



Vianova Plan og Trafikk AS v/ Hans-Jörg Schneidt

Postboks 434, 1302 Sandvika

Dato: 25.06.2018

Deres ref:

Vår ref (saksnr):

Saksbehandler:

Arkivkode:

2017/856

Martin Svingen Refseth

512.1

INNSPILL VED OPPSTART AV REGULERINGSPLANARBEID FOR STAVANGERGATA

Bydelen viser til varsel om oppstart av detaljregulering av overnevnte strekning. Dette er en administrativ uttalelse som vil bli lagt fram til orientering i Miljø- og byutviklingskomitéen ved deres første møte etter sommeren. Eventuelle kommentarer fra de folkevalgte vil bli ettersendt. Saken vil bli politiske behandlet ved offentlig ettersyn.

Bydelsadministrasjonen har tidligere sendt inn innspill til oppstartsmøtet i brev av 16.01.2019 (se Vedlegg 1). Innspillene som ble gitt i dette brevet er fortsatt relevant for saken og vi henviser til vår tidligere uttalelse. Kort oppsummert omfattet innspillene:

- Stavangergata skiller Voldsløkka fra boligområdene på Sagene og Bjølsen. Det ligger mange målpunkter for barn og unge i området. Barnetråkkregistreringer viser at Stavangergata er en viktig ferdselsåre for barn og unge, og at gata oppfattes som trafikkert. Barn og unges interesser må vektlegges i planarbeidet. Det må sikres gode og trygge krysningspunkter i gata, og ekstra belysning ved krysningspunkter bør vurderes.
- For å få et reelt tilbud av beboerparkeringsplasser i området må det beholdes gateparkeringsplasser i gatene som omfattes av planområdet.
- Det må sikres plass til av- og påstigningssone for barnehagen, og for idrettstilbudene på Voldsløkka. Det bør også sikres HC-parkering i gata.
- Bredde på midtrabatt må opprettholdes. Plen og trær er viktige grønnelementer i gateløpet
- Foreslått oppstramming av krysset Stavangergata x Sarpsborgsgata støttes
- Begge løsninger for Lisa Kristoffersens plass framstår som interessante. T-kryss vil bidra til å øke framkommelighet for gående og syklende, og til å skape et nytt byrom i området. Det er samtidig viktig å se løsning for Lisa Kristoffersens plass i sammenheng med et overordnet grep for trafikksystemet i området.

Bydelsadministrasjonen har i tillegg gjort seg følgende betraktninger til oppstarten av planarbeidet:

Usikkerhet rundt behovene for lastesoner og av- og påstigningssoner

Ettersom det ennå er uklart hva som blir endelig løsning for ny skole og nytt idrettsanlegg, er det usikkerhet knyttet til behovet for lastesoner og av- og påstigningssoner området. Dette gjør det



vanskelig å vurdere løsning for gatesnittet og fordrer medvirkning med berørte aktører tidlig i prosessen slik at behov og interesser kan avklares. Det er derfor svært positivt at PBE og forslagsstiller er enige om at det er viktig at bydelen, bydelens barnerepresentant og Undervisningsbygg Oslo KF involveres tidlig, slik det framkommer i referatet fra forhåndskonferansen.

Trafikkanalyse

I referatet fra forhåndreferansen påpekes det at en trafikkanalyse må ha fokus på sikkerhet for barn og unge, samt hvordan en ny utforming av Lisa Kristoffersens plass vil påvirke trafikkavviklingen ved plassen og i gatene rundt. Det er viktig at analysen har et særlig fokus på krysningspunkter og forholdene for gående og syklende. Bydelen mener også at det er viktig å se utviklingen av Lisa Kristoffersens plass i et helhetlig perspektiv, og ber om at man i analysen også ser grepet i sammenheng med pågående endringer i trafikksystemet i den nordre delen av bydelen.

Inkludering av Lisa Kristoffersens plass og krysset Stavangergata/Uelands gate i planavgrensningen

Bydelen støtter PBEs forslag om overnevnte utvidelse av planområdet. Utvidelsen gir rom for å se gatestrekket i sammenheng med sitt nærområde, gir mulighet for å sikre god trafikkavvikling ved viktige krysningspunkter og åpner for videreutvikling av Lisa Kristoffersens plass som urbant byrom og møteplass.

Løsning av gatesnitt for Stavangergata

- Det er viktig at det grønne uttrykket i gata bevares og at det etterstrebes en løsning der gress og trær beholdes eller erstattes med tilsvarende omfangsrik beplantning. Dette må også legges til grunn ved en løsning med grøntrabatt på nordsiden av gaten slik det er presentert i normalprofil av 05.03.2018.
- Bydelen ønsker i utgangspunktet at midtrabatt opprettholdes. Løsningen med grønnrabatt som presenteres i overnevnte normalprofil vil kunne føre til at gaten får mindre grønt og få plasser for beboerparkering ettersom man også må ivareta behov for av- og påstigningssoner, varelevering og HC-parkering innen samme felt.
- Av hensyn til gående er det viktig å opprettholde et bredt fortau på nordsiden av gaten
- Felt for sykkel må så langt det lar seg gjøre ha standardbredde i tråd med Oslostandarden for sykkel

Bydelsutvalget behandlet i møte den 14.06 en sak som omhandlet aktuelle sykkeltiltak i bydel Sagene og beboerparkering i bydelen. Følgende ble vedtatt angående strakstiltak for sykkel i Stavangergata:

BU 18/30 Beboerparkering sett opp mot andre bebudede trafikktiltak

(...) Bydel Sagene er positive til at det etableres sykkelfelt i Stavangergata jmf. tidligere vedtak. Det er samtidig viktig å finne en løsning som ivaretar behovet for både å trygge sykkel fremkommeligheten og sikre parkeringsmuligheter for befolkningen. Bydelsutvalget støtter Bymiljøetatens forslag om strakstiltak i 2018 eller 2019 å erstatte gateparkering på én side med sykkelfelt, i retning Lisa Kristoffersens plass.

Vedlagt ligger protokoll med Bydelsutvalgets vedtak, samt administrasjonens saksframlegg.

Med hilsen
BYDEL SAGENE

Martin Svingen Refseth
Bydelsplanlegger

Godkjent og ekspedert uten underskrift

Vedlegg:

1. Innspill av 16.01 fra bydelsadministrasjonen
2. Utdrag fra protokoll med Bydelsutvalgets vedtak i sak BU 18/30
3. Administrasjonens saksframlegg

Kopi

Plan- og bygningsetaten, postmottak@pbe.oslo.kommune.no, saksnr. 201719253