

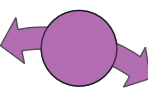





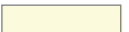









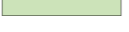



# Kommuneplan 2008






## Arealstrategi mot 2025

Byrådets forslag

### Areal

-  Oslo sentrum med utvidelse øst og vestover
-  Område for knutepunktutvikling med blandet arealbruk
-  Område for knutepunktutvikling - vurderes sent i perioden
-  Breivoll - nytt knutepunkt med blandet arealbruk
-  Stasjonsnære områder - konsentrert fortetting (kategori 1 i småhusplanen)
-  Stasjonsnære områder - med hovedvekt på boligpotensial
-  Småhusplanområde
-  Boligområder forøvrig
-  Allsidig bymiljø med stor andel boliger
-  Fjordbyen - blandet arealbruk
-  Utviklingsområde med hovedfokus på næring
-  Jernbane- og havne/ferge-terminaler
-  Nytt småhusområde (Gjersrud - Stensrud)
-  Transformasjonsområder i Groruddalen: Miljømessig og estetisk oppgradering av næringsområder
-  Transformasjonsområder i Groruddalen: Blandet arealbruk mot slutten av planperioden
-  Marka og friområder
-  Alnavasdraget frem i dagen
-  Markagrense

### Transport

-  Ny bane med stasjon. I dagen/tunnel
-  Nye veiprosjekter. I dagen/tunnel
-  Eksisterende jernbane med stasjon. I dagen/tunnel
-  Eksisterende t-bane med stasjon/trikk egen trasé. I dagen/tunnel
-  Hovedkorridor for vei. I dagen/tunnel

