



Oppdrag fra overordnet bestiller til operativ bestiller om gjennomføring av reguleringsplan og forprosjektfasen

Bestilling om utarbeidelse av reguleringsplan og forprosjektfase for Grefsenveien, inkludert Storokrysset	
Bakgrunn	Grefsenveien inngår i samlet plan for oppgradering av trikkeinfrastrukturen og forslaget til plan for sykkelveinettet i Oslo. Det har vært en målsetting å gjennomføre utskifting av spor og bygge sykkelanlegg som ett prosjekt, som kunne ferdigstilles til testing og innfasing av nye trikker i 2019-2020. Da det opprinnelige prosjektet ikke lot seg løse med en tilfredsstillende løsning for sykkel innen innfasingen av nye trikker, er det behov for et nytt planarbeid i Grefsenveien. Tilpasning til nye trikker er skilt ut som et eget prosjekt og overtatt av Sporveien. Strekningen Grefsenveien – Sandakerveien – Thorvald Meyers gate – Markveien – Torggata er en av strekningene i Oslo med høyest potensiell sykkeltrafikk dersom det tilrettelegges godt for sykling. Bakgrunnen er at strekningen danner en direkte forbindelse mellom store boligområder og mange arbeidsplasser. I grunnlagsarbeidet for Sykkelstrategien og Plan for sykkelveinettet er det vurdert at strekningen mellom Storo og Åsengata kan være en aktuell pendlingsrute på sykkel for 24.000 – 30.000 mennesker daglig. Kun Ring 2 er beregnet å ha større potensial for sykkeltrafikk. Det er ikke spesielt tilrettelagt for sykkeltrafikk i Grefsenveien i dag. Tilbudet for syklende på strekningen er å sykle i kjørebannen sammen med øvrig biltrafikk/trikk, eller på fortauet.
Rammebetingelser og mål	Rammebetingelser • Brev fra MOS til BYM om å overta prosjekt reguleringsplan for Storokrysset fra SVRØ og Sporveien av 23.03.2015, Sak 11/02263-27. • Brev fra MOS til BYM om reguleringsplan for Grefsenveien fra Åsengata til Storokrysset og inngående sykkelanlegg fra Disen til Storo – bestilling av 06.10.2017 sak 201405638-20 • I forslaget til plan for sykkelveinettet i Oslo inngår hele Grefsenveien. • I KDP for torg og møteplasser er Grefsenveien og Vitaminveien markert som strøkgater • Storokrysset er av/påkjøring til Rv 150 Ring 3. Dette fordrer god kontakt med Statens vegvesen. • Storokrysset ligger delvis over Gjøvikbanen. Avklaringer

	med Bane Nor er derfor nødvendig. • Tett kontakt med Sporveien, Ruter og Vann- og avløpsetaten om deres anlegg er nødvendig. • Grefsenveien mellom Storokrysset og Disen bygges om av Sporveien mellom 2018 og 2020. Arbeidene gjøres innenfor gjeldende reguleringsplan. Mål Kommunemål: • CO₂-reduksjon: 50 % i 2030 (1991-nivå), nullutslipp i 2050 • Attraktive miljøvennlige transportløsninger • Redusere biltrafikken med 33 % innen 2030 (fra 2015-nivå). Effektmål: * • Økt fremkommelighet og trygghet for syklende og gående på strekningen, målt som økning i antall syklist og redusert fortaussykling ett år etter ferdigstilling (2018-nivå). • 20 % reduksjon i ÅDT i Grefsenveien ett år etter ferdigstilling (2018-nivå). • I de ti årene etter ferdigstilling skal antall ulykker reduseres med 20 % og det skal ikke være noen døde/hardt skadde sammenliknet med en tiårsperiode før bygging. • Redusert forsinkelse for kollektivtrafikken i Storokrysset og Grefsenveien. Resultatmål: Prosjektet vil bli målt på følgende, i prioritert rekkefølge: • Kostnader • Kvalitet • Tid I tillegg er SHA (sikkerhet, helse og arbeidsmiljø) alltid et overordnet mål. Kvalitet: Prosjektet skal legge driftssikre og funksjonelle løsninger til grunn. Føringer • Plan- og bygningsetatens tiltaksliste for offentlige rom for Storo og Lillo • Grefsenveien er utrykningstrasé
Oppdragets innhold	Hovedleveranser • Reguleringsplan(er) for Sandakerveien og Grefsenveien fra Åsengata til og med Storokrysset og inngående sykkelanlegg fra Disen til Storo, samt Grefsenveien fra Disen til kryss med Kjelsåsveien / Midtoddveien. Bymiljøetaten starter forprosjektet med en intern KVVU for å belyse og finne anbefalt løsning for alle trafikantgrupper i Storokrysset. • Plan for Grefsenveien fra Disen til Midtoddveien kan skilles

