er glade for at såpass mange tok seg tid til å møte oss og dele sine vurderinger og lokalkunnskap.

Gode og konstruktive innspill ble diskutert gjennom hele kvelden med innbyggere som kom innom.
- Dette hjelper oss i prosessen videre med å utvikle forslag til reguleringsplanen, understreker prosjektlederne.

Stort engasjement om Lisa Kristoffersens plass

Blant temaene var konsekvensene av å erstatte rundkjøringen med et lysregulert kryss på Lisa Kristoffersens plass. Bekymringene dreide seg primært om trafikkflyten og frykt for dårligere luftkvalitet ved en slik løsning.

Hvordan hensyn til gående, syklende og bussene langs Bergensgata best kan ivaretas er Bymiljøetatens utgangspunkt og et kryss er den foretrukne løsningen som anbefales i dag. Løsningen frigir også areal til å opparbeide et torg, men ikke alle var enige i behovet for dette med tanke på nærheten til friområdet på Voldsløkka. Videre kom det viktige innspill i forhold til fotgjengernes sikkerhet ved kødannelse og bekymring for at trafikken vil spre seg til nabogatene. Forslag om å flytte skissens torg til motsatt side av veien, var også blant innspillene.

Flytting av ladeplasser

Videre kom det positive tilbakemeldinger på forslaget om å flytte ladeplassene fra Lisa Kristoffersens plass. Dagens løsning er både trang og gjør at mange samler seg på plassen sent på kvelden. Det forstyrrer innbyggerne med soveværelser vendt ut mot plassen. Det ble også diskutert løsninger for hvordan vareleveringen til butikkene bør ivaretas.

- Dette engasjementet viser hvor nyttig det skal bli å arrangere en egen medvirkningsprosess på utformingen av torget etter at reguleringsplanen er vedtatt, understreker prosjektleder Sara videre.

Ønsker om tiltak og spørsmål om parkering

- Av ønsker kom behov for opprettholdelse av bildelingsplasser, etablering av flere sykkelparkeringsplasser og planting av frukttrær istedenfor prydtrær, fortsetter Jakob. Et annet synspunkt som ble presentert var opplevelsen av at innbyggere i eldre hus uten parkeringsmuligheter i garasjen, er taperne i planen. At det tilrettelegges for de som kjører gjennom området, og at de som bor der blir nedprioritert.

- Det kom også opp spørsmål om hvordan parkeringssituasjonen skal løses utenfor næringsdrivende i Stavangergata og forklaringen med videreføring av dagens plassering for HC-plassene ble tatt godt imot.

Sykkeltilrettelegging og sikkerheten utenfor barnehagen

Det var flere som var positive til innføring av gjennomgående sykkelfelt, men det ble også stilt spørsmål om behovet. Det er med på å understøtte Bymiljøetatens undersøkelse fra 2020 om at 88% av befolkningen synes det er bra at kommunen jobber for at flere skal begynne å sykle.

- Flere av de besøkende anerkjente satsningen, selv om vi selvsagt forstår at ikke alle er enige, fortsetter Sara. Det har kommet godt til uttrykk på Facebook-sidene til Sagene Avis og Nordre Aker Budstikke som omtalte tiltakene for to uker siden. - Flere støttet imidlertid planens ivaretagelse av nåværende av- og påstigningsplasser utenfor Meierifabrikken barnehage. Vi kan ikke forvente at alle kan gå eller sykle til og fra med barna sine.

- Mange gav uttrykk for bekymring for trafiksikkerheten utenfor barnehagen, det skal vi også se nærmere på understreker Jakob videre.

Prosesen videre

Videre dreide flere spørsmål seg om medvirknings-prosessen videre, hvor lang tid tiltaksperioden forventes å vare og når tiltakene kan forventes å være ferdige.

- Forslaget som vi nå arbeider planlegges levert til Plan- og bygningsetaten til sommeren. De vil da etter behandling legge forslaget ut til offentlig høring sannsynligvis i løpet av høsten 2022. Deretter følger politisk prosess og budsjettbehandling med oppstart tidligst i 2024. Anleggstid er på nåværende tidspunkt vanskelig å estimere, avslutter prosjektleder Sara Strid i Bymiljøetaten.

Vi minner om at spørsmål til Bymiljøetaten kan sendes til postmottak@bym.oslo.kommune.no