

Ett års forsinkelse og økte kostnader for Fornebu stasjon og base

- Arbeidene på Fornebu tar dessverre lengre tid enn planlagt, sier direktør for Fornebubanen, Irene Måsøval.

Byggingen av Fornebubanen er et stort og komplekst prosjekt. Deler av prosjektet, ferdigstilling av Fornebu base, vil forsinkes med ett år.

Samtidig blir prosjektet dyrere enn beregnet, og derfor ber Fornebubanen om at noe av prosjektets økonomiske reserver (usikkerhetsavsetning) kan benyttes. Det vurderes om det meste av T-banelinjen fortsatt kan åpnes i 2029. Forsinkelsen skyldes utfordringer i én kontrakt, der det er vanskeligheter med å følge produksjonsplanen som er avtalt i kontrakten.

Arbeidene på Fornebu tar dermed dessverre lengre tid enn planlagt. Forsinkelsen gir økte kostnader, som vi gjerne skulle vært foruten. Det må ytterligere avklaringer og beregninger til for å kunne si hvor stor del av reservene som blir nødvendig å benytte, sier direktør for Fornebubanen, Irene Måsøval.

Forsinkelsen på råbyggskontrakten i betong på Fornebu gjør at den etterfølgende kontrakten, som omfatter teknisk installasjon og innredning, må utsettes. Dette for å unngå at to entrepriser, arbeidene med råbygget og arbeidet med innredningen, pågår samtidig og får lav effektivitet. Fornebubanen vil derfor avlyse den pågående konkurransen og lyse ut innredningskontrakten på nytt.

Forsinkelsen medfører at kostnadene vil øke, og overstige den økonomiske styringsrammen (P50) på 27,5 mrd. kr (inkludert lønns- og prisstigning) som Fornebubanen disponerer. Forsinkelsen vil ikke true kostnadsrammen (P85) for prosjektet på 31,2 mrd. kr (inkludert lønns- og prisstigning).

- Vi vurderer nå hvordan forsinkelsen påvirker den samlede tidsplanen for prosjektet. Det vil bli vurdert om selve Fornebubanen fortsatt kan åpnes i 2029, mens ferdigstilling av Fornebu stasjon og base blir utsatt med ett år, sier Irene Måsøval.

Det vil bli økte kostnader i råbyggkontrakten, samt kostnader som følge av at prosjektet varer lenger. Disponeringen av usikkerhetsavsetningen må avklares mellom partene i Oslopakke 3. Informasjonen om behovet vil legges frem for partene så snart dette er klart.

Fornebubanen er snart ferdige med tunnelbyggingen fra Majorstuen til Fornebu, og det er forventet siste gjennomslag om kort tid. Da får vi en sammenhengende tunnel under bakken fra

Majorstuen til Fornebu. Dette arbeidet er gjennomført på plan og kost og har gitt et vanntett og solid fundament for stasjonene med tekniske og mekaniske installasjoner.

Foto: Fornebubanens råbygg på Fornebu. Krediteres Fornebubanen/Nicolas Tournenc.

Kontaktperson:

Line Fredriksen

Kommunikasjonsdirektør Fornebubanen

tlf 913 62 254

e-post: line.fredriksen@fob.oslo.kommune.no