

Nærinformasjon, 18.februar 2022

**Oppgradering av Stavangergata, med Lisa Kristoffersens plass.
Med tilhørende tiltak i Sarpsborggata, Bergensgata og Moldegata.**

I arbeidet med reguleringsplanen for å etablere sykkelfelt, oppgradere Stavangergata og Lisa Kristoffersens plass presenterer Bymiljøetaten tiltakene som planlegges. Nå ønsker Bymiljøetaten å komme i dialog med berørte før iverksettelse av siste fase med å utarbeide forslag til ny reguleringsplan.

Alle innbyggerne inviteres derfor til åpen kontordag på Sagene IF sine møtelokaler på Voldsløkka, torsdag 3. mars kl. 15-19. Der vil prosjektlederen ta imot innspill, besvare spørsmål og gi informasjon om prosessen videre.

Hvorfor gjør vi dette?

Å legge bedre til rette for gående, syklende og kollektivreisende er nødvendig for å løse utfordringene i Oslo knyttet til befolkningsvekst, transport og luftkvalitet. Stavangergata, Uelands gate, Bergensgata og Sarpsborggata er alle traseer som er en del av Plan for sykkelveinettet i Oslo. Sammen utgjør de viktige traseer i et sammenhengende sykkelveinett, i tråd med ambisjonsnivået i Sykkelstrategien for Oslo kommune.

Planen omfatter også Lisa Kristoffersens plass som lenge har stått på listen med behov for rehabilitering. Bergensgata er en viktig kollektivtrasé og rundkjøringen har opp gjennom årene derfor fått stor slitasje i underlaget og på toppdekket som er av brostein. I forslaget til reguleringsplanen omgjøres rundkjøringen til et ordinært signalregulert kryss. Dette er mindre arealkrevende og det kan da bli plass til å oppgradere resten av Lisa Kristoffersens plass til et lokalt torg/møteplass i tråd med Kommunedelplan for møteplasser og torg.

Hva innebærer forslaget?

Overordnet innebærer forslaget etablering av tosidig opphøyde sykkelfelt i hele Stavangergata, tilpasning av midtrabattene, beplantning av trær og tiltak for håndtering av overvann. Løsningene er i tråd med Oslos nye gatenormal.

-Forslaget omfatter også etablering av nytt fortau i deler av Sarpsborggata og videreføring av dagens sykkelfelt. I tillegg blir eksisterende sykkelfelt i Bergensgata, nord for Lisa Kristoffersens plass videreført, men bredder må tilpasses forslaget om ombygging av krysset og varelevering til Kiwi-butikken.

-Dagens ladeplasser på Lisa Kristoffersens plass vurderes flyttet til Moldegata og at 8-10 av parkeringsplassene gjøres om til plasser for hurtiglading av elbiler.

- Videre opprettholdes antall HC-parkeringer og av- og påstigningsplasser utenfor Margarinfabrikken barnehage.

Før det utarbeides byggeplan i 2024 planlegges et nytt medvirkningsmøte med innbyggerne for hvordan vi kan utforme et nytt torg på Lisa Kristoffersens plass.

Konsekvenser

Forslaget innebærer at cirka 50 parkeringsplasser i området må fjernes.

- 32 parkeringsplasser omreguleres i Stavangergata

- 10 parkeringsplasser fjernes i Sarpsborggata for å få plass til en breddeutvidelse av fortauet til 2,5 meter for å muliggjøre maskindrift av fortauet.

- I tillegg kan det bli aktuelt å fjerne 6 plasser i Bergensgata sør for krysset.

- Endring i midtrabatten foreslås kun øst for kryss med Sarpsborggata forbi Meierifabrikken barnehage. Dette er fordi tverrsnittet i gata er for smalt for tosidig fortau, tosidige sykkelfelt, toveis kjørebane, i tillegg til av- og påstigningsplasser til barnehagen. Trærne vil derfor i planforslaget bli erstattet ved at det plantes nye i midtrabatten mellom Sarpsborggate og Uelandsgate der midtrabatten blir utvidet og blir bred nok for at trærne kan trives og vokse.

- Der det ikke er behov for av- og påstigningsplasser til barnehagen planlegges grøntareal til lokal overvannshåndtering på nordsiden av gata. På grunn av konflikt med eksisterende infrastruktur under bakken er det ikke aktuelt å plante trær her.

Hva skjer videre?

Alle innspill som kommer inn vil vurderes og tas hensyn til nå i siste omgang med utarbeidelse av forslag til reguleringsplan som planlegges ferdigstilt sommeren 2022. Forslag til

reguleringsplan legges frem til offentlig innsyn/ høring høsten 2022. Mulig anleggsstart og ombygging kan etter planen starte opp i 2024.

Kontakt

Har du spørsmål og ikke har anledningen til å møte oss 3. mars, så send oss gjerne en epost til: postmottak@bym.oslo.kommune.no