*Effektmål oppdatert i brev (ref. 21/1978-11) datert 27.06.2022

	ut som et eget prosjekt. Det skal vurderes om tiltaket kan utføres uten regulering. Forprosjektet skal legge følgende til grunn: • Fremkommelighet og trafikksikkerhet for syklistar skal bedres ved å etablere egne areal for syklistar, i tråd med Oslostandarden. Det skal planlegges tilstrekkelig med sykkelparkering, gjerne under tak. Sykkelhotell vurderes. • Gående skal få bedre framkommelighet og trafikksikkerhet ved at gater og byrom rustes opp langs trikketraséen. Byrommene bør ha høy kvalitet, og innby til opphold i større grad enn i dag. Hovedløsningene for gående skal være universelt utformet, men det kan i tillegg planlegges snarveier uten universell utforming. • Fremkommelighet for gående, syklende og kollektivtrafikk prioriteres gjennom Storokrysset. Forsinkelser for kollektivtrafikken skal reduseres. • Storokrysset skal bli et velfungerende kollektivknutepunkt med gode holdeplasser og mulighet for effektiv omstigning mellom ulike kollektive reisemidler samt sykkel og gange. Oppdraget skal utføres i tråd med krav som stilles i investeringsregimet for Oslo kommune
Administrative forhold	Møter med overordnet bestiller BYM skal ta initiativ til møte med MOS på følgende tidspunkt i prosessen: Frister for ferdigstillelse av arbeidet – milepæler: ✓ Bestilling av reguleringsplan ✓ Reguleringsplan ferdig <i>Ansvarlig og kontaktpersoner</i> <u>Byrådsavdeling for miljø og samferdsel</u> Ansvarlig: Anne Sigrid Hamran Kontaktperson: Eivin Winsvold <u>Bymiljøetaten</u> Operativ bestiller, Sykkelprosjektet Ansvarlig: Rune Gjøs/Liv Jorun Andenes Kontaktperson: Carl-Frederic Salicath Operativ utfører, Prosjektdivisjonen Ansvarlig: Siv Rønneberg

	Kontaktperson: Alf Eirik Mortensen Oversikt over foreliggende prosjektdokumenter • Samlet plan for trikkeoppgradering • Plan for sykkelveinett i Oslo • Trafikkanalyse Grefsenveien • Forfaserapport for Grefsenveien Parsell 2 Storokrysset - Åsengata

Bymiljøetaten
Postboks 636 Løren
0507 OSLO

Deres ref.:

Vår ref. (saksnr.):
21/1978 - 11

Saksbeh.:
Aslak Celius, 991 02 282

Dato:
27.06.2022

Oppdatering av bestilling av sykkeltilrettelegging i Grefsenveien

Vi viser til vedlagte bestilling av gjennomføring av reguleringsplan og forprosjektfase for sykkeltilrettelegging i Grefsenveien og oppgradering av Storo-krysset, samt tidligere dialog om prosjektet.

Vi ber om at effektmålene i den opprinnelige bestillingen fra byrådsavdelingen erstattes med følgende nye effektmål:

- Økt fremkommelighet og trygghet for syklende og gående på strekningen, målt som økning i antall syklistar og redusert fortausykling ett år etter ferdigstilling (sammenlignet med før byggestart).
- Ingen politiregistrerte ulykker med døde eller hardt skadde de første ti årene etter ferdigstillelse.

Vi ber om at disse nye effektmålene legges til grunn i det videre arbeidet med forprosjekt og reguleringsplan.

Med vennlig hilsen

Pål Vatterholm
fungerende seksjonssjef

Aslak Celius
rådgiver

Vedlegg
GÅD MOS bestilling.pdf